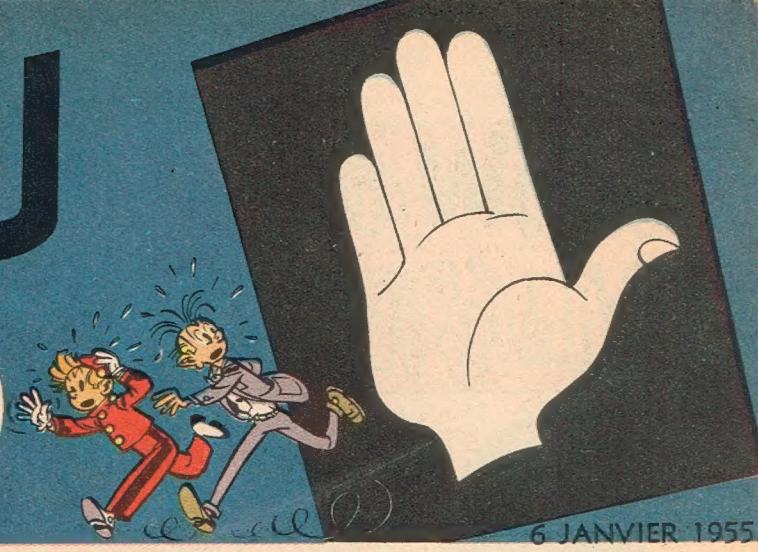
HEBDOMADAIRE. — 18e ANNEE. — 24 PAGES. — N° 873.

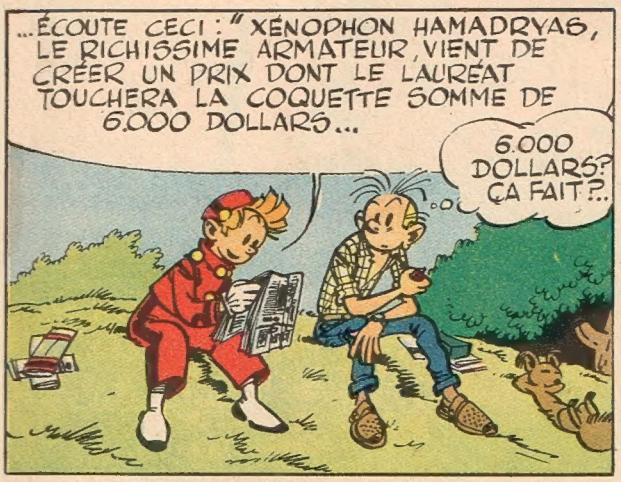
SPIROU

6 JANVIER 1955

5 FRS

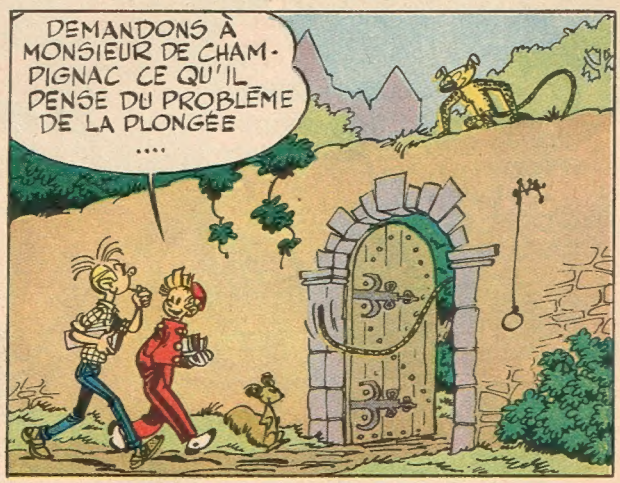
LA MAIN BLANCHE MENACE TiF et TONDU

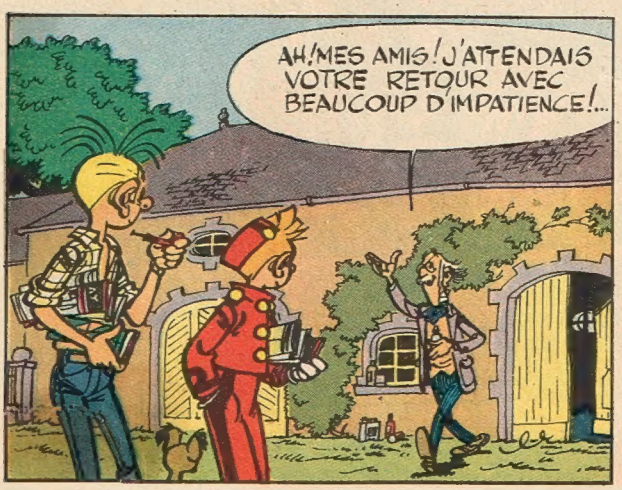



...ÉCOUTE CECI : " XÉNOPHON HAMADRYAS, LE RICHISSIME ARMATEUR, VIENT DE CRÉER UN PRIX DONT LE LAURÉAT TOUCHERA LA COQUETTE SOMME DE 6.000 DOLLARS...
6.000 DOLLARS? ÇA FAIT?..

CE PRIX RÉCOMPENSERA L'INVENTEUR QUI TROUVERA LE MOYEN DE DESCENDRE DANS LA MER À PLUS DE 200 MÈTRES ET D'EFFECTUER, À CETTE PROFONDEUR, UN TRAVAIL QUELCONQUE EN TOUTE SÉCURITÉ. "
DIS DONC! IL N'EST PAS À LA PAGE, XÉNOPHON!! ...ET LE BATHYSCAPHE, QUI PLONGE À QUATRE OU CINQ MILLE MÈTRES?!

MINUTE! LE BATHYSCAPHE EST UN APPAREIL D'OBSERVATION! IL EST IMPOSSIBLE D'EN SORTIR...
...POUR " EFFECTUER UN TRAVAIL QUELCONQUE "? HMM... D'ACCORD.

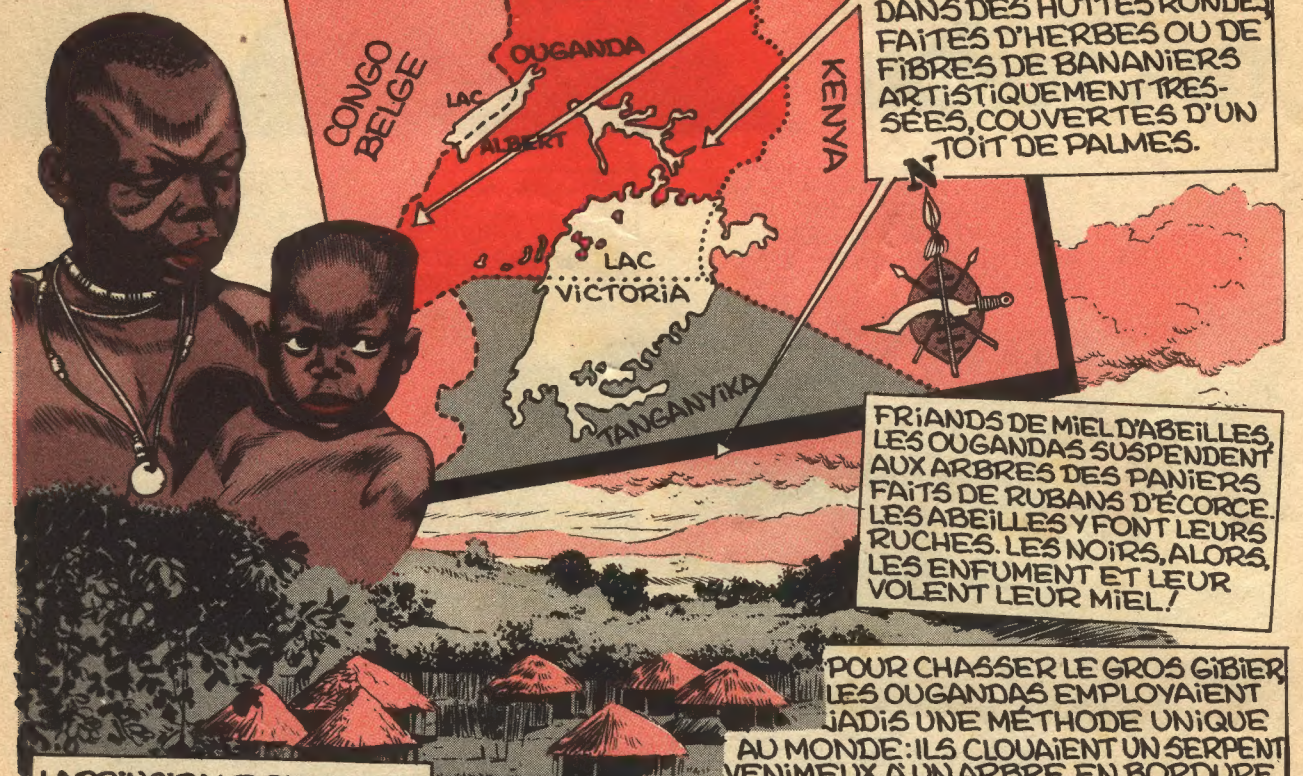




5
...CAR J'AI UNE GRANDE NOUVELLE À VOUS ANNONCER! JE NE VOUS AI PAS FAIT PART DE L'OBJET DE MES TRAVAUX ACTUELS, PARCE QUE JE JUGEAIS MON PROJET FOLLEMENT AUDACIEUX!....

le Coin des Petits Curieux

les OUGANDAS



C'EST SEULEMENT EN 1860 QUE LES ANGLAIS DÉCOUVRIRENT CES NOIRS DU LAC VICTORIA. ILS VIVENT DANS DES HUTTES RONDES, FAITES D'HERBES OU DE FIBRES DE BANANIERS ARTISTIQUEMENT TRESSÉES, COUVERTES D'UN TOIT DE PALMES.

FRIANDS DE MIEL D'ABEILLES, LES OUGANDAS SUSPENDENT AUX ARBRES DES PANIERS FAITS DE RUBANS D'ÉCORCE. LES ABEILLES Y FONT LEURS RUCHES. LES NOIRS, ALORS, LES ENFUMENT ET LEUR VOLENT LEUR MIEL!

POUR CHASSER LE GROS GIBIER, LES OUGANDAS EMPLOYAIENT JADIS UNE MÉTHODE UNIQUE AU MONDE: ILS CLOUAIENT UN SERPENT VENIMEUX À UN ARBRE, EN BORDURE D'UN POINT D'EAU. EXASPÉRÉ, LE REPTILE MORDAIT ET FOUDROYAIT TOUT GIBIER PASSANT À SA PORTÉE!

LA PRINCIPALE RICHESSE DU PAYS EST LE BANANIER, ARBRE UNIVERSEL, PUISQU'IL FOURNIT: LA NOURRITURE, LE VIN (TIRÉ DES *BANANES FERMENTÉES*), DU BOIS, DES CHAPEAUX TRESSÉS AVEC LA FIBRE ET DES ÉPONGES, TIRÉES DE LA MOELLE.

LES CHEFS NE SE LIVRENT À AUCUN TRAVAIL!... CE SONT LES MEMBRES DE LA TRIBU QUI DOIVENT LEUR FOURNIR TOUT CE QUI LEUR EST NÉCESSAIRE.

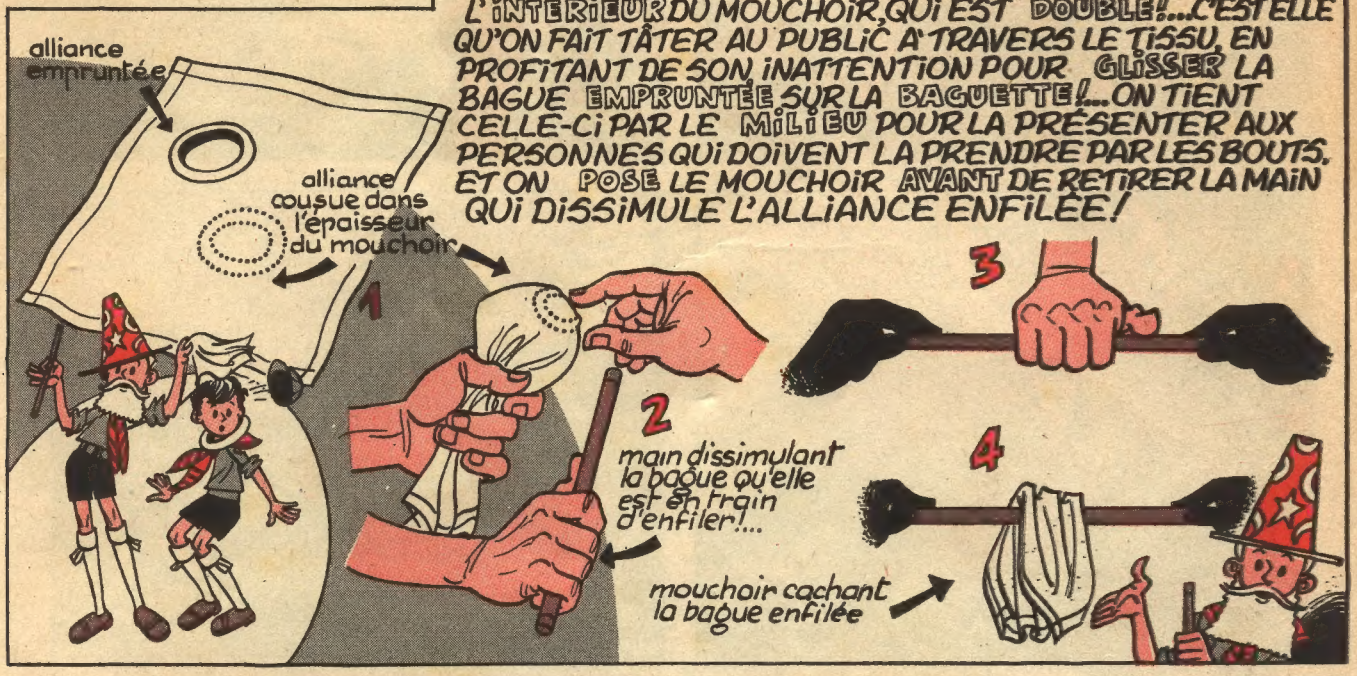
E. PAAPE D.73.

LE COIN des DÉGOURDIS

ET VOICI UN PEU DE MAGIE

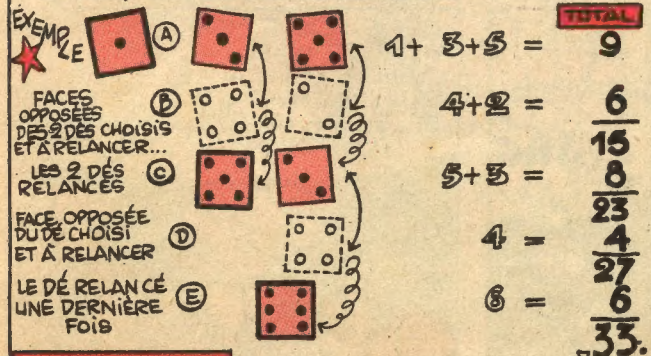
TOUR 1!... EMPRUNTEZ UNE ALLIANCE ET DÉPOSEZ-LA DANS UN MOUCHOIR. FAITES-LA TÂTER AUX SPECTATEURS, À TRAVERS LE TISSU REPLIÉ... FAITES TENIR VOTRE BAGUETTE MAGIQUE, PAR CHAQUE BOUT, À DEUX SPECTATEURS. DÉPOSEZ LE MOUCHOIR ...ET L'ALLIANCE APPARAÎT, ENFILÉE SUR LA BAGUETTE!...

EXPLICATION UNE SECONDE ALLIANCE EST COUSUE À L'INTÉRIEUR DU MOUCHOIR, QUI EST DOUBLE!... C'EST ELLE QU'ON FAIT TÂTER AU PUBLIC À TRAVERS LE TISSU, EN PROFITANT DE SON INATTENTION POUR GLISSER LA BAGUE EMPRUNTÉE SUR LA BAGUETTE!... ON TIENT CELLE-CI PAR LE MILIEU POUR LA PRÉSENTER AUX PERSONNES QUI DOIVENT LA PRENDRE PAR LES BOUTS. ET ON POSE LE MOUCHOIR AVANT DE RETIRER LA MAIN QUI DISSIMULE L'ALLIANCE ENFILÉE!



TOUR 2!... DOS TOURNÉ, FAITES Ⓐ JETER 3 DÉS ET ADDITIONNER LEURS POINTS. Ⓑ À CE TOTAL, FAITES AJOUTER LES POINTS DE LA FACE OPPOSÉE DE *DEUX* DES DÉS. Ⓒ CES *DEUX* DÉS DOIVENT ALORS ÊTRE RELANCÉS ET LE TOTAL DES POINTS AJOUTÉ AU PREMIER RÉSULTAT. Ⓓ *UN* DES DÉS, JETÉS CETTE SECONDE FOIS, EST CHOISI AU HASARD ET LE POINT DE SA FACE OPPOSÉE EST ADDITIONNÉ. Ⓔ AINSI QUE LE POINT AMENÉ PAR CE DÉ *RELANCÉ* UNE DERNIÈRE FOIS... *RETOURNEZ-VOUS*, ET ANNONCEZ LE TOTAL TROUVÉ PAR LE PUBLIC, APRÈS CES MULTIPLES OPÉRATIONS!

EXPLICATION JETEZ UN COUP D'ŒIL SUR LES DÉS. ADDITIONNEZ LES POINTS DES TROIS DÉS ET AJOUTEZ 21 À CE TOTAL, C'EST INFAILLIBLE!...



RETOURNEZ-VOUS...

TOTAL DES POINTS SUR LA TABLE...

= 12 + 21 = 33

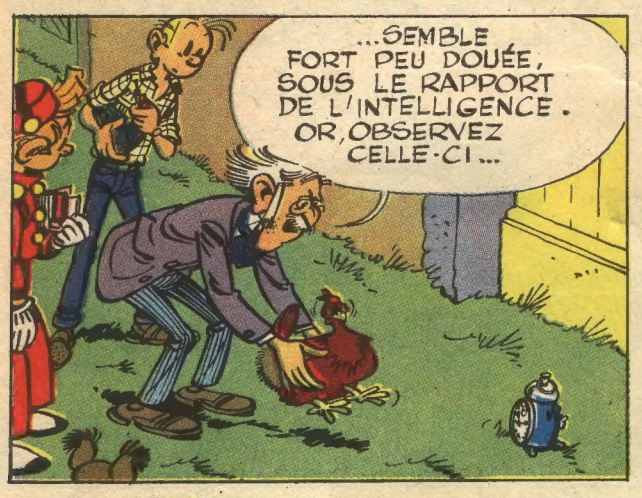
ANNONCEZ 33!...

TOUR 3!... FAITES EXAMINER UN VERRE VIDE ET UN CIGARE PAR LE PUBLIC. À TROIS MÈTRES DE CELUI-CI, POSEZ LE CIGARE DANS LE VERRE, ÉTENDEZ LA MAIN AU-DESSUS ET *LE CIGARE SE MET À FLOTTER ET À DANSER DANS LE VERRE!...*

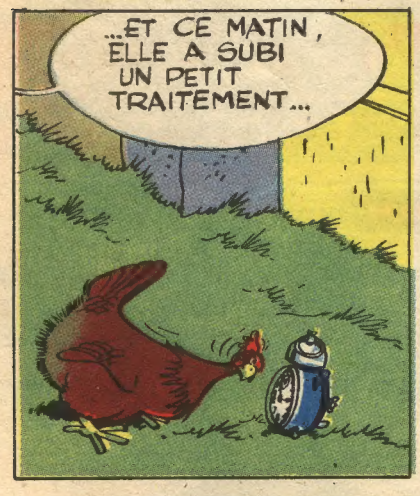
EXPLICATION UN FIL NOIR DE 20 CM. EST FIXÉ AU BOUTON SUPÉRIEUR DE VOTRE VESTE. À SON AUTRE BOUT EST ATTACHÉE UNE AIGUILLE NOIRCIE QU'IL S'AGIT D'ENFONCER DANS LE CIGARE, SANS ÊTRE VU... ON FAIT MOUVOIR LE CIGARE EN ÉLEVANT PUIS EN ABAISSANT LE VERRE!

...MAIS DEPUIS CE MATIN, JE SUIS CONVAINCU QUE J'AI RÉUSSI ! SUIVEZ-MOI, VOUS ALLEZ ASSISTER À UNE EXPÉRIENCE QUI OUVRIRA UNE ÈRE NOUVELLE !!

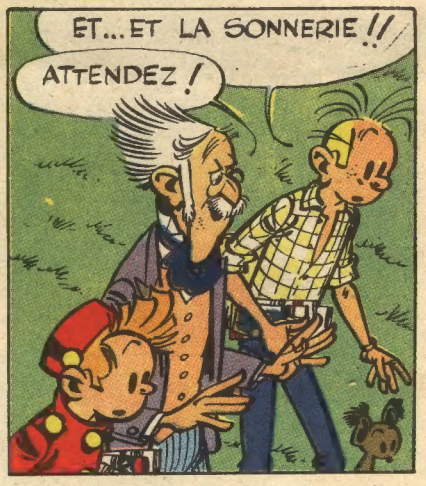
?
VOUS SAVEZ QUE, PARMI LES ANIMAUX, LA POULE ...
CLOC?


...SEMBLE FORT PEU DOUÉE, SOUS LE RAPPORT DE L'INTELLIGENCE. OR, OBSERVEZ CELLE-CI ...

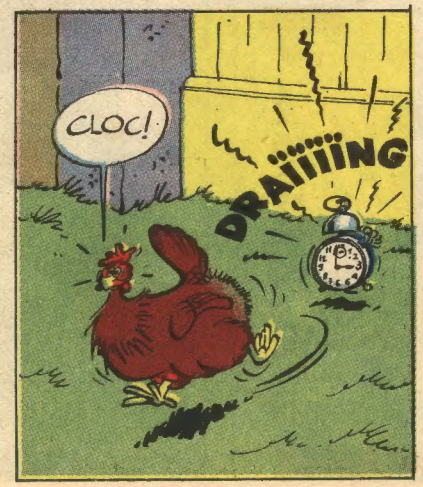
...IL FAUT VOUS DIRE QUE DEPUIS PLUSIEURS JOURS, JE FAIS SONNER LE RÉVEIL IMMÉDIATEMENT AVANT CHACUN DE SES REPAS ...
CLOC! CLOC!


...ET CE MATIN, ELLE A SUBI UN PETIT TRAITEMENT...

MAIS !...MA PAROLE ! ELLE REMONTE LE RÉVEIL !!....
CRITIC CRITIC
TIC TIC TIC TIC TIC TIC


ET... ET LA SONNERIE !!
ATTENDEZ !

TIC TIC TIC TIC TIC TIC

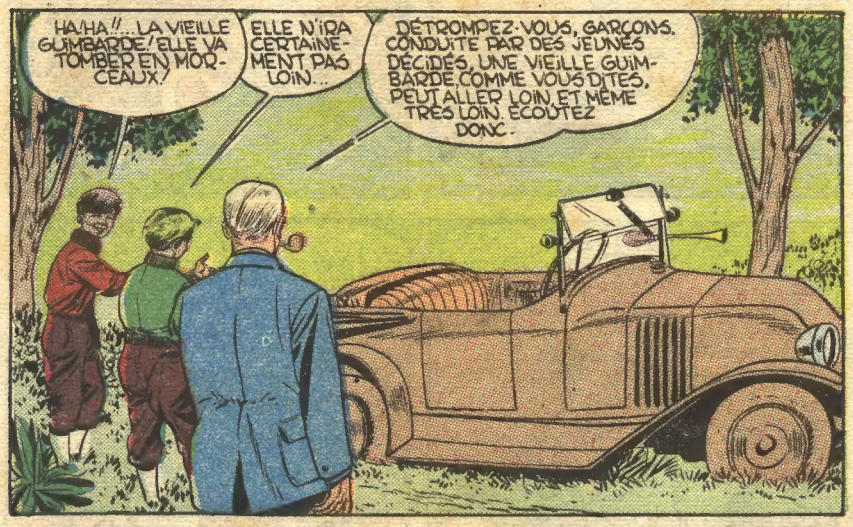

CLOC!
DRAIIIING

CETTE POULE, MESSIEURS, VIENT DE VOUS PROUVER QU'ELLE EST CAPABLE D'UN RAISONNEMENT COMPLIQUÉ, ET JE VAIS VOUS EXPLIQUER POURQUOI ...

À SUIVRE.

LES BELLES HISTOIRES DE L'ONCLE PAUL

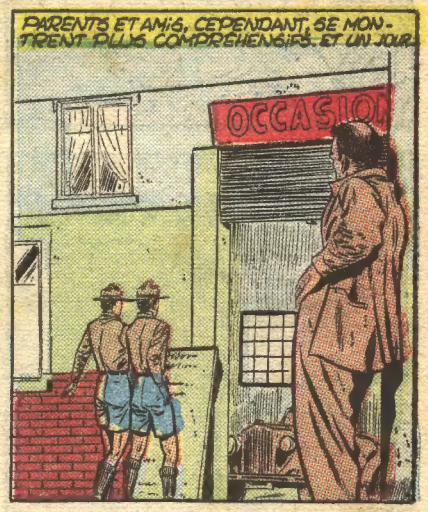
Deux scouts et un tacot

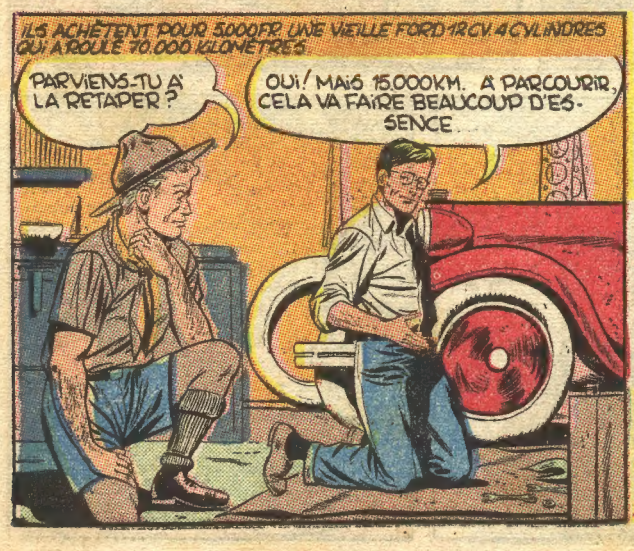

HA/HA!... LA VIEILLE GUIMBARDE! ELLE VA TOMBER EN MORCEAUX!
ELLE N'IRA CERTAINEMENT PAS LOIN...
DÉTROMPEZ-VOUS, GARÇONS. CONDUITE PAR DES JEUNES DÉCIDÉS, UNE VIEILLE GUIMBARDE COMME VOUS DITES, PEUT ALLER LOIN, ET MÊME TRÈS LOIN. ÉCOUTEZ DONC.

A PARIS, AU PRINTEMPS 1937
ROGER! NOUS ALLONS FAIRE CE QUE PERSONNE N'A JAMAIS FAIT. JOINDRE PARIS A SAIGON PAR AUTOMOBILE.
POUR FAIRE ÇA, GUY, IL FAUDRAIT D'ABORD UNE AUTOMOBILE!

ET DE L'ARGENT POUR L'ACHETER. EN AS-TU, TOI?
POUR UN RAID AUSSI SENSATIONNEL, N'IMPORTE QUEL CONSTRUCTEUR NOUS DONNERA SA MEILLEURE AUTO A TITRE DE PUBLICITÉ.

MAIS, PARTOUT OÙ ILS SE PRÉSENTENT...
FOLIE, MES AMIS, MÊME SI VOUS PARVENEZ A CALCUTTA VOUS NE POURRIEZ FRANCHIR LES BOUCHES DU GANGE. JE NE PUIS VOUS AIDER.




ILS ACHÈTENT POUR 3.000 FR. UNE VIEILLE FORD 12 CV. 4 CYLINDRES QUI A ROULÉ 70.000 KILOMÈTRES
PARVIENS-TU A LA RETAPER?
OUI! MAIS 15.000 KM. A PARCOURIR, CELA VA FAIRE BEAUCOUP D'ESSENCE.

ILS TROUVENT ENCORE UN GÉNÉREUX DONATEUR, ET DÉBUT AOUT...
BON VOYAGE!
SOYEZ PRUDENTS
A SAIGON!! ILS N'ARRIVERONT PAS JUSQU'A VIENNE...
GRAND FOND

EN AVANT POUR LA GRANDE AVENTURE... ON EST BIEN PARTIS...

IL NE NOUS RESTE PLUS QU'À BIEN ARRIVER... À L'AUTRE BOUT DU MONDE...

URSS

BERNE

VIENNE

BUDAPEST

BELGRADE

SOFIA

STAMBOUL

CONSTANTINOPLE!?

SOLIDE TACOT! IL TIENT BIEN LE COUP!!

MAIS SITÔT EN ASIE...

LA ROUTE SE TERMINE ICI. NOUS DEVONS NOUS ENGAGER SUR CETTE PISTE

ET QUELLE PISTE.

LA REMETTRE EN ÉTAT SOUS CETTE CHALEUR, ÇA N'EST PAS DRÔLE.

HÂTONS-NOUS! LA NUIT, EN CETTE RÉGION, NE DOIT PAS ÊTRE TRÈS SÛRE...

LES HABITANTS DE TOUS CES VILLAGES NOUS CONSIDÈRENT COMME DES PESTIFÉRÉS. IMPOSSIBLE DE LEUR DEMANDER SI NOUS SOMMES SUR LA BONNE PISTE.

ORIENTONS-NOUS À LA BOUSSOLE...

PAS ÉTONNANT QUE PERSONNE NE S'AVENTURE DANS CE DÉSERT DE POUSSIÈRE!!

S'Y ÉGARER SIGNIFIE LA MORT. J'ESPÈRE QUE NOUS SOMMES TOUJOURS SUR LA BONNE ROUTE!

APRÈS BIEN DES JOURS D'UNE LUTTE DE CHAQUE INSTANT...

UNE ROUTE CARROSSABLE COMMENÇANT EN PLEIN DÉSERT, UNE VILLE À L'HORIZON... ANKARA!!

ANKARA, ANTIOCHE, BEYROUTH. 23 SEPTEMBRE. ILS ARRIVENT EN PALESTINE, OÙ ARABES ET ISRAÉLITES SE LIVRENT UNE LUTTE SANS MERCI...

CE PAYS EST EN ÉTAT DE SIÈGE! ON N'ENTRE PAS!!!...

QUOI!?? QUE?!

ON VA BIEN VOIR!

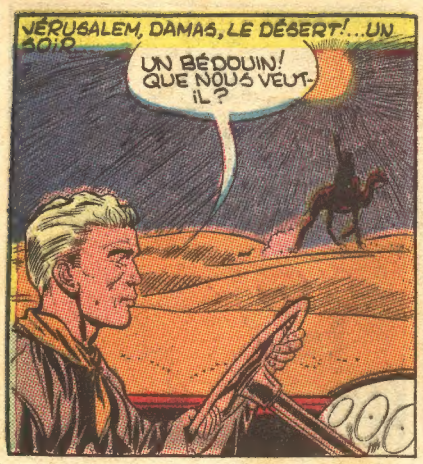
MISSION DIPLOMATIQUE... LAISSEZ-NOUS ENTRER OU J'EN RÉFÈRE IMMÉDIATEMENT À MON GOUVERNEMENT.

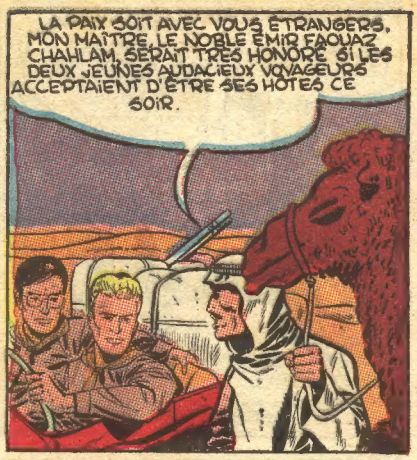
?!

JE RÉCLAMERAI CONTRE VOUS LES PLUS SÉVÈRES SANCTIONS

LES VISAS OBTENUS AU DÉPART DES LÉGATIONS DES DIVERS PAYS D'EUROPE ET D'ASIE, LEUR PERMETTENT DE PASSER.

ET MAINTENANT, TÂCHONS DE NE PAS RAMASSER UNE BALLE PERDUE.


JÉRUSALEM, DAMAS, LE DÉSERT!...UN SOIR...
UN BÉDOUIN! QUE NOUS VEUT-IL?


LA PAIX SOIT AVEC VOUS ÉTRANGERS. MON MAÎTRE, LE NOBLE ÉMIR FAOUAZ CHAHLAM, SERAIT TRÈS HONORÉ SI LES DEUX JEUNES AUDACIEUX VOYAGEURS ACCEPTAIENT D'ÊTRE SES HÔTES CE SOIR.

UNE INVITATION AU COEUR DU DÉSERT!
COMME J'AI EU RAISON D'INSISTER AUPRÈS DE TOI POUR EMPORTER NOS SMOKINGS.

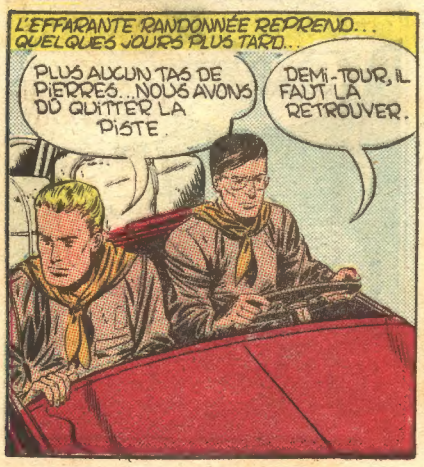
LE SEIGNEUR DU DÉSERT LES REÇOIT AVEC FASTE ET ENTOURE DE SES NOTABLES
UN VRAI CONTE DE MILLE ET UNE NUITS.
NOUS, ARABES, AIMONS LES JEUNES HOMMES COURAGEUX. PARLEZ-NOUS DES BEAUX PAYS D'OÙ VOUS VENEZ...

AU MATIN...
1.200 KILOMÈTRES DE DÉSERT! SANS POMPE!... UNE PANNE NOUS SERAIT FATALE...
LE RÉSERVOIR EST PLEIN ET NOUS EMPORTONS UNE RÉSERVE DE 625 LITRES D'ESSENCE ET 50 LITRES D'EAU.

TOUS LES 6 KILOMÈTRES, UN DE CES TAS DE PIERRES SIGNALE L'EXISTENCE DE LA PISTE. REPÉRONS-LES. IL NE FAUT NOUS ÉGARER A AUCUN PRIX...

APRÈS PLUSIEURS JOURS...
PALMYRE! SALUONS LES RUINES DE L'ANTIQUE MÉTROPOLE DU DÉSERT...
UN SOLDAT FRANÇAIS! UN LÉGIONNAIRE

LA LÉGION LES FÊTE, ET...
AUX DEUX COURAGEUX GARÇONS QUI SONT VENUS NOUS APPORTER LE SALUT DE LA FRANCE, NOUS DÉCERNONS LA FOURRAGÈRE DU RÉGIMENT.


L'EFFARANTE RANDONNÉE REPREND... QUELQUES JOURS PLUS TARD...
PLUS AUCUN TAS DE PIERRES... NOUS AVONS DÛ QUITTER LA PISTE.
DEMI-TOUR, IL FAUT LA RETROUVER.

LE VENT A EFFACÉ LES TRACES DE NOS ROUES. IMPOSSIBLE DE VOIR PAR OÙ NOUS SOMMES VENUS. GRIMPE À L'ARRIÈRE, ROGER.. TÂCHE D'APERCEVOIR UNE BALISE.

DES HEURES ANGOISSANTES S'ÉCOULENT...
TOUJOURS RIEN!
PERDUS, ET JEANNETTE, QUI SE MET À FAIRE DES SIENNES

LA JOURNÉE S'ACHÈVE...
TOTALEMENT ÉGARÉS! NOS SQUELETTES RISQUENT EUX AUSSI DE BLANCHIR DANS CES SABLES.
LÀ-BAS/UNE BAL... OUI... C'EST UNE BALISE/...
ENFIN, UN JOUR VIENT OÙ...
HOURRA/BAGDAD, LA LÉGENDAIRE!
NE T'EMBALLE PAS... CETTE PREMIÈRE PARTIE DE NOTRE VOYAGE ÉTAIT LA PLUS FACILE
LE LENDEMAIN...
UN GENDARME!
QUE NOUS VEUT-IL?
UN GENDARME QUI FAIT DE L'AUTO-STOP! ON AURA TOUT VU!...
IL NE DESCEND QU'À 1.500 KILOMÈTRES DE LÀ... MAIS, PASSÉ TÉHÉRAN, À LA FRONTIÈRE IRANO-AFGHANE...
ABDULLALI, ABDULLALI!
ILS VEULENT QUE NOUS L'EMBARQUIONS
ENCORE UN AUTOSTOPISTE!
ABDULLALI
CE DOIT ÊTRE SON NOM!
DÉCIDÉMENT, C'EST UNE MANIE DANS CE PAYS DE FAIRE DE L'AUTO-STOP.
LES JOURS PASSENT... "JEANNETTE" ATTAQUE MONTAGNES ET HAUTS PLATEAUX, LE PAYS DEVIENT DE PLUS EN PLUS HOSTILE...
NOUS SOMMES À 2.000 MÈTRES D'ALTITUDE.
ABDULLALI S'AGITE... QUE SE PASSE-T-IL??
BRIGANDO!... KOURO.. KOURO!
DES BRIGANDS! NOUS SOMMES ATTAQUÉS...
KOURO!...
QUE VEUT-IL DIRE?
CE DOIT-ÊTRE: COURS/... BAISSEZ-VOUS/... ABRITEZ-VOUS... FONCE DANS LE TAS! SI NOUS TOMBONS ENTRE LEURS MAINS, ILS NOUS JETTERONT DANS QUELQUE GOUFFRE POUR EFFACER TOUTE TRACE DE LEUR MÉFAIT...
ONT-ILS PASSÉ?
SONT-ILS ARRIVÉS JUSQU'À SAÏGON?
JE VOUS LE DIRAI LA PROCHAINE FOIS... CAR IL SE FAIT TARD, C'EST L'HEURE D'ALLER AU LIT.
OR.L.

LE FURETEUR VOUS DIRA

Les autres mondes sont-ils habités ?

La question que tu me poses, *Lagardère II*, bien des savants la tournent et la retournent dans leur esprit, sans oser prendre position. Leur circonspection est louable, la prudence étant une condition de tout travail scientifique.

Néanmoins, nous pouvons retenir quelques remarques. Notre propre machine ronde n'est pas le centre de notre système solaire, et celui-ci, à son tour, est un des milliards et des milliards de systèmes qui se trouvent dans l'infini de la Création. Certains penseurs en concluent qu'il serait étonnant, dans ces conditions, que la vie fût présente uniquement sur notre globe.

Pour arriver à une conclusion, il faudrait, bien entendu, savoir si d'autres planètes sont habitables, car si elles ne le sont pas, elles ne sont certainement pas habitées. Or les moyens d'observation dont nous disposons sont trop faibles pour permettre d'exprimer un avis formel, même en ce qui concerne notre voisine la plus proche : la lune. En règle générale, elle passe pour déserte, mais certains astronomes inclinent à croire que certains détails, tel un pont gigantesque, ne sont vraisemblablement pas l'œuvre de la nature. Les savants discutent pareillement au sujet des canaux de Mars, et c'est dire que nous ne savons rien des planètes plus éloignées, et dont le nombre est réellement... astronomique.

D'autre part, parlant de la vie, qui nous dit que d'autres créatures intelligentes, douées d'une âme immortelle, ne sont pas constituées physiquement pour s'adapter à des conditions d'existence toutes différentes ?

Soyons donc modestes, et au lieu de nous enorgueillir de notre situation privilégiée, tâchons de nous en montrer dignes, ce qui nous donnera le droit de lancer notre cri de ralliement : « *Spirou ami... partout... toujours !* ».

LE FURETEUR.

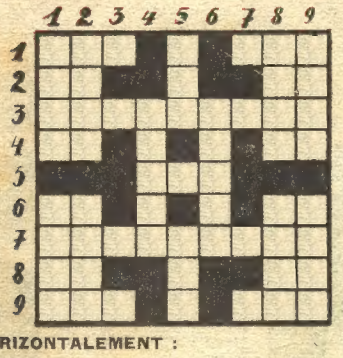
Le concours de la semaine

est ouvert à tous les lecteurs.

Un beau problème de mots croisés à résoudre sans autre aide que celle du dictionnaire, tel est de nouveau l'objet de notre épreuve d'aujourd'hui.

N'oubliez pas d'ajouter la mention « Travail personnel » avant votre signature et, bien entendu, indiquez bien votre adresse, ainsi que votre date de naissance si vous n'êtes pas A.d.S. et si vous ne l'avez pas transmise à l'occasion d'un précédent concours. Bon amusement !

MOTS CROISÉS



HORIZONTALEMENT :

1. Plainte. - Indispensable à la vie.
2. Article contracté. - Négation.
3. Réciterai.
4. Cité bretonne légendaire. - Pronom personnel.
5. Petite quantité.
6. Sur un billet de chemin de fer. - Pronom personnel.
7. Dimensions de chaussures.
8. D'un verbe gai. - Mœurs.
9. Sur la rose des vents. - Direction générale.

VERTICALEMENT :

1. Héros de ton « Spirou ». - Violent, avide.
2. Chemins. - Monarques.
4. De clapier ou de garenne.
5. Gros serpent. - Amusant sur les champs de foire.
6. Fatigué.
8. Sur la croix. - Après l'étude.
9. Monnaie espagnole. - Crochet de fer.

SOLUTION DU PROBLEME PRECEDENT

HORIZONTALEMENT :

1. MAURICE. — 2. OCTAVE. - E. — 3. IT. - TRUST. — 4. SEL. - AXER. — 5. EVE. - I. - CA. — 6. ROUET. - M. — 7. A. - N. - ODE. — 8. TELEVISE.

Avez-vous trouvé ?

Dans « Spirou » du 9 décembre, nous vous demandions d'aider les Dégourdis et de répondre aux questions 1 et 3. Y êtes-vous parvenus ? Voyez ci-dessous.

JEU 1

1) Lièvre = E - Collet ; 2) Eléphant = B - Fusil (balles explosives) ; 3) Perdrix = D - Fusil (de chasse) ; 4) Squale = G - Harpon ; 5) Mouche = H - Tapette (chasse-mouche) ; 6) Papillon = C - Filet (à papillon) ; 7) Fretin = A - Carrelet (filet de pêche) ; 8) Truite = F - Hameçon (avec mouche artificielle).

JEU 3

1) Bled ; 2) Veld ; 3) Steppe ; 4) Pampa ; 5) Prairie ; 6) Banquise ou Pack.

Je n'ai plus peur de l'appendicite.

Au cours de ma jeunesse, le spectre de l'appendicite me faisait dresser les cheveux sur la tête. J'avais entendu des histoires épouvantables et je craignais tout d'abord que le médecin ne reconnaisse pas assez vite qu'il s'agissait d'une appendicite, qu'il me laisse avec le ventre à moitié éclaté, une péritonite et des tas de complications entraînant la mort. Ensuite je redoutais l'opération elle-même. Me faire mettre sur une table d'opération... Me faire ouvrir... Brrrrou !

Mais maintenant que je connais exactement ce qu'est l'appendicite, je n'ai plus peur du tout. Il s'agit d'un petit vermiceau installé près du gros intestin et qui, de temps en temps, se gonfle et devient un abcès qu'il faut enlever. Il est parfois court, il est parfois long, il est parfois replié sur lui-même. La plupart du temps, il est à droite du ventre, mais on en connaît quelques-uns qui étaient à gauche. Par contre, on a signalé certaines personnes qui en avaient deux et qui pouvaient donc s'offrir deux fois les plaisirs de l'opération.

Quant aux complications et à la péritonite, maintenant elles ne sont plus que très rarement à craindre. En effet, depuis que l'on a trouvé les sulfamidés, ces merveilleux médicaments, le nombre des victimes de l'appendicite a tombé de trente pour cent à quatre pour cent. En fait, la seule précaution à prendre est de ne pas avaler de laxatif quand on a un malaise qui ressemble à une attaque d'appendicite. Car, bien entendu, le laxatif, qui produit une augmentation de volume et une poussée dans les intestins, fait immanquablement éclater l'appendice.

Mais surtout, ce qui est intéressant de savoir, c'est que l'opération en elle-même n'est pas du tout douloureuse. Une toute petite piqûre dans le dos, et vous voilà insensibilisé sans même être endormi complètement. Ensuite les chirurgiens réussissent à présent des opérations de l'appendice en moins de trois minutes, ce qui est vraiment un temps record. On signale d'ailleurs plusieurs médecins qui, pour prouver la facilité de l'opération, se sont enlevé l'appendice à eux-mêmes : assis sur une chaise, après avoir subi la piqûre traditionnelle dans le dos, ils s'ouvrent eux-mêmes le ventre et vont chercher eux-mêmes cette démoniaque petite queue qui fit courir tant d'angoisses et de difficultés dans le monde.

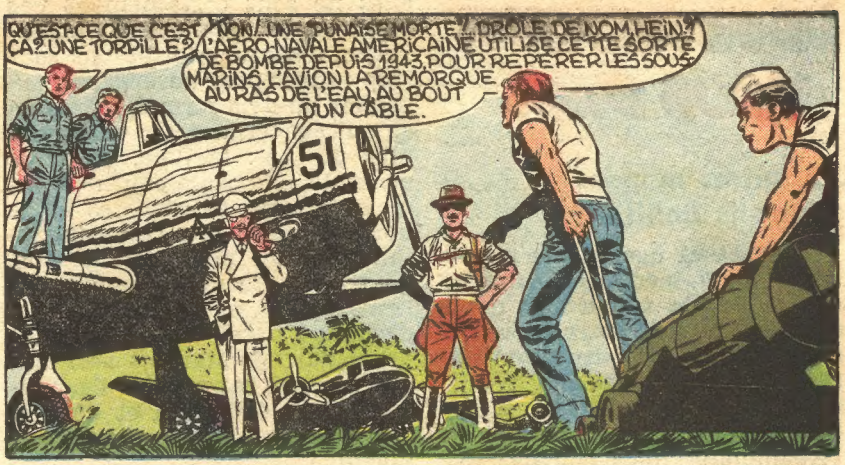
Il faut d'ailleurs admettre que bien des gens n'ont pas beaucoup de respect pour leurs appendices. On a trouvé à l'intérieur de ceux-ci les objets les plus inattendus : des aiguilles, des épingles, des clous, des vis, des pierres, des boutons, des haricots, des morceaux d'or et de bois, de la paille, des cheveux, des dents. On se demande vraiment comment les gens avalent de telles choses. Logés dans l'appendice, bien entendu, ces objets l'enflamment.

En résumé : mangez convenablement, mangez des choses normales, ne prenez pas de laxatif en cas de danger et n'ayez aucune crainte de l'opération. Vous sortirez de celle-ci l'œil frais et le teint clair. Ce n'est pas plus difficile que cela.

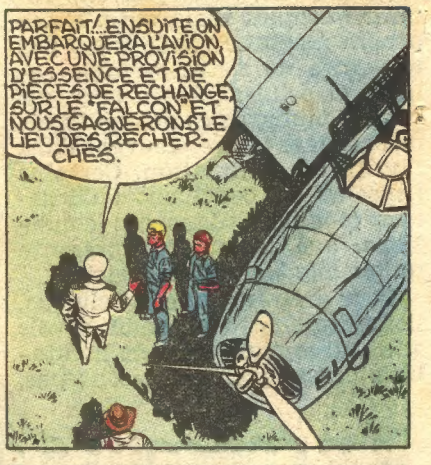
X. S.

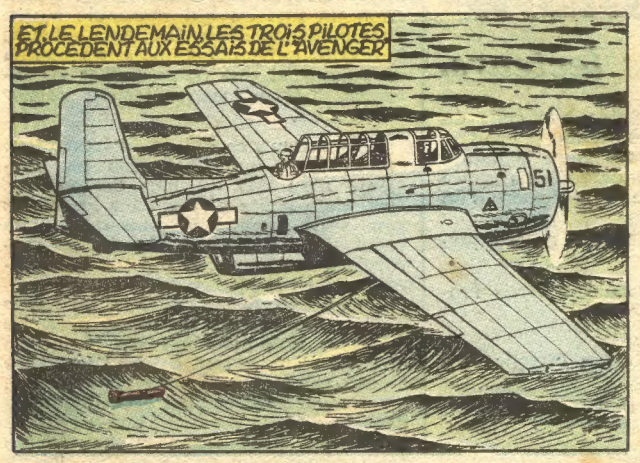
BUCK DANNY

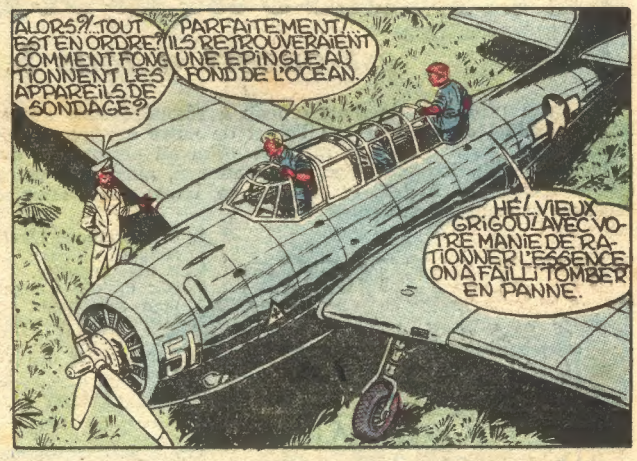
PATROUILLE A L'AUBE

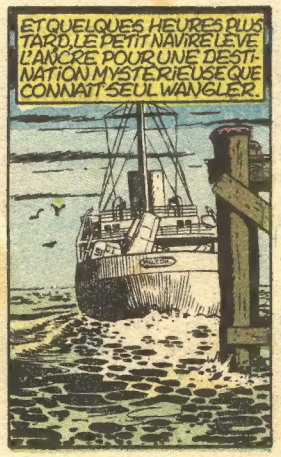

QU'EST-CE QUE C'EST ÇA? UNE TORPILLE?
NON! UNE PUNAISE MORTE!... DRÔLE DE NOM, HEIN?! L'AÉRO-NAVALE AMÉRICAINE UTILISE CETTE SORTE DE BOMBE DEPUIS 1943 POUR REPÉRER LES SOUS-MARINS. L'AVION LA REMORQUE AU RAS DE L'EAU AU BOUT D'UN CÂBLE.
51

ELLE CONTIENT UN APPAREILLAGE ÉLECTRO-MAGNÉTIQUE QUI DÉTECTE LES SUBMERSIBLES, MÊME EN PLONGÉE, ET DONNE LEUR POSITION. DEPUIS LA GUERRE, ON L'EMPLOIE POUR LOCALISER LES GISEMENTS SOUS-MARINS DE PÉTROLE ET DE MÉTAUX.


PARFAIT! ENSUITE ON EMBARQUERA L'AVION AVEC UNE PROVISION D'ESSENCE ET DE PIÈCES DE RECHANGE SUR LE "FALCON" ET NOUS GAGNERONS LE LIEU DES RECHERCHES.



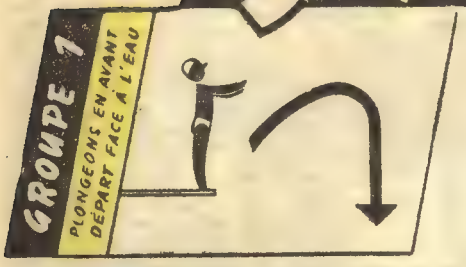

ALORS?! TOUT EST EN ORDRE? COMMENT FONCTIONNENT LES APPAREILS DE SONDAGE?
PARFAITEMENT! ILS RETROUVERAIENT UNE ÉPINGLE AU FOND DE L'OCÉAN.
HÉ! VIEUX GRIGOU AVEC VOTRE MANIE DE RATIONNER L'ESSENCE ON A FAILLI TOMBER EN PANNE.
51

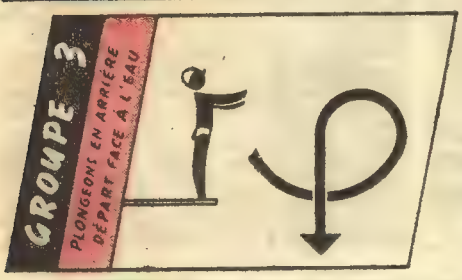


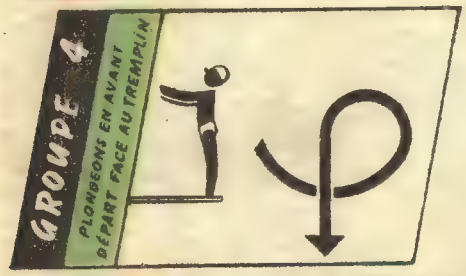
PENDANT PLUSIEURS JOURS, LE PETIT NAVIRE REMONTE VERS LE NORD...
NOUS SERONS DEMAIN A PIED D'ŒUVRE. PERMETTEZ-MOI DE VOUS CACHER LE NOM DE L'ILOT QUI ME SERT DE BASE... J'AVAIS FAIT AMENAGER UNE PISTE DE FORTUNE POUR VOS PREDECESSEURS. C'EST DE LA QUE VOUS OPEREREZ. JE VOUS ACCOMPAGNERAI PERSONNELLEMENT.
C'EST TROP D'HONNEUR.
VOUS NE CRAIGNEZ PAS QUE JE VOUS BALANCE PAR-DESSUS BORD!
DESOLÉ DE VOUS DECEVOIR, MAIS MES PRECAUTIONS SERONT...
OH!.. PATRON! ECOUTEZ! UN APPEL INTERNATIONAL!
PRIERE A TOUS LES NAVIRES APERCEVANT LE YACHT "FALCON", BATTANT PAVILLON BRITANNIQUE, DE LE SIGNALER AVEC INDICATION DE SA ROUTE ET DE SA POSITION, A LA BASE LA PLUS PROCHE OU A TOUTE UNITE DE GUERRE!
FALCON
ATTENTION! LE "FALCON" EST RECHERCHÉ POUR PIRATERIE ET DETIENT A SON BORD DES OFFICIERS AMERICAINS PRISONNIERS! VOICI LE SIGNALEMENT DU "FALCON"...
QUE... QUOI?! ARRETE ÇA!!
HA! HA!.. ÇA SE GÂTE! PAS VRAI, WANGLER?!
AVEC CET AVIS, VOTRE SALE RAFIOT SERA REPERE AVANT 48 HEURES!
NE TRIOMPHEZ PAS!.. ILS NE ME TIENNENT PAS ENCORE!.. NOUS SERONS A L'ABRI DEMAIN. ET D'ICI A CE QU'ON AIT TROUVÉ NOTRE CACHETTE, J'AURAI ENLEVÉ LE TRÉSOR ET JE SERAI LOIN!
MAIS COMMENT PEUT-ON SAVOIR QUE C'EST NOUS QUI AVONS ENLEVÉ CES YANKEES ET POSSÈDER LE SIGNALEMENT DU BATEAU?
IL N'Y A QU'UNE EXPLICATION POSSIBLE, BIEN QUE PEU VRAISEMBLABLE!
DES INDICATIONS AUSSI PRÉCISES SUR NOUS N'ONT PU ÊTRE DONNÉES QUE PAR CE DOCTEUR QUE NOUS CROYIONS AVOIR MIS HORS D'ÉTAT DE NUIRE. LORS DE SA TENTATIVE D'ÉVASION, IL A DÛ EN RÉCHAPPER ET AURA DONNÉ L'ALERTE
IL NOUS FAUT PRENDRE DES PRÉCAUTIONS. BOUCLE CES TROIS-LÀ A FOND DE CALE, FAIS HISSER LE DRAPEAU PANAMÉEN ET EFFACER LE NOM DU BATEAU. QU'ON MODIFIE SON APPARENCE AU MAXIMUM!
TOUT CELA NE SERVIRA A RIEN, WANGLER!
IL SERAIT PLUS SAGE DE NOUS LIBÉRER!
SILENCE, VOUS AUTRES!

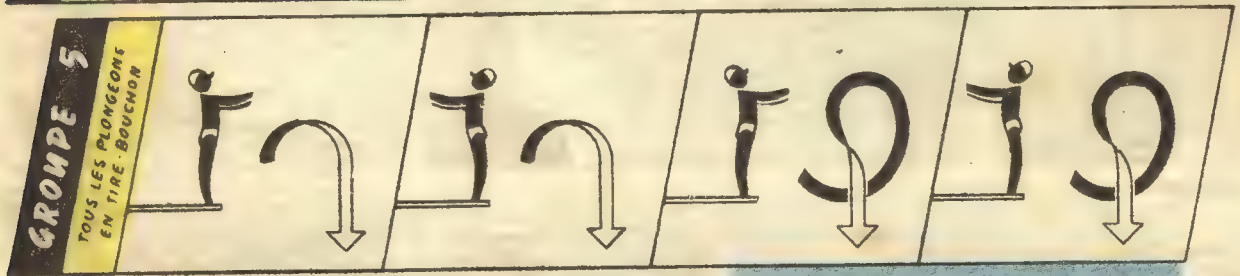
(A SUIVRE)

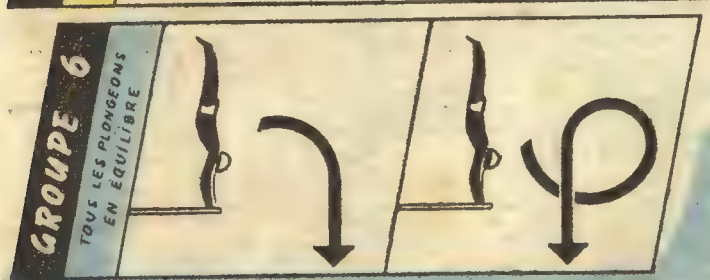
SPORTS











Sous forme de compétition, nous nous groupons par quatre en nous donnant le bras. Deux sont dans une direction, les deux autres dans la direction opposée. Au signal, nous nous déplaçons en ligne droite sur vingt mètres, le retour se faisant avec interversion des rôles.

Haut vol... ...tremplin

Et le concours de plongeons continue au grand ébahissement de ceux qui m'entourent, pour la plupart spectateurs novices de ce genre d'exhibitions.

On se croirait à un feu d'artifice tant fusent les oh ! et les ah !

Petit à petit, mes garçons se piquent au jeu et, prenant à leur compte le système employé pour noter les plongeons, se permettent de donner leur avis.

— Dix ! décrète Spirou, enthousiasmé par un saut de l'ange avant qu'il estime particulièrement réussi.

Aussi proteste-t-il de voir le juge le plus généreux lever un 8 1/2 au bout de son bras.

— Quelle partialité ! avoue-t-il.

— Mais non, Spirou. Un détail t'a certainement échappé. Le plongeur que nous venons de voir avait, évidemment, une courbure de reins propre à tromper. Cependant, pour l'entrée dans l'eau, ses bras n'étaient pas dans une position rigoureuse, bien tendus et à l'écartement des épaules. Ce détail n'a pas échappé à la plupart des juges, puisque leurs notes ne donnent pas le maximum.

A ce moment, Dominique, me montrant la plus haute plate-forme du plongeoir, m'alerte :

— J'aimerais bien voir des plongeurs sauter de là-haut.

— Patience. Nous assistons en ce moment à un concours de plongeons du tremplin de trois mètres. Lorsque celui-ci sera terminé, et, après une pause, nous verrons alors commencer le concours de haut vol. Les plongeurs ne sauteront plus de trois mètres, mais de dix mètres de haut.

— Ce seront les mêmes ?

— Pas forcément. Certains prennent part aux deux concours. D'autres se spécialisent au contraire dans l'un ou l'autre, qui sur certains points sont totalement différents.

» Vois, par exemple, comment se prennent les appels : sur une planche pour les sauts au tremplin, sur une plate-forme rigide pour les sauts de haut vol.

» Au point de vue concours proprement dit, le règles sont identiques quant au déroulement de la compétition, à la façon de noter, à la faculté réservée de prendre ou non de l'élan, avec cette différence qu'au tremplin l'appel doit être pris des deux pieds alors qu'en haut vol, il peut se faire d'un seul pied.

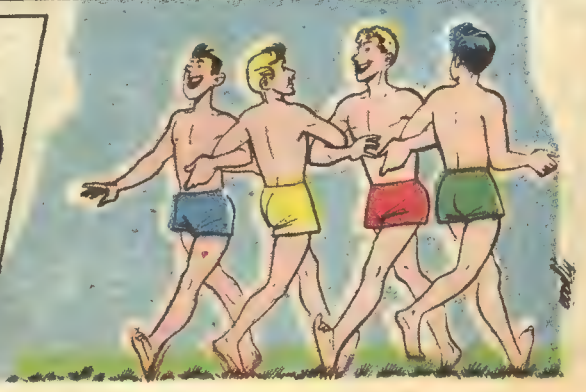
Spirou me fait alors une remarque pertinente, très probablement fruit de la hantise qu'il semble éprouver de se voir un jour anéanti en redescendant d'un plongeoir par la voie la plus directe.

— Dans les deux cas, les plongeurs retombent dans le même bassin. Ceux qui se laissent aller de dix mètres vont se rompre le cou, puisque, du fait de leur hauteur de chute, ils arrivent plus vite sur l'eau.

— Paix à ton âme sensible ! Le bassin a les dimensions prévues pour l'exécution sans danger des plongeons de haut vol, soit 13 m. × 9 et 4 m. 50 de profondeur. De cette façon, la sécurité des plongeurs de tremplin est à fortiori assurée, puisque les cotes d'alerte de leurs bassins sont 7 × 7 et 3 m. 50 de fond.

— Je respire, déclare Spirou. Je redoutais un accident.

JACQUES MORAIN



Le champion des champions 1954 est l'Anglais BANNISTER.

Comme chaque année, une agence de presse allemande a demandé à vingt-cinq journaux du monde entier, à raison d'un par pays, de vouloir bien lui indiquer quels étaient selon eux les cinq meilleurs sportifs des douze derniers mois.

Une fois en possession de ces résultats, l'agence en question a établi un classement général par addition de points.

Bien entendu, il ne faut pas attacher à ce référendum une signification exagérée. Il présente cependant de l'intérêt, car les réponses émanent de techniciens avertis du sport.

C'est l'athlète anglais Roger Bannister qui l'a emporté d'assez peu (sept points de différence) sur le Russe Kuts et l'Australien Landy. Derrière ces trois athlètes on trouve Louison Bobet, puis un autre coureur à pied, le sprinter allemand Futterer. L'athlétisme, sport mondial numéro 1, occupe d'ailleurs une place de choix dans cette consultation, puisque parmi les trente-cinq noms cités par l'ensemble des journaux il y a onze coureurs, sauteurs ou lanceurs.

Voici, à titre documentaire, comment s'établit la liste des dix premiers : 1) Roger Bannister (Angleterre), athlétisme ; 2) Vladimir Kuts (URSS), athlétisme ; 3) John Landy (Australie), athlétisme ; 4) Louison Bobet (France), cyclisme ; 5) Heinz Futterer (Allemagne), athlétisme ; 6) Norbert Schemansky (U. S. A.), poids et haltères ; 7) Juan Manuel Fangio (Argentine), automobilisme ; 8) Parry O'Brien (U. S. A.), athlétisme ; 9) Sandor Kocsis (Hongrie), football ; 10) Emil Zatopek (Tchécoslovaquie), athlétisme et Fritz Walter (Allemagne), football ; 12) Viktor Tshukarin (URSS), gymnastique, etc.

Le journal « Les Sports », de Bruxelles, qui avait été invité à donner le point de vue belge, avait désigné les athlètes suivants dans l'ordre : 1) Kuts ; 2) Schemansky ; 3) Bobet ; 4) Fritz Walter ; 5) Bannister.

L'année dernière, Fausto Coppi (qui n'est cette fois cité par personne) avait été classé premier, succédant à Emil Zatopek, champion des champions en 1951 et 1952. Les premiers vainqueurs de ce référendum désormais classique avaient été Alex Jany en 1947, Mme Fanny Blankers-Koen en 1948, Emil Zatopek en 1949 et Bob Mathias en 1950.

KIKI.

LE PEU BANAL RECORD D'UN ANGLAIS : IL A ASSISTE A 1.140 MATCHES DE FOOTBALL.

Les journaux anglais ont longuement parlé ces temps derniers d'un certain Alf Boyde. Celui-ci, un plombier de Londres, peut se vanter en effet d'une série de performances véritablement peu banales :

- Il a au moins une fois assisté à un match de football sur chacun des nonante-deux terrains servant aux clubs professionnels ;
- Au 1er décembre, il avait assisté à 1.132 matches ;
- Le nombre de goals qu'il vit marquer dépasse 4.000.

Le plus étonnant, c'est que ce « mordu » du ballon rond n'a que trente-sept ans... et qu'il n'a jamais joué au football.

Il a déclaré à la presse :

« Je sais que personne ne peut croire qu'un garçon aux moyens réduits et qui n'a de relations dans aucun club peut faire ce que je fais. Sachez pourtant que tous mes loisirs, toutes mes économies, sont consacrés à mes déplacements. Il manque cependant une pièce de choix à mon palmarès : jamais je n'ai pu obtenir une place pour la finale de la Coupe d'Angleterre à Wembley ! »

Spirou répond à vos questions...

● Je souhaiterais que « Spirou » publie un tableau avec la liste de tous les champions de Belgique dans tous les sports, ainsi qu'un autre donnant tous les records belges. - (Albert Housiaux, Namur).

Impossible, à notre grand regret, de te donner satisfaction. Il faudrait plusieurs pages de notre journal. Si tu veux ces renseignements, tu peux t'adresser, de notre part, au journal « Les Sports », 47, rue du Houblon, Bruxelles.

● Quel est le classement mondial des joueurs de tennis 1954 ? (René Devillers, Etterbeek).

Il n'existe aucun classement présentant un caractère officiel. Voici, avant les ultimes rencontres de Coupe Davis qui ont lieu en Australie, un classement officieux. Il est assurément sujet à discussion, mais en vaut bien un autre : Messieurs : 1) Trabert (U. S. A.) ; 2) Drobny (Egypte) ; 3) Rosewall (Australie) ; 4) Seixas (U. S. A.) ; 5) Hoad (Australie) ; 6) Hartwig (Australie) ; 7) Budge Patty (Australie) ; 8) Rose (U. S. A.). - Dames : 1) Maureen Connolly ; 2) Doris Hart ; 3) Margaret Dupont ; 4) Louise Brough ; 5) Shirley Fry. Toutes ces joueuses sont Américaines.

● Où peut-on pratiquer le hockey sur glace ? (René Van de Putte, Ixelles).

A l'heure actuelle, il n'y a que deux patinoires qui fonctionnent, l'une à Liège-Coronmeuse, l'autre au Sportpaleis d'Anvers. Autant dire que pour un jeune Bruxellois, il est pratiquement impossible de faire du hockey sur glace. Il est toutefois permis d'espérer que l'hiver prochain on pourra patiner à nouveau dans la capitale, au Saint-Sauveur.

● Pourriez-vous m'indiquer la liste des vainqueurs du Grand Prix des Nations cycliste contre la montre ? (Hubert Duchatain, Bruxelles).

Fondé en 1932, le Grand Prix des Nations — l'une des plus belles compétitions cyclistes — a eu les vainqueurs suivants : 1932: Archambaud ; 1933 : Le Calvez ; 1934, 1935 et 1936 : Antonin Magne ; 1937 : Cogan ; 1938 : Aimar ; 1939 et 1940 : pas organisé ; 1941 : Rossi ; 1942 : Goasmat ; 1943 : Somers ; 1944 : Carrara ; 1945 : Tassin ; 1946 et 1947 : Coppi ; 1948 : Berton ; 1949 : Coste ; 1950 : Blomme ; 1951 : Koblet ; 1952 : Louis Bobet ; 1953 et 1954 : Anquetil. Deux noms belges figurent seulement au palmarès, ceux de Joseph Somers et de Maurice Blomme.

LE REGLEMENT DE NOTRE TOURNOI DE TENNIS DE TABLE.

Nos amis trouveront ci-dessous les grandes lignes du règlement de notre tournoi de tennis de table, lequel règlement vient d'être approuvé par la Commission des Jeunes de la Fédération Belge de Tennis de Table.

● Le tournoi est réservé aux juniors âgés de moins de dix-sept ans au 1er juillet 1954. Peuvent y participer les jeunes filles se trouvant dans les mêmes conditions.

● Deux catégories sont prévues : jusqu'à quinze ans et de quinze à dix-sept ans.

● Le tournoi est ouvert à tous les joueurs non affiliés. Par autorisation exceptionnelle de la Fédération, les juniors fédérés sont cependant autorisés à participer à l'épreuve.

● Les éliminatoires se dérouleront dans divers centres du pays et avec l'appui des cercles affiliés à la Fédération. La finale aura lieu en principe fin février dans les locaux de l'Albert P. P. C., 61, rue Thomas Vincotte (près de la place Dailly), à Schaerbeek. La date des éliminatoires sera fixée par les cercles organisateurs entre le 1er janvier et le 14 février.

● Les matches se joueront en deux sets gagnants, sauf les demi-finales et finales, qui se disputeront en trois sets gagnants.

● Les inscriptions sont gratuites. Pour Bruxelles, s'adresser exclusivement à M. G. Moucheron, 47, rue de la Luzerne, à Bruxelles. Pour la province, s'adresser aux cercles organisateurs ou écrire à KIKI, 41, rue Destrée, Marcinelle.

● Les vainqueurs des éliminatoires régionales se verront rembourser par « Spirou » leurs frais de déplacement à Bruxelles. Les perdants de ces finales seront également qualifiés pour la grande finale, mais devront se déplacer à leurs frais.

EDITIONS DUPUIS UITGEVERIJ

Ohé ! Ce timbre est valable. Découpe-le pour ta collection. N'oublie pas non plus de découper le timbre chaque semaine dans « Bonnes Soirées » et « Moustique ».

Tous les Jeux Scola peuvent être obtenus contre 1.000 points, sauf avis contraire.

Envoyez vos timbres à SCOLA, Boîte postale 10, BRUXELLES.

LE MYSTÈRE de GROSBOIS

L'IMPRUDENT TADIR A CULBUTÉ DANS L'ESCALIER MENANT À LA CRYPTE GOULARD ET L'INCONNU SONT ALERTÉS PAR LE BRUIT...

SI QUELQU'UN NOUS ÉPIE, IL VA LE PAYER CHER!!!

?!!? PERSONNE!...

J'AURAIS POURTANT JURÉ

PLUS VITE!

FACILE À DIRE!

CES PIERRAILLES ONT DU S'ÉBOULER TOUTES SEULES

ÉCOUTE CE BRUIT! ON DIRAIT QUELQU'UN QUI S'ENFUIT!

MIEUX VAUT NOUS SÉPARER TOUT DE SUITE!..

JE RENTRE AU CHÂTEAU... ON NE SAIT JAMAIS!

CEPENDANT...

...ET CES DEUX HOMMES SEMBLAIENT TENIR UN REVOLVER!...

CE GOULARD N'EST PAS PROFESSEUR. IL CHERCHE SANS DOUTE LE TRÉSOR, LUI AUSSI, MAIS POUR LE VOLER

...ET LE FAUX GARDE? QUE DEVIENT-IL, LÀ DEDANS? ET QUI EST LE SECOND HOMME?

EN TOUT CAS, IL FAUT METTRE LE GRAND-PÈRE D'ALAIN AU COURANT DE CE QUI SE PASSE... CHAT, TU M'ACCOMPAGNES?...

D'ACCORD...

PEU APRÈS...

DILING DING DING DILING DING

POURVU QU'IL SE RÉVEILLE!...

HEIN!?... VOUS!!... C'EST VOUS QUI FAITES TOUT CE VACARME!...

QU'Y A-T-IL?!... LE FEU?... UN ACCIDENT?!

NON, MONSIEUR! PIRE!... ON VEUT VOLER LE TRÉSOR DE GROSBOIS!

(À SUIVRE)

TIF ET TONDU CONTRE LA MAIN BLANCHE

SCÉNARIO DE ROSY . DESSINS DE WILL

TIF ET TONDU RENTRENT DU MAROC, OÙ ILS ONT PASSÉ LEURS VACANCES ET EXPÉRIMENTÉ LE SCAPHANDRE DE TIF. NOUS LES RETROUVONS À BORD DU S.S."CASABLANCA"

JE NE ME RAPPELLE PAS AVOIR PASSÉ D'AUSSI BELLES VACANCES ... CE QU'ON A PU S'AMUSER AVEC LE SCAPHANDRE !

ET MOI, JE TROUVE QU'ON NE PEUT PAS EN PROFITER PLEINEMENT QUAND ON N'A PAS DE BATEAU. SI NOUS AVIONS UN PETIT YACHT, NOUS PLONGERIONS EN PLEINE MER.

TU N'ES JAMAIS CONTENT ! TU SAIS BIEN QU'IL NE NOUS RESTAIT PLUS ASSEZ D'ARGENT POUR ACHETER UN YACHT. POURQUOI PAS UN BATHYSCAPHE ... TANT QUE TU Y ES !

OUI, POURQUOI PAS ? ON S'INSTALLERAIT SUR UNE BELLE PLAGE ET ON PRENDRAIT DES TOURISTES À BORD ...

...ON POURRAIT GAGNER DE QUOI S'ACHETER UN YACHT.....

?!

OH ! RE.. RE...REGARDE... LE...LE...LA... LÀ !

?!

PRENDS GARDE, C'EST PEUT-ÊTRE UN PASSAGER CLANDESTIN.

11A

QUE VOUS EST-IL ARRIVÉ ???

JE VOUS EN PRIE, AIDEZ-MOI À SORTIR D'ICI.

???

EUH... HEU... JE... J'AI ÉTÉ VICTIME D'UNE AGRESSION...

NOUS ALLONS PRÉVENIR LE CAPITAINE.

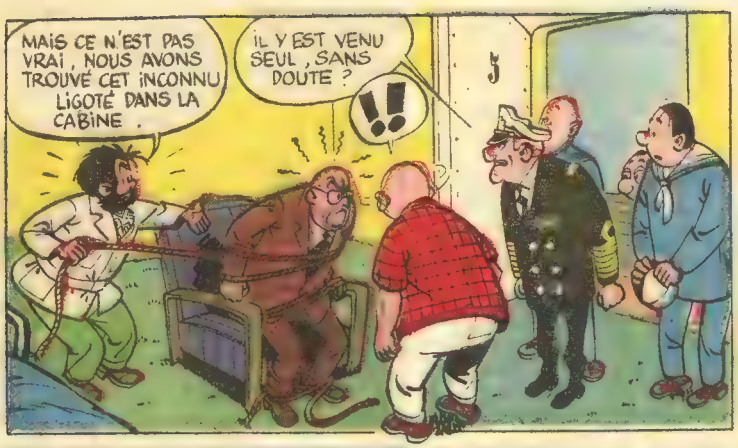
OH ! NON ... IL VAUT MIEUX QUE LE CAPITAINE N'EN SACHE RIEN, JE VOUS EXPLIQUERAI POURQUOI... MAIS NE RESTONS PAS ICI.

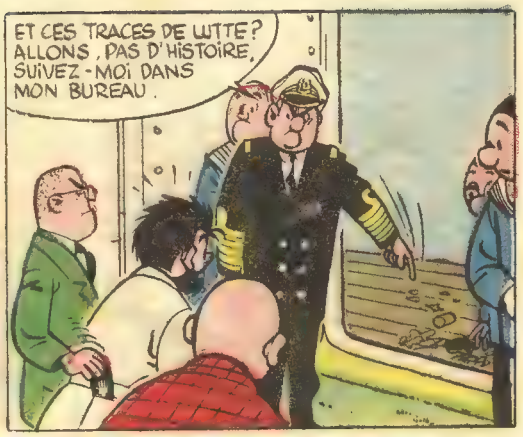
VENEZ, VOUS SEREZ EN SÉCURITÉ CHEZ NOUS.

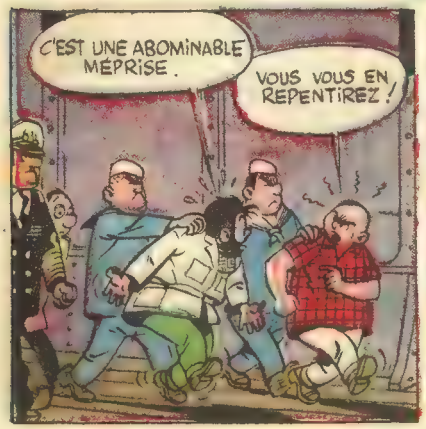
18

C'EST ICI.
RACONTEZ-NOUS CE QUI VOUS EST ARRIVÉ.
LA TÊTE ME TOURNE... JE NE ME SOUVIENS PLUS TRÈS BIEN. JE ME SENS AFFAIBLI.
VOULEZ-VOUS QUE NOUS ALLIONS VOUS CHERCHER À MANGER?
OUI, ÇA ME FERAIT PLAISIR... ALLEZ-Y VOUS-MÊME, JE N'AIMERAIS PAS ÊTRE VU PAR LE STEWARD.
MAIS!?
ALLONS-Y
TOUT CELA ME PARAÎT LOUCHE... ALLONS PRÉVENIR LE CAPITAINE.
CET HOMME DOIT AVOIR DES RAISONS SÉRIEUSES POUR NE PAS ÊTRE VU. ATTENDONS QU'IL NOUS AIT RACONTÉ SON HISTOIRE, PUIS NOUS AVISERONS.
2A
PEU DE TEMPS APRÈS.
RESTAURANT
POURVU QUE ÇA NE NOUS CRÉE PAS DES ENNUIS...
?!
QU...QUOI?
2B

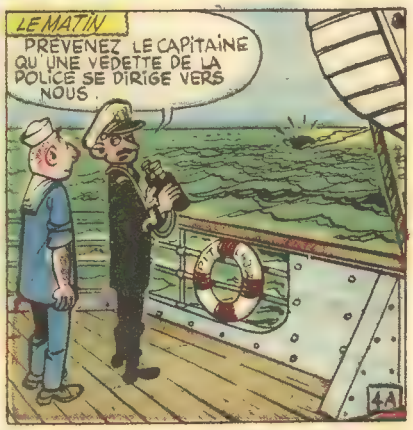
ÇÀ ALORS ! D'OÙ VIENT-IL, CELUI-LÀ ?
QUOI ?
CETTE FOIS-CI, C'EN EST ASSEZ, JE VAIS PRÉVENIR LE CAPITAINE.
OH ! NON ...
??
...NE FAITES PAS CELA.
3A
CAP. . CAPITAINE, VENEZ VOIR . VITE ! IL SE PASSE QUELQUE CHOSE DE SUSPECT, CABINE CINQ.
PITAINE
SUIVEZ-MOI, J'AURAI PEUT-ÊTRE BESOIN DE VOS SERVICES.
BIEN, MON CAPITAINE.
QUE SE PASSE-T-IL ICI ?
CAPITAINE, ARRÊTEZ CES DEUX INDIVIDUS. CE SONT DES MALFAITEURS !
3B


MAIS CE N'EST PAS VRAI, NOUS AVONS TROUVÉ CET INCONNU LIGOTÉ DANS LA CABINE.
IL Y EST VENU SEUL, SANS DOUTE ?
!!
5

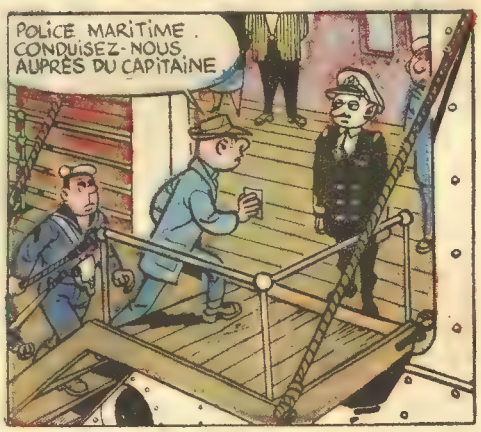

ET CES TRACES DE LUTTE? ALLONS, PAS D'HISTOIRE, SUIVEZ-MOI DANS MON BUREAU.

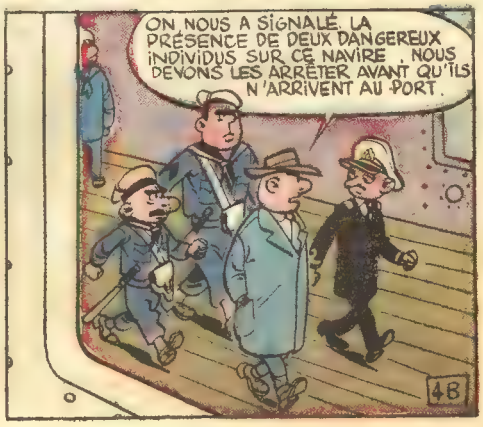

C'EST UNE ABOMINABLE MÉPRISE.
VOUS VOUS EN REPENTIREZ !

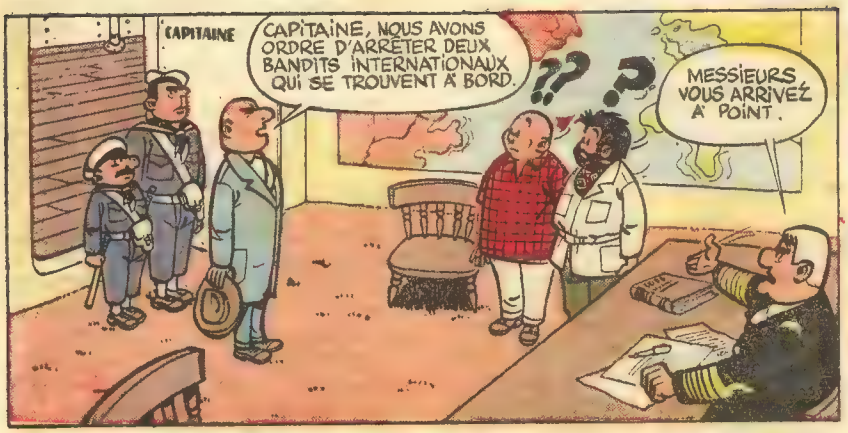
ILS M'ONT ENTRAÎNÉ DANS LEUR CABINE POUR ME DÉVALISER.
COMMENT OSEZ-VOUS?
SILENCE. VOUS NE POUVEZ QU'AGGRAVER VOTRE CAS EN NIANT.

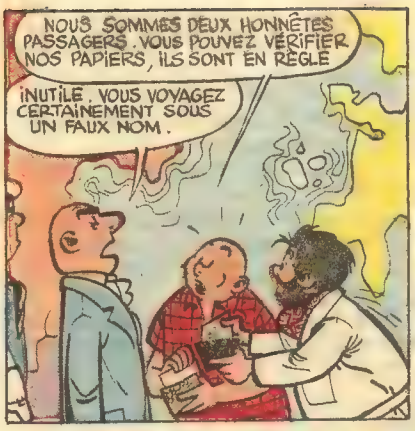

LE MATIN
PRÉVENEZ LE CAPITAINE QU'UNE VEDETTE DE LA POLICE SE DIRIGE VERS NOUS.
4A

CASABLANCA
POLICE MARITIME

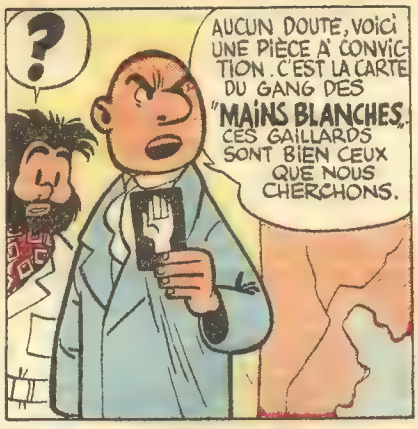

POLICE MARITIME. CONDUISEZ-NOUS AUPRÈS DU CAPITAINE


ON NOUS A SIGNALÉ LA PRÉSENCE DE DEUX DANGEREUX INDIVIDUS SUR CE NAVIRE. NOUS DEVONS LES ARRÊTER AVANT QU'ILS N'ARRIVENT AU PORT.
4B


CAPITAINE
CAPITAINE, NOUS AVONS ORDRE D'ARRÊTER DEUX BANDITS INTERNATIONAUX QUI SE TROUVENT À BORD.
??
MESSIEURS, VOUS ARRIVEZ À POINT.

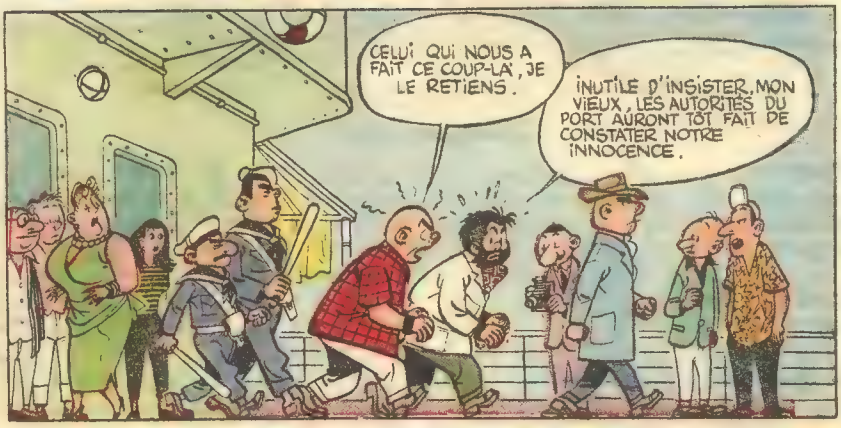

NOUS SOMMES DEUX HONNÊTES PASSAGERS. VOUS POUVEZ VÉRIFIER NOS PAPIERS, ILS SONT EN RÈGLE
INUTILE. VOUS VOYAGEZ CERTAINEMENT SOUS UN FAUX NOM.

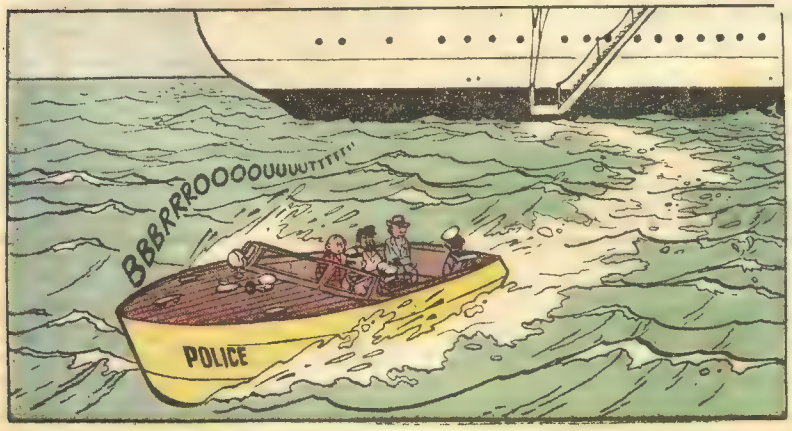
VOYEZ, NOUS AVONS FOUILLÉ LEURS POCHES. VOICI CE QU'ON A TROUVÉ

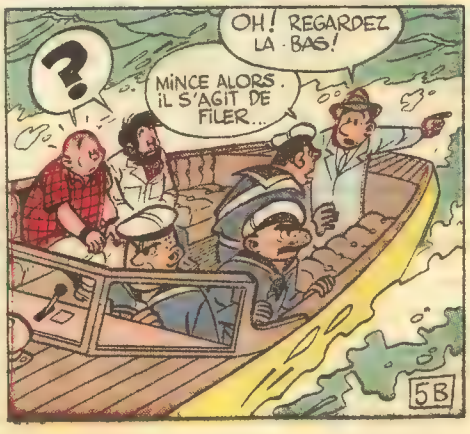

?
AUCUN DOUTE, VOICI UNE PIÈCE À CONVICTION. C'EST LA CARTE DU GANG DES "MAINS BLANCHES". CES GAILLARDS SONT BIEN CEUX QUE NOUS CHERCHONS.

JE N'AI JAMAIS VU CETTE CARTE AUPARAVANT. JE NE COMPRENDS PAS COMMENT ELLE SE TROUVE LÀ.
5A

INUTILE DE NIER. VOUS ÊTES FAITS, MES GAILLARDS, ALLONS, EN ROUTE.
clic


CELUI QUI NOUS A FAIT CE COUP-LÀ, JE LE RETIENS.
INUTILE D'INSISTER, MON VIEUX, LES AUTORITÉS DU PORT AURONT TÔT FAIT DE CONSTATER NOTRE INNOCENCE.


BBBRRROOOOUUUUTTTTT!
POLICE


?
OH! REGARDEZ LÀ-BAS!
MINCE ALORS. IL S'AGIT DE FILER...
5B

Les nouveaux RACERS (Formule 1)

Bientôt, les cavales d'acier piafferont à nouveau sur les lignes de départ.

Cinq, quatre, trois, deux, un... partez !

Les racers 2.500 cc. tout neufs déchaîneront leur puissance, pour le sport, pour l'ivresse de la vitesse...

Pour que progresse cette chose merveilleuse : la mécanique automobile.

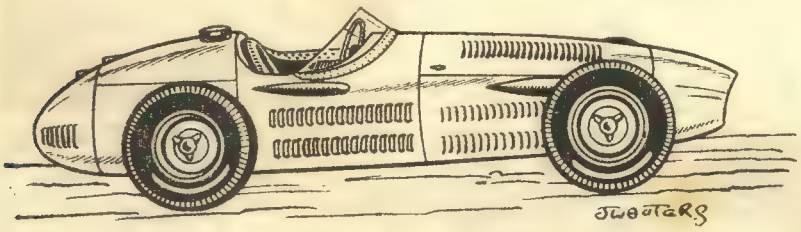
Leur portrait, sur le vif...

• **Mercédès W 196.** - Argentée.

Premier moteur à injection directe. - A perdu son carénage fatal à Silverstone. - Transmission et freins révolutionnaires. - Partira « grand favori ».

• **Ferrari F 1** (court). - Rouge.

Robuste moteur classique 4 cylindres, donnant 260 C. V. - Les réservoirs d'essence latéraux lui donnent une allure de squale ventru. - Son nouveau châssis à empattement court ne satisfait pas quant à la tenue de route. - Voudra laver sa défaite devant Mercédès.



La MASERATI 2.500 cc.

• **Gordini F 1.** - Bleue.

Sa maniabilité est légendaire. - Rapide aussi, puisque Paul Frère a « tenu » les Mercédès W 196. - Structure classique et légère. - Le 6 cylindres à double arbre à cames en tête est terriblement nerveux. - A abandonné trop souvent pour ennuis mécaniques « idiots ». - Souffrira encore du manque d'argent de son « Sorcier ».

• **Lancia F 1.** - Rouge.

Nouveau venu dans les Grands Prix. - Une garantie : les succès remportés par Lancia en catégorie grand sport. - S'est attaché un grand pilote : Alberto Ascari. - Son moteur ? Un 8 cylindres en V ; quatre arbres à cames en tête. - Ce qui est laid : ses réservoirs séparés, placés entre les roues. - N'a pas encore donné sa mesure, mais fera parler d'elle en 1955 !

• **Maserati F 1.** - Rouge.

La VENUS des autos de course. - Sa longue carlingue fuselée lui confère une féline élégance. - Un joli pare-brise enveloppant et une délicate grille de radiateur chromée en font un joujou. - ... Joujou de 245 C. V. ! - 6 cylindres en ligne, double arbre à cames en tête. - Essieu arrière de Dion. - Tenue de route impeccable et freins à refroidissement forcé sont ses atouts. - Très, très rapide... mais un peu fragile.

Finie, la parade...
De la lutte !

La « Flèche d'argent » de chez Mercédès a clos un chapitre : celui où les Ferrari jouaient cavalier seul.

Le racer au petit cheval cabré s'est essoufflé à poursuivre, au Grand Prix d' A. C. F., les monstres carénés de Fangio et de Kling.

Mais Enzo FERRARI ne digère pas facilement pareil menu. Soyez-en sûrs, le gars travaille sec dans ses ateliers de Modène !

LANCIA aimerait bien mettre les deux larrons d'accord... en s'installant en tête, et je crois que son racer a assez de muscle pour cela !

Les Britanniques ne restent pas inactifs non plus, mais ce n'est pas encore en 1955 qu'un racer vert espoir franchira en vainqueur la ligne fatidique.

GORDINI, alors ?... Hum... qu'est-ce qu'un racer, merveilleux assurément, mais mal préparé, faute d'argent ?

Il reste un grand point d'interrogation: là-bas, à Molsheim, des types calés, dont l'ingénieur COLOMBO, travaillent une mystérieuse 8 cylindres...

Son nom ?... BUGATTI.

STARTER.

Bulletin d'Adhésion

Je soussigné :

NOM : .....

Prénom : .....

Né le .....

Demeurant à .....

Rue ....., N° .....

Pseudo choisi : .....

désire faire partie

+ du Club « LES AMIS DE SPIROU » Carte de membre et insigne : Belgique : 10 fr. ; France : 50 fr. ; Canada : $0.25.

+ du Club « SPIROU-AVIATION-AUTO » Carte de membre et insigne : Belgique : 10 fr. ; France : 50 fr. ; Canada : $0.25.

ou

+ des Clubs « LES AMIS DE SPIROU » et « SPIROU-AVIATION-AUTO » Cartes de membre et insignes : Belgique : 20 fr. ; France : 100 fr. ; Canada : $0.50.

Cette adhésion ainsi que le montant de la carte et l'insigne sont à renvoyer :

Pour la Belgique et le Canada :

Editions J. DUPUIS, FILS & Cie, 41, rue Destrée, Marcinelle. - C. C. P. n° 3621.59.

Pour la France :

Editions J. DUPUIS, FILS & Cie, 84, boul. St-Germain, Paris (Ve). - C. C. P. n° 5627.81.

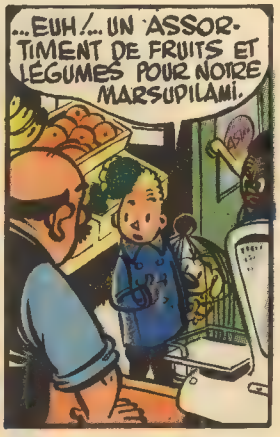
+ Biffer la mention inutile.

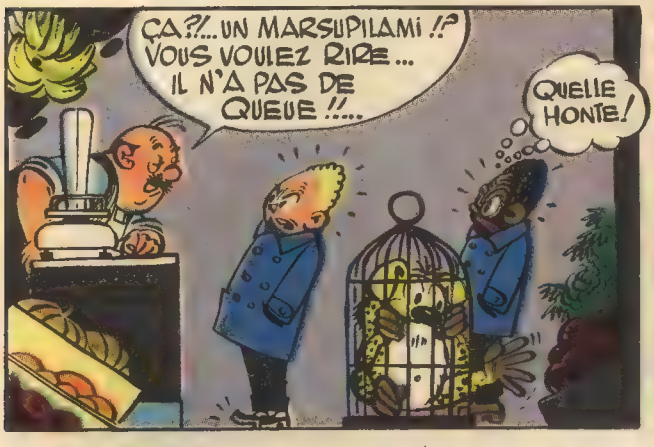
TARIF DES ABONNEMENTS

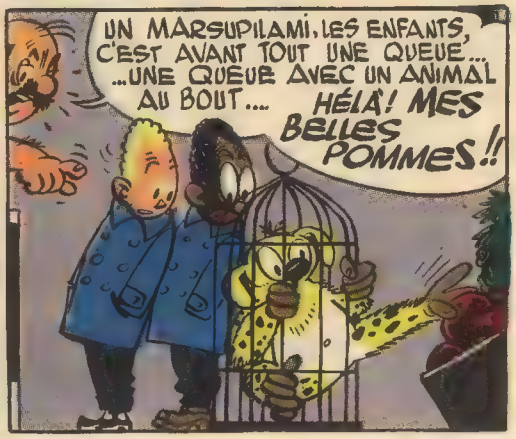
PAYS	DEVISES	1 AN	6 MOIS	3 MOIS	SOUSCRIRE A
France et Union française	Frs F.	1.420	730	375	Edit. J. DUPUIS, Fils & Cie, 84, Boulevard Saint-Germain, Paris Ve. - C.C.P. 5627.81.
Suisse	Frs S.	25	12,50	6.25	
Canada	$	5	3,25	1,75	Ed. J. DUPUIS, Fils & Cie, Chambre 963 A. Edifice Sun Life, Carré Dominion, Montréal.
Belgique et Luxembourg	Frs B.	260	130	65	
Congo belge	Frs B.	272	136	68	Editions J. DUPUIS, Fils & Cie, 41, rue Destrée, Marcinelle. - C. C. P. 3621.59.
Autres pays	Frs B.	280	140	70	

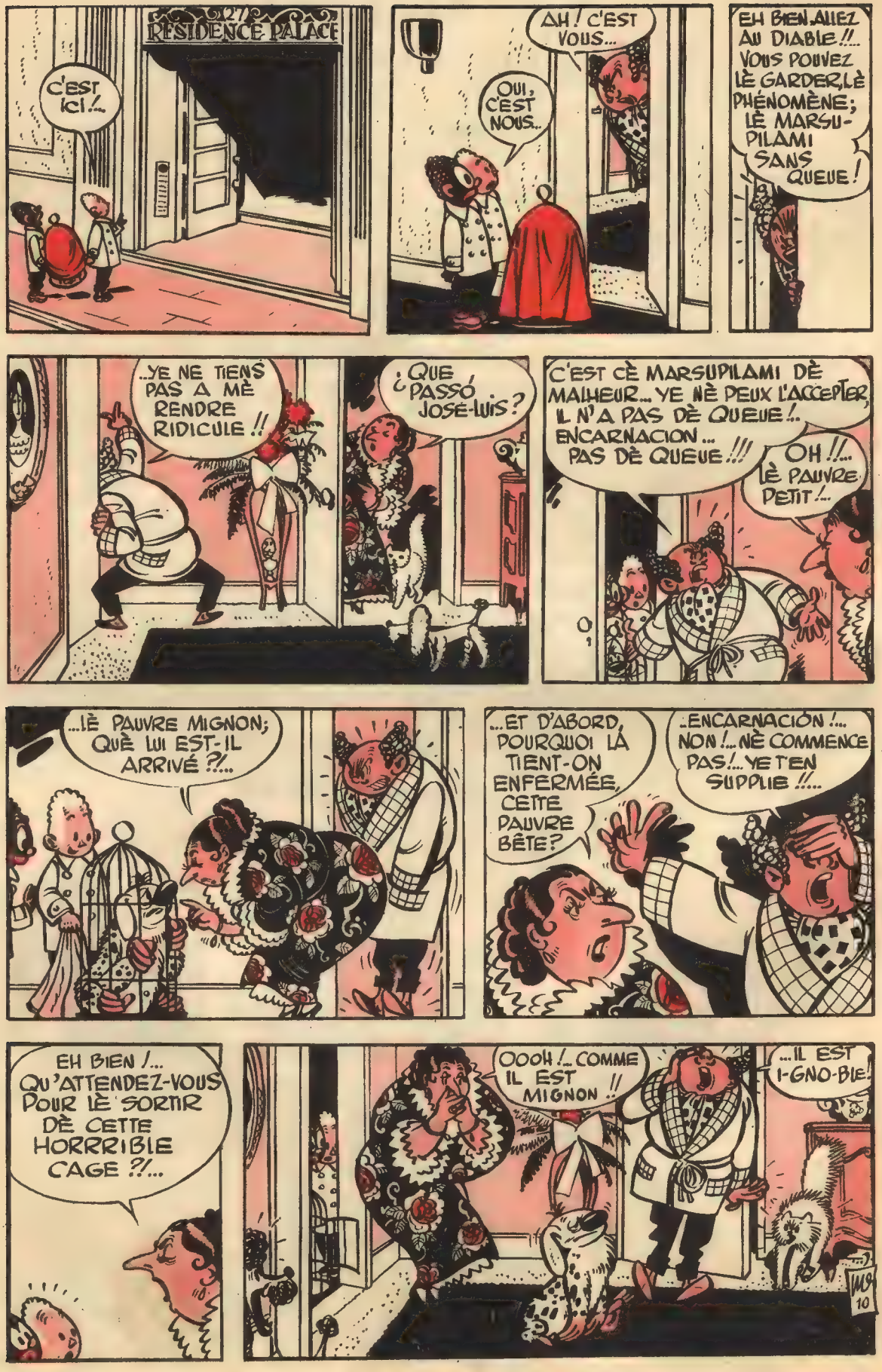
RECOMMANDATIONS IMPORTANTES. — Pour tout changement d'adresse, pour la France et Union Française uniquement, prière de joindre la dernière bande d'abonnement et la valeur d'un numéro (en timbres ou en coupons-réponse).

SOUCOUPES VOLANTES

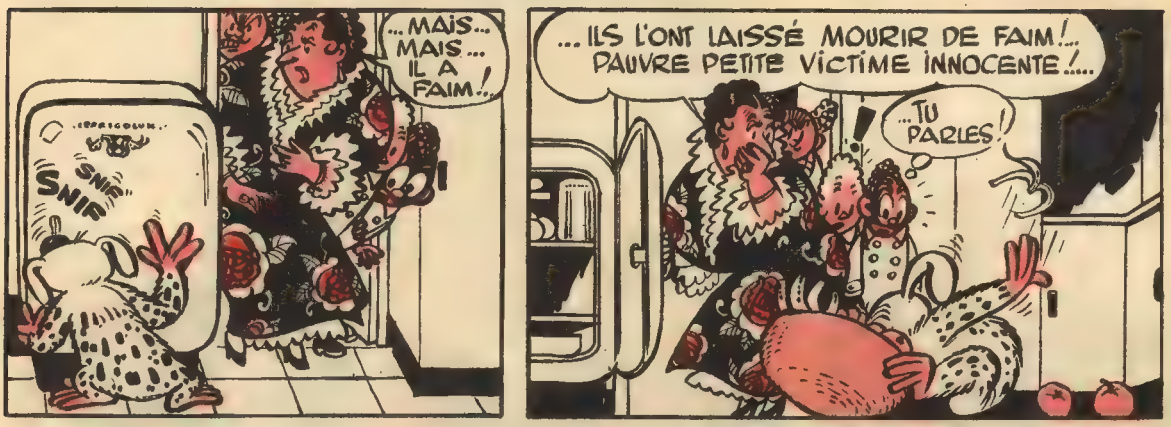


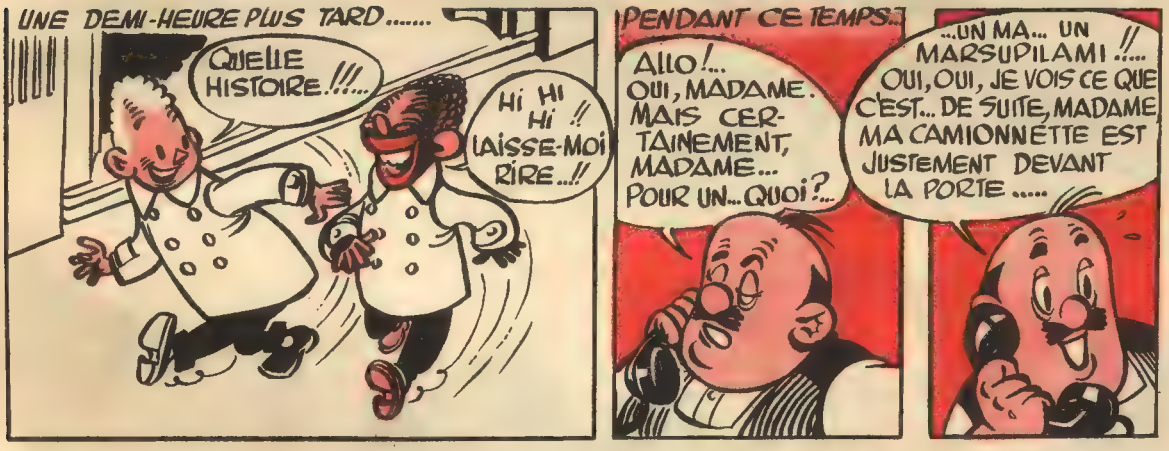


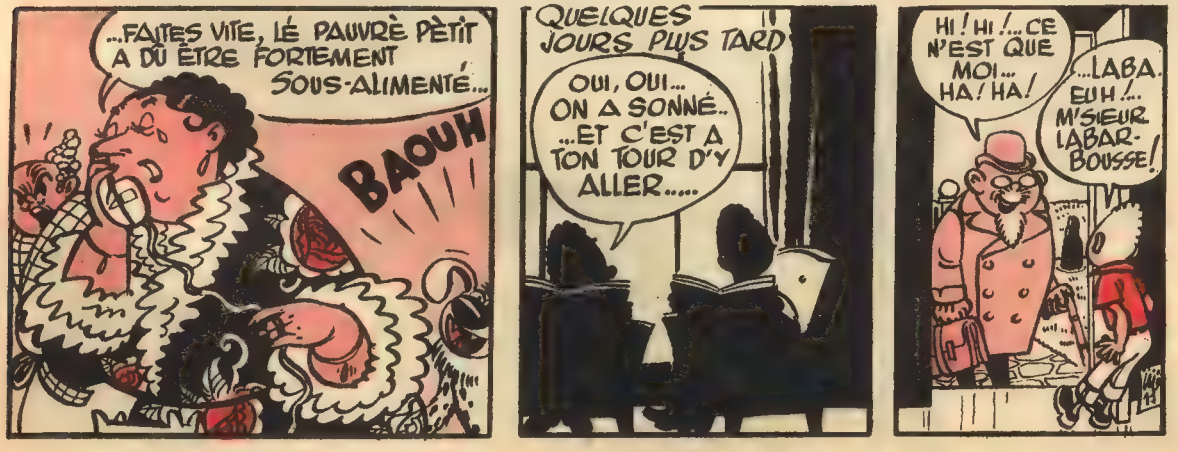


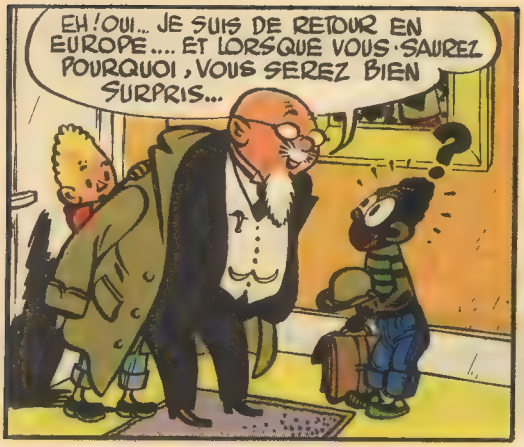

27
RESIDENCE PALACE
C'EST ICI !..
AH ! C'EST VOUS...
OUI, C'EST NOUS..
EH BIEN, ALLEZ AU DIABLE !!... VOUS POUVEZ LÈ GARDER, LÈ PHÉNOMÈNE; LÈ MARSU-PILAMI SANS QUEUE !
..YE NE TIENS PAS A MÈ RENDRE RIDICULE !!
¿QUE PASSÓ JOSÉ-LUIS?
C'EST CÈ MARSUPILAMI DÈ MALHEUR... YE NÈ PEUX L'ACCEPTER, IL N'A PAS DÈ QUEUE !.. ENCARNACION... PAS DÈ QUEUE !!!
OH !!... LÈ PAUVRE PETIT !...
...LÈ PAUVRE MIGNON; QUÈ LUI EST-IL ARRIVÉ ?!...
...ET D'ABORD, POURQUOI LÀ TIENT-ON ENFERMÉE, CETTE PAUVRE BÊTE?
..ENCARNACIÓN !... NON !... NÈ COMMENCE PAS !... YE T'EN SUPPLIE !!...
EH BIEN !... QU'ATTENDEZ-VOUS POUR LÈ SORTIR DÈ CETTE HORRIBLE CAGE ?!...
OOOH !.. COMME IL EST MIGNON !!
...IL EST I-GNO-BLE!
10

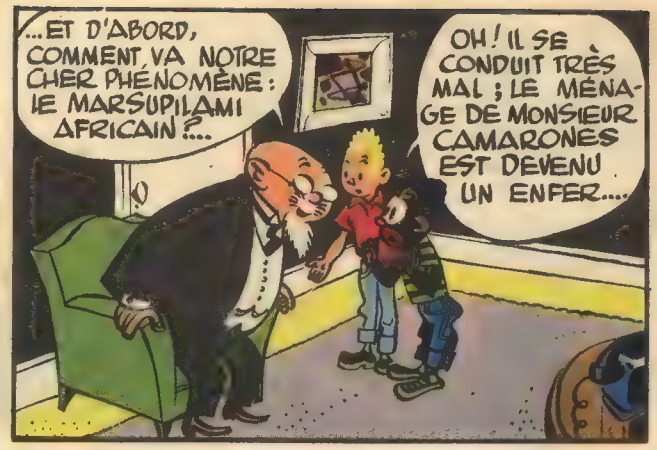
SNIF


...MAIS... MAIS... IL A FAIM!
SNIF
...ILS L'ONT LAISSÉ MOURIR DE FAIM!... PAUVRE PETITE VICTIME INNOCENTE!...
...TU PARLES!


UNE DEMI-HEURE PLUS TARD.....
QUELLE HISTOIRE!!!...
HI HI HI !! LAISSE-MOI RIRE...!!
PENDANT CE TEMPS..
ALLO!... OUI, MADAME. MAIS CERTAINEMENT, MADAME... POUR UN... QUOI?...
...UN MA... UN MARSUPILAMI !!... OUI, OUI, JE VOIS CE QUE C'EST... DE SUITE, MADAME MA CAMIONNETTE EST JUSTEMENT DEVANT LA PORTE .....


...FAITES VITE, LE PAUVRE PETIT A DÛ ÊTRE FORTEMENT SOUS-ALIMENTÉ...
BAOUH
QUELQUES JOURS PLUS TARD
OUI, OUI... ON A SONNÉ.. ...ET C'EST A TON TOUR D'Y ALLER.....
HI! HI!... CE N'EST QUE MOI... HA! HA!
...LABA. EUH!... M'SIEUR LABARBOUSSE!

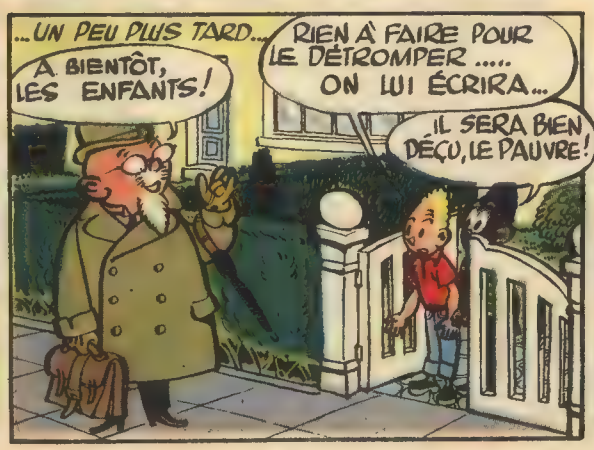



...ET D'ABORD, COMMENT VA NOTRE CHER PHÉNOMÈNE : LE MARSUPILAMI AFRICAIN ?...
OH ! IL SE CONDUIT TRÈS MAL ; LE MÉNAGE DE MONSIEUR CAMARONES EST DEVENU UN ENFER....

VOUS ALLEZ SANS DOUTE ME DEMANDER OÙ ?... EH BIEN !... C'EST AU TIBET. OUI, AU TIBET, PAYS QUE JE CONNAIS DÉJA D'AILLEURS POUR Y AVOIR SÉJOURNÉ JADIS...
...ET... QU'ALLEZ-VOUS Y FAIRE ?
!

...POUR QU'Y FAIRE ? ME DIREZ-VOUS... HA ! HA ! NOUS Y VOILÀ ! ...POUR ALLER A LA DÉCOUVERTE DE L'ÊTRE LE PLUS ÉNIGMATIQUE DU MOMENT...
...J'AI DEVINÉ ! L'HOMME-DES-NEIGES !!...

QU'EN DITES-VOUS !? VOTRE AMI, LE PRINCE PWAKASSÉ, M'A ASSURÉ QUE VOUS SERIEZ ENTHOUSIASMÉS.... VOUS SAVEZ, LES TIBÉTAINS SONT GENS CHARMANTS ET PAISIBLES ; ET JE PULVÉRISE A PRIORI TOUTES VOS OBJECTIONS : JE ME CHARGE DE TOUT... MATÉRIEL... DÉMARCHES... FRAIS... DE TOUT, DE TOUT... PUISQUE VOUS CHERCHEZ UN ANIMAL SENSATIONNEL, VOILÀ BIEN L'OCCASION.....
MAIS, MONSIEUR LABARBOUSSE, TOUT CELA EST INSENSÉ.....



Imprimé en Belgique aux Editions J. DUPUIS, Fils & Cie, Marcinelle.

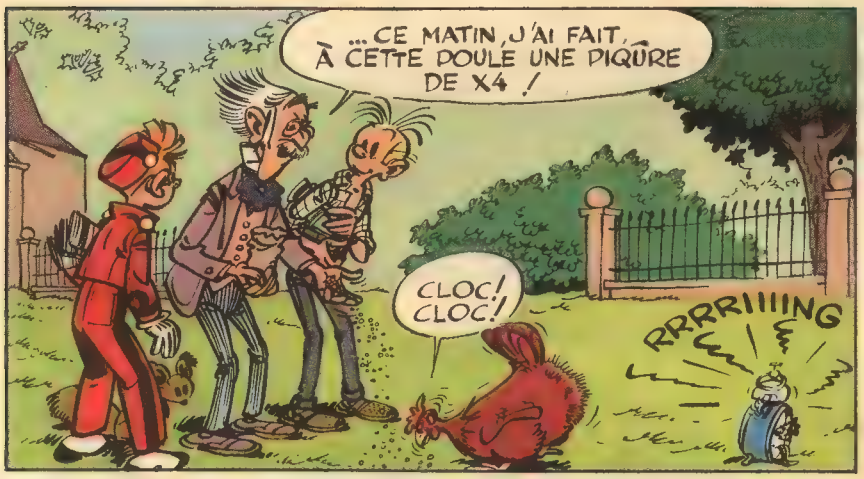
HEBDOMADAIRE. — 18e ANNEE. — 24 PAGES. — N° 874

SPIROU

VOUS AUSSI, VOUS SEREZ CAPTIVÉS PAR LE

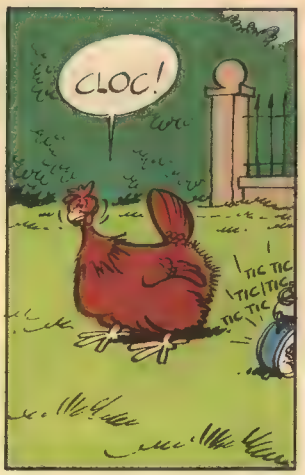
MYSTÈRE DE GROSBOIS.

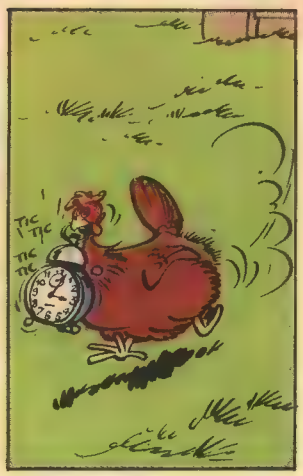
13 JANVIER 1955



...JE NE VOUS ASSOMMERAI PAS D'EXPLICATIONS SCIENTIFIQUES, MAIS SACHEZ QUE CET EXTRAIT DE CHAMPIGNON, EN EXCITANT LA COUCHE CORTICALE DU CERVEAU ...

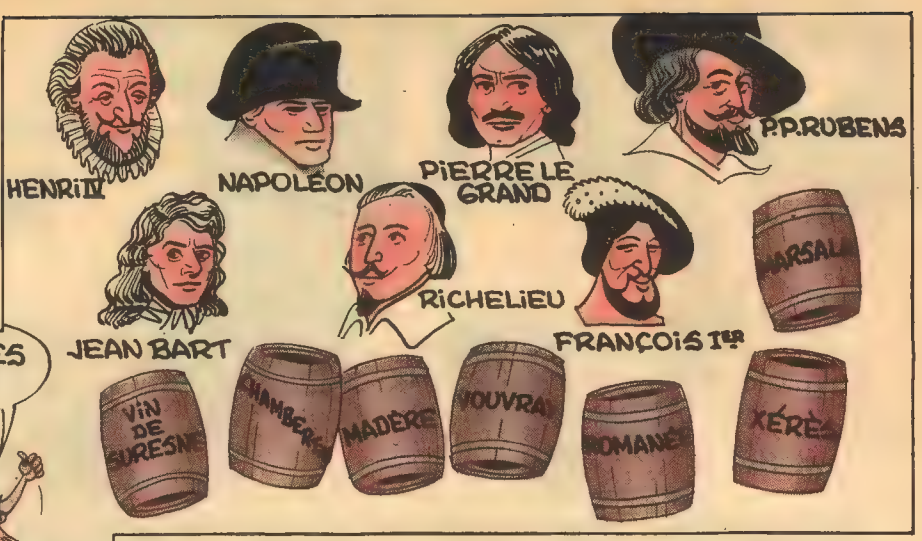
...ACCÉLÉRERA PUISSAMMENT LE TRAVAIL DE CELUI-CI / LA MÉMOIRE, L'IMAGINATION, LA VIVACITÉ DU RAISONNEMENT, SE TROUVERONT MULTIPLIÉES PAR DIX !!



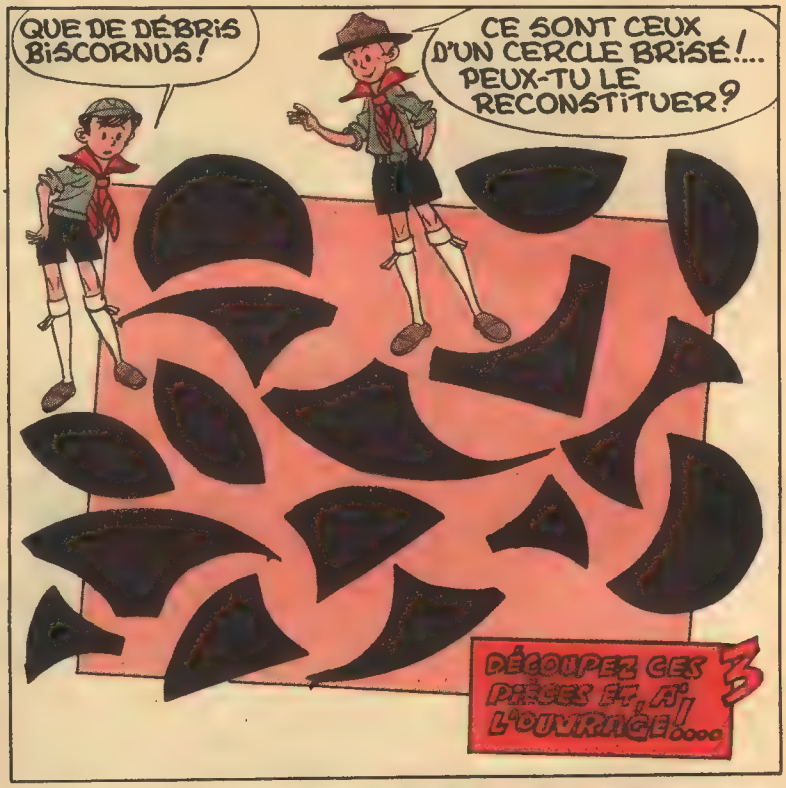


SUITE EN PAGE 4

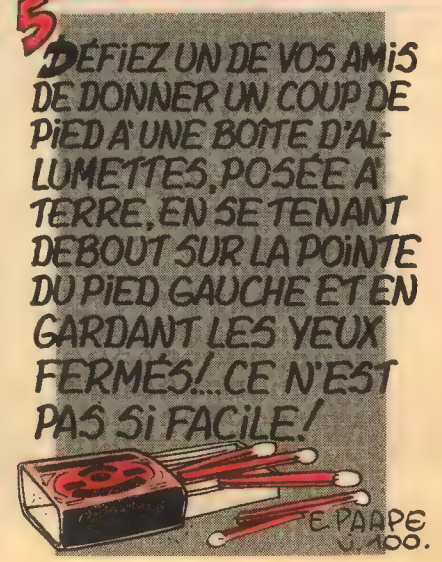
LE COIN des DÉGOURDIS



UN DRAPEAU NATIONAL COMPLÈTEMENT ROUGE ET SANS EMBLÈME?... ÇA N'EXISTE PAS!
ERREUR!... ÇA EXISTE!
2
1. QUEL PAYS A POUR EMBLÈME UN TEL PAVILLON...
2. DEUX PAYS ONT EXACTEMENT LE MÊME DRAPEAU... LEQUEL?...
3. QUELS PAYS ONT UN DRAPEAU ROUGE, AVEC OU SANS MOTIFS, OU ACCESSOIRES?...

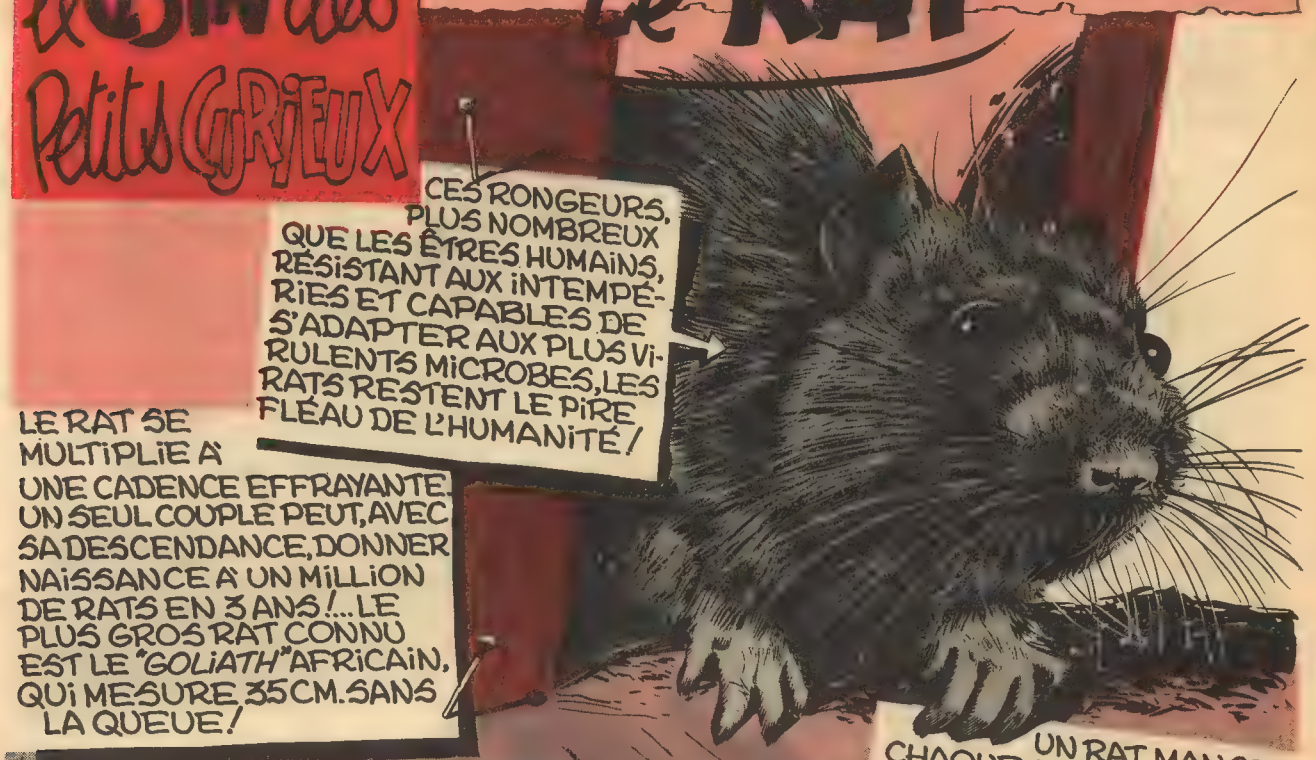


POUR RIRE UN BRIN


5
DÉFIEZ UN DE VOS AMIS DE DONNER UN COUP DE PIED A UNE BOITE D'ALLUMETTES, POSÉE A TERRE, EN SE TENANT DEBOUT SUR LA POINTE DU PIED GAUCHE ET EN GARDANT LES YEUX FERMÉS!... CE N'EST PAS SI FACILE!
E. PAPPE J. 100.

le COIN des Petits Curieux

le RAT

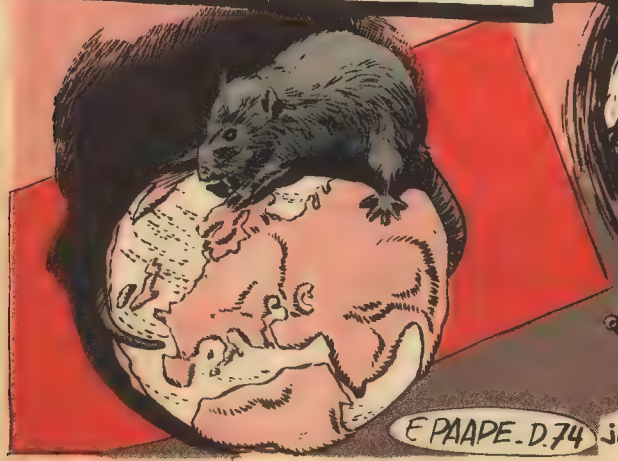


CES RONGEURS, PLUS NOMBREUX QUE LES ÊTRES HUMAINS, RÉSISTANT AUX INTEMPÉRIES ET CAPABLES DE S'ADAPTER AUX PLUS VIRULENTS MICROBES, LES RATS RESTENT LE PIRE FLÉAU DE L'HUMANITÉ!

LE RAT SE MULTIPLIE À UNE CADENCE EFFRAYANTE. UN SEUL COUPLE PEUT, AVEC SA DESCENDANCE, DONNER NAISSANCE À UN MILLION DE RATS EN 3 ANS!... LE PLUS GROS RAT CONNU EST LE "GOLIATH" AFRICAIN, QUI MESURE 35 CM. SANS LA QUEUE!

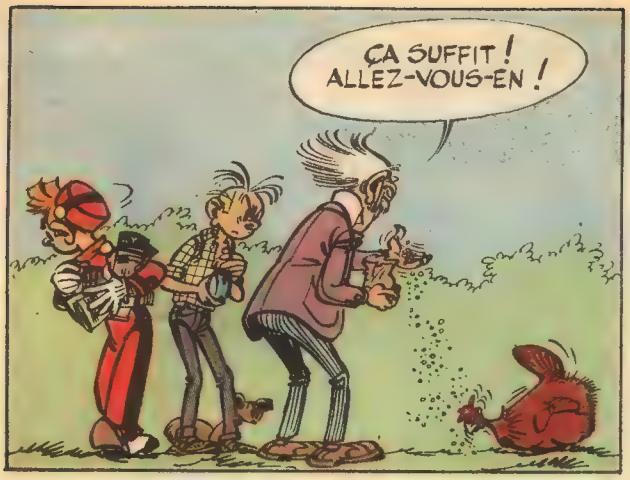
UN RAT MANGE CHAQUE JOUR LE 1/3 DE SON POIDS. DOUÉ DU MÊME APPÉTIT, UN HOMME DÉVORERAIT 20 À 30 KG. DE NOURRITURE. DANS LE MONDE, LES RATS DÉTRUISENT 200 MILLIONS DE QUINTAUX DE BLÉ PAR AN, SOIT LA PRODUCTION DE 2.000.000 D'EXPLOITATIONS AGRICOLES!

AFFAMEUR PUBLIC, LE RAT EST AUSSI LE PRINCIPAL PROPAGATEUR DES ÉPIDÉMIES, RÉPENDANT PESTE, CHOLÉRA, TYPHUS. IL A TUÉ PLUS D'ÊTRES HUMAINS QUE TOUTES LES GUERRES RÉUNIES DEPUIS LE DÉBUT DU MONDE!



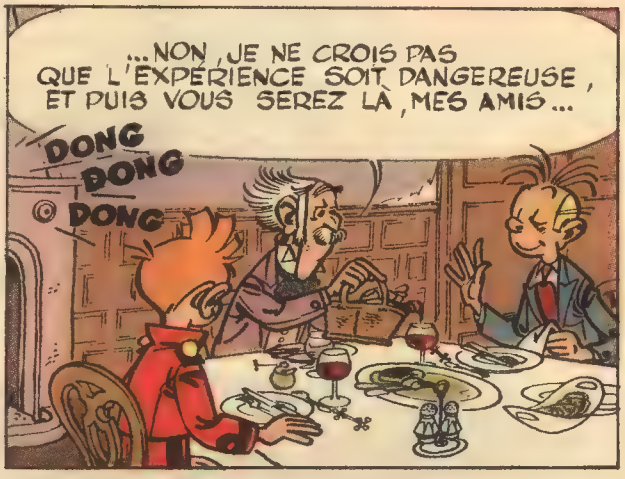
LES RATS SE GROUPENT EN RÉPUBLIQUE, SOUS L'AUTORITÉ D'UN CHEF. LES PLUS BEAUX D'ENTRE EUX, SÉLECTIONNÉS POUR LA REPRODUCTION, VIVENT LIÉS PAR LA QUEUE, À 15 OU 20, NOURRIS PAR LEURS CONGÉNÈRES. CET ASSEMBLAGE S'APPELLE UN "ROI DES RATS". JAMAIS AUCUN NE PEUT ÊTRE CAPTURÉ VIVANT!

E PAAPE - D.74

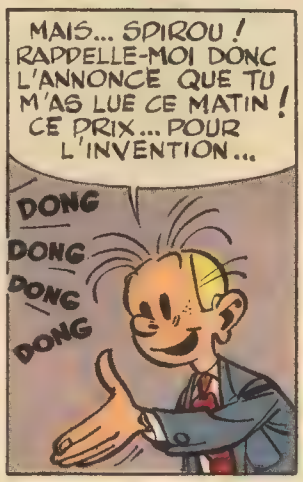

ÇA SUFFIT ! ALLEZ-VOUS-EN !

QUE DISAIS-JE ?... AH ! OUI ! VOUS PENSEZ BIEN QUE L'EXPÉRIENCE DE LA POULE N'EST QU'UNE PETITE RÉPÉTITION ! JE VAIS FAIRE, AUJOURD'HUI MÊME, UNE TENTATIVE D'UNE PORTÉE PRODIGIEUSE...

JE VAIS ME FAIRE UNE PIQÛRE DE X 4

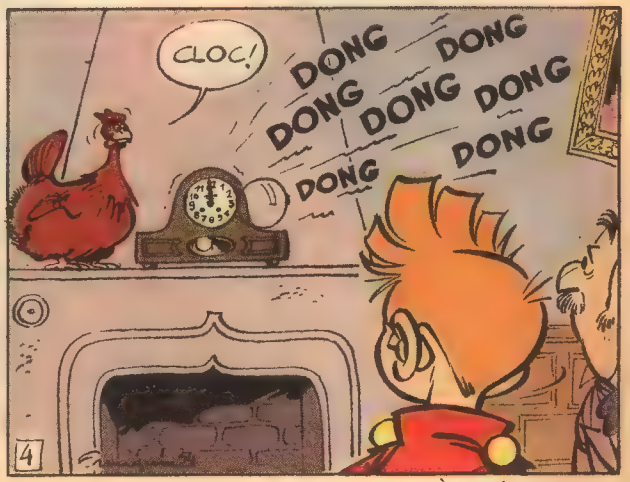

...NON, JE NE CROIS PAS QUE L'EXPÉRIENCE SOIT DANGEREUSE, ET PUIS VOUS SEREZ LÀ, MES AMIS...
DONG
DONG
DONG

DONG
DONG
DONG
DONG
DONG
SOUS L'EFFET DE LA PIQÛRE, J'ESSAYERAI DE RÉSOUDRE UN PETIT PROBLÈME SCIENTIFIQUE ...JE NE SAIS PAS... UNE PETITE INVENTION PRATIQUE ?... QUE ME CONSEILLEZ-VOUS ?


MAIS... SPIROU ! RAPPELLE-MOI DONC L'ANNONCE QUE TU M'AS LUE CE MATIN ! CE PRIX... POUR L'INVENTION...
DONG
DONG
DONG
DONG

...D'UN SYSTÈME DE PLONGÉE SOUS-MARINE... ON OFFRE DES MILLIERS DE DOLLARS, MONSIEUR LE COMTE !
DONG
DONG
DONG

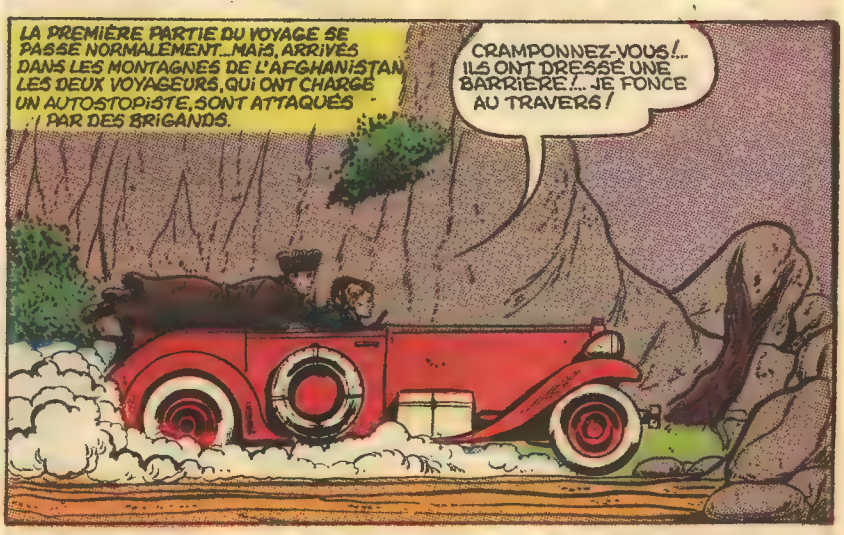
DONG
DONG
DONG
DONG
DONG
DONG
DONG
DONG
DONG
DONG
L'IDÉE EST BONNE... MAIS... EXCUSEZ-MOI... QU'A DONC CETTE PENDULE ??

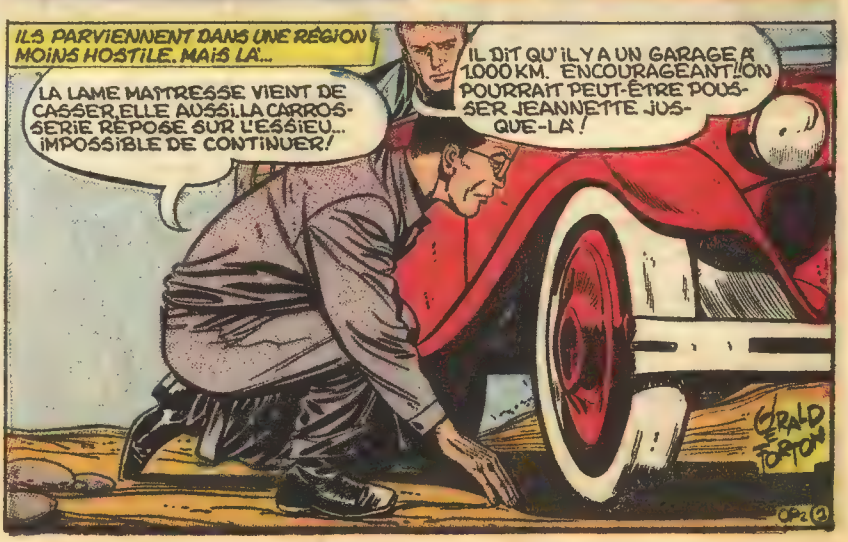

CLOC !
DONG
DONG
DONG
DONG
DONG
DONG
DONG
4

À SUIVRE

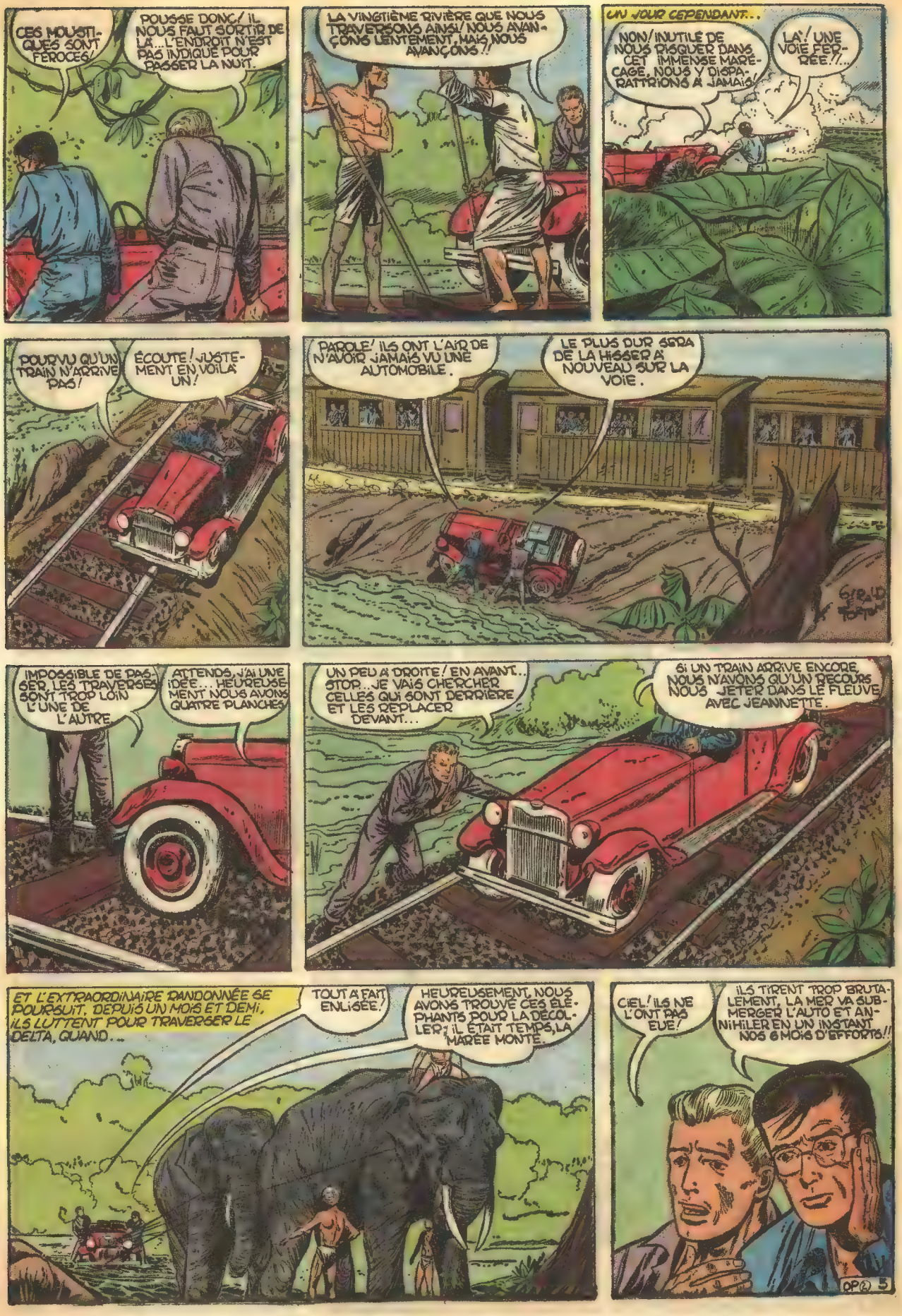
Les Aventuriers du Volant

ET GUY ET ROGER?... TU NOUS AS PROMIS LA SUITE DE LEURS AVENTURES...
1937. DEUX SCOUTS, GUY DE LARIGAUDIE ET ROGER DRAPIER, TÂCHENT DE RÉALISER DANS UNE VIEILLE GUIMBARDE, BAPTISÉE "JEANNETTE", LA LIAISON PARIS-SAÏGON, QUE PERSONNE N'A JAMAIS PU RÉUSSIR...


LA PREMIÈRE PARTIE DU VOYAGE SE PASSE NORMALEMENT... MAIS, ARRIVÉS DANS LES MONTAGNES DE L'AFGHANISTAN, LES DEUX VOYAGEURS, QUI ONT CHARGÉ UN AUTOSTOPISTE, SONT ATTAQUÉS PAR DES BRIGANDS.
CRAMPONNEZ-VOUS!... ILS ONT DRESSÉ UNE BARRIÈRE!... JE FONCE AU TRAVERS!


ILS PARVIENNENT DANS UNE RÉGION MOINS HOSTILE. MAIS LÀ...
LA LAME MAÎTRESSE VIENT DE CASSER, ELLE AUSSI. LA CARROSSERIE REPOSE SUR L'ESSIEU... IMPOSSIBLE DE CONTINUER!
IL DIT QU'IL Y A UN GARAGE À 1000 KM. ENCOURAGEANT! ON POURRAIT PEUT-ÊTRE POUSSER JEANNETTE JUSQUE-LÀ!
GERALD FORTON

LA NUIT TOMBE ET, AVEC ELLE, UN FROID TERRIBLE.
J'AI LES DOIGTS GOURDS. JE NE PARVIENS PLUS À TRAVAILLER... IL GÈLE, IL FAUT VIDER LE RÉSERVOIR.
BRRR!... QUE SERA-CE À L'AUBE?... NOUS ALLONS MOURIR GELÉS!
CE SERAIT TROP BÊTE D'ÊTRE ARRIVÉS JUSQU'ICI POUR ÇA!
LE LENDEMAIN...
J'AI ARRIMÉ UNE GROSSE BRANCHE. LA CARROSSERIE REPOSE DESSUS ET N'EMPÊCHE PLUS LA ROUE DE TOURNER... ÇA TIENDRA CE QUE ÇA TIENDRA!
3.000 MÈTRES D'ALTITUDE.
QU'ÉTAIENT CES CHOCS?
LE MOTEUR EST GELÉ! VITE... IL FAUT LE DÉGELER, SINON IL SAUTE ET C'EST IRRÉPARABLE!
COUVERTURES, MANTEAUX, CHANDAILS, PAS D'AUTRES MOYENS SOUS LA MAIN...
TA PELISSE, ABDULLALI!
LA CATASTROPHE EST ÉVITÉE DE JUSTESSE
PLUS TRACE DE LA PISTE. SUIVONS CETTE LIGNE TÉLÉGRAPHIQUE, ELLE NOUS CONDUIRA BIEN QUELQUE PART.
OUAIS, AU FOND D'UNE CREVASSE SI ELLE EN ENJAMBE UNE!
ENFIN, KABOUL EST ATTEINT, ABDULLALI ABANDONNÉ, "JEANNETTE" REMISE EN ÉTAT. PUIS C'EST L'ENTRÉE TRIOMPHALE DANS L'EMPIRE DES INDES.
CETTE RÉGION EST PEUPLÉE DE TRIBUS INSOUMISES. LES FUSILS Y PARTENT TOUT SEULS. SUIVEZ LE DÉFILÉ DE KHYBER!... C'EST L'UNIQUE PASSAGE.
ILS FRANCHISSENT LA ZONE DANGEREUSE À TRAVERS UN DÉCOR FABULEUX, ILS DESCENDENT LE GANGE JUSQU'À CALCUTTA, OÙ ILS ARRIVENT LE 9 DÉCEMBRE.
QUE DE MERVEILLES
MAIS LÀ, TRAVERSER CETTE IMMENSE JUNGLE MARÉCAGEUSE ET EMPESTÉE, SILLONNÉE DE COURS D'EAU, ENVAHIE BRUSQUEMENT PAR LA MARÉE MONTANTE?... C'EST TOUT À FAIT IMPOSSIBLE!
ON NOUS L'A DÉJÀ DIT À PARIS, CELA NOUS DONNE UNE RUDE ENVIE D'ESSAYER.
UNE SEMAINE PLUS TARD
43 KILOMÈTRES EN 4 JOURS!
ET CE DELTA EN COUVRE PRÈS DE 400. LA PISTE EST À PEINE TRACÉE
ENCORE!... NOUS AVANCERIONS PLUS VITE SI NOUS POUVIONS PORTER "JEANNETTE" SUR NOTRE DOS!


CES MOUSTIQUES SONT FÉROCES!
POUSSE DONC! IL NOUS FAUT SORTIR DE LÀ... L'ENDROIT N'EST PAS INDIQUÉ POUR PASSER LA NUIT.
LA VINGTIÈME RIVIÈRE QUE NOUS TRAVERSONS AINSI! NOUS AVANÇONS LENTEMENT, MAIS NOUS AVANÇONS!!
UN JOUR CEPENDANT...
NON! INUTILE DE NOUS RISQUER DANS CET IMMENSE MARÉCAGE, NOUS Y DISPARAÎTRIONS À JAMAIS!
LÀ! UNE VOIE FERRÉE!!...
POURVU QU'UN TRAIN N'ARRIVE PAS!
ÉCOUTE! JUSTEMENT EN VOILÀ UN!
PAROLE! ILS ONT L'AIR DE N'AVOIR JAMAIS VU UNE AUTOMOBILE.
LE PLUS DUR SERA DE LA HISSER À NOUVEAU SUR LA VOIE.
GERALD FORTON
IMPOSSIBLE DE PASSER, LES TRAVERSES SONT TROP LOIN L'UNE DE L'AUTRE.
ATTENDS, J'AI UNE IDÉE... HEUREUSEMENT NOUS AVONS QUATRE PLANCHES!
UN PEU À DROITE! EN AVANT... STOP... JE VAIS CHERCHER CELLES QUI SONT DERRIÈRE ET LES REPLACER DEVANT...
SI UN TRAIN ARRIVE ENCORE, NOUS N'AVONS QU'UN RECOURS: NOUS JETER DANS LE FLEUVE AVEC JEANNETTE.
ET L'EXTRAORDINAIRE RANDONNÉE SE POURSUIT. DEPUIS UN MOIS ET DEMI, ILS LUTTENT POUR TRAVERSER LE DELTA, QUAND...
TOUT A FAIT ENLISÉE!
HEUREUSEMENT, NOUS AVONS TROUVÉ CES ÉLÉPHANTS POUR LA DÉCOLLER; IL ÉTAIT TEMPS, LA MARÉE MONTE.
CIEL! ILS NE L'ONT PAS EUE!
ILS TIRENT TROP BRUTALEMENT, LA MER VA SUBMERGER L'AUTO ET ANNIHILER EN UN INSTANT NOS 6 MOIS D'EFFORTS!!
OP 5

UNE PIROGUE DE CHAQUE CÔTÉ...AMARRONS SOLIDEMENT "JEANNETTE"... C'EST NOTRE DERNIÈRE CHANCE!

OU BIEN LES PIROGUES MONTENT AVEC LA MARÉE ET DÉCOLLENT JEANNETTE, OU BIEN ELLES CHAVIRENT...

LA MER MONTE. C'EST L'ANGOISSE ET SOUDAIN...

HOURRA! DÉCOLLÉE, NOUS L'AVONS SAUVÉE ENCORE UNE FOIS!

BRAVO, GUY... TIRONS-LA À LA BERGE, LES AMIS.

18 FÉVRIER...LES BOUCHES DU GANGE SONT VAINCUES!

AU TOUR DE LA CHAÎNE BIRMANE, À PRÉSENT.

TIGRES, ÉLÉPHANTS SAUVAGES, SERPENTS, Y PULLULENT. CE BRUIT ÉCARTE LES FAUVES; POUVONS-NOUS SUIVRE?...

UNE DES NUITS SUIVANTES...

AU SECOURS! UN DES NÔTRES VIENT D'ÊTRE EMPORTÉ PAR LE SEIGNEUR TIGRE!

DES TORCHES! IL FAUT RETROUVER SA PISTE...

UNE POURSUITE S'ORGANISE, MAIS...

C'EST AFFREUX.

MORT!...À DEMI DÉVORÉ.

JOUR APRÈS JOUR, ILS N'AVANCENT QUE LENTEMENT À TRAVERS JUNGLES ET MONTS

ATTENTION... ENCORE UNE AVALANCHE QUI NOUS SALUE AU PASSAGE...

ENFIN, VERS LA MI-FÉVRIER.

HOURRA! L'IRRAWADI! CETTE ROUTE VA NOUS CONDUIRE À RANGOON.

NOUS SOMMES SORTIS DE L'ENFER!

ET LE 7 MARS, GUY DE LARIGAUDIE ET ROGER DRAPIER, AVANT VAINCU LES OBSTACLES RÉPUTÉS INFRANCHISSABLES, ARRIVENT À SAÏGON PAR LA ROUTE MANDARINE...

BRAVO! HOURRA...

ILS VIENNENT DE PARIS SUR CE TACOT

15.000 KM. EN 7 MOIS ET DEMI. POUR LA PREMIÈRE FOIS, LA FRANCE EST RELIÉE PAR AUTO À L'INDO-CHINE

FABULEUX EXEMPLE D'ÉNERGIE, HEIN, GARÇONS. "JEANNETTE" N'ÉTAIT PLUS QU'UNE GLORIEUSE ÉPAVE. ILS EN FIRENT DON AUX SCOUTS INDOCHINOIS. GUY, CE MAGNIFIQUE JEUNE HOMME, CONNAÎTRA BIENTÔT PLUS TARD UNE FIN PRÉCOCE, MAIS DIGNE DE LUI... IL EST TOMBÉ AU CHAMP D'HONNEUR EN 1940 EN DÉFENDANT LA FRANCE!

LA TOMBE DE GUY, À HUSSON

LE FURETEUR VOUS DIRA

Comment les savants s'y sont-ils pris pour déchiffrer les hiéroglyphes et toutes les autres écritures anciennes ?

Diable, *Christian*, tu me poses là une question trop vaste pour que j'entreprenne d'y répondre, d'autant que les spécialistes suent encore sang et eau sur des textes restés obscurs.

Bornons-nous donc aux inscriptions égyptiennes percées à jour par l'illustre Champollion (1790-1832). Tout jeune, ce grand Français était arrivé à conclure que les anciens Egyptiens avaient pour langue le cophte. Il se consacra donc à cette étude, apprenant en même temps l'hébreu, le chaldéen, le syriaque, l'arabe et l'éthiopien, sans négliger la géographie de l'Egypte antique.

Il était donc bien préparé à examiner la fameuse pierre gravée de Rosette et il ouvrit la voie aux autres chercheurs en distinguant sur ce monument trois sortes d'écriture : hiéroglyphique, constituée par la reproduction d'objets symboliques ; hiératique ou sacrée, caractérisée par la simplification des signes ; démotique ou populaire. Le terrain était dès lors préparé.

J'ignore comment Champollion procéda exactement pour arriver à établir les premiers éléments d'un alphabet et à traduire les noms de quelques rois et reines d'Egypte. Le principal, c'est qu'il ait réussi à reconstituer les règles des combinaisons des trois écritures, ce qui a permis à ses successeurs de poursuivre ses travaux, interrompus par la mort prématurée du jeune savant, miné par l'étude à laquelle il avait voué son existence.

Retenons de sa leçon qu'il est beau de se fixer un noble but et de ne jamais s'en écarter. Si nous suivons son exemple, nous aurons toujours le droit de crier fièrement : « *Spirou ami... partout... toujours !* ».

LE FURETEUR.

Le concours de la semaine

est ouvert à tous les lecteurs.

Aidons les Dégourdis.

Cette semaine, le concours consistera à répondre aux questions 1 et 2 posées aux deux dégourdis. En envoyant vos réponses, n'oubliez pas d'ajouter votre adresse, votre date de naissance (si vous n'êtes pas encore A. d. S. et si vous ne l'avez pas déjà indiquée), ainsi que la rituelle mention : « Travail personnel ». Bonne chance !

Se faire avaler par une baleine.

Nous connaissons tous l'histoire de Jonas que raconte la Bible. Le Seigneur voulut punir Jonas en le faisant avaler par une baleine, qui le restitua quelque temps après, parfaitement sain et sauf.

L'histoire de Jonas est-elle réelle ? Est-elle même possible ? L'Eglise, en tout cas, ne l'impose pas comme une vérité ; elle tend même à la présenter comme un récit symbolique.

Mais cependant les discussions ont continué autour de ce point. Jonas et sa baleine ont-ils vraiment existé ?

— Impossible, affirment les uns, le gosier de la baleine est trop étroit pour laisser passer un homme.

— Parfaitement possible, affirment les autres. Voyez donc le journal de bord de « L'Etoile de l'Est ».

Quel est ce fameux journal de bord qui est ainsi évoqué par les fervents admirateurs de Jonas ?

Il s'agit tout simplement du journal de bord d'un baleinier qui, en 1891, chassait les cétacés aux environs des îles Falkland, dans l'Atlantique Sud. Ce journal de bord donne le récit suivant de l'événement. Le 25 février 1891, une baleine harponnée par nous se réveilla dans son coma au moment où elle était déjà amarrée au voilier. Elle donna un terrible coup de queue qui provoqua une immense secousse sur le baleinier. Le matelot James Bartley glissa des voiles et tomba à la mer, tout près de la tête de la baleine. On le rechercha en vain et on crut qu'il était noyé. Alors on s'occupa à achever la baleine et à la hisser sur le pont.

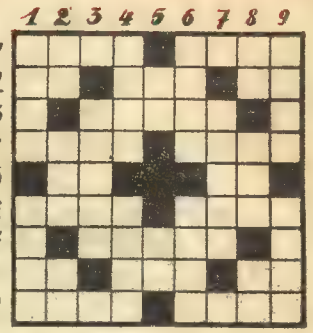
Mais le lendemain, lorsque, sur le pont, les dépeceurs commencèrent à ouvrir la baleine et notamment son estomac, ils y trouvèrent James Bartley. Au moment de sa chute à la mer, il avait été happé par la baleine, et depuis lors il se trouvait dans son estomac. Il était d'ailleurs à demi fou et mit plus de deux mois à se rétablir.

Ainsi donc, un homme est parfaitement capable de vivre, au minimum un jour, dans l'estomac d'une baleine.

On attend maintenant les critiques qui ne croient pas à l'histoire de Jonas.

X. S.

MOTS CROISÉS



HORIZONTALEMENT :

1. Nullité. - Fermé.
2. Pronom indéfini. - Détruit. - Connu.
3. Stérile.
4. Troublés. - Greffe.
5. Lie. - Pronom personnel.
6. Colères anciennes. - Palmier.
7. Patrie de Grétry.
8. Métal précieux. - Triage. - Moitié de demi.
9. Vicié, corrompu. - Néant.

VERTICALEMENT :

1. Espace délimité. - Point dans l'océan.
2. Adverbe. - Charles Trenet l'a chantée. - Soleil égyptien.
3. Le prêtre y dit la messe.
4. Homme qui fuit la société. - Paysage.
5. Conditionnel. - Terminaison d'infinitif.
6. Abandonne. - Intervenir.
7. Pénètre.
8. Charpente. - Abat. - Pronom personnel.
9. Certaine. - Le mauvais écolier y allait.

SOLUTION DU PROBLEME PRECEDENT

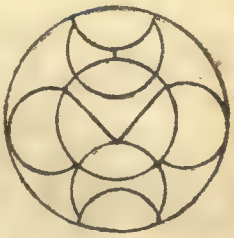
HORIZONTALEMENT :

1. CRI. - B. - AIR. — 2. AU. - O. - NE. — 3. DECLAMERA. — 4. YS. - A. - O. - IL. — 5. PEU. — 6. AR. - I. - L. - JE. — 7. POINTURES. — 8. RI. - I. - US. — 9. EST. - R. - AXE.

Solutions des Jeux

(Voir page 2)

JEU 3



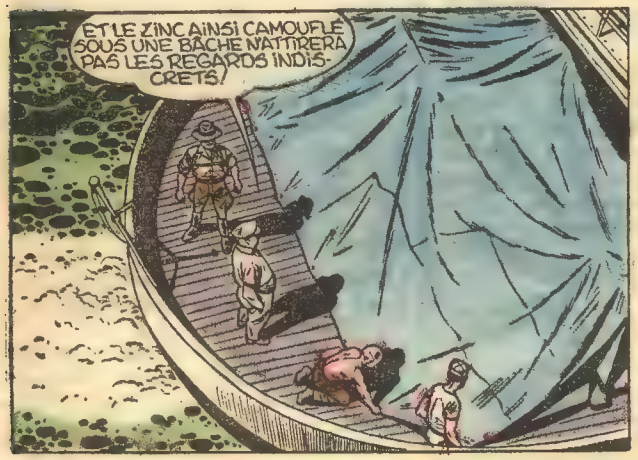
JEU 4

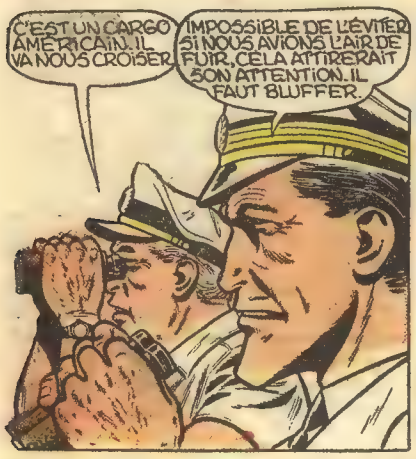
Séparez chaque signe par le milieu (horizontalement) et lisez à l'envers !...

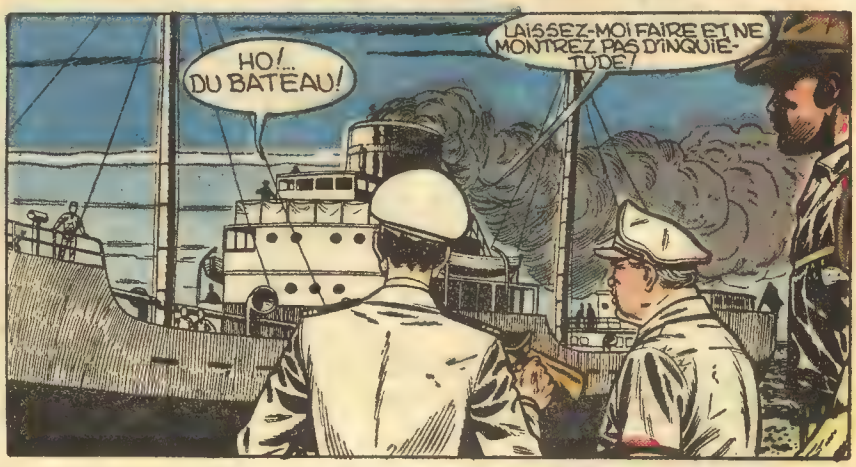
BUCK DANNY

PATROUILLE A L'AUBE

AVEC DES MANCHES A AIR EN MOINS, CE MÂT DE CHARGE POSTICHE, LA CHEMINÉE REHAUSSÉE ET PEINTE EN NOIR, LE "FALCON" SERA MOINS RECONNAISSABLE.
LE "FALCON"?! NON!... L'"ITURI"! C'EST SON NOUVEAU NOM!
ITURI



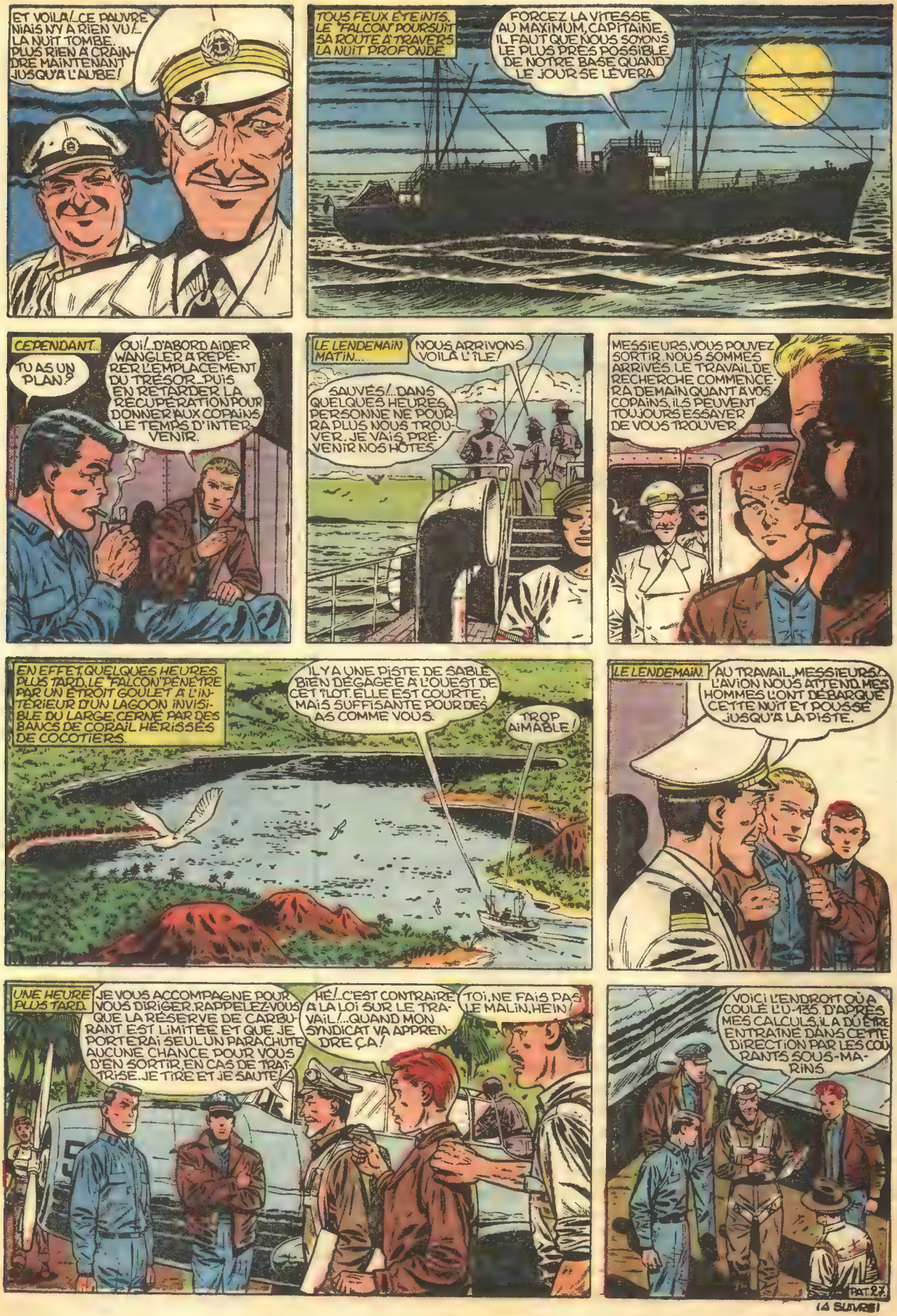

C'EST UN CARGO AMÉRICAIN. IL VA NOUS CROISER.
IMPOSSIBLE DE L'ÉVITER SI NOUS AVIONS L'AIR DE FUIR, CELA ATTIRERAIT SON ATTENTION. IL FAUT BLUFFER.



HO!... DU CARGO!... BONJOUR, CAPITAINE!... BONNE ROUTE?... AVEZ-VOUS DES NOUVELLES DE CE FAMEUX "FALCON" DONT LE SIGNALEMENT EST LANCÉ PARTOUT?
AUCUNE!... ET VOUS?

JE CROIS L'AVOIR APERÇU, IL Y A TROIS JOURS, FAISANT ROUTE PLEIN SUD. J'AI PRÉVENU L'AMIRAUTÉ AMÉRICAINE!... FAITES BON VOYAGE!... AU REVOIR!
VOUS AUSSI!... ADIEU!

CURIEUX!... SANS TOUS CES DÉTAILS QUI DIFFÈRENT, CE RAFIOT RESSEMBLERAIT AU "FALCON". BAH!... J'AI LA BERLUE. JAMAIS DES PIRATES NE SERAIENT VENUS SE MONTRER À NOUS D'AUSSI PRÈS!
OOO!
VICTOR HUBINON
PAT. 26


ET VOILÀ!..CE PAUVRE NIAIS N'Y A RIEN VU!.. LA NUIT TOMBE. PLUS RIEN À CRAINDRE MAINTENANT JUSQU'À L'AUBE!
TOUS FEUX ÉTEINTS, LE "FALCON" POURSUIT SA ROUTE À TRAVERS LA NUIT PROFONDE.
FORCEZ LA VITESSE AU MAXIMUM, CAPITAINE. IL FAUT QUE NOUS SOYONS LE PLUS PRÈS POSSIBLE DE NOTRE BASE QUAND LE JOUR SE LÈVERA.
CEPENDANT...
TU AS UN PLAN?
OUI!..D'ABORD AIDER WANGLER À REPÉRER L'EMPLACEMENT DU TRÉSOR..PUIS EN RETARDER LA RÉCUPÉRATION POUR DONNER AUX COPAINS LE TEMPS D'INTERVENIR.
LE LENDEMAIN MATIN...
NOUS ARRIVONS. VOILÀ L'ÎLE!
SAUVÉS!..DANS QUELQUES HEURES, PERSONNE NE POURRA PLUS NOUS TROUVER. JE VAIS PRÉVENIR NOS HÔTES.
MESSIEURS, VOUS POUVEZ SORTIR. NOUS SOMMES ARRIVÉS. LE TRAVAIL DE RECHERCHE COMMENCERA DEMAIN QUANT À VOS COPAINS, ILS PEUVENT TOUJOURS ESSAYER DE VOUS TROUVER.
EN EFFET, QUELQUES HEURES PLUS TARD, LE "FALCON" PÉNÈTRE PAR UN ÉTROIT GOULET À L'INTÉRIEUR D'UN LAGOON INVISIBLE DU LARGE, CERNÉ PAR DES BANCS DE CORAIL HÉRISSÉS DE COCOTIERS.
IL Y A UNE PISTE DE SABLE BIEN DÉGAGÉE À L'OUEST DE CET ÎLOT. ELLE EST COURTE, MAIS SUFFISANTE POUR DES AS COMME VOUS.
TROP AIMABLE!
LE LENDEMAIN.
AU TRAVAIL, MESSIEURS!.. L'AVION NOUS ATTEND. MES HOMMES L'ONT DÉBARQUÉ CETTE NUIT ET POUSSÉ JUSQU'À LA PISTE.
UNE HEURE PLUS TARD.
JE VOUS ACCOMPAGNE POUR VOUS DIRIGER. RAPPELEZ-VOUS QUE LA RÉSERVE DE CARBURANT EST LIMITÉE ET QUE JE PORTERAI SEUL UN PARACHUTE. AUCUNE CHANCE POUR VOUS D'EN SORTIR, EN CAS DE TRAHISON. JE TIRE ET JE SAUTE!
HÉ!..C'EST CONTRAIRE À LA LOI SUR LE TRAVAIL!..QUAND MON SYNDICAT VA APPRENDRE ÇA!
TOI, NE FAIS PAS LE MALIN, HEIN!
VOICI L'ENDROIT OÙ A COULÉ L'U-135. D'APRÈS MES CALCULS, IL A DÛ ÊTRE ENTRAÎNÉ DANS CETTE DIRECTION PAR LES COURANTS SOUS-MARINS.
PAT. 27
(A SUIVRE)

Les bons fromages Ch. Gervais ont encore pensé à toi.

Cette année tu pourras gagner facilement un ou plusieurs des

3.500 Prix Splendides des 6 Grands Concours

CH. GERVAIS

Il te suffit de demander au fournisseur habituel le beau CALENDRIER CONCOURS en couleurs.

Ce calendrier est absolument gratuit.

Chacun des 6 feuillets de ce calendrier te permettra chaque fois de gagner entre autres :

Un des 5 splendides vélos ou des 5 trottinettes ;

Un des 10 appareils photo Kodak ;

Un des 15 footballs cuir ;

Une des 10 paires de patins à roulettes ;

Un des 10 postes à galène ;

Une des 250 boîtes de couleurs aquarelle ;

Un des 200 jeux de construction, et des centaines d'autres prix magnifiques pour tes parents.

Adolphe VERSCHUEREN

sportif belge n° 1 en 1954 !

Le Trophée National du Mérite Sportif est décerné chaque année par de hautes personnalités au champion ou à l'équipe ayant, au cours des douze mois précédents, accompli l'exploit le plus remarquable. C'est la plus belle récompense qui puisse, en Belgique, être attribuée à des sportifs. On n'en veut pour preuve que le fait qu'il a plu à S. M. le Roi d'accorder son haut patronage au « Trophée ».

Le jury vient de se réunir. Présidé par le bourgmestre de Bruxelles, il a fixé son choix pour 1954 sur Adolphe Verschueren.

Le petit « stayer » anversois a réussi, vous le savez, cette peu banale performance d'être pour la troisième fois consécutive champion du monde de demi-fond derrière grosses motos.

La décision prise en sa faveur a été accueillie avec sympathie, car de toute évidence Adolphe Verschueren est, dans cette spécialité à la fois dangereuse et spectaculaire, l'un des plus brillants coureurs que l'on ait jamais connus et le digne successeur de Victor Linart, qui, voici un quart de siècle, fit lui aussi la loi sur toutes les pistes du vieux monde.

Ceci dit — et sans que cela constitue la moindre critique à l'endroit d'un athlète méritant, courageux et qui a su conserver à trente-deux ans le feu sacré de ses débuts — on peut bien dire que l'année qui s'achève aura été loin d'être exceptionnelle... si l'on se place sur le seul plan du sport belge.

En examinant sans idée préconçue les résultats 1954, on constate en effet qu'il n'y avait guère que quatre candidats possibles pour le Trophée, en dehors du lauréat : les cyclistes Van Cauter et Impanis, le motocycliste Auguste Mingels et l'athlète Lucien De Muynck.

Emile Van Cauter a enlevé le titre de champion du monde sur route amateurs, ce qui n'était pas arrivé à un Belge depuis 1927, lorsque Jean Aerts l'emporta. Quant à Raymond Impanis, il a réussi sur la route un impressionnant triplé, triomphant successivement dans Paris-Côte d'Azur, le Tour des Flandres et Paris-Roubaix.

En moto-cross, Auguste Mingels, champion d'Europe indiscutable, étala son étonnante maîtrise, se classant premier dans une quinzaine de courses importantes.

Quant à Lucien De Muynck, ce coureur à pied de Courtrai a été l'une des grandes révélations de la saison athlétique sur l'une des plus prestigieuses distances : le 800 mètres. Sans doute fut-il battu de 2/10 de seconde à Berne par le Hongrois Szengali pour le titre européen. Mais son chrono de 1' 47" 3 fait du record de Belgique le troisième temps mondial... depuis toujours.

Dans leur ensemble, les journaux n'ont pas — comme cela s'est parfois produit dans le passé — critiqué le verdict du jury. Ce qui ne veut pas dire que dans le public l'unanimité se soit faite sur le nom de Verschueren. Il est bien difficile, en effet, de contenter tout le monde. Pour ne donner qu'un exemple, votre ami Kiki, lui, aurait préféré qu'on hisse sur le pavois, soit Raymond Impanis, soit Lucien De Muynck... Du moins se console-t-il de l'échec de ses favoris en songeant que le lauréat est, en tout état de cause, un champion à panache et qu'il saura très certainement faire honneur à la flatteuse distinction dont il vient d'être l'objet.

KIKI.

« LA VACHE QUI RIT »

Rue Prévinaire, 58, ANDERLECHT-BRUXELLES.

Réponse exacte : **1.835**

Nombre de réponses exactes : **33.985**

LISTE DES GAGNANTS

5 PREMIERS :

1. CUDOUL E., Place, 50, Bois-de-Lessines, 33.983 ;
2. ENGELREIST Rita, Sana, 80, Sijsele, 33.985 ;
3. INGELBOSCH Simone, Kabotermanstraat, 43, Leuven, 33.985 ;
4. DE COSTER Marie-L., rue de Meerbeek, 20, Erps-Kwerps, 33.985 ;
5. BOURGEOIS Albert, rue de Huy, 78, Villers-le-Bouillet, 33.985.

DU 6e AU 100e :

Van Alstein Rosa, Antwerpen, 33.984 ; Pairoux Chr., Vaux-sous-Chèvremont, 33.984; Dubart Andrée, Antoing, 33.982 ; Vandenbroek Th., Opwijck, 33.988 ; Momen G., Bressoux, 33.989 ; Vanden Bosschelle Omer, Machelen, 33.980 ; Leavers Dinah, Ixelles, 33.990 ; Desmet Georgine, Wingene, 33.990 ; Van den Breede P., Wemmel, 33.990 ; Van Asch Théo, Mechelen, 33.979 ; Frehisse Josy, Verviers, 33.978; De Keyser Norbert, Brugge, 33.992 ; Gobert D., Moustier-sur-Sambre, 33.992 ; Decors Mariette, Chênée, 33.992 ; Lefèvre Marcel, Roux, 33.976 ; Mossiat Florimond, Chênée, 33.976 ; Holevoet Marie-Rose, Bruxelles II, 33.975 ; Broos Léa, Deurne, 33.975 ; Durviaux Michel, Flawinne, 33.975 ; Michiels Florent, Bruxelles, 33.975 ; Dellisse Marcelle, Tamines, 33.995 ; Guns Marcel, Marche-en-Famenne, 33.974 ; Hoogstoel Laure, La Louvière, 33.997 ; Pasteur Oger, Lodelinsart, 33.972 ; Dekimpe Patriek, Rollegem, 33.972; Verlaine Claudine, Baillonville, 33.972 ; Bastien Walter, Eeklo, 33.999 ; Vandenhende Gaby, Brugge, 33.999 ; Swinnen Ivan, Loksberge, 33.999 ; Swillens Mathieu, Evere, 33.999; Liekens Julia, Booischot, 33.970 ; Schoors Anna, Antwerpen, 34.000 ; Dubuisson Maria, Tournai, 34.000 ; Bot Albert, Vlezembeek, 34.000 ; Tuypens Denise, Geraardsbergen, 34.000 ; Peirs Rea, Zulte, 34.000 ; De Lathouwer Bernard, Gentbrugge, 34.000 ; Marnette Gabriel, Grivegnée, 34.000 ; Waeyenbergh Hélène, Forest, 34.000 ; Dumeunier André, La Louvière, 34.000 ; Losa Christian, Woluwe I, 34.000 ; Paix Gilbert, Pecq, 34.000 ; Musschoot Jeanne, Oostende, 34.000 ; Durviaux Bernadette, Flawinne, 34.000 ; Verhulst Paul, Borgerhout, 34.000 ; Marchal-Coolen C., Chênée, 34.000 ; Coomans J., La Glanerie, 34.000 ; Berthels Christine, Veltem, 34.000 ; Fastre Armand, Bovenistier, 34.000 ; Spillemaeckers Fred, Boom, 34.000 ; Deweert Lucien, Bruxelles III, 34.000 ; Dupont Daniel, Mons, 34.000 ; Leroy Renaud, Frameries, 34.000; Hadas José, Namur, 34.000; De Meulenaere Marcel, St. Jans-Molenbeek, 34.000 ; Verbist Jean-Louis, Stockel, 34.000 ; Debeaune Léon, Ekeren, 34.000 ; Moeyaert Valère, Oostakker, 34.000 ; Detroch Maria, Saint-Josse-ten-Noode, 34.000; Vancausbroeck Luc, Kapelle-op-den-Bos, 34.000 ; Debruyne Raphaël, Tielt, 34.000 ; Thibaut Joséphine, Molenbeek-Saint-Jean, 34.000 ; America Monique, Bressoux, 34.000 ; Van Waelderen Elisabeth, Crehen, 34.000 ; Volant Marcel, Lessines, 34.000 ; Van Peer M., Zoersel (Antw.), 34.000 ; Quermia J., Schaerbeek, 34.001 ; Quermia Arlette, Schaerbeek, 34.001 ; Van Dijck Willy, Antwerpen, 34.001; Luyckx Désiré, Vaux-sous-Chèvremont, 34.001; Voogd Magda, Brugge, 33.968 ; De Keyser Jean, Etterbeek, 33.968 ; Pasteur Jeanne, Lodelinsart, 34.002 ; Loomans Rosa, St. Agatha-Berchem, 34.005 ; Nielandt Magda, Kruibeke, 33.964 ; Demeulemeester René, Herseaux, 33.964 ; Senepart Rose, Jambes, 33.964 ; Louviaux Léon, Hollogne (Lux.), 33.963 ; Lerusse Suz., Salzinnes, 33.962 ; Rubbrecht Elisa, Opwijk, 34.008; Luyckx Simone, Vaux-sous-Chèvremont, 34.008 ; Van Malderen Hugo, Zele, 34.009 ; Priest Maria, Antwerpen, 33.960 ; Mossiat Jean, Grivegnée, 33.960; Vanderhaeghen Yvan, Wingene, 33.960; Huys Jozef, Assebroek, 33.960 ; Eechaute André, Oostende, 34.010 ; Vanbauwel Albert, Edegem, 34.010 ; Zuster Egide, Roeselaere, 33.958 ; Vanderveken F. Erps-Kwerps, 34.012; Frennet Georges, Montignies-sur-Sambre, 34.012 ; Baudart M., Saint-Servais-Namur, 34.014 ; Daix Cl., Namur, 34.015.; Marchal Léon, Arlon, 33.954 ; Schockaert Paul, Mechelen, 33.954.

DU 101e AU 200e :

Noël Simone, Vaux-Chèvremont, 34.016 ; Vandenbossche Marie, Bruxelles, 33.952 ; Pairoux Alph., Vaux-Chèvremont, 33.952 ; Delanghe Robert, Oudenaarde, 34.018 ; Quintart Ghislaine, Allain-Tournai, 34.018 ; Harinck José, St Baafs-Vijve, 33.951 ; Maricau Michel, Hainin, 34.019 ; Pierron Sol., Bruxelles, 33.950 ; Verheyden François, Etterbeek, 33.950 ; Gyselinck Léon, Grammont, 33.950 ; Durviaux Jean, Flawinne, 33.950 ; Wauters Léopold, Flémalle-Grande, 33.950 ; Verdy Claude, Tournai, 33.950 ; Duarenne Joseph, Dave-Etat, 33.950 ; Vanderhaeghen Liliane, Wingene, 34.020 ; Wilmart M., Hastière-par-Delà, 33.947; Bergmans Maria, Mol-Achter-Bos, 33.946 ; Marchal Mathilde, Chênée, 34.024 ; Senepart Gaston, Jambes, 34.024; Van Malderen Greta, Zele, 33.945 ; Broos Marc, Deurne, 34.025 ; Fiévet Franz, Sombreffe, 34.025 ; Fiévet J.-Louis, Sombreffe, 34.025 ; Michiels Josée, Bruxelles, 34.025 ; Durviaux Christiane, Flawinne, 34.025 ; Baudart J., Bruxelles, 34.025 ; Marchal Florent, Chênée, 33.944 ; Miroir Christian, Pommerœul, 33.944 ; Roman Maria, Ixelles, 33.943 ; Monteville Marie, Gilly, 34.027 ; Lambot Florinne, Lodelinsart, 33.942 ; Glautier Raymonde, Nivelles, 33.942 ; Iserentrant Nelly, Herve, 33.941 ; Crépin Lucien, Baillonville, 34.029 ; Rondelez Nicole, Roeselaere, 33.940 ; Callens Hilde, Brugge, 34.030 ; Medaerts Elvire, Engelmanshoven, 34.030 ; Ringoot Urbain, Haaltert, 34.031 ; Luyckx Claire, Vaux-Chèvremont, 34.032 ; Pasteur Laure, Jumet, 34.032 ; Deswaef Maria, Brugge, 33.937 ; Geudens André, Kasterle (Antw.), 33.936 ; Raps Rosa, Antwerpen, 33.936 ; Wegnez Odile, Vaux-Chèvremont, 33.936 ; Vanderschrick, Brussel, 34.034 ; Vanroelen Marie, Braine-le-Comte, 34.035 ; Huybrechts Louis, Begijnendijk, 34.035 ; Mercier Jacques, Mousœron, 34.037 ; Colin Georges, Péronnes (Binche), 33.932 ; Lambert Jeannette, Wingene, 33.930 ; Dellisse Marc, Tamines, 33.930 ; Mossiat Raymond, Grivegnée, 34.040 ; Dekeuster Léa, Beerzel (Antwerpen), 33.929 ; Gehoulet Claire, Vaux-Chèvremont, 33.928 ; Demeester Honoré, Nazareth (O. Vl.), 33.925 ; Michiels Simone, Bruxelles, 33.925 ; Fiévet Arthur, Sombreffe, 33.925 ; Legrand Jeanne, Sombreffe, 33.925 ; Holevoet José, Bruxelles II, 33.925; François Madeleine, Dochamps (Lux.), 34.045 ; Vanderstraeten Théo, Opwijk, 34.046; Stalman Odile, Vaux-Chèvremont, 34.048 ; Beny Anna, Néchin, 34.048 ; Vanhunsel Maria, Geraardsbergen, 34.049 ; Rombouts Jean, Antwerpen, 33.921 ; Rottiers Jan, Deurne, 33.921 ; Poncelet Mathilde, Chênée, 33.920 ; Marnette Robert, Grivegnée, 34.050; Vanhulle Jules, Roeselaere, 34.050 ; Aigret A.-M., Hastière-par-Delà, 34.050 ; Durviaux Marcel, Flawinne, 34.050 ; Detroch José, Saint-Josse-ten-Noode, 34.050 ; Vanderhaeghen Joseph, Wingene, 34.050 ; Fossemiers Louisa, Boom, 34.051 ; Soetinck Rachelle, Bruxelles, 34.051 ; Rome, Liège, 33.918 ; Pernet H. G. C., Evere, 33.917 ; Herck Jozef, Engelmanshoven, 34.055 ; Knops Marc, Mechelen, 33.914 ; Marchal Toussaint, Chênée, 34.056 ; Ceulemans Frieda, Hoboken, 33.913 ; Sturbois Zénon, Cuesmes, 34.057 ; Gehoulet Simone, Vaux-Chèvremont, 33.912 ; Priest Mia, Antwerpen, 33.912 ; Lambot Raymonde, Lodelinsart, 33.912; Ingelbosch Guillaume, Leuven, 33.910 ; Vanden Bulcke Claire, Kortenberg, 33.910 ; Dellisse Albert, Tamines, 34.060 ; Bleijaert Léa, Brugge, 34.061 ; Brigode Edgard, Jumet, 34.062 ; Bolsens Rudy, Wilrijck, 33.908 ; Van Hoeyweghen Jeanine, St. Niklaas (O. Vl.), 33.908 ; Luyckx Pierre, Vaux-Chèvremont, 34.064 ; Knockaert Gabrielle, Rollegem, 33.906 ; Buytaert M.-José, Brugge, 33.906 ; Vandensteen Frans, Aalst, 33.906 ; Desoomer Jos., St. Niklaas (O. Vl.), 34.065 ; Verbeke Vali, Borgerhout, 33.905 ; Vandenhende Georgette, Desselgem, 33.904 ; Senepart Michèle, Jambes, 33.904 ; Thybeau Eva, Namur, 33.904 ; Stalman Monique, Vaux-Chèvremont, 33.904.

Une VRAIE tente d'indien sioux pour 195 frs....

Et à côté le totem de la tribu pour la danse du scalp. Le tout peut être installé dans un coin de l'appartement ou au grand air quand il fait beau.

Magnifique équipement en couleurs vives et durables. Des heures sans fin de joie saine, seul ou avec les amis.

La tente se démonte en un clin d'œil et se range à l'intérieur du totem. Se vendrait beaucoup plus cher en magasin, mais vous l'obtiendrez directement du fabricant à un prix extraordinairement bas.

BON DE COMMANDE CADEAU

Expédiez-moi immédiatement, avec garantie de reprise si je n'étais pas entièrement satisfait ..... tente tepee d'Indien Sioux : **195 fr.**; ..... tente du grand chef, double grandeur : **295 fr.**

..... idem tente « Luxe », toile spéciale superbe rouge orangé ; **345 fr.**

... . totem de la tribu : **79 fr.**

..... coiffure à plumes du grand Sachem : **55 fr.**

Vous joindrez votre cadeau, la hachette décorée du grand chef Bison Noir.

M. .....

A retourner à **L'ARTEX**, r. de Genève, 496, **S. BRUXELLES (3).** - Tél. 15.68.71.

Notre Championnat de Tennis de Table

En plein accord avec nous, la Commission des Jeunes de la Fédération a décidé que les quatre joueurs dont les noms suivent seraient admis à la journée finale du tournoi sans avoir besoin de disputer les éliminatoires : **Cussac** (Albert P. P. C.), **Cornil** (Ransart), **Mol** (Hodimont) et **Valentin** (Binche).

Cette mesure a été prise afin de donner une chance supplémentaire d'accéder à la finale à des joueurs qui, selon toute vraisemblance, auraient dû s'incliner devant les quatre précités, lesquels, tout en remplissant cette année encore les conditions requises pour participer à notre tournoi, n'en ont pas moins fait déjà la preuve de leur valeur.

EDITIONS DUPUIS UITGEVERIJ

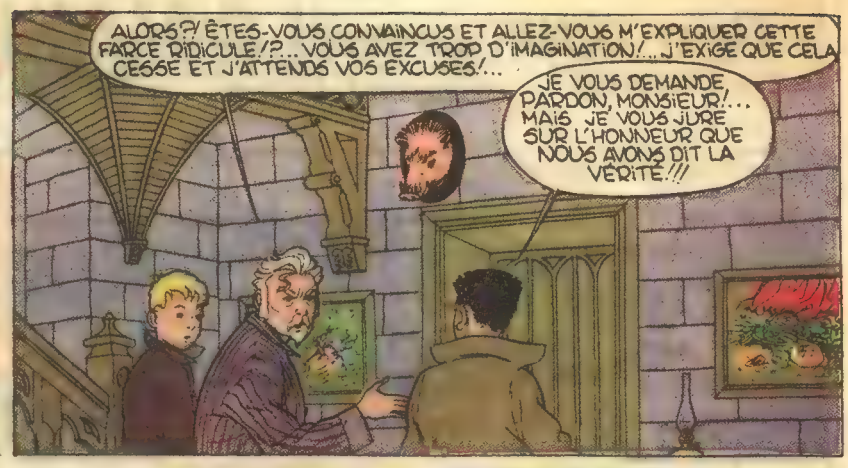
Ohé ! Ce timbre est valable. Découpe-le pour ta collection. N'oublie pas non plus de découper le timbre chaque semaine dans « Bonnes Soirées » et « Moustique ».

Tous les Jeux Scola peuvent être obtenus contre 1.000 points, sauf avis contraire.

Envoyez vos timbres à SCOLA, Boîte postale 10, BRUXELLES.

LE MYSTÈRE de GROSBOIS
LE PROFESSEUR GOULARD ET UN INCONNU ONT ÉTÉ SURPRIS DANS LA CRYPTE PAR POULAIN ET TAPIR. DEUX DES SCOUTS VONT FAIRE PART DE LA DÉCOUVERTE AU BARON DE GROSBOIS
QUE... QUE RACONTEZ-VOUS LÀ?!!? LE PROFESSEUR GOULARD, AU MILIEU DES RUINES AVEC UN INCONNU EN PLEINE NUIT?!... CE VIEUX SAVANT UN VOLEUR!!.. AH! ÇA, VOUS RÊVEZ DEBOUT!...
JE VOUS JURE QUE C'EST LA VÉRITÉ, MONSIEUR!
ME RÉVEILLER AVEC DE PAREILLES SORNETTES!... N'AVEZ-VOUS PAS HONTE?!!! JE VOUS CROYAIS MOINS SOTTEMENT IMPRESSIONNABLES!...
MONSIEUR, JE VOUS EN DONNE MA PAROLE DE SCOUT! NOUS N'AVONS NI RÊVÉ NI INVENTÉ CETTE HISTOIRE!! JE VOUS SUPPLIE DE NOUS CROIRE!
HUM!
EUH... EH BIEN, NOUS ALLONS VOIR! SUIVEZ-MOI, JE VAIS FRAPPER À LA PORTE DE GOULARD!...
MAIS GARE À VOUS, SI TOUT CECI EST UNE MAUVAISE PLAISANTERIE!
MONSIEUR LE PROFESSEUR!... HÉ!... MONSIEUR GOULARD!... OUVREZ!!!
TOC TOC TOC
BON SANG!... PERSONNE NE RÉPOND!... AURIEZ-VOUS RAISON?...
VOUS VOYEZ BIEN!...
VENEZ... IL FAUT TIRER CELA AU CL...
HEU!... C'EST MOI... QUE VOUS APPELIEZ?
EX... EXCUSEZ-MOI!... JE DORMAIS SI PROFONDÉMENT!... QUE SE PASSE-T-IL DONC?!
ÇA, ALORS!...
LE PROFESSEUR!!
JE SUIS ABSOLUMENT CONFUS, PROFESSEUR... EXCUSEZ-MOI!... CES DEUX PETITS SOTS M'ONT TROUBLÉ L'ESPRIT AVEC UN RÉCIT À DORMIR DEBOUT!! MAIS JE VAIS LEUR ENLEVER LE GOÛT DES FARCES STUPIDES!...

BAH! CHER MONSIEUR!... SOYEZ INDULGENT !... LES ENFANTS SONT SUJETS AUX HALLUCINATIONS!...
ENCORE TOUTES MES EXCUSES ET RENDORMEZ-VOUS VITE!...


ALORS?! ÊTES-VOUS CONVAINCUS ET ALLEZ-VOUS M'EXPLIQUER CETTE FARCE RIDICULE!?... VOUS AVEZ TROP D'IMAGINATION!... J'EXIGE QUE CELA CESSE ET J'ATTENDS VOS EXCUSES!...
JE VOUS DEMANDE PARDON, MONSIEUR!... MAIS JE VOUS JURE SUR L'HONNEUR QUE NOUS AVONS DIT LA VÉRITÉ!!!

CEPENDANT...
OUF!... JE SUIS RENTRÉ DE JUSTESSE!... VINGT SECONDES PLUS TARD ET JE N'AVAIS PAS LE TEMPS D'ORGANISER CETTE MISE EN SCÈNE

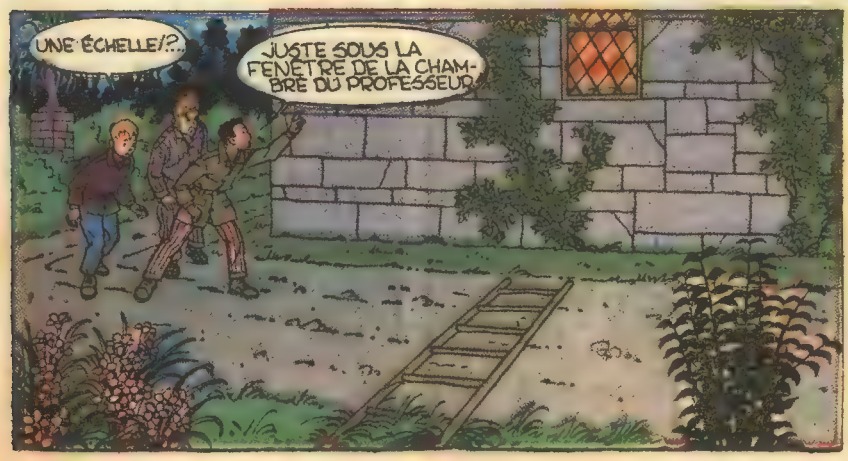
SANS CETTE ÉCHELLE, J'ÉTAIS DÉMASQUÉ!... IMPOSSIBLE DE REDESCENDRE L'ENLEVER! MIEUX VAUT LA FAIRE TOMBER!!!

J'IRAI LA RAMASSER DEMAIN...

AU MÊME MOMENT...
FILEZ!.. ET QUE JE NE VOUS Y REPRENNE PL...
PLAC

VOUS AVEZ ENTENDU?!..

LE VENT A SANS DOUTE FAIT CLAQUER UN VOLET...

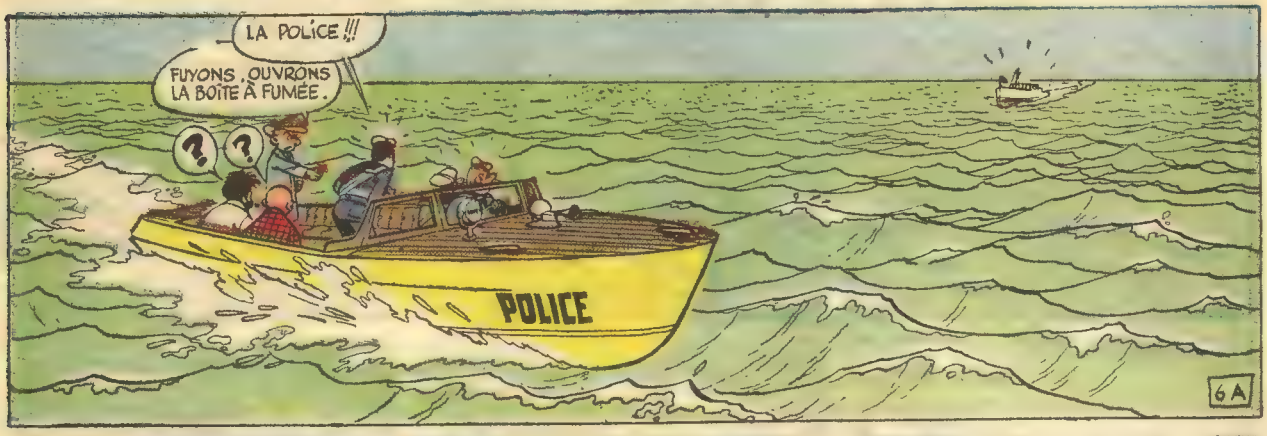

UNE ÉCHELLE!?..
JUSTE SOUS LA FENÊTRE DE LA CHAMBRE DU PROFESSEUR

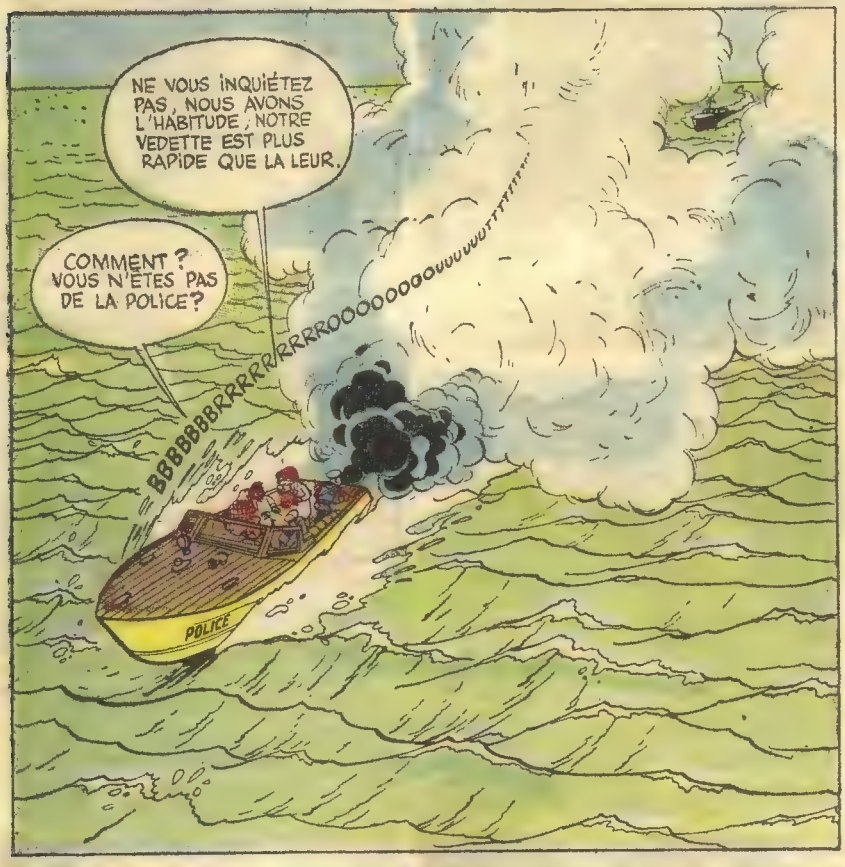
BIZARRE!... QUE PENSER DE TOUT CECI!?...
ENCORE UNE FOIS, JE VOUS SUPPLIE DE NOUS CROIRE!... S'IL VOUS PLAÎT, TÉLÉPHONEZ AUX BEAUX-ARTS DEMAIN!...
MG 25

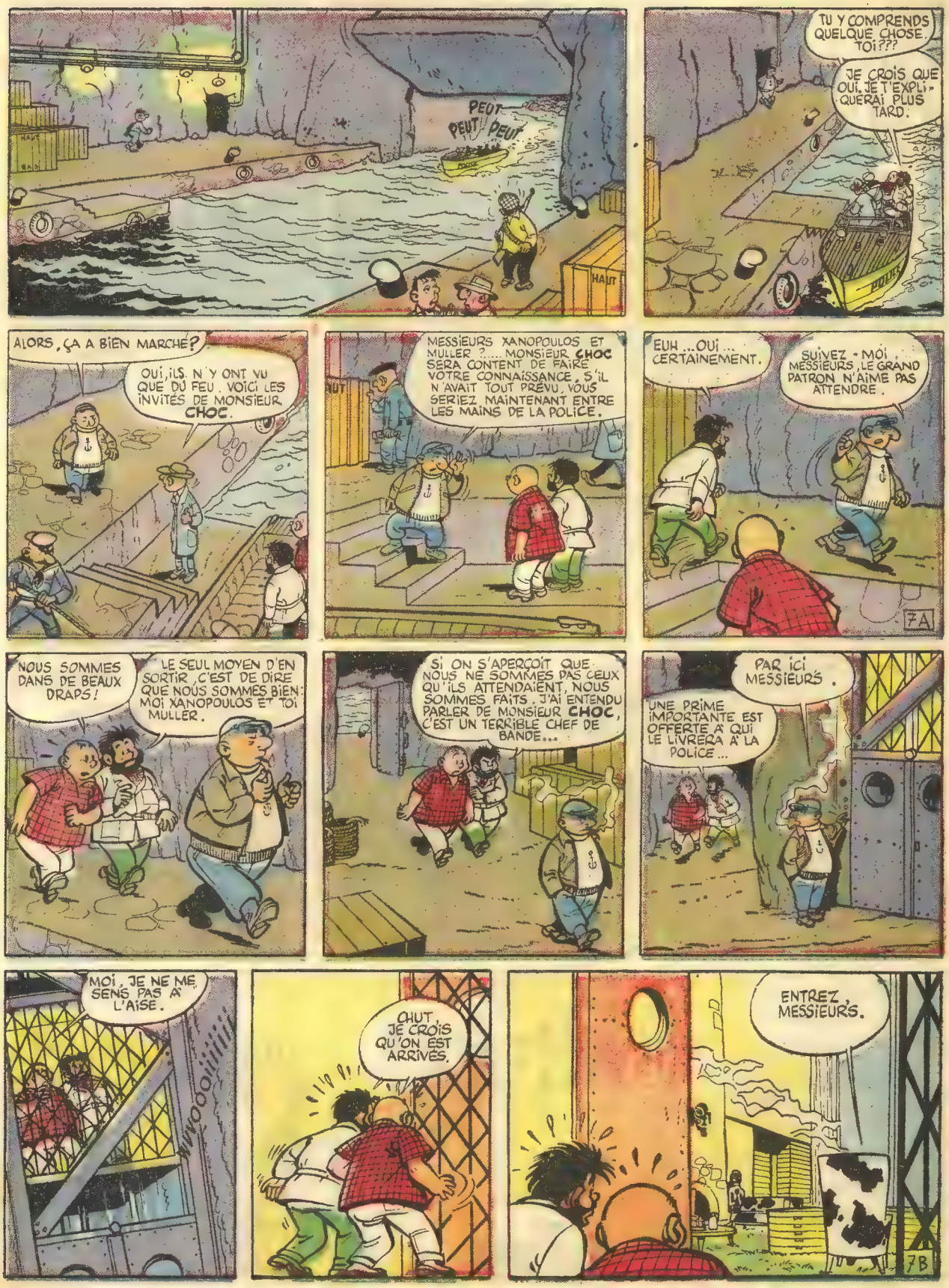
(À SUIVRE)

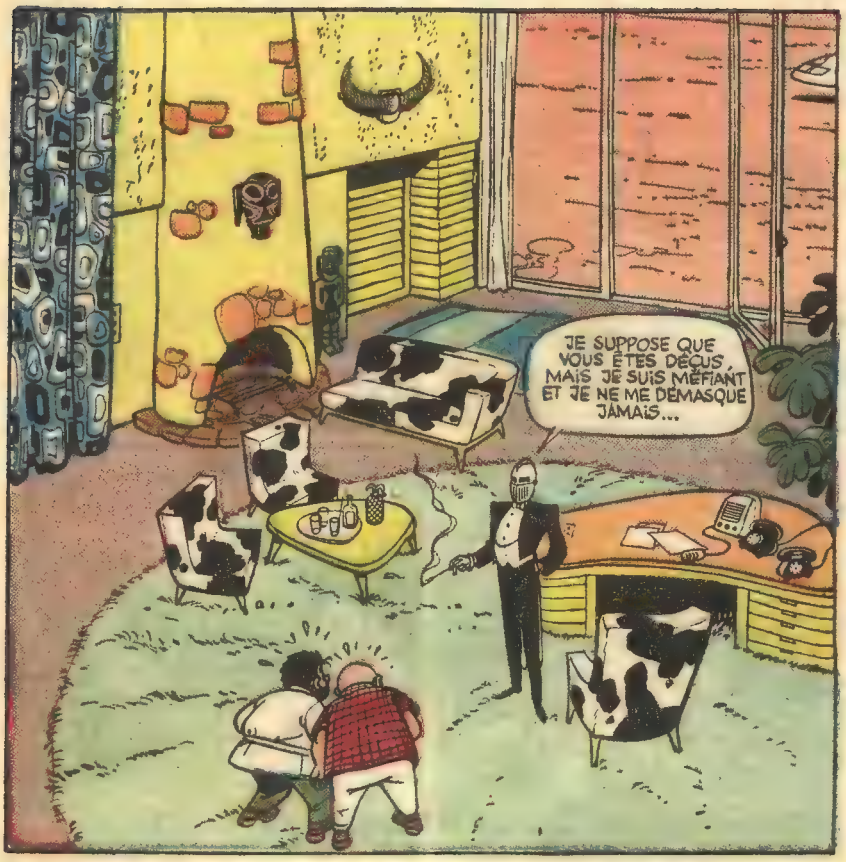
TIF ET TONDU CONTRE LA MAIN BLANCHE

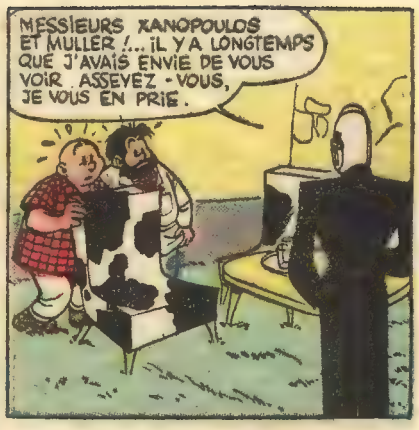
SCÉNARIO DE ROSY — DESSINS DE WILL




NE VOUS INQUIÉTEZ PAS, NOUS AVONS L'HABITUDE ; NOTRE VEDETTE EST PLUS RAPIDE QUE LA LEUR.
COMMENT ? VOUS N'ÊTES PAS DE LA POLICE ?
BBBBBBRRRRRRRRROOOOOOOOOOUUU

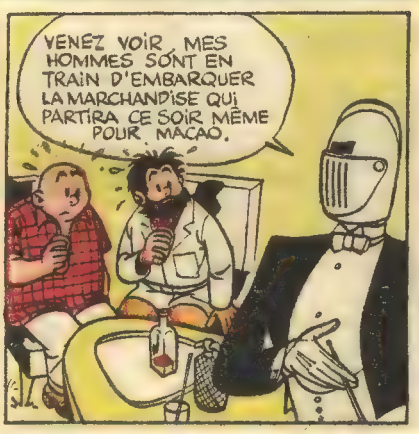

PEUT
PEUT
PEUT
HAUT
TU Y COMPRENDS QUELQUE CHOSE, TOI???
JE CROIS QUE OUI, JE T'EXPLIQUERAI PLUS TARD.
POLICE
ALORS, ÇA A BIEN MARCHÉ?
OUI, ILS N'Y ONT VU QUE DU FEU. VOICI LES INVITÉS DE MONSIEUR CHOC.
MESSIEURS XANOPOULOS ET MULLER ?..... MONSIEUR CHOC SERA CONTENT DE FAIRE VOTRE CONNAISSANCE, S'IL N'AVAIT TOUT PRÉVU, VOUS SERIEZ MAINTENANT ENTRE LES MAINS DE LA POLICE.
EUH ...OUI ... CERTAINEMENT.
SUIVEZ-MOI, MESSIEURS, LE GRAND PATRON N'AIME PAS ATTENDRE.
7A
NOUS SOMMES DANS DE BEAUX DRAPS!
LE SEUL MOYEN D'EN SORTIR, C'EST DE DIRE QUE NOUS SOMMES BIEN: MOI XANOPOULOS ET TOI MULLER.
SI ON S'APERÇOIT QUE NOUS NE SOMMES PAS CEUX QU'ILS ATTENDAIENT, NOUS SOMMES FAITS. J'AI ENTENDU PARLER DE MONSIEUR CHOC, C'EST UN TERRIBLE CHEF DE BANDE...
PAR ICI MESSIEURS.
UNE PRIME IMPORTANTE EST OFFERTE À QUI LE LIVRERA À LA POLICE...
MOI, JE NE ME SENS PAS À L'AISE.
WOOO

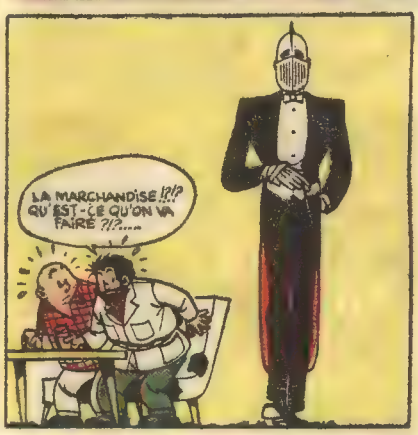

JE SUPPOSE QUE VOUS ÊTES DÉÇUS, MAIS JE SUIS MÉFIANT ET JE NE ME DÉMASQUE JAMAIS...

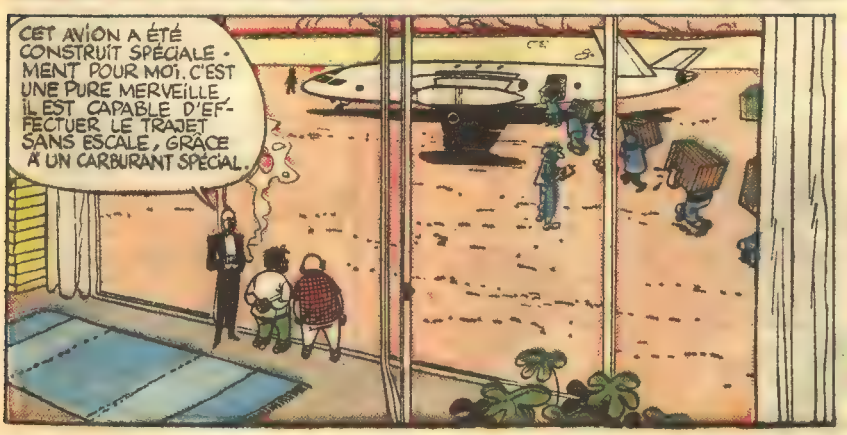

MESSIEURS XANOPOULOS ET MULLER !... IL Y A LONGTEMPS QUE J'AVAIS ENVIE DE VOUS VOIR ASSEYEZ-VOUS, JE VOUS EN PRIE.

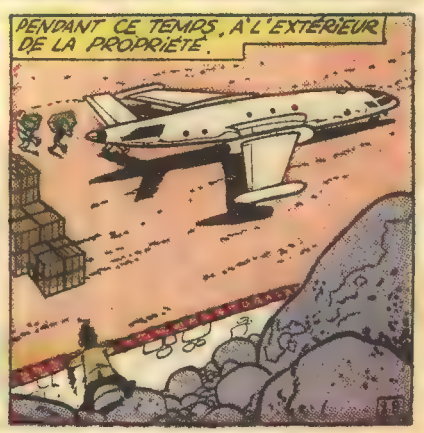
LA MARCHANDISE EST DANS UN ÉTAT PARFAIT. JE SUIS CONTENT D'AVOIR TRAITÉ CETTE AFFAIRE AVEC VOUS.
8A

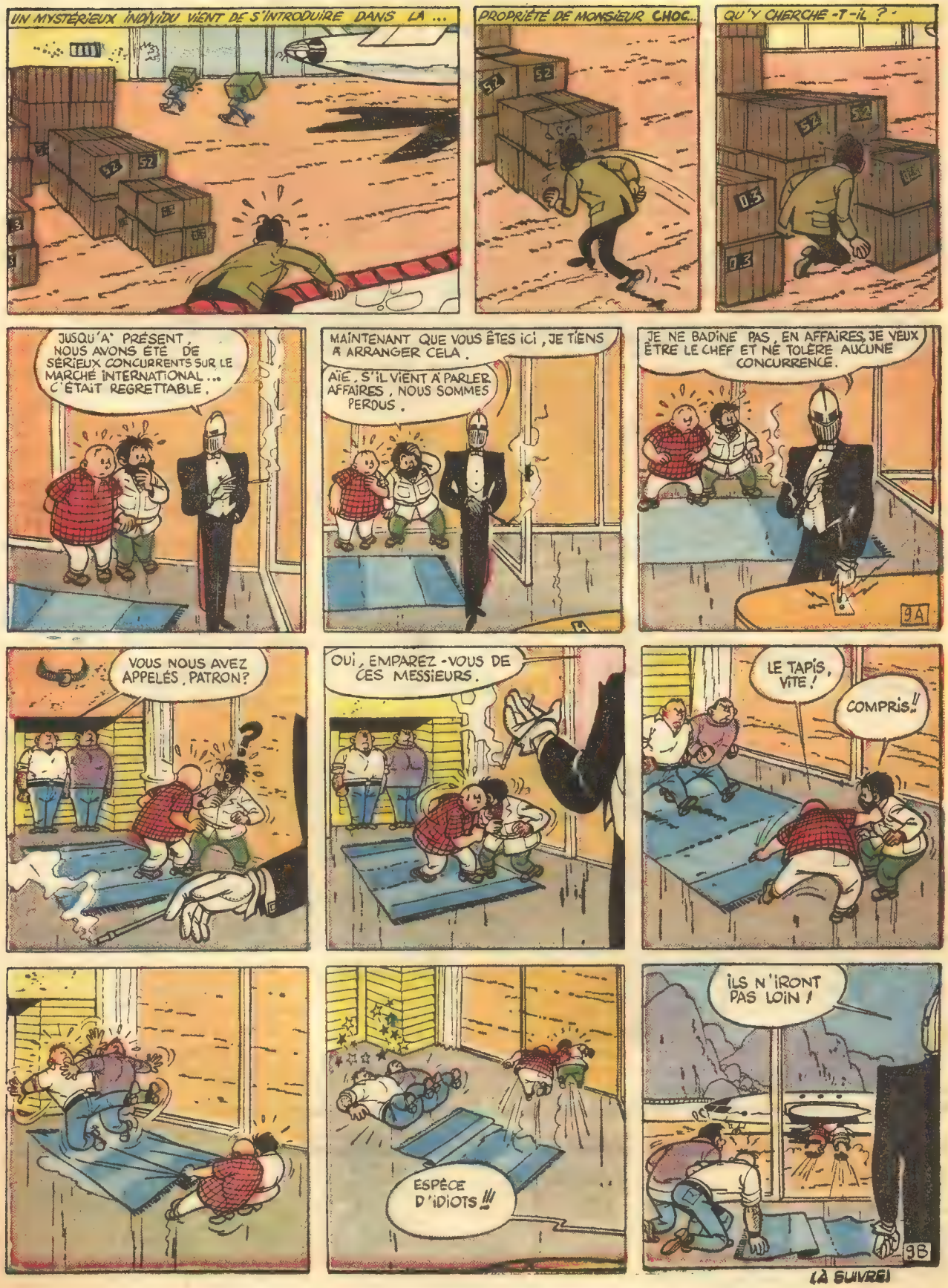
À VOTRE SANTÉ, MESSIEURS, ET À NOTRE RÉUSSITE.


VENEZ VOIR, MES HOMMES SONT EN TRAIN D'EMBARQUER LA MARCHANDISE QUI PARTIRA CE SOIR MÊME POUR MACAO.


LA MARCHANDISE !?!? QU'EST-CE QU'ON VA FAIRE ?!?....


CET AVION A ÉTÉ CONSTRUIT SPÉCIALEMENT POUR MOI. C'EST UNE PURE MERVEILLE. IL EST CAPABLE D'EFFECTUER LE TRAJET SANS ESCALE, GRÂCE À UN CARBURANT SPÉCIAL.


PENDANT CE TEMPS, À L'EXTÉRIEUR DE LA PROPRIÉTÉ.


UN MYSTÉRIEUX INDIVIDU VIENT DE S'INTRODUIRE DANS LA ...
PROPRIÉTÉ DE MONSIEUR CHOC...
QU'Y CHERCHE-T-IL ?
JUSQU'À PRÉSENT, NOUS AVONS ÉTÉ DE SÉRIEUX CONCURRENTS SUR LE MARCHÉ INTERNATIONAL... C'ÉTAIT REGRETTABLE.
MAINTENANT QUE VOUS ÊTES ICI, JE TIENS À ARRANGER CELA.
AÏE, S'IL VIENT À PARLER AFFAIRES, NOUS SOMMES PERDUS.
JE NE BADINE PAS, EN AFFAIRES, JE VEUX ÊTRE LE CHEF ET NE TOLÈRE AUCUNE CONCURRENCE.
9A
VOUS NOUS AVEZ APPELÉS, PATRON?
OUI, EMPAREZ-VOUS DE CES MESSIEURS.
LE TAPIS, VITE!
COMPRIS!!
ESPÈCE D'IDIOTS!!!
ILS N'IRONT PAS LOIN!
9B

(À SUIVRE)

Les U. S. A. présentent leur premier avion de ligne à réaction,

LE BOEING 707

Sécurité d'abord.

« Text » Johnston, chef des vols d'essai de Boeing, a été très satisfait de son poulain, le « 707 ».

— Le «BOEING 707» JET-STRATOTANKER est considéré comme l'avion de transport offrant les meilleures garanties de sécurité qui ait jamais été construit, affirme-t-il dans une grande revue américaine.

D'importantes mesures de sécurité avaient néanmoins été prises à l'occasion du premier vol. Elles furent heureusement inutiles, et tout se passa très bien.

Le « 707 » pourra être utilisé par l'U. S. Air Force comme avion-citerne chargé de ravitailler en vol les chasseurs à réaction, mais c'est surtout en tant qu'avion de ligne que le nouveau-né de BOEING nous intéresse.

Le grand atout de cet appareil réside dans sa simplification, alliée à une grande solidité de construction.

Le « 707 » ne comporte que la moitié des appareils de contrôle et de commande d'un appareil équivalent à moteurs à pistons. Cela facilite évidemment le pilotage et réduit la possibilité d'erreurs.

La suppression des gigantesques hélices (à l'équilibrage si délicat) est une source de sécurité supplémentaire. Même le danger d'incendie est écarté, car les quatre moteurs à réaction sont suspendus *en dessous* des ailes, et un incendie naissant serait immédiatement étouffé par le vent. Le pilote n'a qu'à tirer une manette pour couper instantanément les arrivées d'essence, d'huile et de courant au moteur malade.

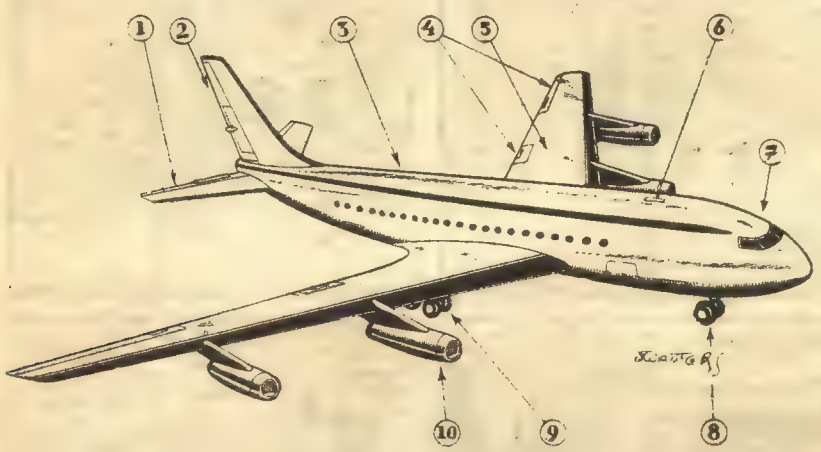
Vous savez qu'un avion lourd possède toujours des servo-commandes électriques. En effet, les plans sont tellement grands que le pilote serait bien incapable d'agir sur eux par sa seule force musculaire. Hélas ! tout cet appareillage augmente encore le poids de l'avion et constitue un nouveau nid à pannes.

Le « BOEING 707 » s'est libéré de cette tutelle. Grâce à un système de volets équilibreurs très simple en principe, mais qui n'avait jamais été utilisé jusqu'ici, le pilote peut animer les ailerons et les plans de direction sans l'aide de servo-moteurs.

De plus, les ailes sont munies de deux tronçons d'ailerons séparés, dont le rôle précis est tenu secret par le constructeur. Mais il semble que c'est à ce mécanisme que le « 707 » doit sa grande souplesse à l'atterrissage et au décollage.

Text Johnston trouve le pilotage du « 707 » aussi aisé que celui d'un petit avion de tourisme.

... Mais là, je crois qu'il exagère un peu !



1. Plan de profondeur. — 2. Plan de direction. — 3. Carlingue entièrement pressurisée. — 4. Deux ailerons par aile. — 5. Réservoirs ventilés placés dans les ailes. — 6. Antenne radio. — 7. Poste de pilotage. — 8. Jambe avant à deux roues. — 9. Jambe principale droite à quatre roues. — 10. Nacelle où est logé un des quatre turbo-réacteurs.

Le « style » BOEING.

Malgré l'aspect « new look » du « 707 », on reconnaît au premier coup d'œil le « style Boeing ».

Cette firme a d'ailleurs une grande expérience dans le domaine de l'avion lourd à réaction, puisqu'elle a construit plusieurs centaines de « B-47 » et de « B-52 ».

Les ailes en flèche de l'appareil sont particulièrement intéressantes à examiner. Elles sont très rigides et ne plient presque pas (30 centimètres aux extrémités contre 1 mètre 50 pour un « B-52 » !).

Caractéristique curieuse : c'est le revêtement qui absorbe le travail, les longerons et nervures ne jouant qu'un rôle de structure d'appui... Est-ce un pas vers la construction monocoque de l'aviation ?

Fiche technique du « 707 » BOEING.

- *Moteurs :* Quatre turbo-réacteurs JT-3.
- *Dimensions :* Envergure : 39,60 mètres ; Longueur : 39 mètres.
- *Charge utile :* De 80 à 130 passagers, selon l'aménagement.
- *Train d'atterrissage :* Huit roues aux deux jambes principales et deux roues à la béquille avant.
- *Performances :* Plafond pratique : 12.000 mètres ; Vitesse : 880 kilomètres-heure.

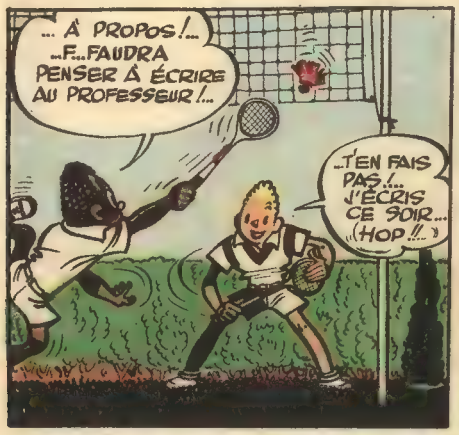
STARTER.

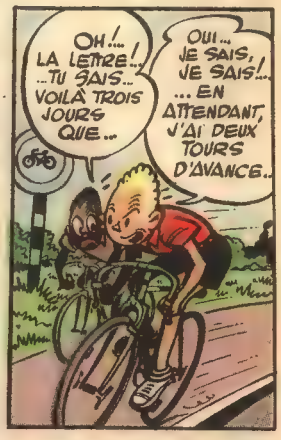
TARIF DES ABONNEMENTS

PAYS	DEVISES	1 AN	6 MOIS	3 MOIS	SOUSCRIRE A
France et Union française	Frs F.	1.420	730	375	Edit. J. DUPUIS, Fils & Cie, 84, Boulevard Saint-Germain, Paris Ve. - C.C.P 5627.81.
Suisse	Frs S.	25	12,50	6,25	
Canada	$	5	3,25	1,75	Ed. J. DUPUIS, Fils & Cie, Chambre 983 A, Edifice Sun Life, Carré Dominion, Montréal.
Belgique et Luxembourg	Frs B.	260	130	65	Editions J. DUPUIS, Fils & Cie, 41, rue Destrée, Marcinelle. - C. C. P. 3621.39.
Congo belge	Frs B.	272	136	68	
Autres pays	Frs B.	280	140	70	

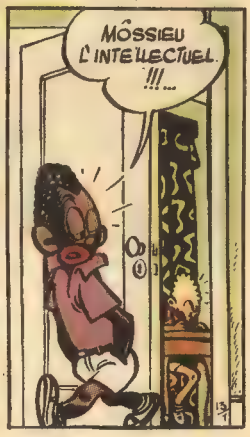
RECOMMANDATIONS IMPORTANTES. — Pour tout changement d'adresse, pour la France et l'Union Française uniquement, prière de joindre la dernière bande d'abonnement et la valeur d'un numéro (en timbres ou en coupons-réponse).

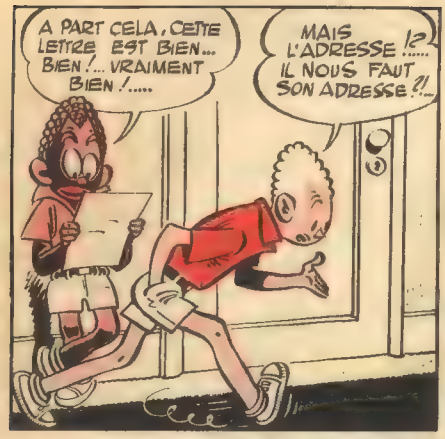
SOUCOUPES VOLANTES

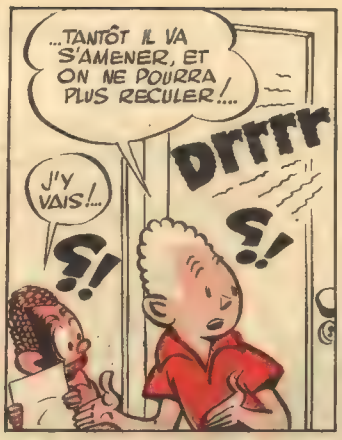




...COMMENT VEUX-TU QU'ON SE LIVRE UN PEU SÉRIEUSEMENT À UN TRAVAIL INTELLECTUEL QUELCONQUE, SI CON-TI-NU-EL-LE-MENT, ON.....
BIEN ! BON ! O.K ! ÇA VA !... J'AI COMPRIS... JE ME TAILLE...

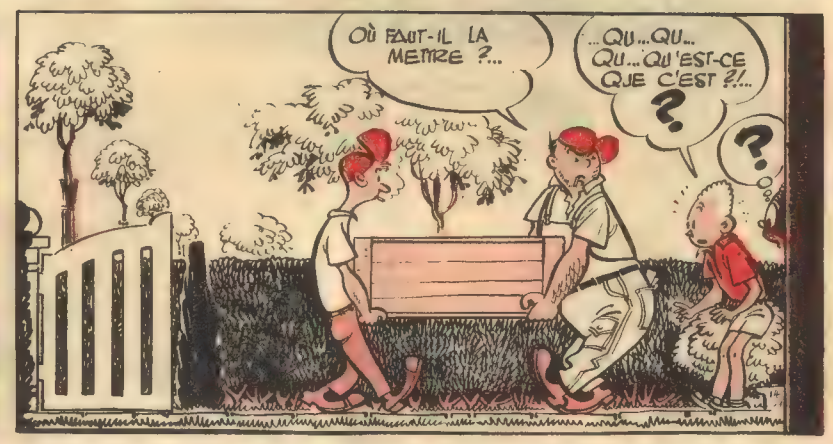


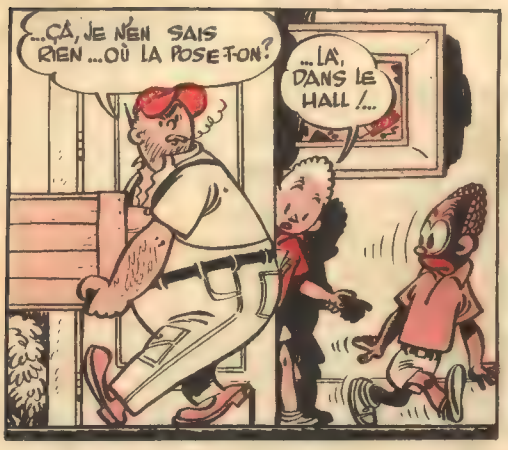

A PART CELA, CETTE LETTRE EST BIEN... BIEN !... VRAIMENT BIEN !.....
MAIS L'ADRESSE !? IL NOUS FAUT SON ADRESSE ?!...

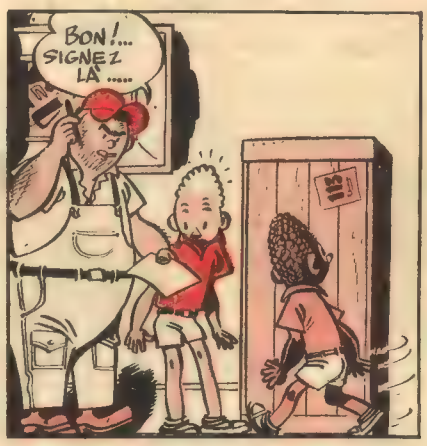

...TANTÔT IL VA S'AMENER, ET ON NE POURRA PLUS RECULER !...
J'Y VAIS !...
Drrrr
?!
?!

SALUT, LES ENFANTS ! MESSIEURS BLONDIN ET CIRAGE... C'EST-Y BIEN ICI ?...
OUI...OUI, M'SIEUR !

...J'AI LÀ UNE CAISSE POUR VOUS !...
TRANSPORTS

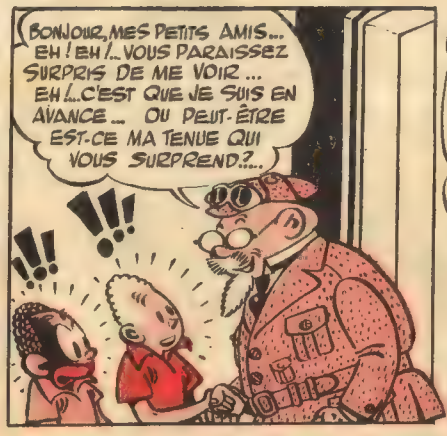

OÙ FAUT-IL LA METTRE ?...
...QU...QU... QU...QU'EST-CE QUE C'EST ?!...
?
?


...ÇÀ, JE N'EN SAIS RIEN ...OÙ LA POSE-T-ON ?
...LÀ, DANS LE HALL !...

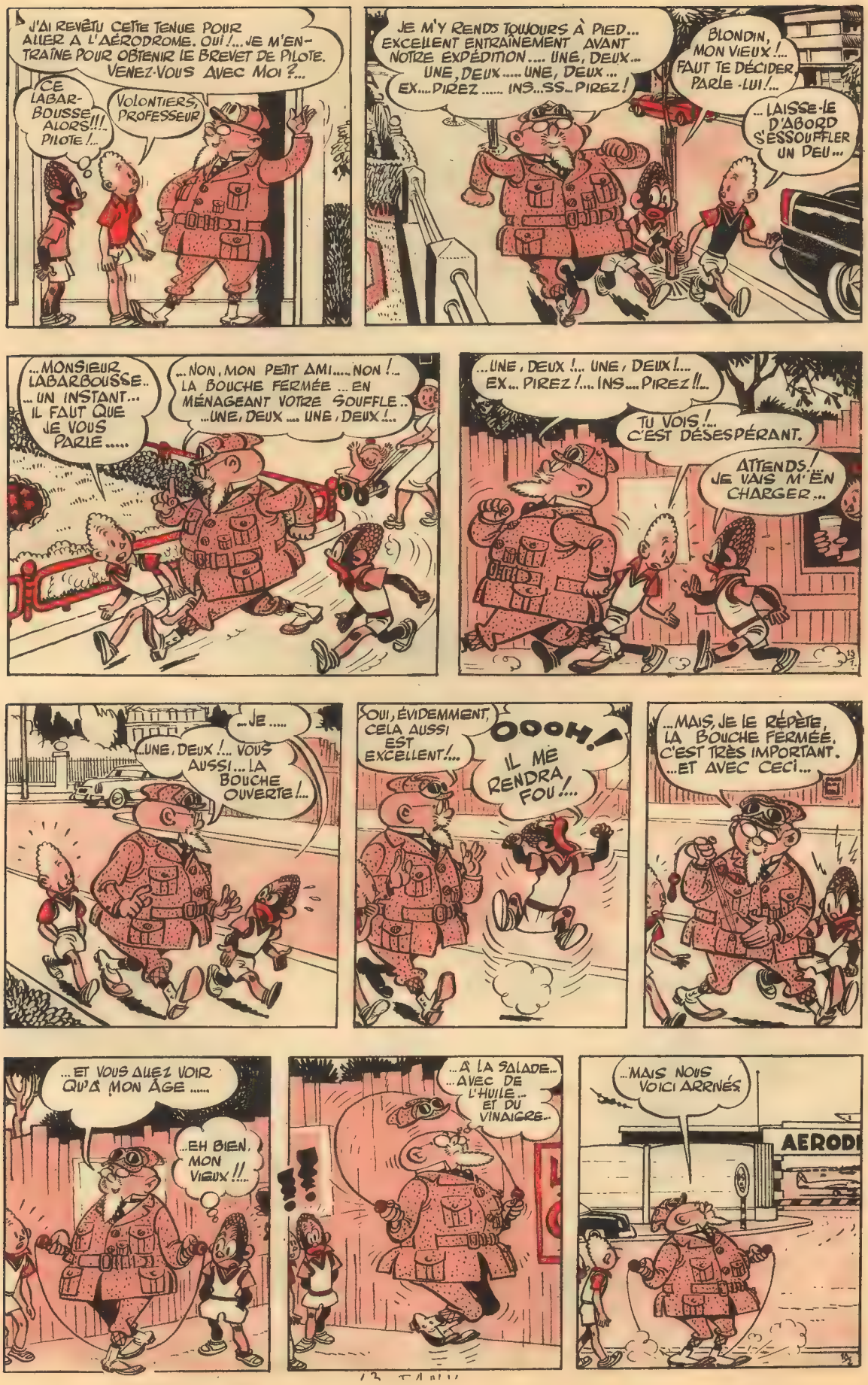

BON !... SIGNEZ LÀ .....

...Q...QU'EST-CE QUE C'EST QUE ÇA ?...
LE PLUS SIMPLE... C'EST DE L'OUVRIR !...

...UN ÉQUIPEMENT DE MONTAGNE !... C'EST LE PROFESSEUR QUI .....
LE... LE PROF.....!!
AH ! AH !.. VOUS AVEZ DÉJÀ REÇU MON ENVOI...


BONJOUR, MES PETITS AMIS... EH ! EH !... VOUS PARAISSEZ SURPRIS DE ME VOIR... EH !... C'EST QUE JE SUIS EN AVANCE... OU PEUT-ÊTRE EST-CE MA TENUE QUI VOUS SURPREND ?...
!!
!!

EH ! EH !... C'EST QUE NOS AFFAIRES S'ANNONCENT SPÉCIALEMENT BIEN..... AINSI DEVINEZ POURQUOI J'AI REVÊTU CETTE TENUE SPORTIVE...


J'AI REVÊTU CETTE TENUE POUR ALLER A L'AÉRODROME. OUI !... JE M'ENTRAÎNE POUR OBTENIR LE BREVET DE PILOTE. VENEZ-VOUS AVEC MOI ?...
CE LABARBOUSSE ALORS !!! PILOTE !...
VOLONTIERS, PROFESSEUR
JE M'Y RENDS TOUJOURS À PIED... EXCELLENT ENTRAÎNEMENT AVANT NOTRE EXPÉDITION.... UNE, DEUX... UNE, DEUX..... UNE, DEUX... EX....PIREZ ..... INS...SS...PIREZ !
BLONDIN, MON VIEUX !... FAUT TE DÉCIDER, PARLE-LUI !...
...LAISSE-LE D'ABORD S'ESSOUFFLER UN PEU...
...MONSIEUR LABARBOUSSE.. ...UN INSTANT... IL FAUT QUE JE VOUS PARLE.....
...NON, MON PETIT AMI.... NON !... LA BOUCHE FERMÉE ... EN MÉNAGEANT VOTRE SOUFFLE.. ...UNE, DEUX.... UNE, DEUX !...
...UNE, DEUX !... UNE, DEUX !... EX... PIREZ !.... INS.... PIREZ !!...
TU VOIS !... C'EST DÉSESPÉRANT.
ATTENDS !... JE VAIS M'EN CHARGER...
...JE .....
...UNE, DEUX !... VOUS AUSSI... LA BOUCHE OUVERTE !...
OUI, ÉVIDEMMENT, CELA AUSSI EST EXCELLENT !...
OOOH !
IL ME RENDRA FOU !...
...MAIS, JE LE RÉPÈTE, LA BOUCHE FERMÉE, C'EST TRÈS IMPORTANT. ...ET AVEC CECI...
...ET VOUS ALLEZ VOIR QU'À MON ÂGE .....
...EH BIEN, MON VIEUX !!...
...À LA SALADE... ...AVEC DE L'HUILE... ET DU VINAIGRE..
...MAIS NOUS VOICI ARRIVÉS
AERODI

...ALORS, VICTOR... TOUT VA BIEN ?...
TOUT EST O.K !... VOTRE APPAREIL EST PRÊT DERRIÈRE LE VIEIL HANGAR.
...SON APPAREIL !... TU VOIS ÇA D'ICI... UN VIEUX COUCOU QUE LUI ONT REFILÉ LES HÉRITIERS DE BLÉRIOT...
PSST !... LA BOUCHE FERMÉE, AI-JE DIT !
...AUJOURD'HUI, VOUS POURREZ VOLER SEUL, JE CROIS.
AH ! TANT MIEUX !
...UN... UN... HÉLIC.....
...COPTÈRE !
...ALORS, LES ENFANTS !.... QU'EN DITES-VOUS ?
...RAPPELEZ-VOUS BIEN MES DIRECTIVES...: ...D'ABORD ÉLEVEZ-VOUS DE QUELQUES MÈTRES ET MAINTENEZ-VOUS EN VOL STATIONNAIRE ET REDESCENDEZ...
ALORS, BLONDIN, ON LUI PARLE... ?!
C... ÇA VA !!... P...P.. PLUS DE GAZ... NON !.. OUI !...
...FORMIDABLE !... ...TU NOUS VOIS CIRAGE SURVOLANT LES HAUTS PLATEAUX DU TIBET... DÉCOUVRANT DES VALLÉES INCONNUES, FILMANT L'HOMME-DES-NEIGES.....
..... LE CAPTURANT AU LASSO !... ET TOUT CELA, ASSIS DANS UNE CONFORTABLE CABINE EN PLEXIGLAS.....
TIENS !... TIENS !... PLUS QUESTION DE DIRE NON, A PRÉSENT...
QUELQUES SEMAINES PLUS TARD...
... CE VOYAGE !... EN HÉLICOPTÈRE !... MAIS VOUS N'Y PENSEZ PAS, MON CHER ENFANT... ... NOTRE APPAREIL S'AMÈNE GENTIMENT, AVEC LES BAGAGES, PAR BATEAU. NE CRAIGNIEZ RIEN, IL AURA, LÀ-BAS, FORT À FAIRE...

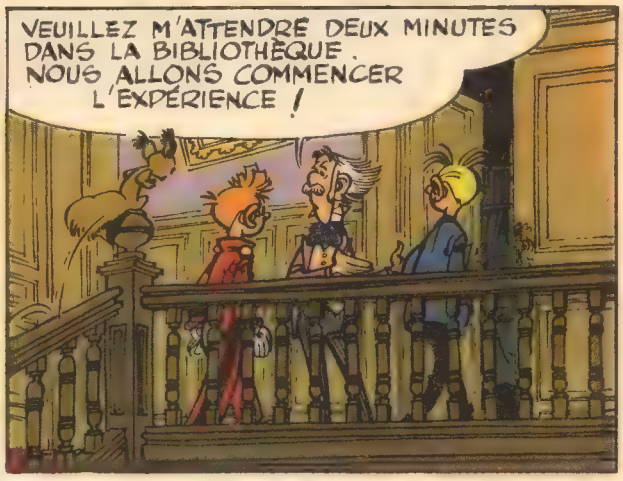
Imprimé en Belgique aux Editions J. DUPUIS, Fils & Cie, Marcinelle.

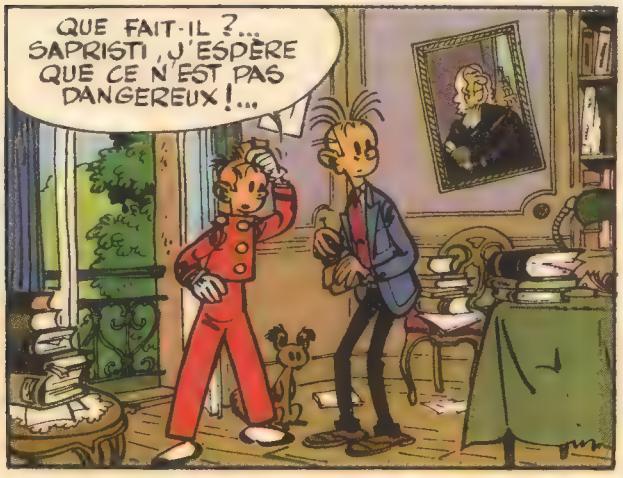
HEBDOMADAIRE. — 18e ANNÉE. — 24 PAGES. — N° 875.

SPIROU

LES "PETITS CURIEUX" S'INTÉRESSENT À TOUT!

20 JANVIER 1955.





SUITE PAGE 4

LE COIN des DÉGOURDIS

BEAU MÉMORIAL!... MAIS C'EST CURIEUX!... TOUS CES ROIS S'APPELAIENT CHARLES!

OUI, TOUS!... ET SAIS-TU SUR QUEL PAYS CHACUN A RÉGNÉ?

À LA MÉMOIRE DE

I. CHARLES *le* SIMPLE
II. CHARLES *le* HARDI
III. CHARLES *le* BON
IV. CHARLES *le* BEL
V. CHARLES *le* MAUVAIS
VI. CHARLES *le* SAGE
VII. CHARLES *le* BOITEUX
VIII. CHARLES *le* NOBLE
IX. CHARLES *l'* AFFABLE
X. CHARLES *le* GUERRIER

1 ET VOUS, LE SAVEZ-VOUS?...

ENCORE DES ROIS, ET DES REINES, ET DES VALETS?

SAIS-TU QUE CHAQUE ROI, DAME OU VALET D'UN JEU DE CARTES PORTE UN NOM ET REPRÉSENTE UN PERSONNAGE HISTORIQUE?

QUELS SONT CES NOMS?... 2

COULEURS Bind'oeuf

INCARNADIN
NACARAT
SMARAGDIN
ZINZOLIN
AMARANTE
PONCEAU
CELADON

CE SONT DES COULEURS ÇA?

BIEN SÛR!... ET SAVEZ-VOUS QUELLE EST LEUR TEINTE? 4

ET CELUI-CI, QUI RAMASSE DES "MÉGOTS", C'EST LE ROI DE LA "DÈCHE"?

AVEC 3 "MÉGOTS", IL PEUT ROULER UNE CIGARETTE... ET IL EN A DÉJÀ 10!

COMBIEN DE CIGARETTES POURRA-T-IL FUMER?... 3

JE PARIE DE TE PROUVER QUE 9-3=4 ET QUE 12-4=7!

!?!...

IX (9) XII (12)

COMMENT FERA CELA?

E. PAAPE J. 101

le coin des Petits Curieux

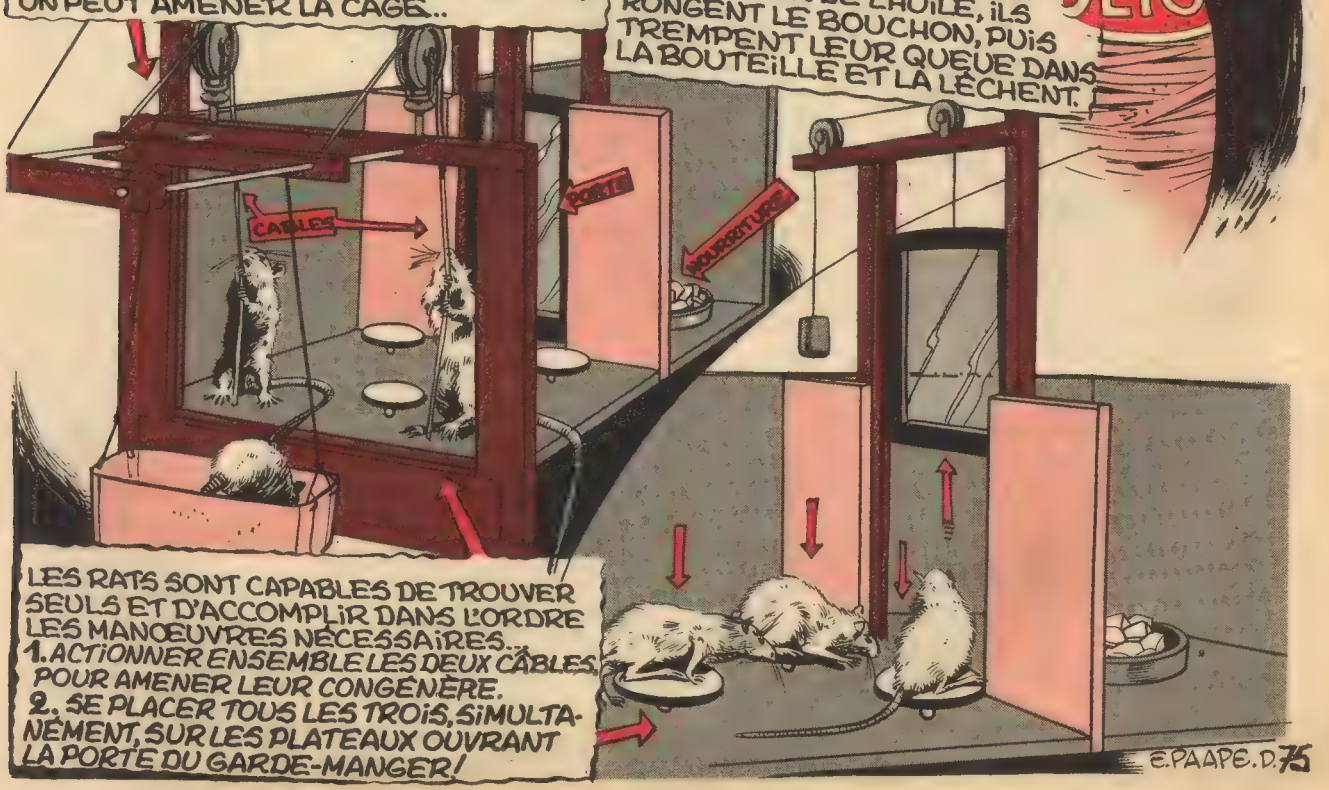
l'intelligence DES RATS

L'EXTRAORDINAIRE INTELLIGENCE DU RAT LUI PERMET DE RAISONNER, ET SA MÉMOIRE PRODIGIEUSE, DE PARCOURIR LES ITINÉRAIRES LES PLUS COMPLIQUÉS. JAMAIS UN RAT NE PÉNÉTRERA DANS UN PIÈGE QUI A DÉJÀ SERVI, A MOINS QU'IL N'AIT ÉTÉ FLAMBÉ!

POUR VOLER DES ŒUFS SUR UNE TABLETTE, UN RAT FAIT TOMBER CEUX-CI SUR LE VENTRE D'UN CONGÉNÈRE, COUCHÉ SUR LE DOS, ET QUI RATTRAPE CHAQUE ŒUF ENTRE SES PATTES. UN TROISIÈME RAT REMORQUE ALORS LE SECOND PAR LA QUEUE, JUSQU'AU TROU!

DANS UNE CAGE SE TROUVENT 3 PLATEAUX QU'IL FAUT ACTIONNER ENSEMBLE POUR OUVRIR UNE PORTE MENANT À LA NOURRITURE. 2 RATS Y SONT ENFERMÉS. UN 3e EST PLACÉ DANS UN BAC MOBILE. EN ACTIONNANT DEUX CÂBLES À LA FOIS, ON PEUT AMENER LA CAGE...

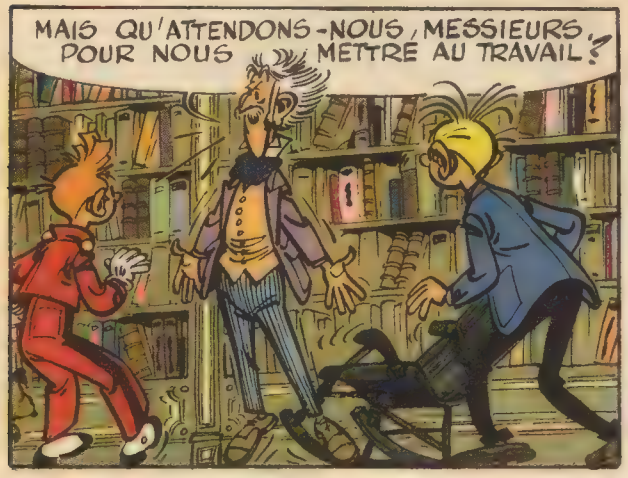
LES RATS DÉCÈLENT VITE LES APPÂTS EMPOISONNÉS. POUR VOLER DE L'HUILE, ILS RONGENT LE BOUCHON, PUIS TREMPENT LEUR QUEUE DANS LA BOUTEILLE ET LA LÈCHENT.



LES RATS SONT CAPABLES DE TROUVER SEULS ET D'ACCOMPLIR DANS L'ORDRE LES MANŒUVRES NÉCESSAIRES...
1. ACTIONNER ENSEMBLE LES DEUX CÂBLES POUR AMENER LEUR CONGÉNÈRE.
2. SE PLACER TOUS LES TROIS, SIMULTANÉMENT, SUR LES PLATEAUX OUVRANT LA PORTE DU GARDE-MANGER!

E.PAAPE. D. 75

UNE DEMOISELLE SUR
UNE BALANÇOIRE!

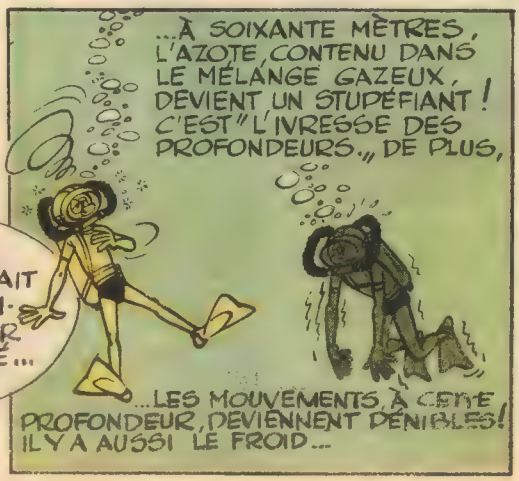

MAIS QU'ATTENDONS-NOUS, MESSIEURS, POUR NOUS METTRE AU TRAVAIL?

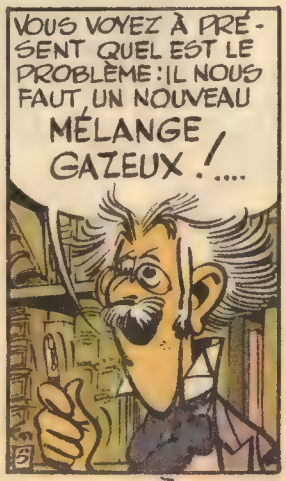
...DONC, IL S'AGIT DE DESCENDRE SOUS LA MER?...JE VOIS CE QUE JE VAIS FAIRE ... MONTREZ-MOI CE JOURNAL ...
HEU...VOICI, MONSIEUR LE COMTE...

HMM! DONC, IL FAUT PLONGER À PLUS DE 200 MÈTRES!.... MESSIEURS, NOUS ALLONS PERFECTIONNER LE "SCAPHANDRE AUTONOME"! EN EFFET, LE TRADITIONNEL...

...SCAPHANDRIER À CASQUE, EST APPELÉ À DISPARAÎTRE: SE TRAÎNANT LOURDEMENT SUR LE FOND, LIMITÉ DANS SON ACTION PAR LE TUYAU D'AIR, IL EST SOUVENT VICTIME DE TERRIBLES ACCIDENTS.....
...L'AVENIR, MESSIEURS, EST À L'HOMME-POISSON, QUI SE DÉPLACE LIBREMENT DANS TOUTES LES DIRECTIONS

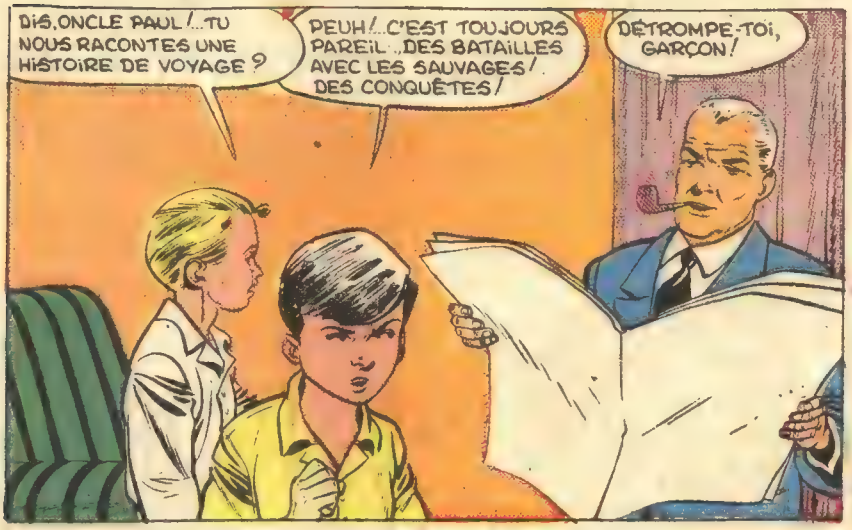
...EN RESPIRANT DE L'AIR QUE SON APPAREIL COMPRIME SELON LA PROFONDEUR, CE QUI LUI PERMET DE RÉSISTER À LA PRESSION DE L'EAU... MAIS HÉLAS!....
...L'HOMME N'EST PAS FAIT POUR RESPIRER DE L'AIR COMPRIMÉ...


...À SOIXANTE MÈTRES, L'AZOTE CONTENU DANS LE MÉLANGE GAZEUX, DEVIENT UN STUPÉFIANT! C'EST "L'IVRESSE DES PROFONDEURS", DE PLUS,
...LES MOUVEMENTS, À CETTE PROFONDEUR, DEVIENNENT PÉNIBLES! IL Y A AUSSI LE FROID...


VOUS VOYEZ À PRÉSENT QUEL EST LE PROBLÈME: IL NOUS FAUT, UN NOUVEAU MÉLANGE GAZEUX!....

À SUIVRE.

Le Conquérant pacifique


DIS, ONCLE PAUL !... TU NOUS RACONTES UNE HISTOIRE DE VOYAGE ?
PEUH !... C'EST TOUJOURS PAREIL ... DES BATAILLES AVEC LES SAUVAGES ! DES CONQUÊTES !
DÉTROMPE-TOI, GARÇON !

LES GRANDS NAVIGATEURS N'ÉTAIENT PAS TOUS DES CONQUÉRANTS BARBARES !... BOUGAINVILLE, QUI FIT LE TOUR DU MONDE, ABORDAIT LES TERRES NOUVELLES AVEC LES INTENTIONS LES PLUS PACIFIQUES...

VOILÀ TROIS MOIS QUE NOUS AVONS QUITTÉ LA TERRE. ARRIVERONS-NOUS JAMAIS ?
LES VIVRES COMMENCENT À MANQUER ET IL Y A DÉJÀ 4 CAS DE SCORBUT À BORD.

CE THON VIENT DE MANGER DES POISSONS DONT L'ESPÈCE NE S'ÉLOIGNE JAMAIS DES CÔTES... COURAGE, MES AMIS... NOUS POURRONS BIENTÔT NOUS RAVITAILLER.

ET À TERRE
C'EST EXTRAORDINAIRE... LES ANIMAUX NE FUIENT PAS DEVANT NOUS ; VOYEZ CES OISEAUX !
ILS N'ONT JAMAIS VU D'HOMMES... CETTE ÎLE EST DÉSERTE
OR 1

AYANT FAIT LE PLEIN D'EAU ET DE FRUITS, "LA BOUDEUSE" REPART VERS D'AUTRES HORIZONS...

APRÈS UNE LONGUE NAVIGATION, BOUGAINVILLE MOUILLE DEVANT TAHITI... LES TAHITIENS ACCUEILLENT LES FRANÇAIS AVEC BEAUCOUP D'AMITIÉ...

TAYO!... TAYO

POURQUOI NOUS TOUCHENT-ILS AINSI ?

ILS N'ONT JAMAIS VU DE BLANCS... ET S'ÉTONNENT QUE NOUS SOYONS FAITS COMME EUX.

AMI... AMI

LE SOIR... LE ROI DE L'ILE REÇOIT LES FRANÇAIS

NOUS SOMMES VENUS EN AMIS. VOICI DES PRÉSENTS DE LA PART DE NOTRE ROI.

MERCI, ÉTRANGERS. SOYEZ LES BIENVENUS...

MERCI DE TON ACCUEIL, CHEF!... MAINTENANT, NOUS ALLONS T'OFFRIR UN BEAU SPECTACLE.

LES FUSÉES SONT PRÊTES, MONSIEUR... ON PEUT COMMENCER.

SOUS LES YEUX ÉMERVEILLÉS DES INDIGÈNES, BOUGAINVILLE FAIT TIRER UN FEU D'ARTIFICE.

CES ÉTRANGERS FONT L'ORAGE!

NE CRAIGNEZ RIEN, IL N'Y A AUCUN DANGER!

ET MAINTENANT PENSONS AUX CHOSES SÉRIEUSES. APPORTEZ DES OUTILS ET DES GRAINES... NOUS ALLONS APPRENDRE À CES BRAVES GENS À CULTIVER LA TERRE.

VOICI DES GRAINES DE MON PAYS... CULTIVEZ-LES COMME NOUS VOUS L'AVONS ENSEIGNÉ, ET BIENTÔT VOUS RÉCOLTEREZ DU BLÉ, DU RIZ, DE L'AVOINE ET TOUTES SORTES DE LÉGUMES QUE VOUS IGNOREZ.

NOUS T'OBÉIRONS, ÉTRANGER.

GARDEZ CES OUTILS ET CES ANIMAUX... JE VOUS LES DONNE...

JE N'AI JAMAIS VU CES BÊTES!... SONT-ELLES MÉCHANTES?

MAIS UN JOUR...

REGARDEZ, MONSIEUR, UNE FOULE D'INDIGÈNES HURLANTS SE RASSEMBLE SUR LE RIVAGE.

QUE SE PASSE-T-IL ?

NOUS ALLONS LE SAVOIR... VOICI NOS MARINS QUI REVIENNENT À TOUTES RAMES!

PEU APRÈS

ALERTE! PRÉPARONS-NOUS À COMBATTRE... UN INDIGÈNE EST MORT... ET ILS NOUS EN RENDENT RESPONSABLES!

JE ME REFUSE À TIRER SUR CES PAUVRES GENS... CONDUISEZ-MOI À TERRE.

C'EST DE LA FOLIE, S'AVANCER AINSI, SANS ARME AU MILIEU DE CES SAUVAGES MENAÇANTS. IL VA SE FAIRE MASSACRER.
NON, REGARDE, IL LEUR PARLE.
A FORCE DE DOUCEUR, DE PERSUASION, DE CALME, BOUGAINVILLE APAISE LES INDIGÈNES, ET QUAND LE CALME EST ENFIN RÉTABLI...
NOUS ENFOUISSONS ICI CETTE PLANCHE, QUI ÉTABLIT NOTRE PRISE EN POSSESSION, AINSI QUE CETTE BOUTEILLE CACHETÉE QUI CONTIENT LES NOMS DE NOTRE ÉQUIPAGE
NOUS SERONS LES ALLIÉS DE TON ROI, ÉTRANGER.
A PRÉSENT, IL NOUS FAUT REPARTIR... HÂTEZ-VOUS DE FAIRE LE CHARGEMENT.
A CE MOMENT..
EMMÈNE-MOI, ÉTRANGER, JE T'EN SUPPLIE, JE VEUX VOIR D'AUTRES PAYS!
VIENS AVEC NOUS SI TU LE DÉSIRES, AOTOUROU... JE TE PROMETS DE TE RAMENER PLUS TARD DANS TA PATRIE.
L'EXPÉDITION ATTEINT LE DÉTROIT DE MAGELLAN... UN JOUR...
REGARDE, ÉTRANGER, UN NAVIRE QUI S'ÉCHOUE.
C'EST UN ANGLAIS, IL S'EST JETÉ SUR UN BANC DE SABLE, EN LOUVOYANT... BAH!... QU'IL SE DÉBROUILLE...
LES ANGLAIS SONT NOS RIVAUX, MAIS REFUSER DU SECOURS À UN VAISSEAU EN PÉRIL SERAIT CRIMINEL...
REMORQUANT LE BATEAU ANGLAIS, LA "BOUDEUSE", APRÈS PLUSIEURS HEURES D'EFFORT, L'ARRACHE À SA PRISON DE SABLE.
À QUELQUE TEMPS DE LÀ...
NOUS ALLONS MOUILLER DANS CETTE BAIE. ELLE EST MAGNIFIQUE ET PARAÎT FORT HOSPITALIÈRE.
APPELONS-LA BAIE DE BOUGAINVILLE, COMMANDANT.
LE LENDEMAIN, L'ÉQUIPAGE DESCEND À TERRE...
PUIS-JE PRÉLEVER QUELQUES PLANTS, COMMANDANT, CES ARBRES SPLENDIDES SONT INCONNUS CHEZ NOUS.
EXCELLENTE IDÉE, COMMERÇON. NE TRAVAILLONS-NOUS PAS POUR LA SCIENCE?...
IL NOUS FAUT DU BOIS POUR CALFATER LA COQUE, COMMANDANT.
VOUS AVEZ LÀ CE QU'IL VOUS FAUT.
JOP 3

AUSSITÔT LES HOMMES SE METTENT AU TRAVAIL

LE BOIS DE CES ARBRES EST EXCELLENT. PRENONS-EN AUTANT QUE NOUS POURRONS

NON, MON GARÇON, IL NE FAUT PAS SACCAGER LES ENDROITS OÙ NOUS PASSONS. PRENEZ CE QUI EST NÉCESSAIRE, MAIS PAS DAVANTAGE.

UN JOUR, EN VUE DES CÔTES DE PATAGONIE...

METTEZ DES PRÉSENTS DANS LE CANOT. JE PRENDS LA CHALOUPE ET DIX HOMMES POUR ALLER À TERRE NÉGOCIER UNE ALLIANCE AVEC CES PEUPLES.

DIABLE, CES GAILLARDS À CHEVAL SONT BIEN ARMÉS!!

ILS ONT L'AIR MENAÇANTS. ESSAYONS DE LES AMADOUER, ET QUE LES CANOTS RETOURNENT AU NAVIRE POUR ALLER CHERCHER DE NOUVEAUX CADEAUX

TROIS HEURES PLUS TARD

LA NÉGOCIATION SEMBLE DIFFICILE, ET LE CANOT NE REVIENT PAS!

REGARDEZ, ENCORE DES CAVALIERS, ILS VIENNENT PAR CENTAINES, ET NOUS NE SOMMES QUE DIX

NOUS NOUS MÉFIONS DES BLANCS. IL EN EST DÉJÀ VENU QUI ONT TUÉ DES NÔTRES

CEPENDANT, LE TEMPS PASSE

VOILÀ DEUX NUITS QUE NOUS PASSONS PARMI CES MACAQUES, PRESQUE SANS MANGER!

REGARDEZ!! LA CHALOUPE REVIENT.

FINALEMENT, À FORCE DE PALABRES ET DE CADEAUX, BOUGAINVILLE PARVIENT À AMADOUER LES PATAGONS

VOICI LE PAVILLON DE NOTRE ROI, JE VOUS LE LAISSE EN SIGNE D'AMITIÉ

VOUS ÊTES DE BONS BLANCS. NOUS SERONS DÉSORMAIS VOS ALLIÉS. REVENEZ BIENTÔT!

PLUS TARD...

VOTRE SAGESSE ET VOTRE SANG-FROID NOUS ONT TIRÉS D'UN MAUVAIS PAS, COMMANDANT

BAH! IL NE FAUT JAMAIS BRUSQUER UN INDIGÈNE. ON FINIT TOUJOURS PAR S'ARRANGER AVEC EUX SI ON SAIT LES PRENDRE.

BOUGAINVILLE REVENU EN FRANCE, AOTOUROU VISITA PARIS. ET UN JOUR

TU VAS REVOIR TA PATRIE, AOTOUROU. LE NAVIRE QUE J'AI FAIT ARMER EST PRÊT. ADIEU. ET N'OUBLIE PAS TES AMIS DE FRANCE

MERCI, MISSIÉ. AOTOUROU DIRA TA BONTÉ À SES FRÈRES DE TAHITI. JAMAIS ILS NE T'OUBLIERONT

VOUS VOYEZ QU'ON PEUT CONQUÉRIR SANS ARMES!... ET SI LA MÉMOIRE DE BOUGAINVILLE EST ENCORE HONORÉE À TAHITI, C'EST QU'IL AVAIT SU GAGNER LE CŒUR DES INDIGÈNES!

LE FURETEUR VOUS DIRA

Voici notre Code d'Honneur

Il y a, paraît-il, des lecteurs qui hésitent : « Je voudrais bien, disent-ils, m'inscrire au Club des Amis de Spirou, mais j'ignore à quoi je m'engagerai. »

Bravo ! Un tel langage nous plaît. Ceux qui le tiennent ne se lient pas à la légère, et une fois qu'ils ont pris une décision, ils respectent leur promesse. Ce ne sont pas des girouettes.

Voici donc la règle d'or, le Code d'Honneur des A. d. S. :

- **Un ami de SPIROU est franc et droit ;**
- **Un ami de SPIROU a du cran ; il sait dire « oui » ou « non » ;**
- **Un ami de SPIROU aime la discipline libre et joyeuse ;**
- **Un ami de SPIROU est fidèle à Dieu et à son pays ;**
- **Un ami de SPIROU est l'ami de tous, mais surtout des faibles ;**
- **Un ami de SPIROU sait se rendre utile, se déranger pour les autres et se priver ;**
- **Un ami de SPIROU n'a pas peur de se salir les mains, mais veut se garder propre dans ses pensées, ses paroles et ses actes ;**
- **Un ami de SPIROU est toujours gai et de bonne humeur, même devant la difficulté ;**
- **Un ami de SPIROU s'engage à ne dévoiler à personne la clef du Code.**

En toute sincérité, dites-moi s'il se trouve parmi ces prescriptions une seule qui soit particulièrement difficile à observer ? Oh ! nous savons bien que nul n'est parfait ici-bas, et que chacun a de temps en temps une défaillance. Mais avec un peu de bonne volonté, on se relève, et justement l'idée du Code d'Honneur nous y aidera. C'est pour cela qu'il a été élaboré par des amis des jeunes.

N'hésitez donc plus. Inscrivez-vous au Club des A. d. S. et amenez-y vos amis. Membres de groupements, proposez aux dirigeants locaux de grouper l'élite, les meilleurs éléments avec vous sous le signe de Spirou. Et ainsi nous serons plus nombreux encore à lancer le cri fameux, le cri de victoire : « Spirou ami... partout... toujours ! ».

LE FURETEUR.

Bulletin d'Adhésion

Je soussigné :

NOM : .....

Prénom : .....

Né le .....

Demeurant à .....

Rue ..... **n°** .....

Pseudo choisi : .....

désire faire partie

+ du Club « LES AMIS DE SPIROU »
Carte de membre et insigne :
Belgique : 10 fr. ; France : 50 fr. ; Canada : $0.95.

+ du Club « SPIROU-AVIATION-AUTO »
Carte de membre et insigne :
Belgique : 10 fr. ; France : 50 fr. ; Canada : $0.25.

ou

+ des Clubs « LES AMIS DE SPIROU » et « SPIROU-AVIATION-AUTO »
Cartes de membre et insignes :
Belgique : 20 fr. ; France : 100 fr. ; Canada : $0.50.

Cette adhésion ainsi que le montant de la carte et l'insigne sont à renvoyer :

Pour la Belgique et le Canada :

Editions J. DUPUIS, FILS & Cie, 41, rue Destrée, Marcinelle. — C. C. P. n° 3621.59.

Pour la France :

Editions J. DUPUIS, FILS & Cie, 84, boul. St-Germain, Paris (Ve). — C. C. P. n° 5627.51.

+ Biffer la mention inutile.

Le concours de la semaine

est ouvert à tous les lecteurs.

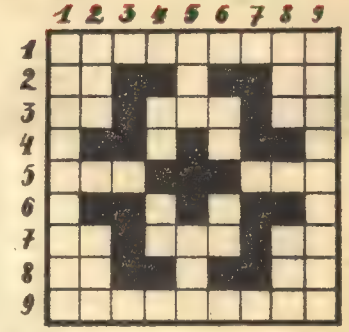
Voici encore cinq phrases échappées à Fantasio si vivement qu'il n'a pu les relire. Faites-le pour lui ; dites-nous ce qu'il y a à y changer, et vous aurez participé au concours de la semaine.

1. Désormais, nous n'ouvrirons même plus les lettres des concurrents qui oublient de répéter leur adresse sur la feuille portant réponse au concours.
2. La gloire du caricaturiste Caran d'Ache est grande, puisque les Russes ont pris son nom pour désigner un crayon dans leur langue.
3. La fête de Pâques était précédée autrefois d'une plus longue période de pénitence, puisqu'on parle encore du Grand Carême et du Petit Carême.
4. Petite ville des Ardennes, Carignan fut le berceau d'une illustre famille princière qui parvint au trône d'Italie.
5. Parmi les plus beaux exemples d'amour conjugal, on cite Pénélope, qui attendit Ulysse, Andromaque, veuve inconsolable d'Hector, et Xhantippe, aimable épouse de Socrate.

Avez-vous mis le doigt dessus ?

1. Si les trains quittaient chaque gare à l'heure ronde, les voyages seraient interminables.
2. Lorsqu'éclata la guerre de Cent Ans, personne ne savait qu'elle durerait de 1337 à 1453.
3. En avouant une faute grave (cambriolage) pour prouver qu'il n'avait pas commis une légère infraction (défaut de lumière), le malfaiteur a fait un mauvais calcul. Tous mes compliments à ceux qui ont ajouté qu'un garçon si naïf pourrait être remis sur le droit chemin.
4. Si le fond de la bouilloire s'est troué parce que l'eau s'était évaporée, la même eau ne pouvait éteindre le réchaud.
5. La chirurgie s'est beaucoup perfectionnée, mais on la pratiquait déjà chez les Egyptiens, et à plus forte raison au siècle dernier.

MOTS CROISÉS



HORIZONTALEMENT :

1. Chaque page de « Spirou » l'est, et en couleurs !
2. Négation. - Pronom personnel.
3. Charpente. - Maigre. - Pronom personnel.
5. Colère. - On le garde quand on est malade.
7. Sert à lier. - Enlève. - Fleuve d'Italie.
8. Terminaison d'infinitif. - Fin de fin.
9. Terrains d'époque primaire.

VERTICALEMENT :

1. Imprévues.
2. Fleur de la sainte Vierge. - Préfixe.
4. Connu. - Note.
5. Transpire. - Trois fois.
6. Démonstratif. - A jouer ou à coudre.
8. A l'envers : sous la croûte. - Toujours vert.
9. Choix.

SOLUTION DU PROBLEME PRECEDENT

HORIZONTALEMENT :

1. ZERO. - CLOS. — 2. ON. - USE. - SU. — 3. N. - ARIDE. - R. — 4. EMUS. - ENTE. — 5. ET. - TU. — 6. IRES. - AREC. — 7. L. - LIEGE. - O. — 8. OR. - TRI. - MI. — 9. TARE. - RIEN.

Solutions des Jeux

(Voir page 2)

JEU 1

1) France ; 2) Lorraine ; 3) Savoie ; 4) France ; 5) Navarre ; 6) France ; 7) Naples ; 8) Navarre ; 9) France ; 10) Sardaigne.

JEU 2

ROIS : Pique : Charlemagne ; Cœur : David ; Trèfle : César ; Carreau : Alexandre.

DAMES : Pique : Pallas ; Cœur : Judith ; Trèfle : Argine ; Carreau : Rachel

VALETS : Pique : Ogier ; Cœur : La Hire ; Trèfle : Lancelot ; Carreau : Hector.

JEU 3

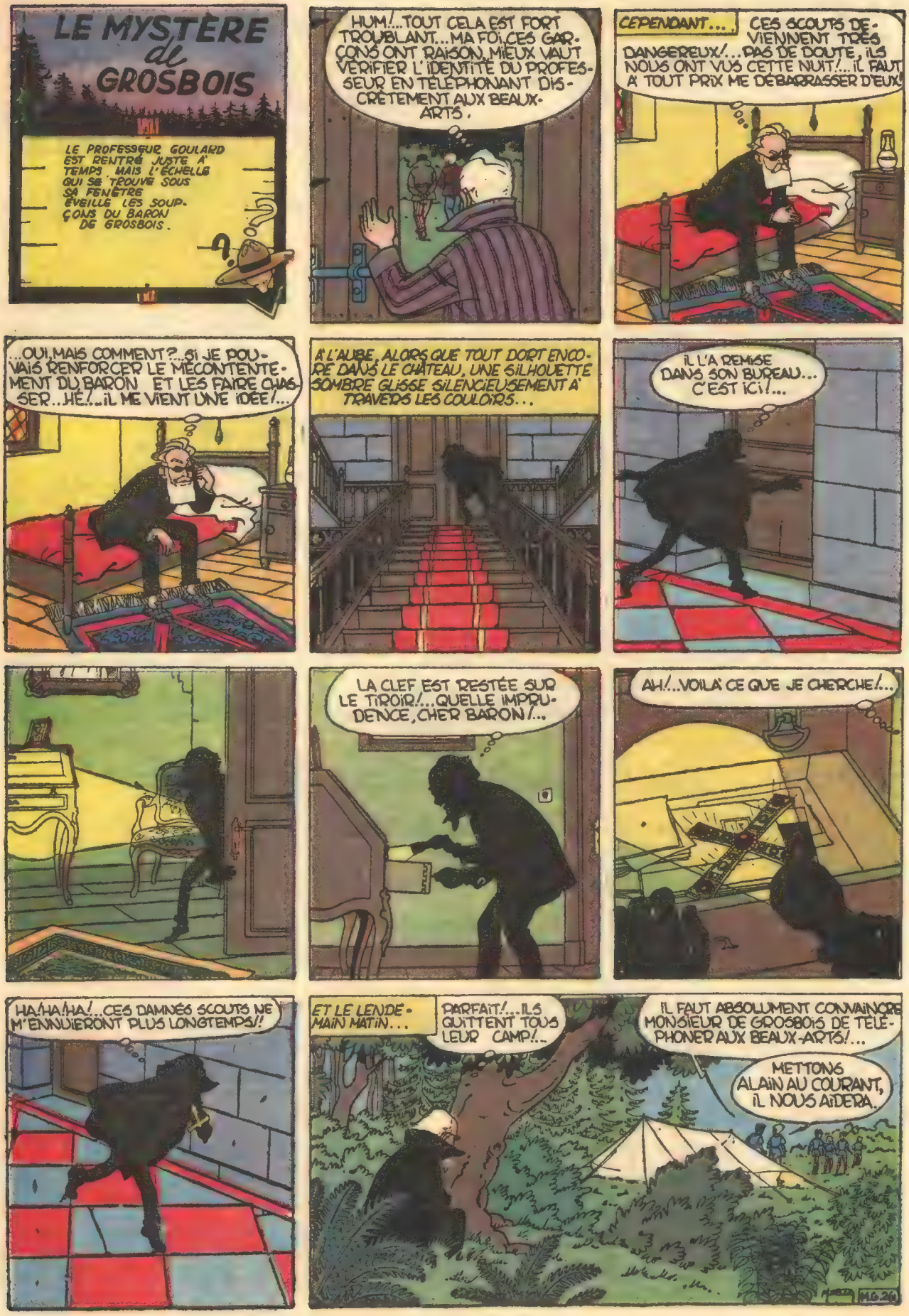
Cinq. En effet, ces 10 mégots donnent 3 cigarettes, qui donnent chacune 1 mégot. Avec ces 3 nouveaux mégots, il roulera 1 cigarette, qui donnera 1 mégot. Cela fait 2 avec le 10e qui restait. Il emprunte un 3e mégot, roule une cigarette et rend au prêteur le mégot qui en restera.

JEU 4

Incarnadin : Cerise rosé ;
Nacarat : Rouge clair ;
Smaragdin : Emeraude ;
Zingolin : Violet rougeâtre ;
Amarante : Pourpre ;
Ponceau : Rouge vif ;
Céladon : Vert pâle.

JEU 5

En retirant les 3 allumettes inférieures dans un cas, les 4 dans l'autre cas.


LE MYSTÈRE de GROSBOIS
LE PROFESSEUR GOULARD EST RENTRÉ JUSTE À TEMPS. MAIS L'ÉCHELLE QUI SE TROUVE SOUS SA FENÊTRE ÉVEILLE LES SOUPÇONS DU BARON DE GROSBOIS.
?
HUM!...TOUT CELA EST FORT TROUBLANT...MA FOI, CES GARÇONS ONT RAISON, MIEUX VAUT VÉRIFIER L'IDENTITÉ DU PROFESSEUR EN TÉLÉPHONANT DISCRÈTEMENT AUX BEAUX-ARTS.
CEPENDANT...
CES SCOUTS DEVIENNENT TRÈS DANGEREUX!...PAS DE DOUTE, ILS NOUS ONT VUS CETTE NUIT!...IL FAUT À TOUT PRIX ME DÉBARRASSER D'EUX!
...OUI, MAIS COMMENT?...SI JE POUVAIS RENFORCER LE MÉCONTENTEMENT DU BARON ET LES FAIRE CHASSER..HÉ!...IL ME VIENT UNE IDÉE!...
À L'AUBE, ALORS QUE TOUT DORT ENCORE DANS LE CHÂTEAU, UNE SILHOUETTE SOMBRE GLISSE SILENCIEUSEMENT À TRAVERS LES COULOIRS...
IL L'A REMISE DANS SON BUREAU... C'EST ICI!...
LA CLEF EST RESTÉE SUR LE TIROIR!...QUELLE IMPRUDENCE, CHER BARON!...
AH!...VOILÀ CE QUE JE CHERCHE!...
HA!HA!HA!...CES DAMNÉS SCOUTS NE M'ENNUIERONT PLUS LONGTEMPS!!
ET LE LENDEMAIN MATIN...
PARFAIT!...ILS QUITTENT TOUS LEUR CAMP!...
IL FAUT ABSOLUMENT CONVAINCRE MONSIEUR DE GROSBOIS DE TÉLÉPHONER AUX BEAUX-ARTS!...
METTONS ALAIN AU COURANT, IL NOUS AIDERA.
MG 20

HA!HA!HA!... NOUS ALLONS RIRE!..
HA!HA!HA!..
ILS VONT EN TIRER UNE TÊTE!
CE SAC FERA L'AFFAIRE!..
HA!HA!HA!...ET MAINTENANT, DÉCLENCHONS LE DRAME!
CEPENDANT, AU CHÂTEAU...
ALLONS, SOIT!...MAIS VOUS VERREZ...VOUS VOUS TROMPEZ!.
ALLO?!... MINISTÈRE DE L'ÉDUCATION NATIONALE?... LES BEAUX-ARTS?... MONSIEUR LE DIRECTEUR DE LA COMMISSION DES MONUMENTS ET SITES, S'IL VOUS PLAIT.. OUI...
LE PROFESSEUR GOULARD?! MAIS, ÉVIDEMMENT, MONSIEUR, IL AP-PARTIENT À MON DÉPARTEMENT ...OUI!...UN SAVANT ÉMINENT!.. IL EST EN MISSION ACTUELLE-MENT ET..MAIS POURQUOI CES QUESTIONS?
BONJOUR, MONSIEUR LE BARON!..... BONJOUR, JEUNES GENS!...
AÏE!!! CATASTROPHE!
PARCE QU'...HEU...OUI, VOUS POUVEZ LES APPORTER CET APRÈS-MIDI, NOUS LES METTRONS DANS LE PROGO
?!
M.G 22
(A SUIVRE)

Spirou répond à vos questions

● **Quelles furent les principales performances de Nicolas Frantz et qu'est-il devenu ?** (Albert MOUSSIAUX, à Arlon.)

Le grand champion luxembourgeois a gagné deux Tours de France (en 1927 et en 1928), s'y est classé deux fois deuxième (en 1924 et en 1926). Il a par ailleurs gagné le Tour de Belgique des indépendants (1922), Paris-Bruxelles 1927 et Paris-Tours 1929. A détenu le titre de champion du Grand-Duché de 1923 à 1934. Nicolas Frantz, âgé aujourd'hui de cinquante-cinq ans, est établi commerçant à Mamers. Il dirige chaque année ses compatriotes dans le Tour de France.

● **Un boxeur a, paraît-il, été simultanément champion du monde dans plusieurs catégories. Est-ce exact, et dans l'affirmative pourrais-je avoir des renseignements à son sujet ?** (René DIOT, à Mouscron.)

En 1938, le Noir américain Henry « Homicide » Armstrong fut en même temps champion du monde des poids plumes, légers et welters. Aucun autre pugiliste n'a réussi pareil exploit. A l'heure actuelle, un tel cumul serait d'ailleurs impossible, car le champion d'une catégorie qui parviendrait à conquérir le titre de la catégorie supérieure serait mis immédiatement en mesure de choisir. Henry Armstrong fut l'un des plus brillants athlètes que l'on ait jamais vus dans un ring. C'était un attaquant impénitent, ne se souciant pas de ses adversaires, allant toujours de l'avant. En dépit de son surnom assez peu sympathique, Armstrong était dans la vie un modèle de loyauté et de bonté. Après avoir abandonné le sport, il fit des études théologiques et devint pasteur. Il est aujourd'hui l'animateur d'une œuvre d'aide à l'enfance abandonnée.

● **Quels sont les meilleurs temps réalisés cette année en natation sur les principales distances ?** (Henri DELEGLISE, à Mons.)

Messieurs : 100 m. : Henrickx (Australie), 56" 1 ; 400 m. : Csordas (Hongrie), 4' 38" 8 ; 1.500 m. : Shoji (Japon), 18' 48" 4 ; 100 m. dos : Bozon (France), 1' 05" 1 ; 200 m. brasse : Bodinger (Allemagne) et Utassy (Hongrie), 2' 40" 8 ; 200 m. papillon : Nagasawa (Japon), 2' 28" 6. **Chez les dames :** 100 m. : Szoke (Hongrie), 1' 06" 4 ; 400 m. : Crapp (Australie), 5' 14" 4 ; 100 m. dos : Wielema (Hollande), 1' 13" 2 ; 200 m. brasse : Happe-Krey (Allemagne) et Killermann (Hongrie), 2' 54" 9 ; 100 m. papillon : Langeneau (Allemagne), 1' 16" 6.

A. d. S. sportifs, ceci est votre coin...

A LEERS-NORD. — Notre ami Ronald DEWULF nous signale qu'il a formé une équipe de football « cadets » qui a déjà obtenu de bons résultats contre les équipes des environs (victoires sur Néchin, Antoing, Estaimbourg ; nul à Escanaffles ; défaite à Herseaux). Ronald Dewulf cherche d'autres adversaires. Prière de lui écrire : **76, rue du Rieu, à Leers-Nord (Hainaut).**

EDITIONS DUPUIS UITGEVERIJ

Ohé ! Ce timbre est valable. Découpe-le pour ta collection. N'oublie pas non plus de découper le timbre chaque semaine dans « Bonnes Soirées » et « Moustique ».

Tous les Jeux Scola peuvent être obtenus contre 1.000 points, sauf avis contraire.

Envoyer les timbres à SCOLA, Boîte postale 10, BRUXELLES.

FOOTBALLERS SPIROUTISTES, songez au Tournoi des Minimes.

Si « Spirou » a décidé, pour les raisons que l'on sait, de ne pas organiser cette année un championnat de football, notre journal n'en est pas moins décidé à témoigner, comme par le passé, sa sympathie agissante à tous les jeunes qui pratiquent ce beau sport.

C'est ainsi qu'au cours de l'année 1955 « Spirou » apportera son concours à cette grande et belle organisation qu'est le « Tournoi des Minimes » du Racing Club de Bruxelles.

Il le fera d'autant plus volontiers que les dirigeants du grand club bruxellois, et en particulier M. Pierre Gosseries, président de la Commission d'Education Sportive et Morale et créateur de l'épreuve en 1951, ont tenu essentiellement à ce que cette compétition se déroule dans une atmosphère de « fair-play » et d'amitié. C'est ainsi, par exemple, que le règlement du tournoi prévoit que les capitaines des équipes en présence se serrent la main, non seulement avant le match, mais encore après le coup de sifflet final. A l'issue de la journée finale, tous les participants sont réunis en un goûter. Ainsi le football permet-il de nouer des liens de camaraderie, ce qui, on l'avouera, est infiniment plus important que le gain d'une partie !

Prenez note que...

Le Tournoi des Minimes se dispute par invitations. Le règlement 1955 est actuellement en cours d'élaboration. Vous pouvez cependant noter que l'épreuve sera réservée aux **équipes de jeunes âgés de moins de quatorze ans au 1er septembre 1954**, c'est-à-dire nés après le 31 août 1940. Néanmoins, il est probable que, comme ce fut le cas lors des précédentes éditions, il y aura une dérogation d'un an pour un seul joueur par équipe.

L'année dernière, quatorze équipes prirent part au tournoi. Le nombre des participants pour cette année n'a pas été définitivement arrêté. M. Gosseries, grand maître de l'organisation, a bien voulu nous dire qu'il était tout prêt à examiner favorablement **les candidatures émanant d'équipes spiroutistes.**

Pour le moment, en attendant la publication du règlement, les responsables d'équipes A. d. S. sont invités à se mettre en rapport avec KIKI, 41, rue Destrée, Marcinelle.

Il est précisé que les matches se joueront, selon toute vraisemblance, deux jeudis consécutifs à Bruxelles, et que chaque équipe doit être accompagnée d'un délégué adulte responsable. Celui-ci doit être détenteur de la liste de ses joueurs et de l'autorisation de l'institut, de l'école ou du groupement sous le nom duquel son équipe est engagée, ainsi que de celle des parents des joueurs.

A bientôt d'autres détails.

KIKI.

Notre Tournoi de Tennis de Table

Lorsque vous lirez ces lignes, plusieurs éliminatoires régionales de notre tournoi de tennis de table auront déjà eu lieu. Ce sera en particulier le cas de celle de Liège, organisée sur les tables de l'Astrid P. P. C. par le Comité provincial de la Fédération.

De partout nous recevons des nouvelles encourageantes. Hodimont (M. Pacquay, 79, rue Cerexhex, à Verviers), Ransart (M. Cornil, 37, rue Charbonnel, à Charleroi), Bruxelles (M. Demeure, au « Panthéon », rue Van Helmont), Ecaussinnes (M. Robert, rue du Dr Bureau), annoncent des inscriptions nombreuses. Il en va de même de Trivières, où l'actif cercle local Polonia a accepté d'enthousiasme de mettre sur pied une éliminatoire.

D'autres centres se préparent eux aussi. C'est ainsi que nous aurons une importante épreuve à Anvers, grâce à la sportivité et à l'obligeance de M. Van Overloop (101, rue Van Dorne).

Rappelons que deux catégories sont prévues cette année : jusqu'à quinze ans (au 1-7-54) et de quinze à dix-sept ans. Tous ceux de nos amis qui demeurent dans un centre éloigné d'une éliminatoire sont invités à se faire connaître d'urgence à M. Moucheron, 47, rue de la Luzerne, Bruxelles. Téléphone 34.22.49.

Tout A. d. S. sportif devrait avoir son Brevet d'Aptitudes Physiques.

Tu es sportif, ami A. d. S., puisque tu lis ces lignes. Je suis même prêt à parier que tu n'hésites pas, en bavardant avec tes camarades, à faire état de tes « performances » athlétiques.

C'est bien naturel. Mais ne crois-tu pas que tu convaincrais beaucoup mieux tes interlocuteurs si tu pouvais leur dire :

— Moi, j'ai mon B. A. P...

« Le B. A. P., qu'est-ce que c'est ? » vas-tu peut-être te demander. Ces trois lettres, qui te semblent mystérieuses, désignent simplement le « Brevet d'Aptitudes Physiques » que la Ligue Royale Belge d'Athlétisme a institué voici quelques saisons.

Avoir le B. A. P. ne signifie pas que tu es un phénomène ou un futur champion, mais simplement un garçon qui sait se servir de ses bras et de ses jambes.

Voici les minima que tu dois accomplir :

Cadets B (12-13 ans) : Une course au choix — 60 mètres en 9" 8 ou 150 mètres en 24" 8 — et un saut en hauteur de 0 mètre 95.

Cadets A (14-15 ans) : Une course au choix — 60 mètres en 9" 2 ou 150 mètres en 24" — et un saut en hauteur de 1 mètre 15.

Scolaires (16-17 ans) : Une course, un saut et un lancer à choisir entre : 80 mètres, 11" 4 ; 300 mètres, 48" ; 600 mètres, 1' 52" ; poids 5 kilos, 7 mètres 40 ; longueur, 4 mètres 40, et hauteur, 1 mètre 25.

Juniors-Seniors (au-dessus de 18 ans) : Deux courses, un saut et deux lancements à choisir entre : 100 mètres, 14" ; 400 mètres, 1' 05" ; 1.000 mètres, 3' 20" ; poids 5 kilos, 8 mètres 60 ; hauteur, 1 mètre 35, et longueur, 4 mètres 75.

Les épreuves du Brevet d'Aptitudes Physiques sont organisées par tous les clubs de la Ligue Belge d'Athlétisme. Celle-ci remet aux candidats qui ont réussi les minima imposés un brevet officiel qui sert de diplôme.

— C'est à la portée de tout le monde, diront peut-être certains d'entre vous.

Alors, pourquoi ne pas essayer ?...

Pour sauver BILLY

Une dernière rafale, et le staccato des mitrailleuses s'arrêta. Une traînée de fumée opaque jaillit du Messerschmitt et décrivit un grand arc de cercle, tandis que l'appareil condamné piquait vers les vagues argentées de la Manche.

— Je l'ai eu ! hurla Billy.

Au loin, vers la droite, une petite fleur blanche s'était déployée et se balançait mollement.

— Le bain de Monsieur est servi ! poursuivit le mitrailleur.

— Tout va bien ? interrogea le chef pilote.

Tout le monde s'en était tiré.

— Le zinc est transformé en passoire ! plaisanta Joe, le mécanicien.

— Il n'a pas l'air de s'en porter plus mal !

A peine le mitrailleur arrière avait-il parlé que les microphones vibrèrent à nouveau :

— Moteur en feu à tribord !

Aussitôt le pilote mit l'hélice en drapeau, tandis que le mécanicien actionnait les extincteurs.

— Ouf ! murmura-t-il en voyant la fumée se dissiper.

Presque aussitôt le deuxième moteur de tribord crachota, faiblit et finalement s'arrêta à son tour. Le bombardier fit une embardée. Pendant quelques secondes il sembla que rien ne l'empêcherait plus de glisser vers l'abîme. Les dents serrées, le chef de bord mit toute la sauce aux moteurs survivants, pendant qu'il s'agrippait aux commandes. Enfin l'énorme appareil se redressa.

Les côtes d'Angleterre apparurent. Bientôt l'ombre de l'avion blessé se profila au sommet d'une falaise. L'équipage respira. Avec un peu de chance, on atteindrait la base...

— Isabel 5, you are clear to land... Isabel 5, you are clear to land.

Le soleil venait de disparaître. Néanmoins la piste de béton se détachait nettement.

— Voilà les pompiers qui viennent nous accueillir ! blagua Billy.

De sa tourelle recouverte de plexiglas, sous le ventre du bombardier, le mitrailleur suivait la voiture qui fonçait vers l'endroit de la piste où s'arrêterait l'appareil endommagé. L'ambulance s'y trouvait déjà.

Le bombardier finissait son dernier virage. Dans le tonnerre de ses deux moteurs rescapés, il prit lourdement la verticale de la piste et entama la dernière glissade.

— Sors le train, Joe !

— O. K., commandant.

Billy se cala dans sa tourelle.

— Les roues ne sortent pas, commandant !

— Bon sang !... Essaie encore !

— Rien à faire ! fit Joe au bout d'un instant.

L'appareil se redressa.

— Prêts à abandonner !

Il n'y avait rien d'autre à faire. Un à un les hommes quittèrent leurs postes et se dirigèrent vers la soute aux bombes.

— Ma tourelle est bloquée !... J'peux plus sortir !

La voix de Billy était glacée d'épouvante. La rafale du Messerschmitt avait sans doute faussé le dispositif d'ouverture.

— Joe ! intervint le commandant, allez-y voir ! Et dépêchez-vous, les moteurs commencent à surchauffer !

Peu après, le mécanicien se rendait compte de la vanité de sa tentative.

— Dites-leur de sauter, commandant ! intervint Billy. Je ne veux pas qu'ils se sacrifient pour moi... De toute façon, je suis perdu...

Une grimace douloureuse barra les traits du chef de bord. D'un instant à l'autre, les moteurs, soumis à une dure épreuve, pouvaient lâcher.

— Sautez ! ordonna-t-il.

Billy vit ses copains passer l'un après l'autre sous le fragile réduit où il était prisonnier : Joe, Edwards, Danhier... et les autres. Il ferma les yeux. Rien ne pouvait plus le sauver.

Pourtant le bombardier, après avoir décrit un large cercle au-dessus de la base, revenait s'aligner dans l'axe de la piste. La descente recommença...

— Que faites-vous, commandant ? hasarda Billy. Quoi que vous fassiez, je suis condamné à être réduit en bouillie... Sautez comme l'ont fait les autres !...

L'appareil descendait toujours. Penché sur ses commandes, le chef de bord observait la piste sans s'occuper des paroles de son subordonné.

— Commandant, s'il vous reste un grain de bon sens, sautez avant qu'il ne soit trop tard !... Que gagnerez-vous à vous poser sur le ventre ? Vous risquez d'y passer avec moi, et je suis perdu de toute façon !... Sautez, mon commandant !

Aucune réponse. C'était à croire que l'appareil se conduisait tout seul... Brusquement, moins de trente pieds sous la tourelle bloquée, le large ruban bétonné de la piste apparut.

« Mais que fabrique-t-il donc ?... s'inquiéta le mitrailleur. Quand on se pose sur le ventre, on atterrit à côté de la piste, et pas sur le béton !... »

Un espoir insensé lui traversa l'esprit. Peut-être les roues étaient-elles enfin sorties ! Un simple regard le convainquit du contraire. Alors ?

La piste filait, Billy s'attendait à chaque seconde à ce que la carlingue l'atteignit et l'écrasât avec sa tourelle. Pourtant le pilote maintenait l'avion au ras du sol.

« Il va se mettre en perte de vitesse... Mais pourquoi agit-il ainsi, pourquoi ? »

La piste s'arrêta net. L'appareil allait à peine plus vite qu'une locomotive d'omnibus.

« Il va se tuer ! pensait le mitrailleur condamné. Nous allons atteindre le bosquet où Jack s'est écrasé avec son Mosquito... »

Et soudain il comprit le dessein de son chef. Juste sous lui, les premiers feuillages apparurent. Puis tout bascula. Dans un craquement gigantesque, la masse de l'appareil s'abîma dans le bosquet.

Au lieu de descendre, Billy se sentit enlever comme une plume, balloter comme une prune rétive sur son rameau. Et finalement la danse s'arrêta.

— Je suis... je suis...

Il pleurait, ne sachant comment traduire sa joie.

— Je suis vivant ! balbutia-t-il. Commandant, commandant !

Aucune réponse.

« Pourvu que le zinc ne se mette pas à flamber... Les copains ne vont pas tarder. »

De fait, l'équipe de secours pénétrait dans le petit bois aux arbres décapités. Billy saisit sa hache de secours et fit voler le plexiglas en éclats. L'air frais l'atteignit comme une gifle. Et bravement il tomba dans les pommes. C'est là, affalé dans la tourelle qui avait failli devenir son cercueil, que les sapeurs vinrent le dénicher un quart d'heure plus tard.

— Et le commandant ? demanda-t-il en sortant de son évanouissement.

Un homme lui désigna une ambulance qui arrivait.

— C'est... c'est grave ?

L'homme se mit à rire.

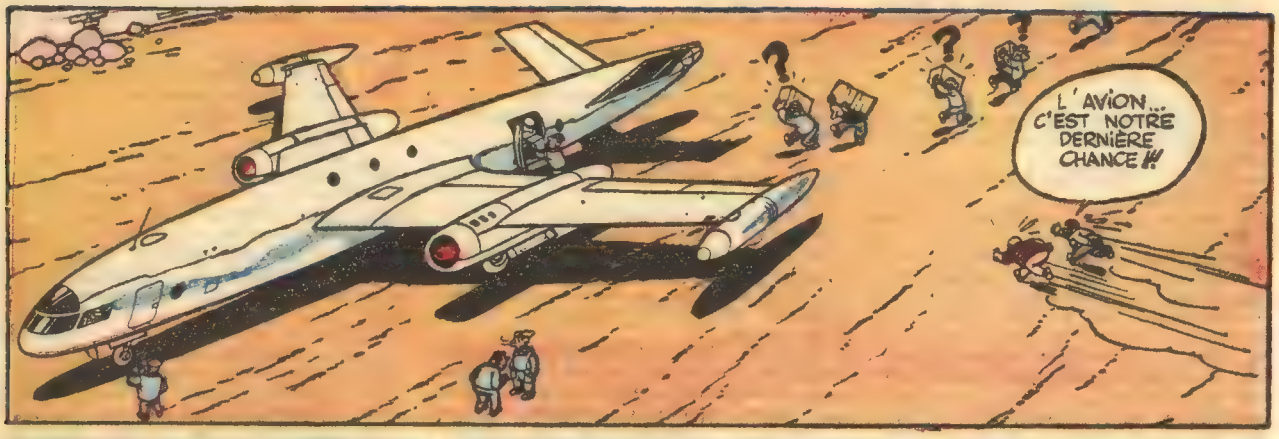
— Tu parles ! Tellement grave qu'il est allé lui-même chercher du whisky pour te réconforter ! Poule mouillée, va !

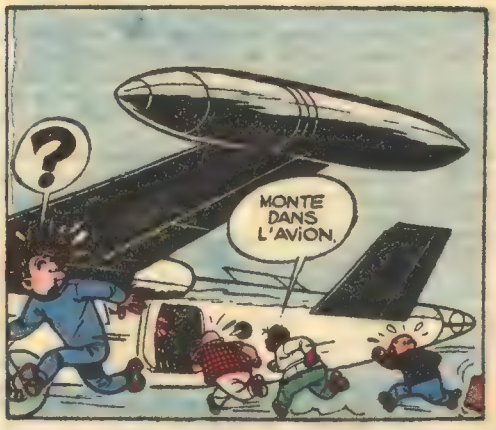
Et Billy manqua de tourner l'œil pour la seconde fois.

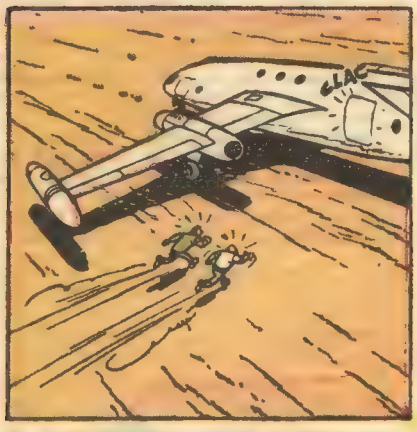
CLAUDE JOEL.

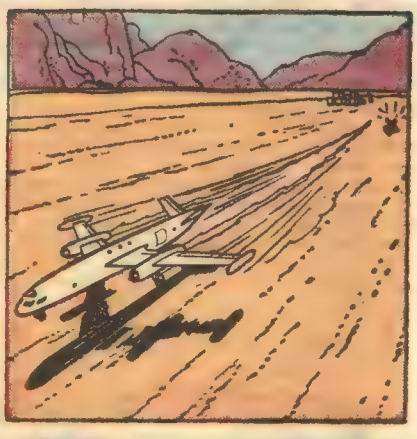
TIF ET TONDU CONTRE LA MAIN BLANCHE

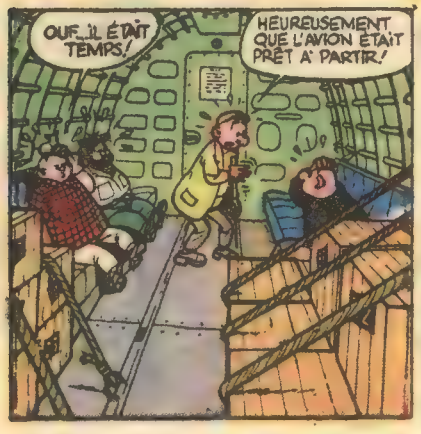
SCÉNARIO DE ROSY — DESSINS DE WILL

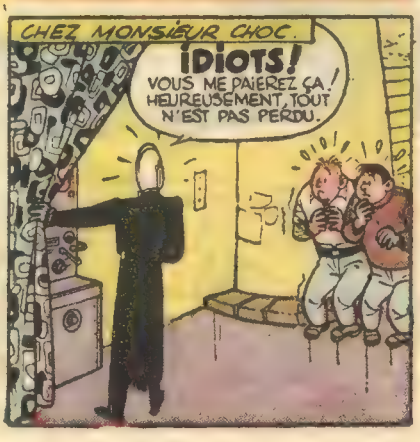


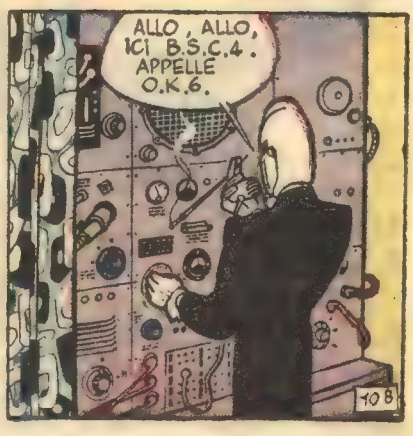












ALLO ALLO, ICI O.K 6. PARLEZ, B.S.C.4.
ALLO, O.K.6 ÉCOUTE B.S.C.4 ..... JE N'ENTENDS RIEN.
CRRRR TCHH-CRR...BZZZ CRITCH...CRRR
C'EST ÉTRANGE, LE PATRON APPELLE, ET PUIS JE N'ENTENDS PLUS RIEN.
SANS DOUTE LA POLICE EST-ELLE LÀ MAINTENANT. LAISSE ÇA, C'EST PEUT-ÊTRE EUX QUI NOUS JOUENT UN TOUR !
J'Y COMPRENDS RIEN... TU LES AS VUS, TOI, LES FLICS ?
OUI... NON... JE NE SAIS PAS. EN TOUT CAS, JE NE ME RISQUERAIS PAS À RETOURNER À LA BASE POUR VOIR CE QUI S'Y PASSE !
QUEL EST L'INCAPABLE QUI M'A FABRIQUÉ CE POSTE... IL NE MARCHE PAS !!!
ZZZZ... CRRRR... CRR CRRIIIITCH...
IL NE FAUT PAS QUE XANOPOULOS ET MULLER M'ÉCHAPPENT !!
11A
PRÉVENEZ MACAO PAR CÂBLE ... ET EN CODE.
B...BB...BIEN PA...PA...PATRON.
VOUS ÊTES NOUVEAUX ?
OUI, NOUS VENONS D'ÊTRE ENGAGÉS PAR MONSIEUR CHOC.
POUR LE MOMENT, IL DOIT EN TIRER UNE DE TÊTE. LE PATRON.
D3
ON JOUE UNE PETITE BELOTE ? ÇA NOUS CHANGERA LES IDÉES.
D3
11B

QUOI?

08.02 : RÉDACTION RUE DU S...

...n Trafiquant est arrêté à Marseille

...OLICE A ARRÊTÉ À MAR-...LE UN NOMMÉ MULLER, ...IQUANT NOTOIRE, À SA ...SCENTE DE BATEAU. ON ...UPPOSE QU'IL FAISAIT PAR-...IE DU GANG DE LA "MAIN ...LANCHE" ET QU'IL SE REN-...DAIT CHEZ MONSIEUR CHOC. ...CE DERNIER N'A ENCORE PU ÊTRE DÉMASQUÉ. MAIS MULLER NE TARDERA PAS À PARLER...

...CANDALE

LA ROUGEOLE DES PARE-BRISE

...VELLE ÉPIDÉMIE ...CE MO-

HEUREUSEMENT QUE MULLER NE M'A JAMAIS VU, IL NE SAIT MÊME PAS OÙ J'HABITE. HA!..HA!..HA! VOUS POUVEZ ATTENDRE, MESSIEURS LES POLICIERS.

MAIS ALORS, QUI ÉTAIENT CES DEUX INDIVIDUS QUI SE FAISAIENT PASSER POUR XANO ET MULLER?..ET XANO, OÙ EST-IL DISPARU?...HEIN ???...

FRANQUIN VAINQUEUR DE LIÈGE-TOMBOUCTOU-LI...

MYSTÉRIEUX ENLÈVEMENT À BORD DU S.S. CASABLANCA

PAR SUITE D'UNE FÂCHEUSE MÉPRISE, DEUX PASSAGERS DU S.S. **CASABLANCA** ONT ÉTÉ ENLEVÉS PAR DE FAUX POLICIERS. IL Y A DU MONSIEUR CHOC LÀ-DESSOUS, CONSTATE LE COMMISSAIRE CHARGÉ DE L'ENQUÊTE.

PAR UNE

VOUS M'AVEZ DEMANDÉ, PATRON?!

QU'EST-CE QUE CETTE HISTOIRE?... LISEZ CECI...

12A

JE NE COMPRENDS PAS...ILS AVAIENT POURTANT LA CARTE DE LA MAIN BLANCHE SUR EUX.

JE NE PERMETS AUCUNE ERREUR DANS MON ORGANISATION, VOUS SEREZ SÉVÈREMENT PUNI.

ET XANOPOULOS?... IL COURT TOUJOURS, CELUI-LÀ. ET JUSTEMENT, C'EST LE PLUS DANGEREUX, CAR, **LUI, IL CONNAÎT MON ADRESSE.**

VOUS N'AVEZ RIEN À CRAINDRE DE MULLER, PATRON, LA POLICE NE LE RELÂCHERA PAS DE SITÔT, ET IL NE SAIT RIEN SUR VOUS. QUANT AUX DEUX INCONNUS QUE NOUS AVONS RAMENÉS, VOUS AVEZ DONNÉ DES ORDRES POUR QU'ILS SOIENT ARRÊTÉS À MACAO.

JE ME DEMANDE COMMENT NOUS EN SORTIRONS..

PERSONNE N'A L'AIR DE SE MÉFIER DE NOUS; À MACAO NOUS POURRONS FILER.

RRR RON RRRR RRRR

RRRRR RRRRR RRRRRR

TIENS ?!!...

TU ENTENDS, TONDU? ON DIRAIT QU'IL SE PASSE QUELQUE CHOSE D'ANORMAL.

RAOUWWM

PCCCHHH

PAF..PAF

12B

(À SUIVRE)

BUCK DANNY

PATROUILLE A L'AUBE

VU!..MAIS,DITES DONC, IL N'Y A AUCUN NOM SUR VOTRE CARTE.

JE NE TIENS PAS A CE QUE VOUS PUISSIEZ IDENTIFIER NOTRE POSITION!...EN ROUTE!

DANNY!..VOUS PILOTEREZ J'AS SURERAI LA NAVIGATION. TUMBLER S'OCCUPERA DE LA PUNAISE MORTE ET TUKSON, DANS LE POSTE VENTRAL, MOUILLERA LES REPERES QUI MARQUERONT L'EMPLACEMENT DE L'EPAVE.

ET QUELQUES INSTANTS PLUS TARD..

WANGLER AU PILOTE! GRIMPEZ A 2000 PIEDS ET PRENEZ LE CAP 195!

PILOTE AU NAVIGATEUR! ALTITUDE ATTEINTE!.. VOLE SUR CAP 195. OVER!

ICI WANGLER!... COMPRIS!..CONTINUEZ SUR CE CAP!

TIENS!..UN ARCHIPEL..LA-BAS!..HUM!..LES SILHOUETTES DE CES ILES ME RAPPELLENT QUELQUE CHOSE. BON SANG!..SI JE POUVAIS LES IDENTIFIER. JE SAURAIS OU NOUS SOMMES...

TONNERRE!..MAIS C'EST L'ARCHIPEL DE SHURI. C'EST LA QUE NOUS AVONS ATTERRI AVEC L'HELICOPTERE. ET LES RIU-KIUS SONT PLUS AU NORD!

ALLO...ALLO... NAVIGATEUR AU PILOTE!

ALORS, DANNY!..VOUS DORMEZ?. NOUS ENTRONS DANS LA ZONE OU DOIT SE TROUVER L'EPAVE. LARGUEZ LA PUNAISE MORTE!

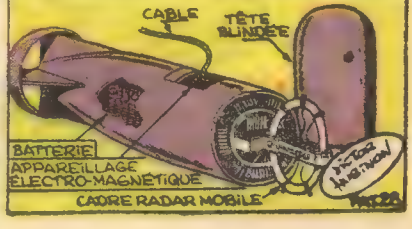
PILOTE AU NAVIGATEUR! ORDRE EXECUTE!

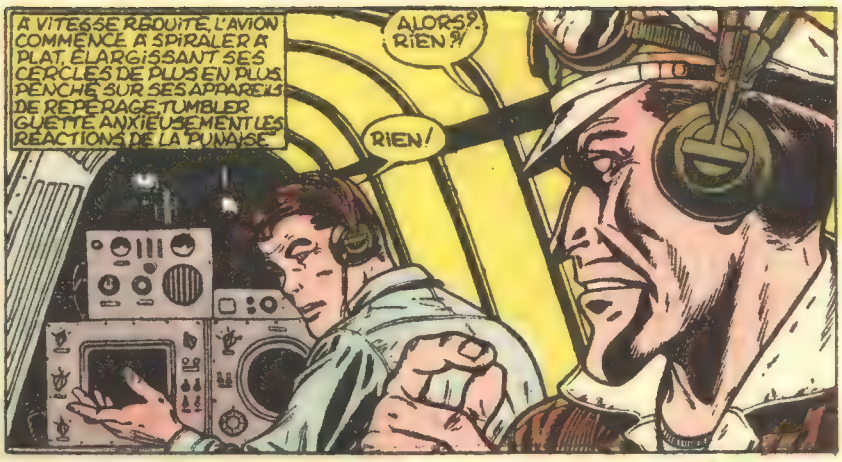
WANGLER A TUMBLER! A VOUS DE JOUER. METTEZ VOS APPAREILS DE DETECTION EN ROUTE. DANNY!.. DESCENDEZ A 1500 PIEDS ET SPIRALEZ A PLAT EN VIRANT DE PLUS EN PLUS LARGE.

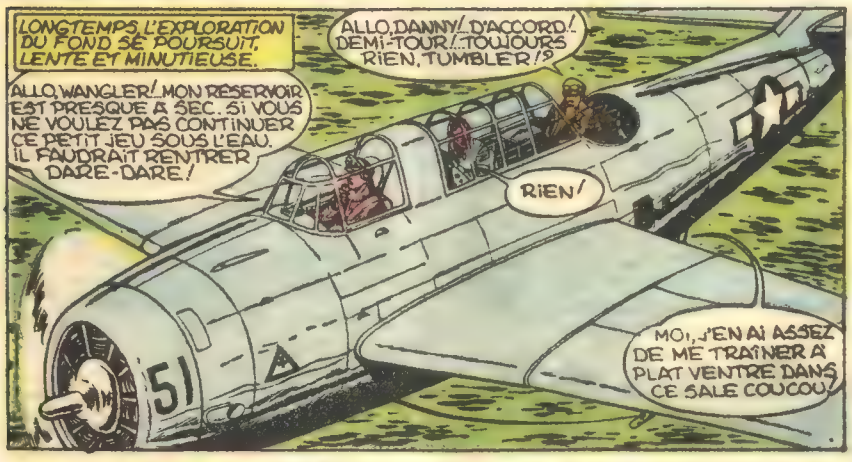
PUNAISE LARGUEE CORRECTEMENT!

LA "PUNAISE MORTE"

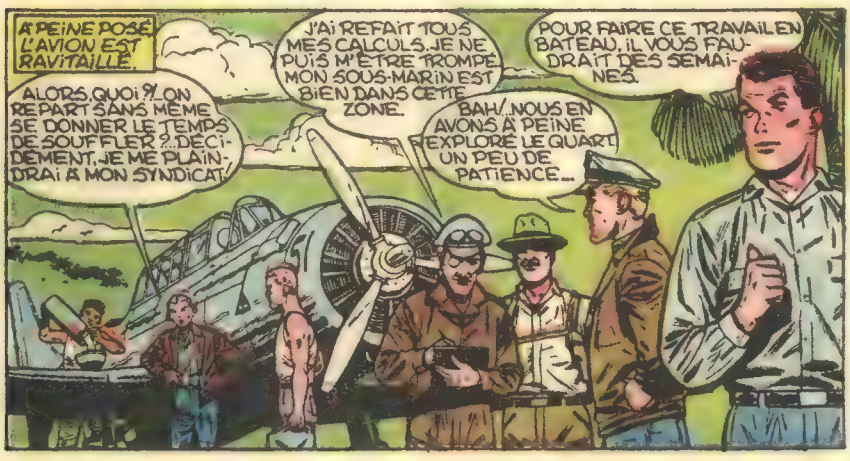
FIN 1943, L'AERO-NAVALE AMERICAINE UTILISAIT CET ENGIN POUR LE REPERAGE DES SOUS-MARINS. CETTE SORTE DE BOMBE CONTIENT UN APPAREILLAGE ELECTRO-MAGNETIQUE. LARGUEE D'UN AVION AUQUEL UN CÂBLE LA RELIE, ELLE SIGNALE LA PRESENCE DES SUBMERSIBLES EN PLONGEE DANS LES PARAGES. AUJOURD'HUI, ON L'EMPLOIE POUR DETECTER LES GISEMENTS SOUS-MARINS DE PETROLE OU DE METAUX.




A VITESSE REDUITE, L'AVION COMMENCE A SPIRALER A PLAT, ELARGISSANT SES CERCLES DE PLUS EN PLUS PENCHE SUR SES APPAREILS DE REPERAGE, TUMBLER GUETTE ANXIEUSEMENT LES REACTIONS DE LA PUNAISE
ALORS?.. RIEN?!
RIEN!

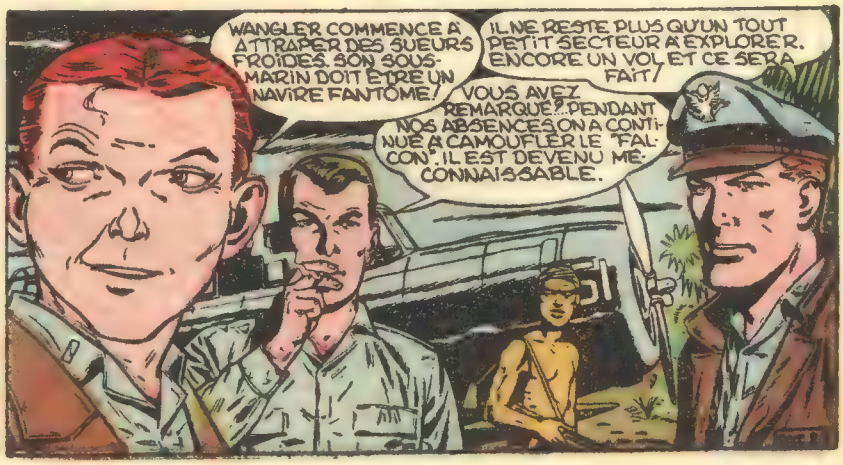

LONGTEMPS L'EXPLORATION DU FOND SE POURSUIT, LENTE ET MINUTIEUSE.
ALLO, WANGLER!.. MON RESERVOIR EST PRESQUE A SEC.. SI VOUS NE VOULEZ PAS CONTINUER CE PETIT JEU SOUS L'EAU, IL FAUDRAIT RENTRER DARE-DARE!
ALLO, DANNY!.. D'ACCORD!.. DEMI-TOUR!.. TOUJOURS RIEN, TUMBLER!?
RIEN!
MOI, J'EN AI ASSEZ DE ME TRAINER A PLAT VENTRE DANS CE SALE COUCOU!

ET UN PEU PLUS TARD...
DIABLE!.. CETTE PISTE EST DEUX FOIS TROP COURTE. AVEC UN ZINC PLUS CHARGE, ON SE CASSAIT LA FIGURE!


A PEINE POSE, L'AVION EST RAVITAILLE.
ALORS, QUOI?.. ON REPART SANS MEME SE DONNER LE TEMPS DE SOUFFLER?.. DECIDEMENT, JE ME PLAINDRAI A MON SYNDICAT!
J'AI REFAIT TOUS MES CALCULS. JE NE PUIS M'ETRE TROMPE. MON SOUS-MARIN EST BIEN DANS CETTE ZONE.
BAH!.. NOUS EN AVONS A PEINE EXPLORE LE QUART. UN PEU DE PATIENCE...
POUR FAIRE CE TRAVAIL EN BATEAU, IL VOUS FAUDRAIT DES SEMAINES.

TROIS FOIS ENCORE, AU COURS DE LA JOURNEE ET DU JOUR SUIVANT, L'AVENGER DECOLLE ET REVIENT BREDOUILLE, APRES AVOIR LONGUEMENT FOUILLE LA MER.

ET LA NUIT TOMBEE...
NON!.. NON ET NON!.. IL EST IMPOSSIBLE QUE MES CALCULS SOIENT FAUX!.. L'U.135 DOIT ETRE LA!


WANGLER COMMENCE A ATTRAPER DES SUEURS FROIDES. SON SOUS-MARIN DOIT ETRE UN NAVIRE FANTOME!
IL NE RESTE PLUS QU'UN TOUT PETIT SECTEUR A EXPLORER. ENCORE UN VOL ET CE SERA FAIT!
VOUS AVEZ REMARQUE?.. PENDANT NOS ABSENCES, ON A CONTINUE A CAMOUFLER LE "FALCON". IL EST DEVENU MECONNAISSABLE.

JE ME DEMANDE CE QUE FABRIQUENT LES COPAINS!... AURAIENT-ILS ABANDONNÉ LES RECHERCHES?
COMMENT VEUX-TU QU'ILS NOUS REPÈRENT ICI? LE "FALCON" EST INVISIBLE DU LARGE.
LE LENDEMAIN À L'AUBE, L'"AVENGER" DÉCOLLE UNE NOUVELLE FOIS, ET GAGNE LA ZONE DÉJÀ REBATTUE OÙ DEVRAIT SE TROUVER L'ÉPAVE DE L'U-135.
DU NOUVEAU, TUMBLER?
NON!... MES ÉCRANS-RADAR SONT MUETS... ET NOUS AVONS SURVOLÉ TOUT LE SECTEUR PRÉVU.
ALLO, WANGLER! RÉSERVOIR À SEC! IL EST TEMPS DE RENTRER!
ALLO!... ICI WANGLER! DÉSOLÉ POUR VOUS, GENTLEMEN, MAIS JE VOUS PRÉVIENS... VOUS NE SURVIVREZ PAS À MON ÉCHEC. NOUS FERONS TOUT À L'HEURE UNE ULTIME TENTATIVE ET...
...ET SI ELLE RATE, TANT PIS POUR V...
OH!
QUE... QUOI? QUE SE PASSE-T-IL?
LÀ!... LÀ!... REGARDEZ! UN "SPOT" LUMINEUX!
DANNY!... SPIRALEZ SERRÉ!... VITE!... ET DESCENDEZ AU RAS DE L'EAU!
LE "SPOT" EST FAIBLE, MAIS PAS DE DOUTE!... IL Y A UNE FORTE MASSE MÉTALLIQUE LÀ DESSOUS!
ALLO, DANNY!... VIREZ DE 180 DEGRÉS, REVENEZ, MOTEUR RÉDUIT, SUR LE CAP 236! ALLO, TUCKSON! PRÉPAREZ-VOUS À LARGUER LES REPÈRES À MON SIGNAL!
ALLO, TUCKSON?! PRÊT? ATTENTION!... TROIS... DEUX... UN... ZÉRO... GO!
OBSERVATEUR AU PILOTE!... REPÈRES LARGUÉS!
LE TRÉSOR!... LE TRÉSOR EST LÀ!
PAS SÛR!... ÉTANT DONNÉ LA TRANSPARENCE ET LA FAIBLE PROFONDEUR DE L'EAU ON DEVRAIT DISTINGUER LE SOUS-MARIN... À MOINS QUE LES ALGUES ET LA VASE L'AIENT RECOUVERT!
ET MOI JE VOUS DIS QUE LE TRÉSOR EST LÀ!... JE LE SAIS!... JE LE SENS!... VICTOIRE!
VICTOR HUBINON
(À SUIVRE)

Une belle réalisation française :

Le « VAUTOUR »

Les atouts du « VAUTOUR ».

- Ses fuseaux-moteurs indépendants des ailes.
- Son train d'atterrissage bicycle « monotrace ».
- Sa cellule très robuste.
- Son « adaptabilité » à des missions très variées.

La construction ?... Il y a de l'idée !

Jean-Charles PAROT, ingénieur en chef de la S. N. C. A. du Sud-Ouest, était devant un problème épineux.

L'Armée de l'Air demandait un avion de combat bi-réacteur simple, rapide et capable de remplir des missions très variées. L'armement devait être puissant, le rayon d'action étendu... et la facture modeste !

Certes, ce difficile programme n'exigeait pas des épures révolutionnaires ; l'équipe de techniciens de la S. N. C. A. fit d'ailleurs confiance aux conceptions classiques.

Mais le classicisme d'un ensemble dissimule parfois « des idées ».

C'est le cas du « VAUTOUR ».

Fixation des deux turbo-réacteurs.

La formule bi-réacteur amène souvent une complication de la structure de l'aile. C'est ce qui décida les créateurs du « VAUTOUR » à dessiner des fuseaux porte-réacteurs **indépendants** des ailes. Ils sont suspendus en dessous des plans, ce qui n'empêche pas la réalisation de jointures parfaitement carénées.

Le train d'atterrissage bicycle.

Le « VAUTOUR » porte sous sa carlingue deux jambes principales : l'une devant, l'autre derrière (un peu comme une trottinette, quoi !). Chaque jambe (escamotable, bien entendu) est équipée de deux roues jumelles (« diabolo »). C'est ce qu'on appelle un train « monotrace », car il imprime sur le sol, tout comme une trottinette, une seule piste.

Pour assurer l'équilibre au sol, deux petites roulettes auxiliaires sont prévues sous chaque fuseau.

... Et les avantages de cela ?

Les fuseaux-moteurs n'étant pas intercalés dans les ailes, comme c'est le cas pour le « CANBERRA » ou le « METEOR », la structure interne ne comporte aucune complication nuisible à la robustesse. Les longerons rectilignes sont légers et solides. Ils traversent le fuselage de part en part, assurant ainsi une homogénéité de construction peu commune.

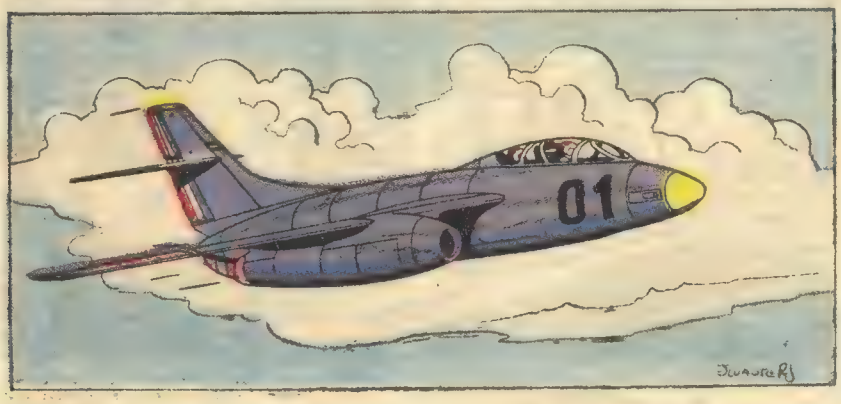
Les fuseaux ont d'autre part été débarrassés d'un poids encombrant : le train d'atterrissage, source de fatigue intensive pour la structure des ailes.

Finesses de construction.

Le revêtement des ailes est « travaillant », c'est-à-dire que les tôles recouvrant les nervures participent au travail de la structure interne. C'est un peu le principe de la carrosserie monocoque !

Ces tôles de revêtement, à épaisseur décroissante vers les bouts d'ailes, sont renforcées (« raidies ») par des baguettes (« raidisseurs ») collées sur leur surface. Cette technique de collage de métal sur métal a étonné bien des techniciens !

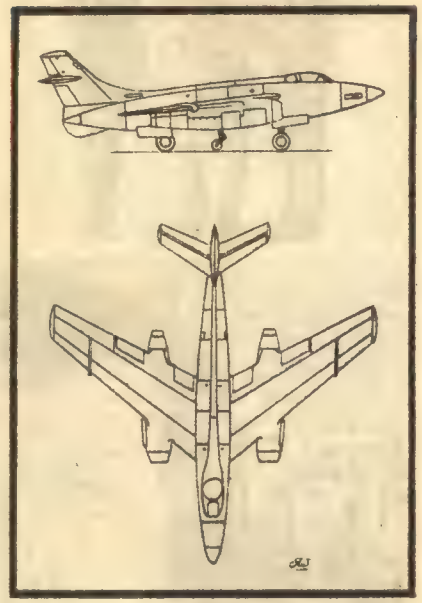
Les résultats ? Gain de poids allié à un gain de robustesse... Pas mal, n'est-ce pas ?



L'armement du « VAUTOUR ».

Dans la vaste carlingue est dissimulé un arsenal terriblement meurtrier !

Rockets, double canon, bombes... le « VAUTOUR » emporte tout cela...



Le S. O. 4050 « VAUTOUR »

— Et, dit plaisamment le directeur de la S. N. C. A., le « VAUTOUR » n'est pas pour autant transformé en « arbre de Noël », toutes les armes se logeant à l'intérieur du fuselage.

... Petite piqûre à certains chasseurs américains « garnis » d'armes diverses qui sont, comme des chandelles multicolores, accrochées un peu partout... au grand dam des qualités aérodynamiques de l'avion.

Fiche technique du « VAUTOUR ».

- **Envergure :** 15,57 mètres.
- **Longueur :** 15,10 mètres.
- **Ailes en flèche à 35°.**
- **Deux turbo-réacteurs ATAR** (plus tard, le « VAUTOUR » recevra des turbos plus puissants).
- **Hauteur :** 4.30 mètres.
- **Poids en charge :** 18.000 kilos.
- **Vitesse actuelle :** 1.100 kilomètres-heure.
- **Versions :** 1) CHASSEUR : Un pilote ; 2) BOMBARDIER : Un pilote (nez vitré pour le bombardier) ; 3) CHASSEUR TOUS TEMPS : Deux hommes dans le cockpit. Le nez abrite un radar.

STARTER.

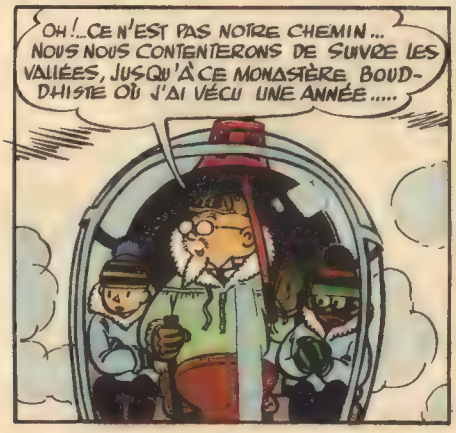
TARIF DES ABONNEMENTS

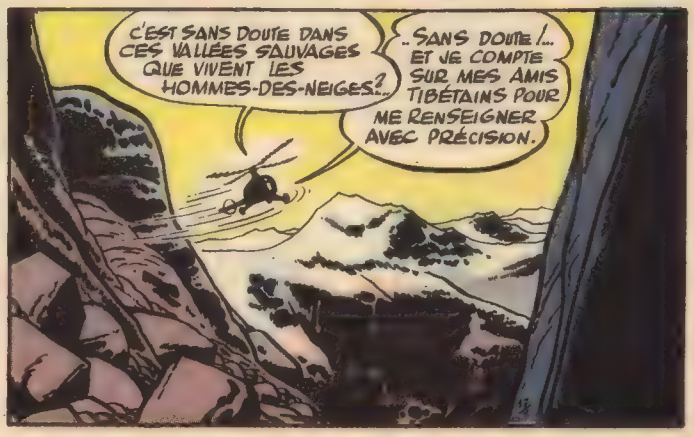
PAYS	DEVISES	1 AN	6 MOIS	3 MOIS	SOUSCRIRE A
France et Union française	Frs F.	1.420	730	375	Edit. J. DUPUIS, Fils & Cie, 84, Boulevard Saint-Germain, Paris Ve. - C.C.P. 5627.81.
Suisse	Frs S.	25	12,50	6,25	
Canada	$	5	3.25	1.75	Ed. J. DUPUIS, Fils & Cie, Chambre 963 A. Edifice Sun Life, Carré Dominion, Montréal.
Belgique et Luxembourg	Frs B.	260	130	65	
Congo belge	Frs B.	272	136	68	Editions J. DUPUIS, Fils & Cie, 41, rue Destrée, Marcinelle. - C. C. P. 3621.59.
Autres pays	Frs B.	280	140	70	

RECOMMANDATIONS IMPORTANTES. — Pour tout changement d'adresse, pour la France et Union Française uniquement, prière de joindre la dernière bande d'abonnement et la valeur d'un numéro (en timbres ou en coupons-réponse).

SOUCOUPES VOLANTES

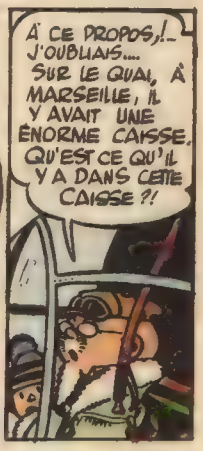
...GRÂCE À CE BRAVE HELICOPTÈRE, NOTRE EXPÉDITION SERA PRESQUE UN JEU D'ENFANT, PAR COMPARAISON AVEC MON PREMIER SÉJOUR ... AH ! CE N'ÉTAIT PAS DRÔLE ALORS !...

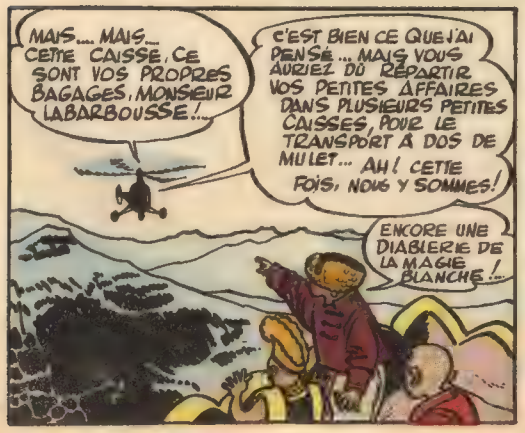

OH !... CE N'EST PAS NOTRE CHEMIN ... NOUS NOUS CONTENTERONS DE SUIVRE LES VALLÉES, JUSQU'À CE MONASTÈRE BOUDDHISTE OÙ J'AI VÉCU UNE ANNÉE .....

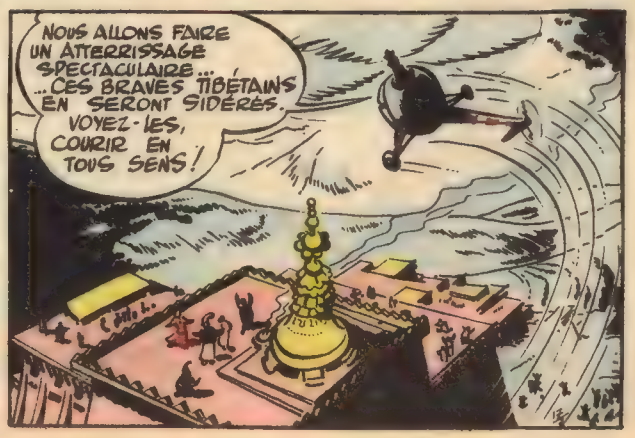

C'EST SANS DOUTE DANS CES VALLÉES SAUVAGES QUE VIVENT LES HOMMES-DES-NEIGES ?...
.. SANS DOUTE !... ET JE COMPTE SUR MES AMIS TIBÉTAINS POUR ME RENSEIGNER AVEC PRÉCISION.

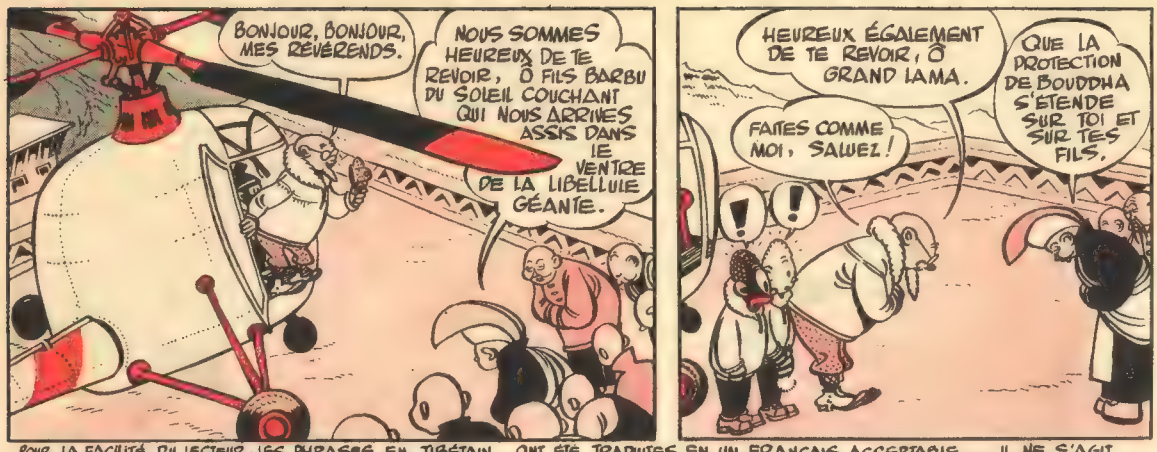
...LÀ !... REGARDEZ !... LE MONASTÈRE !... ...MES PETITS AMIS, VOUS ALLEZ ENTRER DANS UN MONDE COMPLÈTEMENT DIFFÉRENT DU NÔTRE ... MILLE ANS EN ARRIÈRE, SUR NOTRE CIVILISATION... ...PENSEZ DONC... ILS NE CONNAISSENT PAS LA ROUE !!....

... MAIS ALORS, COMMENT TRANSPORTERA-T-ON TOUT NOTRE MATÉRIEL ?
...AINSI TOUTES NOS MALLES ET NOS CAISSES SERONT TRANSPORTÉES À DOS DE MULET OU DE YAK.




MAIS.... MAIS... CETTE CAISSE, CE SONT VOS PROPRES BAGAGES, MONSIEUR LABARBOUSSE !...
C'EST BIEN CE QUE J'AI PENSÉ ... MAIS VOUS AURIEZ DÛ RÉPARTIR VOS PETITES AFFAIRES DANS PLUSIEURS PETITES CAISSES, POUR LE TRANSPORT À DOS DE MULET... AH ! CETTE FOIS, NOUS Y SOMMES !
ENCORE UNE DIABLERIE DE LA MAGIE BLANCHE !...



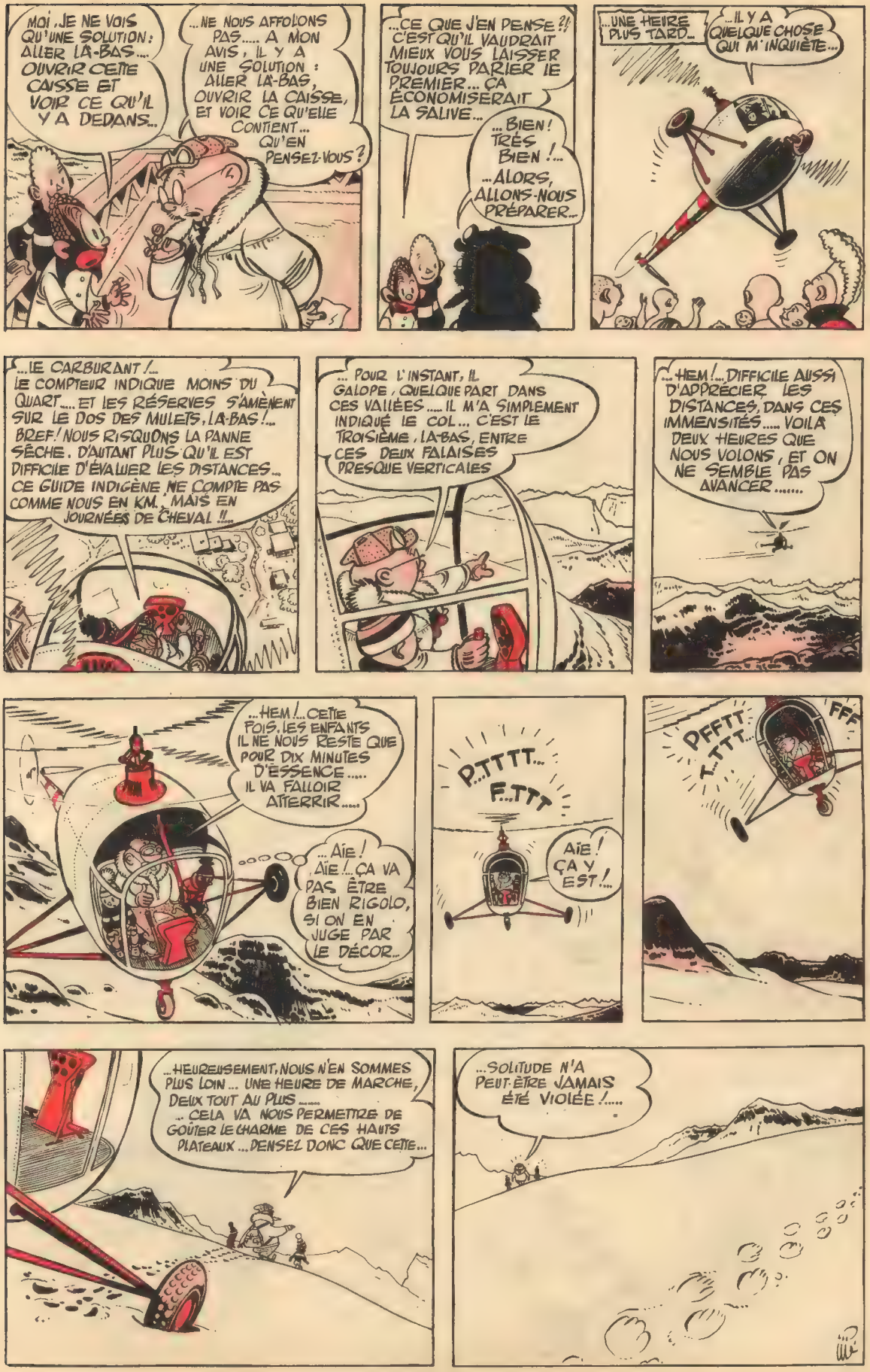

BONJOUR, BONJOUR, MES RÉVÉRENDS.
NOUS SOMMES HEUREUX DE TE REVOIR, Ô FILS BARBU DU SOLEIL COUCHANT QUI NOUS ARRIVES ASSIS DANS LE VENTRE DE LA LIBELLULE GÉANTE.
HEUREUX ÉGALEMENT DE TE REVOIR, Ô GRAND LAMA.
FAITES COMME MOI, SALUEZ!
QUE LA PROTECTION DE BOUDDHA S'ÉTENDE SUR TOI ET SUR TES FILS.

POUR LA FACILITÉ DU LECTEUR, LES PHRASES EN TIBÉTAIN ONT ÉTÉ TRADUITES EN UN FRANÇAIS ACCEPTABLE.... IL NE S'AGIT D'AILLEURS QUE DE BANALES FORMULES DE POLITESSE.

SOYEZ, VOUS AUSSI, LES BIENVENUS, Ô JEUNES ÉLÈVES D'UN SI NOBLE MAÎTRE!
SALUT, VIEUX FRÈRE!
CONDUIS LES NOBLES ÉTRANGERS AUX QUARTIERS DES HÔTES.
QUE LA PROTECTION DE BOUDDHA SOIT SUR TOI, Ô GRAND LAMA...
QUE CET ASILE VOUS PROCURE LA JOIE!
MERCI, MON BRAVE.
LES ENFANTS! NOUS VOICI CHEZ NOUS.
OUF!... ...CE QU'IL FAIT SOMBRE LÀ-DEDANS!

LE LENDEMAIN...
MON VIEUX CIRAGE, NOUS SOMMES DES IDIOTS!...
...BON! REDIS CETTE AFFIRMATION AU SINGULIER, ET LAISSE-MOI JOUIR EN PAIX DE CE DÉLICIEUX MATIN SUR LE "TOIT DU MONDE"...
...NE PRENDS PAS CES AIRS RIDICULES; ÉCOUTE: J'AI ACCOMPAGNÉ CE MATIN LE PROFESSEUR; JE ME DEMANDAIS COMMENT, SOURD COMME IL EST, IL ALLAIT POUVOIR SE FAIRE COMPRENDRE DES CITOYENS D'ICI... ...EH, BIEN, C'EST SIMPLE, IL ÉCRIT... LE LAMA RÉPOND DE MÊME... ETC., ... DONC NOUS SOMMES DES IDIOTS!!...
NOUS ALLONS, SUR L'HEURE, UTILISER CE SYSTÈME, CAR CETTE HISTOIRE DE GRANDE CAISSE, ÇA N'EST PAS CLAIR...
...POURQUOI NE LE FAISAIS-TU PAS DE SUITE, ALORS?... ...BLONDIN, TU ES UN IDIOT!!!! HA! HA! HA!

...IL VIENT D'ARRIVER À LA LAMASERIE UN COURRIER PRÉCÉDANT LA CARAVANE DE YAKS ET DE MULETS QUI AMÈNE NOTRE MATÉRIEL..... ILS SONT, DIT-IL, EN DIFFICULTÉ DANS UN COL... À CAUSE DE VOTRE CAISSE, VOTRE GRANDE CAISSE!... IL PARAÎT MÊME QU'IL Y AURAIT UN ESPRIT À L'INTÉRIEUR... ...UN ESPRIT FRAPPEUR!.....
MAIS... MAIS, M'SIEUR LABARB...
N'ESSAYE PAS DE DISCUTER; PASSE-LUI TON MESSAGE.


MOI, JE NE VOIS QU'UNE SOLUTION: ALLER LÀ-BAS.... OUVRIR CETTE CAISSE ET VOIR CE QU'IL Y A DEDANS...
...NE NOUS AFFOLONS PAS..... A MON AVIS, IL Y A UNE SOLUTION: ALLER LÀ-BAS, OUVRIR LA CAISSE, ET VOIR CE QU'ELLE CONTIENT... QU'EN PENSEZ-VOUS?
...CE QUE J'EN PENSE?! C'EST QU'IL VAUDRAIT MIEUX VOUS LAISSER TOUJOURS PARLER LE PREMIER... ÇA ÉCONOMISERAIT LA SALIVE...
...BIEN! TRÈS BIEN!... ...ALORS, ALLONS-NOUS PRÉPARER...
...UNE HEURE PLUS TARD...
...IL Y A QUELQUE CHOSE QUI M'INQUIÈTE...
...LE CARBURANT!... LE COMPTEUR INDIQUE MOINS DU QUART.... ET LES RÉSERVES S'AMÈNENT SUR LE DOS DES MULETS, LÀ-BAS!... BREF! NOUS RISQUONS LA PANNE SÈCHE. D'AUTANT PLUS QU'IL EST DIFFICILE D'ÉVALUER LES DISTANCES... CE GUIDE INDIGÈNE NE COMPTE PAS COMME NOUS EN KM., MAIS EN JOURNÉES DE CHEVAL!!...
... POUR L'INSTANT, IL GALOPE, QUELQUE PART DANS CES VALLÉES.... IL M'A SIMPLEMENT INDIQUÉ LE COL... C'EST LE TROISIÈME, LÀ-BAS, ENTRE CES DEUX FALAISES PRESQUE VERTICALES
...HEM!... DIFFICILE AUSSI D'APPRÉCIER LES DISTANCES, DANS CES IMMENSITÉS..... VOILÀ DEUX HEURES QUE NOUS VOLONS, ET ON NE SEMBLE PAS AVANCER.....
...HEM!... CETTE FOIS, LES ENFANTS IL NE NOUS RESTE QUE POUR DIX MINUTES D'ESSENCE..... IL VA FALLOIR ATTERRIR.....
...AÏE! AÏE!... ÇA VA PAS ÊTRE BIEN RIGOLO, SI ON EN JUGE PAR LE DÉCOR...
P...TTTT... F...TTT
AÏE! ÇA Y EST!...
PFFTT T...TTT... FFF
...HEUREUSEMENT, NOUS N'EN SOMMES PLUS LOIN... UNE HEURE DE MARCHE, DEUX TOUT AU PLUS..... ...CELA VA NOUS PERMETTRE DE GOÛTER LE CHARME DE CES HAUTS PLATEAUX... PENSEZ DONC QUE CETTE...
...SOLITUDE N'A PEUT-ÊTRE JAMAIS ÉTÉ VIOLÉE!.....

...OUI, MES PETITS AMIS ! JAMAIS PEUT-ÊTRE LA MAIN..... EUH !..JE VEUX DIRE LE PIED DE L'HOMME N'A FOULÉ CETTE NEIGE !!...
CE FUT LÀ, TOUJOURS, JEUNES GENS, UNE DES JOIES LES PLUS PURES DE MA VIE D'EXPLORATEUR...: ...ÊTRE LE PREMIER SUR UN SOL VIERGE !...
L... LÀ !...
Q...QUOI !! OOH !!...
...N...N...NON !... ...I...I...III IL N'Y A P...PERSONNE !
...BEN, MON VIEUX !!
BEN, MON VIEUX !...
C'EST INCONTESTABLE !!
AH ! MES AMIS !... NOUS TOUCHONS LÀ À UNE DES JOIES LES PLUS VIVES QUE PUISSE RESSENTIR UN SAVANT... DÉCOUVRIR UNE TRACE DE VIE DANS LES SOLITUDES LES PLUS INACCESSIBLES !
...CRIEZ PAS SI FORT ! ...L'EST PT'ÊTRE PAS SOURD, LUI, L'HOMME-DES-NEIGES !
BEN, MOI, J'EN AI ASSEZ VU... ...VAUDRAIT MIEUX LES METTRE, DES FOIS QUE CE CITOYEN-LÀ REVIENDRAIT SUR SES PAS, (BECAUSE) LA PIPE QU'IL AURAIT OUBLIÉE OU AUTRE CHOSE...
ÇA, MON VIEUX, C'EST AU MOINS DU 62 FILLETTE
...IL Y AURAIT UN INTÉRÊT SCIENTIFIQUE ÉVIDENT À...
...IL Y AURAIT INTÉRÊT À METTRE LES VOILES... VOILÀ CE QUE JE DIS, MOI...
... À POURSUIVRE IMMÉDIATEMENT NOS INVESTIGATIONS MAIS.....
...IL NOUS FAUT POURSUIVRE NOTRE ROUTE...
VITE, ALORS !
...NOUS REVIENDRONS !... ...À NOUS DEUX... HOMME-DES-NEIGES !!...
EH BIEN ! IL EST GONFLÉ !!...
BONJOUR, MON AMI... PERMETTEZ-MOI, AU NOM DE L'ACADÉMIE DES SCIENCES ET DE GÉOGRAPHIE, DE VOUS POSER QUELQUES QUESTIONS.

Imprimé en Belgique aux Editions J. DUPUIS, Fils & Cie, Marcinelle.

HEBDOMADAIRE. — 18e ANNEE. — 24 PAGES. — N° 876.

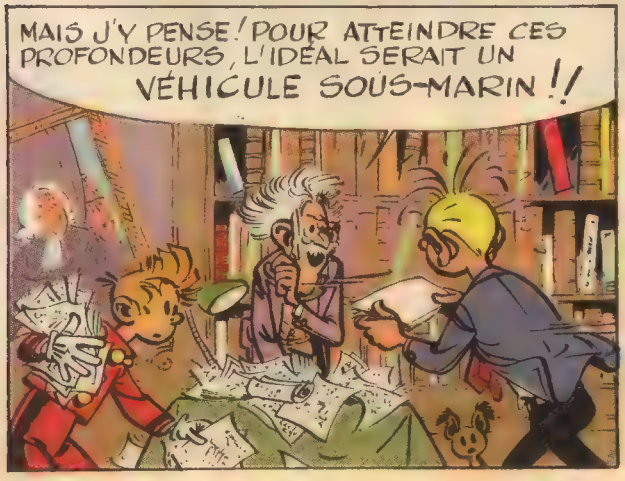
27 JANVIER 1955.

SPIROU

MERMOZ, ENFANT, REGARDE VOLER SES GRANDS AÎNÉS! VOUS LIREZ CHAQUE SEMAINE L'HISTOIRE DU "CHEVALIER DU CIEL"!

...CE MÉLANGE GAZEUX, QUI RESTERA RESPIRABLE À TOUTES LES PROFONDEURS, JE LE COMPOSERAI D'HÉLIUM ET D'UN GAZ QUE J'EXTRAIRAI D'UN CERTAIN CHAMPIGNON..

DIS! CE SERAIT FORMIDABLE À L'ÉCOLE!
...VOICI LE PLAN DU SCAPHANDRE!...IL SERA CHAUFFÉ PAR UNE MINUSCULE BATTERIE SURPUISSANTE ...QUE J'INVENTE À L'INSTANT! VOILÀ.



SUITE EN PAGE 4.

LE COIN des DÉGOURDIS

CHACUN DE CES OBJETS RAPPELLE UNE GRANDE DÉCOUVERTE D'UN DE CES SAVANTS...

SAVEZ-VOUS LAQUELLE?

I

II

III

IV

V

PASTEUR

LAËNNEC

NIEPCE

NEWTON

RŒNTGEN

1

TOUTES CES SUBSTANCES CHIMIQUES SONT FORT RARES, N'EST-CE PAS?

SAUF UNE!... ELLE N'A AUCUN RAPPORT AVEC LES AUTRES!

POLONIUM

PLUTONIUM

ÉPITHÉLIUM

RADIUM

URANIUM

LAQUELLE?

2

VRAI OU FAUX?...

1. L'HOMME DU MOYEN-ÂGE VIVAIT EN MOYENNE 18 ANS.
2. L'HOMME PEUT RESTER 10 JOURS SANS BOIRE.
3. LA FEMME VIT MOINS VIEILLE QUE L'HOMME.
4. L'HOMME PEUT RESTER 5 JOURS SANS DORMIR.
5. IL Y A 40 LITRES D'EAU DANS UN CORPS ADULTE (EN MOYENNE)

4

I II III IV V VI

A B C D

BELLE INSTALLATION.

SAIS-TU DANS QUEL ENTONNOIR IL FAUT VERSER POUR REMPLIR LA CORNUE D?

3

1 2 3 4 5

DRÔLES DE TABLEAUX!

CE SONT CEUX D'UN HUMORISTE... PEUX-TU DEVINER CE QU'ILS REPRÉSENTENT?

E. PAAPE. J.102.

le coin des Petits Curieux

LE MANCHOT-EMPEREUR

CE PINGOUIN, QUI MESURE PRÈS D'UN MÈTRE ET PÈSE 25 À 40 KGS, VIT DANS L'ANTARCTIQUE, PAR COLONIES DE PLUSIEURS MILLIERS. CONTRAIREMENT AUX AUTRES ANIMAUX, C'EST L'HIVER QU'IL POND, COUVE, ET ÉLÈVE SES PETITS...

LES ŒUFS DES MANCHOTS PÈSENT JUSQU'À 500 GR. LE MÂLE LES COUVE PENDANT 63 JOURS SANS RIEN MANGER D'AUTRE QUE DE LA NEIGE. IL LES TRANSPORTE SUR SES PATTES JOINTES.

PENDANT CE TEMPS, LA FEMELLE PART EN CHASSE. ELLE REVIENT AU MOMENT DE L'ÉCLOSION, LE VENTRE PLEIN, PRÊTE À NOURRIR SON PETIT, ET LE MÂLE VA CHASSER À SON TOUR!

POUR SE PROTÉGER DU BLIZZARD, LES MANCHOTS SE SERRENT L'UN CONTRE L'AUTRE, DOS TOURNÉ À LA TEMPÊTE, PROTÉGEANT LEURS POUSSINS, DEBOUT CONTRE EUX. ILS RESTENT AINSI DES JOURS SANS BOUGER. TOUT PETIT QUITTANT SON ABRI, MEURT DE FROID IMMÉDIATEMENT.

QUAND UN MANCHOT PERD SON ŒUF, OU SON POUSSIN, IL ESSAIE D'EN VOLER UN À UN CONGÉNÈRE. UNE BATAILLE S'ENGAGE, AU COURS DE LAQUELLE LE POUSSIN CONVOITÉ EST ÉCRASÉ OU TUÉ.

MANCHOT-EMPEREUR (OU ROYAL) DE QUELQUES JOURS.

AU PRINTEMPS, LES MANCHOTS SE LAISSENT EMPORTER VERS LE LARGE, SUR LES GLACES FLOTTANTES. ILS EN REVIENDRONT, L'HIVER, À LA NAGE. LES PHOQUES ET LES CACHALOTS SONT LEURS PIRES ENNEMIS!

E. PAAPE. D. 76.

...VOICI LE VÉHICULE SOUS-MARIN, DANS SES MOINDRES DÉTAILS.... JE SUIS FATIGUÉ ...

IL FAUT ABSOLUMENT VOUS REPOSER, MONSIEUR LE COMTE !

QUELLE EXPÉRIENCE INOUBLIABLE !

TROIS JOURS PLUS TARD...

...DONC, MESSIEURS, C'EST BIEN DÉCIDÉ : NOUS CONSTRUISONS LES APPAREILS ET NOUS PARTICIPONS À CE CONCOURS ?

ÉPATANT !

VOICI L'ARTICLE. IL FAUT ENVOYER SON INSCRIPTION À CE MONSIEUR XÉNOPHON HAMADRYAS.

J'ENVOIE AUSSI DES PLANS À UNE USINE DE MATÉRIEL SCIENTIFIQUE : ILS ME FABRIQUERONT TOUS LES INSTRUMENTS DE PRÉCISION !...

L'APRÈS-MIDI, PLACE DE LA GARE, À CHAMPIGNAC,...

POSTES

...COMMENT SPIROU POURRAIT-IL SE DOUTER QU'EN FAISANT CE SIMPLE GESTE, IL GLISSE LA MAIN DANS LE REPAIRE DE LA MURÈNE ?

HUIT JOURS PLUS TARD

BONNE NOUVELLE, MES AMIS !

...CET APRÈS-MIDI, UN CAMION DE LA "COMPAGNIE DES MÉTAUX" NOUS APPORTERA LES MATÉRIAUX NÉCESSAIRES À LA CONSTRUCTION DE NOTRE VÉHICULE SOUS-MARIN...

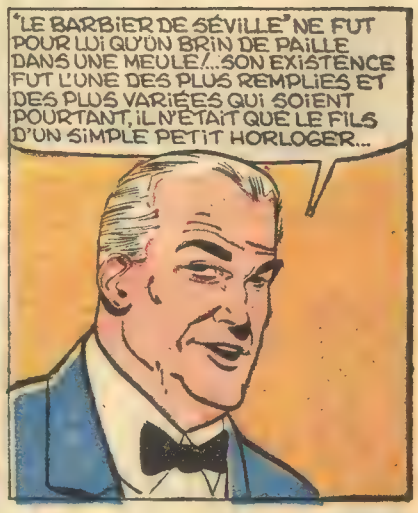
TIENS ! REGARDEZ DONC LE MARSUPILAMI !?

HOUBA ! GRRRRRÔÔ HOUBA !!

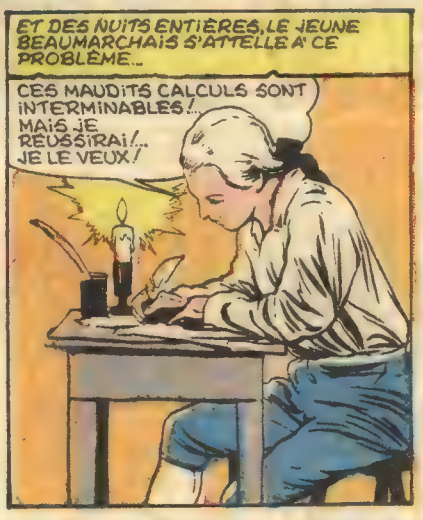
À SUIVRE.

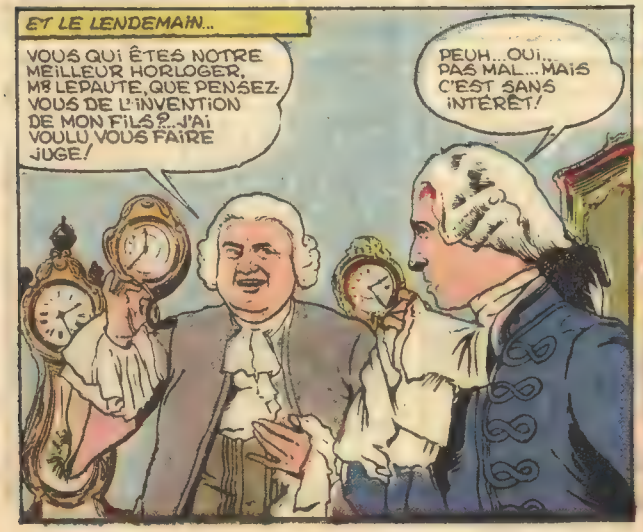
BEAUMARCHAIS

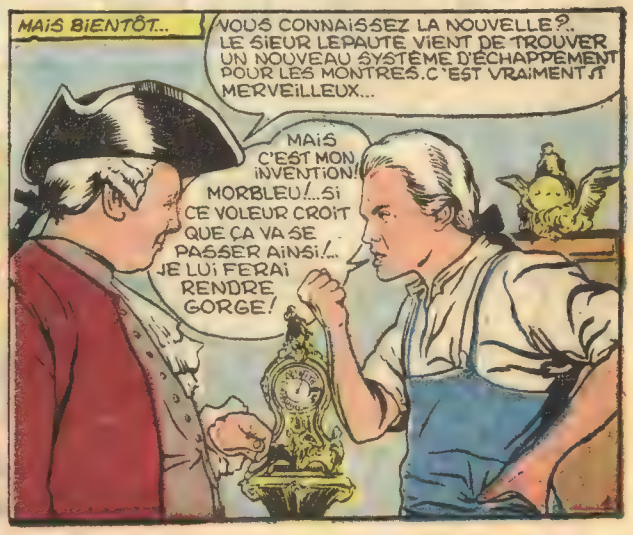
UN PROBLÈME, UNE LEÇON D'HISTOIRE ET UNE RÉCITATION!... JAMAIS JE N'Y ARRIVERAI...
VOYONS!...CE N'EST PAS BIEN TERRIBLE!... BEAUMARCHAIS...
PEUH...IL N'A FAIT QU'ÉCRIRE "LE BARBIER DE SÉVILLE." JE ME DEMANDE POURQUOI ON PARLE TANT DE LUI DANS L'HISTOIRE DE LA LITTÉRATURE!


"LE BARBIER DE SÉVILLE" NE FUT POUR LUI QU'UN BRIN DE PAILLE DANS UNE MEULE!...SON EXISTENCE FUT L'UNE DES PLUS REMPLIES ET DES PLUS VARIÉES QUI SOIENT POURTANT, IL N'ÉTAIT QUE LE FILS D'UN SIMPLE PETIT HORLOGER...

1744... DANS L'ÉCHOPPE DE L'HORLOGER CARON, SON PÈRE...
HÉ! HÉ!... JE NE SUIS PAS MÉCONTENT DE CETTE MONTRE!...ET JE COMPTE EN TIRER UN BON PRIX...
OUI, MAIS SON SYSTÈME EST TROP COMPLIQUÉ...IL FAUDRAIT TROUVER AUTRE CHOSE!... NOUS FERIONS FORTUNE!


ET DES NUITS ENTIÈRES, LE JEUNE BEAUMARCHAIS S'ATTELLE À CE PROBLÈME...
CES MAUDITS CALCULS SONT INTERMINABLES!... MAIS JE RÉUSSIRAI!... JE LE VEUX!


ET LE LENDEMAIN...
VOUS QUI ÊTES NOTRE MEILLEUR HORLOGER, Mr LEPAUTE, QUE PENSEZ-VOUS DE L'INVENTION DE MON FILS?...J'AI VOULU VOUS FAIRE JUGE!
PEUH...OUI... PAS MAL...MAIS C'EST SANS INTÉRÊT!


MAIS BIENTÔT...
VOUS CONNAISSEZ LA NOUVELLE?.. LE SIEUR LEPAUTE VIENT DE TROUVER UN NOUVEAU SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT POUR LES MONTRES. C'EST VRAIMENT ÉTONNANT MERVEILLEUX...
MAIS C'EST MON INVENTION! MORBLEU!...SI CE VOLEUR CROIT QUE ÇA VA SE PASSER AINSI!... JE LUI FERAI RENDRE GORGE!

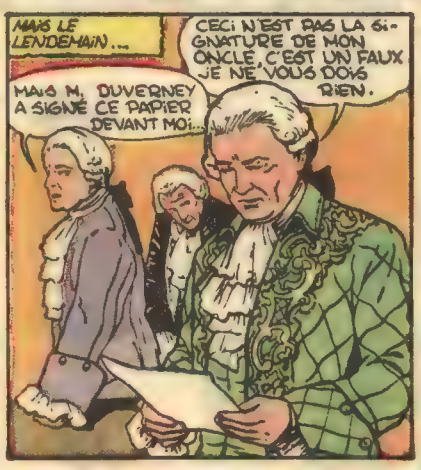
BEAUMARCHAIS REMUE CIEL ET TERRE, ET ENFIN, APRÈS BIEN DES DÉMARCHES...
SA MAJESTÉ A RECONNU L'EXCELLENCE DE VOTRE INVENTION, JEUNE HOMME, ET VOUS ACCORDE LE TITRE D'HORLOGER DU ROI.
BEAUMARCHAIS EST MAINTENANT ADMIS À LA COUR. IL Y MONTRE DES TALENTS SI DIVERS, QU'UN JOUR, CHEZ LES FILLES DU ROI, LOUIS XV...
VOUS LE VOYEZ, SIRE, Mr DE BEAUMARCHAIS EST AUSSI BON MUSICIEN QU'HABILE HORLOGER...
PUISQU'IL EN EST AINSI, MONSIEUR, VOUS VIENDREZ DONNER QUELQUES LEÇONS DE HARPE À MESDAMES...
CE SERA UN GRAND HONNEUR POUR MOI, SIRE!
MAIS SON ÉLÉVATION RAPIDE SUSCITE BIEN DES JALOUSIES...
CE BEAUMARCHAIS EST UN INTRIGANT, IL A RÉUSSI À GAGNER LA FAVEUR DU ROI...
VOYEZ COMME IL EST ENTOURÉ!... IL N'Y EN A QUE POUR LUI!
J'AI UNE IDÉE!... SUIVEZ-MOI!... JE VAIS HUMILIER CE CROQUANT À TEL POINT QU'IL NE REMETTRA PLUS LES PIEDS ICI!
EH!... L'HORLOGER!... RÉPAREZ-MOI CETTE MONTRE ET FAITES DILIGENCE!
JE NE PUIS LE FAIRE À L'INSTANT, MONSIEUR. D'AILLEURS, JE SUIS BIEN MALADROIT POUR UNE TÂCHE SI DÉLICATE!
ON VOUS DIT DE FAIRE VITE, MARAUD!
OH!... JE L'AI LÂCHÉE!... QUAND JE VOUS DISAIS QUE J'ÉTAIS MALADROIT!... SOUFFREZ QUE JE REPRENNE LA CONVERSATION QUE VOUS AVEZ INTERROMPUE!
VOUS L'AVEZ FAIT EXPRÈS!... VOUS ALLEZ ME PAYER CELA!...
JE VOUS ATTENDS DANS LE PARC... MAIS PEUT-ÊTRE AVEZ-VOUS PEUR D'UN DUEL?
JE VOUS SUIS...
ET, QUELQUES INSTANTS PLUS TARD...
DIABLE!... CE FAQUIN EST UNE FINE LAME...
OOOO...
TOUCHÉ!
SI J'AVAIS EU UNE MEILLEURE ÉPÉE, JE VOUS AURAIS POURFENDU SUR L'HEURE, MONSIEUR!
C'EST BIEN!... NOUS RECOMMENCERONS CE SOIR!
MONSIEUR LE MARQUIS EST SOUFFRANT ET NE PEUT VENIR SE BATTRE.
MAIS LE SOIR...
EN CE CAS, J'EXIGERAI DES EXCUSES PUBLIQUES!

AVEZ-VOUS SU COMMENT MONSIEUR DE BEAUMARCHAIS A MOUCHÉ NOTRE PETIT MARQUIS ?
C'EST UN HOMME AVEC LEQUEL IL VA FALLOIR COMPTER LE VOICI CONSEILLER SECRÉTAIRE DU ROI.

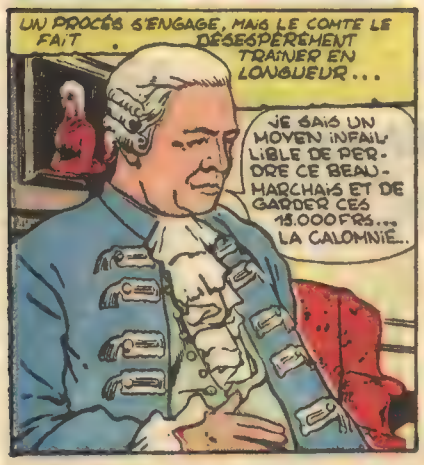
LE TEMPS A PASSÉ ... UN JOUR CHEZ LE FINANCIER DUVERNAY...
JE ME FAIS VIEUX, MON AMI, ET JE VOUS DOIS 15.000 FRS. VOICI UN PAPIER QUI EN TÉMOIGNERAIT SI JAMAIS IL M'ARRIVAIT MALHEUR...
A DIEU NE PLAISE, MONSIEUR.

MAIS QUELQUES JOURS PLUS TARD...
MONSIEUR DUVERNAY VIENT DE S'ÉTEINDRE...
CIEL! MON PAUVRE AMI!

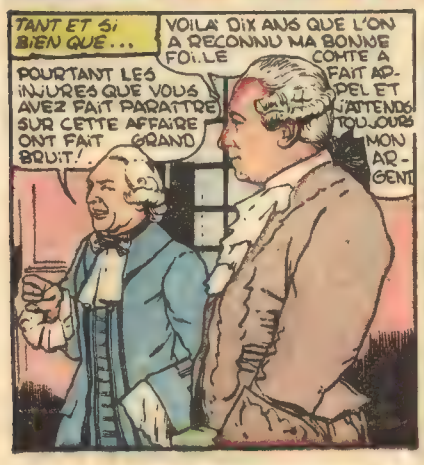
SIX MOIS APRÈS...
JE VIENS D'AVOIR DES REVERS DE FORTUNE, ET M. DUVERNEY ME DEVAIT 15.000 FRS... VOICI UN PAPIER SIGNÉ DE SA MAIN...
JE LE REMETTRAI AU COMTE DE LA BLACHE, SON HÉRITIER... REVENEZ DEMAIN...


MAIS LE LENDEMAIN...
CECI N'EST PAS LA SIGNATURE DE MON ONCLE, C'EST UN FAUX JE NE VOUS DOIS RIEN.
MAIS M. DUVERNEY A SIGNÉ CE PAPIER DEVANT MOI...

AUSSITÔT, BEAUMARCHAIS...
LE COMTE EST PUISSANT S'IL VOUS ATTAQUE POUR FAUX, VOUS POURREZ PEUT-ÊTRE VOUS DÉFENDRE, MAIS RENONCEZ À CES 15.000 FRS.
MAIS JE NE SUIS PAS RICHE, ET CET ARGENT EST À MOI!...


UN PROCÈS S'ENGAGE, MAIS LE COMTE LE FAIT DÉSESPÉREMENT TRAÎNER EN LONGUEUR...
JE SAIS UN MOYEN INFAILLIBLE DE PERDRE CE BEAUMARCHAIS ET DE GARDER CES 15.000 FRS... LA CALOMNIE..

ET BIENTÔT...
CROYEZ-MOI, CE N'EST QU'UN MISÉRABLE ROTURIER ET UN ESCROC
IL FAUT DÉNONCER CE VOLEUR AU GRAND JOUR!
IL SERAIT TEMPS, IL A DÉJÀ VOLÉ DES MILLIONS/...
EN PLUS DES MILLIONS VOLÉS, IL A RÉUSSI À DUPER LE TRIBUNAL... MAIS LE COMTE DE LA BLACHE NE SE LAISSERA PAS FAIRE!


TANT ET SI BIEN QUE...
VOILÀ DIX ANS QUE L'ON A RECONNU MA BONNE FOI. LE COMTE A FAIT APPEL ET J'ATTENDS TOUJOURS MON ARGENT
POURTANT LES INJURES QUE VOUS AVEZ FAIT PARAÎTRE SUR CETTE AFFAIRE ONT FAIT GRAND BRUIT!

ENFIN, UN JOUR...
LE SIEUR BARON DE BEAUMARCHAIS EST CONDAMNÉ AUX DÉPENS, ET SES MÉMOIRES INJURIEUX POUR LA MAGISTRATURE SERONT LACÉRÉS ET BRÛLÉS PAR L'EXÉCUTEUR DE HAUTE JUSTICE...
BRAVO, IL N'A QUE CE QU'IL MÉRITE!...
C'EST AINSI QUE SONT TRAITÉS LA BONNE FOI ET LA VÉRITÉ, EN CE SIÈCLE MAUDIT!
VOILÀ LA SENTENCE LA PLUS INIQUE QU'ON AIT JAMAIS ENTENDUE.

MAIS BEAUMARCHAIS A JURÉ DE SE VENGER...

J'AI ÉCRIT UNE PIÈCE DONT JE NE SUIS PAS MÉCONTENT.

VOYONS CELA ...LE BARBIER DE SÉVILLE,... JE POURRAI PEUT-ÊTRE EN TIRER QUELQUE CHOSE...

ÉCOUTEZ CELA... BEAUMARCHAIS A TROUVÉ MOYEN DE DIRE TOUT HAUT CE QU'IL PENSE DE NOTRE TRISTE ÉPOQUE!

ET CE COUPLET SUR LA CALOMNIE! LE DUC DE LA BLACHE DOIT SE SENTIR VISÉ!

JE M'EMPRESSE DE RIRE DE TOUT, DE PEUR D'ÊTRE OBLIGÉ D'EN PLEURER...

MAIS UN SOIR...

QUE ME VOULEZ-VOUS À CETTE HEURE?...

AU NOM DU ROI, JE VOUS PRIE DE ME SUIVRE À LA PRISON DE FORT-L'ÉVÊQUE. DÉPÊCHEZ-VOUS, VOUS ÊTES ARRÊTÉ.

VOUS FAITES TROP PARLER DE VOUS M. DE BEAUMARCHAIS VOTRE PIÈCE EST INTERDITE ET...

UNE PETITE RETRAITE VOUS FERA LE PLUS GRAND BIEN....

ET, A LA PRISON...

ET...

ESPÉRONS QU'HORS LE NÉCESSAIRE, JE NE MANQUERAI DE RIEN! MAIS, FOI DE BEAUMARCHAIS, JE SORTIRAI BIENTÔT D'ICI.

EN EFFET, UN MOIS PLUS TARD...

VOTRE CONDUITE A ÉTÉ SATISFAISANTE... VOUS ÊTES LIBRE, MONSIEUR ET L'INTERDICTION DE VOTRE PIÈCE A ÉTÉ LEVÉE.

JE NE REGRETTERAI CERTES PAS VOTRE HÔTEL,, MONSIEUR.

PEU APRÈS, LA PIÈCE EST ANNONCÉE...

ON DIT QUE LA PIÈCE FERA DU BRUIT...

MON MAÎTRE EST PRÊT À PAYER N'IMPORTE QUEL PRIX POUR ASSISTER À LA PREMIÈRE REPRÉSENTATION

JAMAIS PIÈCE NE FUT ATTENDUE AVEC PLUS DE CURIOSITÉ QUE CELLE-CI

IL PARAÎT QUE BEAUMARCHAIS N'A PAS MÉNAGÉ LA SATYRE IL SE MOQUE DE TOUS LES TRAVERS, DE TOUTES LES LAIDEURS DE LA SOCIÉTÉ

C'EST ENFIN LE GRAND JOUR...

SIÈCLE BARBARE, QU'A-T-IL PRODUIT POUR QU'ON LE LOUE!

BRAVO! C'EST LA VÉRITÉ!

VOUS NE MANQUEZ PAS D'AUDACE, MON CHER, JE VOUS PRÉDIS UN LONG SUCCÈS...

BEAUMARCHAIS EÛT PU S'ARRÊTER LÀ... MAIS IL ÉTAIT PARTOUT, S'OCCUPAIT DE TOUT... LES AMÉRICAINS LUI DOIVENT UN PEU LEUR INDÉPENDANCE. MAIS C'EST LÀ UNE AUTRE HISTOIRE, QUE JE VOUS CONTERAI UN AUTRE JOUR!...

LE FURETEUR VOUS DIRA

Merci, les amis !

Notre offensive menée contre l'ennui sous le nom d'Opération T (T, pour timbres) a dû porter des coups sensibles à l'ennemi.

C'était à prévoir devant votre enthousiasme à répondre à nos « ordres » de mobilisation des bonnes volontés. Et nous avons été touchés en lisant sous la plume de nombreux participants : « Merci de m'avoir donné l'occasion de mieux comprendre, par un geste d'amitié, le sens de la fête de Noël. »

Vous le voyez, toute bonne action porte en elle sa récompense, par la joie qu'elle nous procure.

A ce compte, il y a eu beaucoup de joie parmi nos lecteurs.

Dans les sanas aussi, où vos messages aux amis inconnus ont été autant de rayons de soleil.

Mais il y a... un mais !

Sur un seul point le succès de l'offensive n'a pas été complet.

Nous espérions recevoir de vous plus d'adresses de camarades en traitement dans des établissements à la mer, à la campagne, à la montagne.

Je le reconnais, vous ne savez pas toujours où se trouvent les absents pour raison de santé. Mais vous allez vous en informer, n'est-ce pas ?... au besoin en le demandant à leurs parents, à qui votre démarche fera grand plaisir.

Bien entendu, les timbres sont toujours les bienvenus, car l'Opération T continue. Elle prendra même plus d'ampleur avec votre collaboration.

Parlez-en autour de vous, à la récréation, au patronage, à la patrouille. Ainsi d'autres s'associeront à notre action et se joindront à nous pour crier : « *Spirou ami... partout... toujours !* ».

LE FURETEUR.

Le concours de la semaine

Cette semaine, pas de concours, parce que...

... Les derniers concours de la semaine ont rencontré un succès sans précédent. Le dépouillement des réponses nous absorbe au point que nous craignons l'embouteillage ! Force nous est donc de remettre à huitaine notre épreuve, et vous le comprendrez.

Rappelons quelques points essentiels :

1. **Le concours de la semaine est ouvert à tous les jeunes qui lisent « Spirou » ;**
2. **Même si un concours vous paraît trop difficile, tentez votre chance, et en tout cas gardez soigneusement les points déjà acquis : ils restent valables ;**
3. **Répétez votre adresse complète sur la feuille, l'enveloppe peut s'égarer ;**
4. **Indiquez votre date de naissance (et non votre âge) si vous n'êtes pas encore membre du club des A. d. S.**

Mettez-vous bien ces quatre points dans la tête... c'est dans votre intérêt !

A la semaine prochaine !

Seras-tu chauve ?

Je le sais bien, maintenant tu as une tignasse abondante et tu te préoccupes peu de savoir si, à l'âge de trente ou quarante ans, tu commenceras à être chauve.

Pourtant tu peux répondre dès maintenant à ce problème. Il suffit que tu regardes ton père et tes deux grands-pères. S'ils sont chauves, tu le seras également. S'ils n'ont qu'une légère calvitie, tu ne subiras qu'une légère calvitie. S'ils ont des cheveux abondants, tu peux être certain de conserver des cheveux bien fournis, sauf accident.

En effet, la calvitie est la marque la plus exacte de l'hérédité. Il est presque possible de dire en toute certitude : « A trente-deux ans, vous aurez déjà la moitié du crâne dénudé, parce que, à cet âge, votre père et votre grand-père avaient le crâne à moitié dénudé. »

Cependant, dernièrement, le Dr Sellier vient de montrer que l'hérédité peut être combattue purement et simplement par l'hygiène.

Pourquoi le cheveu meurt-il ? Tout simplement parce qu'il est mal nourri.

Et de quoi doit-il être nourri ?

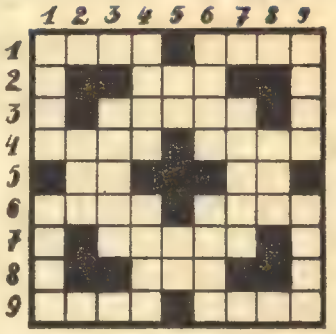
De sang.

Voilà qui est clair. La circulation sanguine de la peau du crâne est insuffisante, et c'est pourquoi il y a des chauves. Si à partir de l'âge de dix-huit à vingt ans, quand les garçons ont encore d'abondants cheveux, ils se frictionnaient la tête deux fois par jour, de manière à attirer le sang et créer de bonnes réactions, il y a toutes chances pour qu'ils conservent leurs cheveux infiniment plus longtemps que leurs pères et grands-pères, malgré toutes les lois de l'hérédité.

L'humoriste dirait que c'est ainsi que l'on peut « se faire des cheveux ».

X. S.

MOTS CROISÉS



HORIZONTALEMENT :

1. Déguise sa pensée. - Spécialité du parachutiste.
2. Solipède à longues oreilles.
3. Se fatigue.
4. Défectuosité physique ou morale. - Reproduction, nouvelle.
5. Soleil égyptien. - Petit ruisseau.
6. Vague de mer. - Amas de paille.
7. Le vrai A. d. S. ne peut jamais en avoir.
8. Pronom personnel.
9. Carte à jouer. - Grand cerf.

VERTICALEMENT :

1. Décès. - Titre anglais.
2. Perroquet.
3. Complot, intrigue.
4. Poids de l'emballage. - Roi de Troie.
5. Négation. - Observé.
6. Perdu. - Bataille.
7. Toile qui n'a point été blanchie.
8. Terme de cocher.
9. Morceau de musique à trois parties. - Paradis terrestre.

SOLUTION DU PROBLEME PRECEDENT

HORIZONTALEMENT :

1. ILLUSTREE. — 2. NI. - U. - IL. — 3. OS. - SEC. - ME. — 4. P. - U. - E. - C. — 5. IRE. - LIT. — 6. N. - D. - D. - I. — 7. ET. - OTE. - PO. — 8. ER. - E. - IN. — 9. SILURIENS.

Solutions des Jeux

(Voir page 2)

JEU 1

1. Sthétoscope : Laënnec ;
2. La rage : Pasteur ;
3. Rayons X : Rœntgen ;
4. Gravitation : Newton ;
5. Photographie : Niepce.

JEU 2

L'épithélium, tissus recouvrant les surfaces internes et externes du corps humain...

JEU 3

Dans l'entonnoir IV.

JEU 4

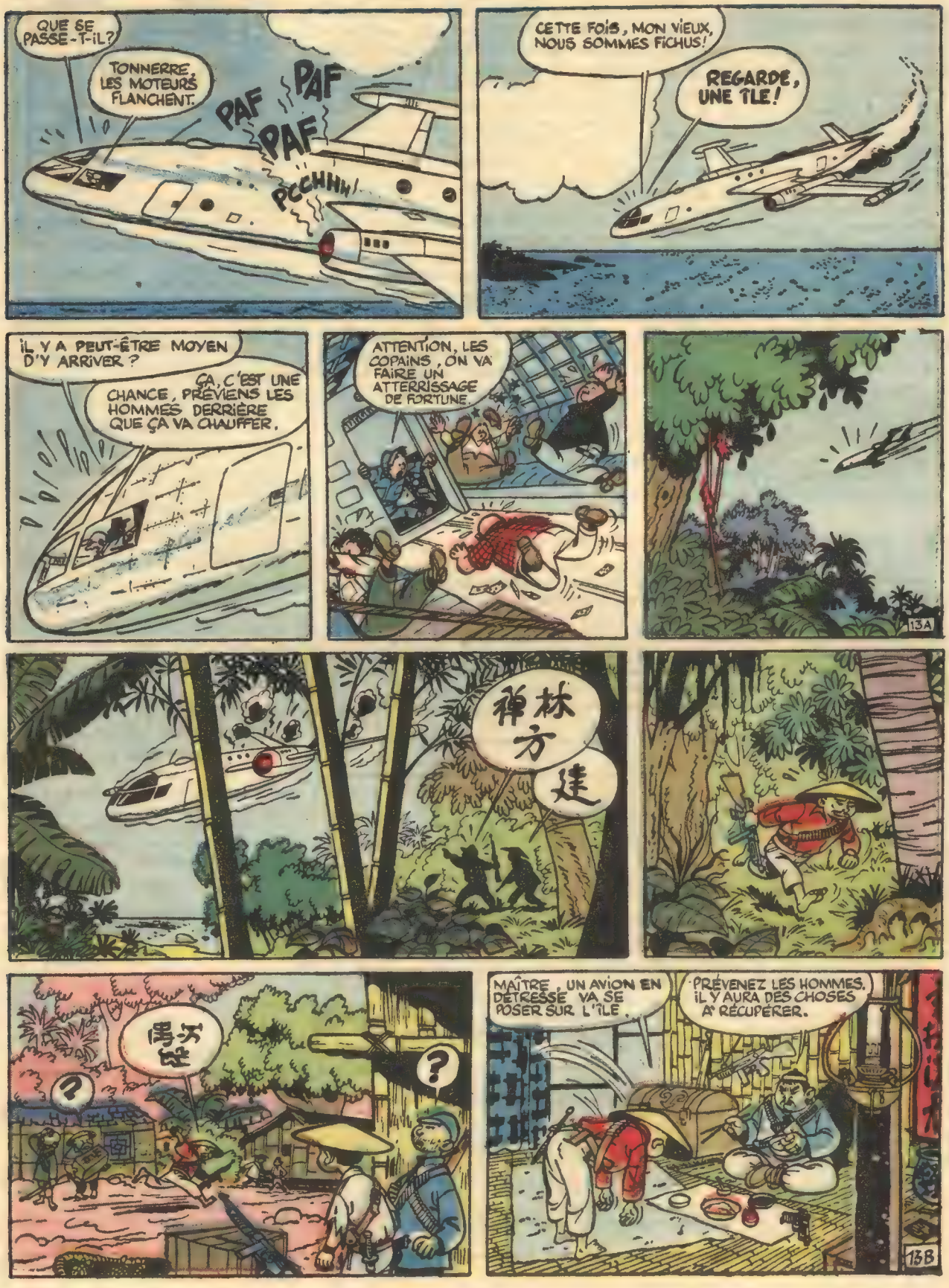
1. Vrai.
2. Faux, quatre jours.
3. Faux, cinq ans de plus (en moyenne).
4. Vrai.
5. Vrai.

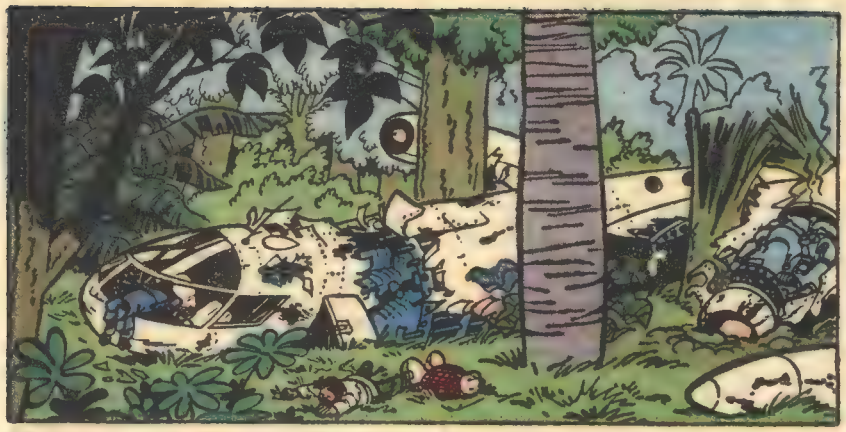
JEU 5

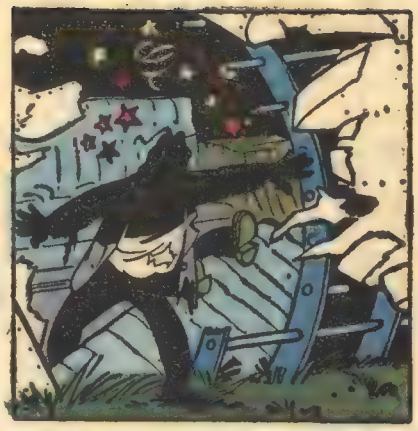
1. Mexicain à vélo, vu de haut.
2. Soupe au vermicelle faite par un avare.
3. Serpent montant un escalier.
4. Eléphant buvant dans une rivière (vue partielle).
5. Equilibriste ayant perdu l'équilibre !... (ou fildefériste).

TIF ET TONDU CONTRE LA MAIN BLANCHE

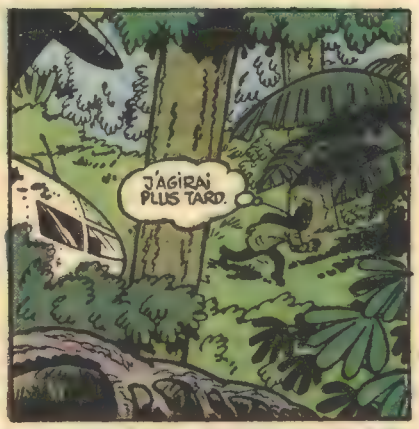
SCÉNARIO DE ROSY . DESSINS DE WILL


QUE SE PASSE-T-IL?
TONNERRE, LES MOTEURS FLANCHENT.
PAF
PAF
PAF
PCCHHH!
CETTE FOIS, MON VIEUX, NOUS SOMMES FICHUS!
REGARDE, UNE TLE!
IL Y A PEUT-ÊTRE MOYEN D'Y ARRIVER ?
ÇA, C'EST UNE CHANCE, PRÉVIENS LES HOMMES DERRIÈRE QUE ÇA VA CHAUFFER.
ATTENTION, LES COPAINS, ON VA FAIRE UN ATTERRISSAGE DE FORTUNE
13A
禅林方建
?
?
MAÎTRE, UN AVION EN DÉTRESSE VA SE POSER SUR L'ÎLE.
PRÉVENEZ LES HOMMES. IL Y AURA DES CHOSES A RÉCUPÉRER.
13B





CRAC
CRAC
TIENS, ON VIENT!


J'AGIRAI PLUS TARD.

LES VOILÀ !!
14A

HEIN... QUOI ???
?

REGARDEZ, CHEF CE QUE JE VIENS DE DÉCOUVRIR!
14B

(A SUIVRE)

Louis KOZMA, espoir belge n° 1 de la natation.

Le 22 décembre dernier, à la piscine de la Sauvenière de Liège, le nageur du Mava Club Louis Kozma s'attaquait au record provincial du 100 mètres brasse. Non seulement il réussissait pleinement dans sa tentative, mais son temps (1'14"8) était meilleur que le record de Belgique, détenu avec 1'15"6 par le Brugeois Gilbert Desmit.

L'exploit de Kozma fit grand bruit dans les milieux sportifs. D'autant plus que, pour des raisons administratives dont je vous fais grâce, on discuta à perdre haleine sur le fait de savoir si le « chrono » du jeune Liégeois pouvait être admis comme record de Belgique ou seulement comme record liégeois. Discussions ridicules, car tout le monde est d'accord sur la parfaite régularité de la performance.

Quoi qu'il en soit (et à l'heure actuelle j'ignore encore la décision officielle), il est certain que le temps de Kozma est tout bonnement remarquable. Si l'on consulte les statistiques, on remarque en effet que cinq nageurs seulement dans le monde ont fait mieux que notre nouveau compatriote en 1954.

Nouveau compatriote, avons-nous dit. C'est que Kozma, en effet, n'est Belge que depuis quelques mois. Il est né à Budapest, mais habite Liège avec ses parents depuis 1947. A l'âge de seize ans, il a opté pour sa patrie d'adoption, ce qui d'ailleurs lui a permis dès cette année d'être champion de Belgique des cadets.

Trois ans ont suffi...

C'est en 1951 que Louis, alors élève du Collège Saint-Barthélémy, vint à la natation. Ils s'inscrivit au Mava Club et fut tout de suite remarqué par les dirigeants du club mosan. L'un de ceux-ci, M. Ballegeer, s'intéressa tout particulièrement à ce jeune élément, dont la bonne volonté était mise au service d'évidentes qualités naturelles.

Louis Kozma s'entraîne quotidiennement. Mais sa préparation est relativement légère. Alors que beaucoup de nageurs couvrent d'interminables longueurs de bassin, Kozma, à chaque séance, se contente de nager 400 mètres en souplesse, puis un ou deux 200 mètres, parfois uniquement avec les bras. Au total, pas plus d'un kilomètre par séance, ce qui est fort raisonnable. Savez-vous, par exemple, que la championne Eva Gérard nage chaque jour à l'entraînement plus de quatre kilomètres ?...

L'objectif numéro 1 de l'espoir liégeois, c'est de mériter la sélection pour les Jeux Olympiques. Nager le 200 mètres brasse de Melbourne, Louis Kozma y pense le jour, en rêve la nuit. Si aucun « pépin » ne vient se mettre en travers de ses plans, gageons que sa persévérance et son enthousiasme auront dans deux ans leur récompense.

Championnes en herbe.

Louis Kozma n'est pas le seul espoir de la natation belge. Il existe actuellement dans le pays une dizaine de fillettes dont les possibilités sont étonnantes.

Trois d'entre elles, en particulier, me semblent suceptibles de briller un jour d'un très vif éclat. Je suis même prêt à parier avec vous, amis A. d. S., qu'avant longtemps les noms d'Eliane Janssens, de Gaby Van den Brande et de Brigitte Vanderzippe seront connus de tous les sportifs... et pas seulement en Belgique.

Eliane n'a que douze ans, Gaby et Brigitte treize. Les deux premières sont écolières à Anvers, tandis que Brigitte, elle, est élève de seconde moyenne au Pensionnat du Sacré-Cœur de Mouscron.

Un proverbe affirme que « Paris appartient à ceux qui se lèvent tôt ». En natation sportive, l'avenir appartient aux nations qui forment de nombreux et jeunes pratiquants. Pour l'instant, cet avenir, à notre point de vue belge, s'annonce souriant...

KIKI.

Spirou répond à vos questions

● **Nage-t-on plus vite en eau de mer qu'en eau douce ?** (Alfred DELAET, à Woluwe-Saint-Etienne.)

L'eau de mer, plus dense, porte mieux que l'eau douce, et la plupart des nageurs y trouvent un avantage chronométrique. Mais cet avantage varie selon le nageur et le style. Le papillon est plus avantagé en eau de mer que la brasse, le crawl davantage que le dos. Le nageur de distance, d'autre part, y trouve son compte davantage que le sprinter. Il existe même des nageurs de vitesse qui réalisent en eau douce des « temps » identiques à ceux qu'ils obtiennent dans un bassin d'eau salée.

Au point de vue records, la Fédération Internationale reconnaît aussi bien les performances réussies en eau douce qu'en eau de mer.

● **Combien de « temps morts » le capitaine d'une équipe de basket-ball peut-il obtenir au cours d'un match ?** (André PARMENTIER, à Mouscron.)

Une équipe peut obtenir quatre temps morts, plus un supplémentaire par prolongation. En outre, en cas de blessure ou d'accident, une équipe qui a utilisé ses quatre temps morts peut en obtenir d'autres, mais au prix chaque fois d'une faute technique.

● **Est-il exact que dans toutes les épreuves automobiles les voitures doivent avoir une couleur déterminée selon la nationalité des coureurs ?** (R. DE SMET, à Forest.)

L'emploi des couleurs nationales est, selon le code des courses de la Fédération Internationale de l'Automobile, obligatoire dans les Grands Prix de vitesse, mais non pas dans les rallyes et autres épreuves de régularité qui sont disputés par des voitures de série. La couleur attribuée à la Belgique est le jaune.

● **Pourrais-tu me rappeler le palmarès complet des Diables Rouges au cours de l'année 1954 ?** (Robert LOISEAU, à Bruxelles.)

L'équipe belge de football a fait une excellente saison 1954. Elle a joué neuf matches, dont voici la liste : Belgique-Portugal (0-0) le 14 mars, à Bruxelles ; Belgique-Hollande (4-0) le 4 avril, à Anvers; Yougoslavie-Belgique (0-2) le 9 mai, à Zagreb; Belgique-France (3-3) le 30 mai, à Bruxelles ; Belgique-Angleterre (4-4) le 17 juin, à Bâle (Coupe du Monde) ; Italie-Belgique (4-1) le 20 juin, à Lugano (Coupe du Monde) ; Belgique-Allemagne (2-0) le 26 septembre, à Bruxelles ; Belgique-Hollande (4-3) le 24 octobre, à Anvers, et enfin France-Belgique (2-2) le 11 novembre, à Paris. Soit quatre victoires, quatre matches nuls et une seule défaite, devant l'Italie.

● **Quels sont les champions de Belgique de tennis de table ?** (André DE MEESTER, à Huy.)

Voici les tenants des titres : Simples : Georges Roland ; Doubles : Roland et De Kemper; Mixte : Mme Detournay et Buyens; Simples dames : Mlle J. Wouters ; Doubles : Mmes Detournay et Wouters. Par équipes, les champions sont : « Fleur Bleue » en messieurs, et le « Panthéon » en dames.

● **Un boxeur belge, m'a-t-on affirmé, a été champion olympique. Pourrai-je savoir dans quelles circonstances ?** (René MIRON, à Liège.)

Le poids mi-moyen (ou welter, comme on dit le plus souvent maintenant) J. Delarge a enlevé le titre aux Jeux de Paris en 1924. C'est le seul pugiliste belge à avoir accompli un tel exploit.

LE TOURNOI « SPIROU » DE TENNIS DE TABLE

L'éliminatoire liégeoise du tournoi « Spirou » a été organisée avec un plein succès par le Comité provincial de la Fédération sur les tables de l'Astrid P. P. C.

Dans la catégorie cadets (moins de quinze ans), la victoire est revenue à Cieniasek, un élément dynamique à souhait. Il a battu en finale Stas par 21-12, 21-15 et 21-16.

Chez les juniors (moins de dix-sept ans), Thonet l'a emporté. Il a disposé en finale de Hofman par 21-19, 21-10 et 21-12. D'après les renseignements qui nous ont été communiqués, Thonet a fait très grosse impression et il semble susceptible de se distinguer lors de la grande finale, le 27 février, à Bruxelles.

EDITIONS DUPUIS UITGEVERIJ

Ohé ! Ce timbre est valable. Découpe-le pour ta collection. N'oublie pas non plus de découper le timbre chaque semaine dans « Bonnes Soirées » et « Moustique ».

Tous les Jeux Scola peuvent être obtenus contre 1.000 points, sauf avis contraire.

Envoyer les timbres à SCOLA, Boîte postale 10, BRUXELLES.

STARTER vous dit...

● **La « FIREBIRD » américaine.** — Feuillette ta collection de « Spirou », André VONET (Seine). Tu verras que j'ai parlé à plusieurs reprises des moteurs à réaction et autres turbines.

La « Firebird » (L'Oiseau de Feu) est un véhicule d'essai comparable à la « Fiat » à turbine que j'ai décrite récemment. Ses constructeurs — la General Motors — lui ont donné une allure « futuriste » dans un but publicitaire.

Le spectaculaire allèche toujours le public, n'est-ce pas ?

● **Petit avion sera baptisé !** — Bernard HACHETTE (Paris) voudrait pouvoir appeler les avions par leur petit nom.

Le « POIGNARD VOLANT » est l'avion expérimental DOUGLAS DX3, que nous avons examiné en détail.

Le « SABRE » est le chasseur américain bien connu F-86.

Le « STARFIRE » est le nom du LOCKHEED F-94.

La plupart des avions reçoivent ainsi un surnom. Par exemple : « PANTHER », « FLAMANT », « CONSTELLATION », « METEOR »...

D'autre part, mon cher Bernard, je n'en sais pas plus que toi sur les soucoupes volantes. Si tu peux me tutoyer ? Et pourquoi pas, donc ?

● **Comment apprendre l'anglais en s'amusant.** — Jean-Pierre PAELINCK (Gand) voudrait lire des revues d'aviation anglo-saxonnes. Excellente idée ! Tu verras, Jean-Pierre, comme l'anglais s'apprend vite...

Je te conseille d'aller faire ton choix dans une bonne librairie.

● **C'est toujours agréable...** — ... De recevoir une gentille lettre comme la tienne, Hervé SAUTEREAU (Paris). J'espère que les chroniques Spirou-Auto-Aviation te plaisent toujours autant ?

● **Bientôt... reprise des cours !** — Nous commencerons d'ici peu un cours de mécanique automobile... et il s'agira d'étudier ses leçons, scrongneugneu ! Voilà qui satisfera, je pense, Michel POSTY, de Cul-des-Sarts...

● **Amariglia et Castigliana** (Bruxelles). — L'Italie possède un avion de chasse à réaction national : le « G-80 ». Cet appareil, construit par FIAT, est propulsé par un turbo-réacteur Rolls-Royce « NENE » de 2.270 kilos de poussée.

FIAT construit aussi des avions de tourisme que nous avons déjà examinés ici.

L'atterrissage d'un avion à réaction s'opère de façon normale. Ces appareils possèdent généralement un train d'atterrissage tricycle. Néanmoins, l'opération peut être délicate, car l'avion à réaction exige des pistes très longues et parfaitement aplanies... ce qui ne se trouve pas sous le pied d'un cheval !

Non, je ne connais pas l'adresse du captain Johns... Amitiés.

● **De la pétarade pour 90 grammes ?** — Roger MARMORET (Seine-et-Loire), les plans mobiles des ailes s'appellent « ailerons ».

Si tu construis une maquette volante, tu n'as pas à t'en préoccuper, car les modèles réduits n'en sont généralement pas pourvus.

Un micromoteur moyen de 2,5 cm³ (ce qui est déjà puissant, je t'assure) pèse environ 90 grammes.

Quant au prix de l'hélice, tout dépend de son diamètre.

Donne-moi donc plus de précisions concernant ton plan.

● **Le Grand Prix des escaliers roulants !** — J'avoue, J. P. BAILLON (Seine-et-Marne), que je ne me suis jamais préoccupé du fonctionnement d'un escalier roulant. C'est peut-être une lacune.

A l'occasion, j'en démonterai un, na !

● **Du neutron à gogo.** — Des renseignements concernant l'énergie atomique?

Mais, mon cher Jacques ANEGE (Woluwe-Saint-Pierre), on pourrait écrire des volumes entiers sur cette question inquiétante !

Il paraîtrait (mais l'homme sera-t-il assez sensé pour cela ?) qu'on installera bientôt en France et en Belgique des « piles » atomiques capables de fournir de l'énergie électrique à des villes entières... C'est mieux que des bombes, hein, Jacques ?

● **Une voiture-laboratoire n'est pas un « racer ».** — « Quel avantage a la FIAT à turbine sur la MERCEDES de course, à moteur à pistons ? » demande Gérard BARUTEL (Toulouse).

La « Fiat » à turbine et la « Flèche d'Argent » Mercédès ne sont pas comparables, Gérard.

La première est un véhicule d'expérience — comme la spectaculaire « Firebird » — préparant l'ébauche de la voiture de demain, tandis que la seconde est une voiture de course exploitant à fond les ressources de la technique actuelle.

C'est une erreur de croire, cher ami, qu'un véhicule « poussé » et perfectionné est plus fragile, comme tu dis, qu'une simple « Peugeot 203 ».

Es-tu donc adversaire du progrès ?

● **Guy SCHNEIDER** (Nancy). — Ta lettre est bien gentille, tu sais. Oui, le plan du « Corsaire » sera bientôt disponible...

Salut à toi !

● **Le vétéran de Corée.** — L'appareil de chasse à réaction le plus employé, Pierre BACO (Poitiers) ? Je crois bien que c'est le NORTH AMERICAN F-86 « SABRE », qui fit beaucoup parler de lui en Corée.

C'est un intercepteur monoplace (siège éjectable) équipé d'un turbo-réacteur « GENERAL ELECTRIC » J-47 développant une poussée de 2.360 kilos. Un dispositif de « post-combustion » augmente encore la puissance.

● **Jacques BIERNAUX** (Saint-Josse). — Je te remercie pour ta « fiche technique » très complète du DC-6B. Elle me viendra bien à point, tu sais !

● **« Je veux être pilote de course ! »** — Ah ! mon cher Michel JOTTARD, combien de Spiroutistes veulent, comme toi, devenir un « champion du macaron » ! Mais ce n'est pas facile.

L'automobile est un sport où il faut dépenser beaucoup de ténacité... et d'argent. Pour avoir quelques chances de percer, il faut participer aux différents rallyes avec sa propre voiture... qui en verra des vertes et des pas mûres, et glaner les places d'honneur.

Ne compte sur l'aide de personne... Les écuries de course n'appellent que ceux qui ont déjà fait leurs preuves ! Que ceci ne te décourage cependant pas... et bonne chance.

● **L'autogire, frère de l'hélicoptère.** — La photo que tu m'envoies, Michel CHALARD, représente un **autogire.** Cet appareil sans ailes est propulsé par une hélice normale, comme un avion. Le rotor, lui, tourne librement sur son axe vertical et est entraîné par le souffle de l'hélice, assurant ainsi la sustentation.

Cet appareil fut mis au point jadis par La Cierva. Il est différent de l'hélicoptère, dans lequel le rotor est propulsé par un moteur et assure en même temps la sustentation et la translation horizontale.

● **Avis aux « petits malins ».** — STARTER ne fournit pas les réponses aux concours organisés par des journaux ou des firmes commerciales !

... Dites, les gars, avouez que ce serait trop facile...

● **Emile BACHELET** (Seraing). — Les articles concernant la VOLKSWAGEN t'auront certainement intéressé. Le manuel d'entretien fourni par le constructeur te donnera tous les conseils sur l'art du rodage, la manière de conduire... etc.

Bonne route !

● **Pas à vendre !** — La « SOCEMA GREGOIRE », qui t'a tant intéressé, FERBER, est, comme la « Fiat à turbine » et la « Firebird », une voiture expérimentale construite à un seul exemplaire; elle n'est donc pas destinée à la vente...

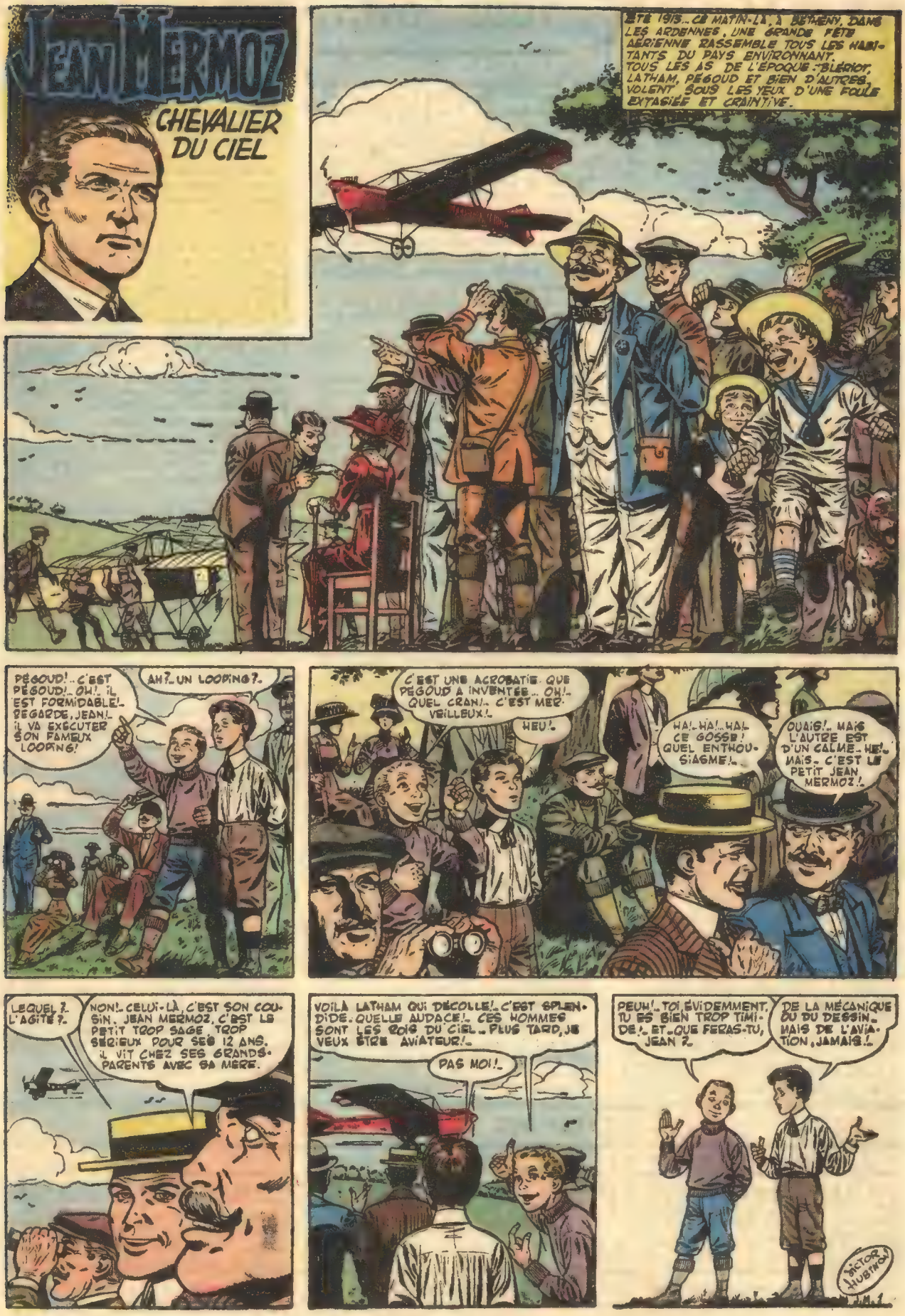
(Suite du courrier à bientôt !)

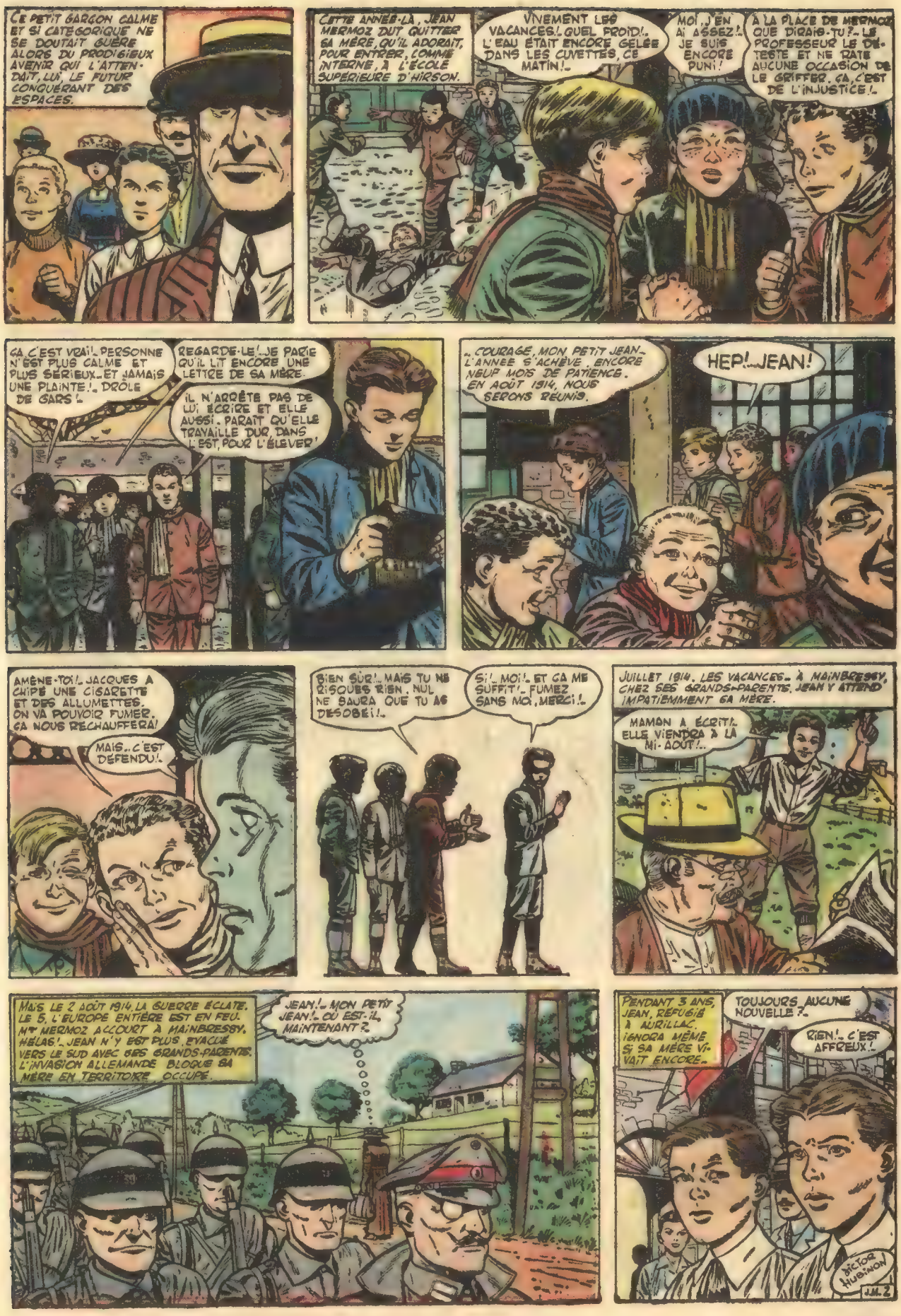
STARTER.

TARIF DES ABONNEMENTS

PAYS	DEVISES	1 AN	6 MOIS	3 MOIS	SOUSCRIRE A
France et Union française	Frs F.	1.420	730	375	Edit. J. DUPUIS, Fils & Cie, 84, Boulevard Saint-Germain, Paris Ve. - C.C.P. 5627.81.
Suisse	Frs S.	25	12,50	6,25	
Canada	$	5	3,25	1,75	Ed. J. DUPUIS, Fils & Cie, Chambre 963 A. Edifice Sun Life, Carré Dominion, Montréal.
Belgique et Luxembourg	Frs B.	260	130	65	
Congo belge	Frs B.	272	136	68	Editions J. DUPUIS, Fils & Cie, 41, rue Destrée, Marcinelle. - C. C. P. 3621.59.
Autres pays	Frs B.	280	140	70	

RECOMMANDATIONS IMPORTANTES. — Pour tout changement d'adresse, pour la France et Union Française uniquement, prière de joindre la dernière bande d'abonnement et la valeur d'un numéro (en timbres ou en coupons-réponse).


JEAN MERMOZ
CHEVALIER DU CIEL
ÉTÉ 1913... CE MATIN-LÀ, À BETHENY, DANS LES ARDENNES, UNE GRANDE FÊTE AÉRIENNE RASSEMBLE TOUS LES HABITANTS DU PAYS ENVIRONNANT. TOUS LES AS DE L'ÉPOQUE : BLÉRIOT, LATHAM, PÉGOUD ET BIEN D'AUTRES, VOLENT SOUS LES YEUX D'UNE FOULE EXTASIÉE ET CRAINTIVE.
PÉGOUD!.. C'EST PÉGOUD!.. OH!.. IL EST FORMIDABLE!.. REGARDE, JEAN!.. IL VA EXÉCUTER SON FAMEUX LOOPING!
AH?.. UN LOOPING?.
C'EST UNE ACROBATIE QUE PÉGOUD A INVENTÉE... OH!.. QUEL CRÂNE!.. C'EST MERVEILLEUX!.
HEU!.
HA!.. HA!.. HA!.. CE GOSSE!.. QUEL ENTHOUSIASME!..
OUAIS!.. MAIS L'AUTRE EST D'UN CALME... HÉ!.. MAIS.. C'EST LE PETIT JEAN MERMOZ!.
LEQUEL?.. L'AGITÉ?.
NON!.. CELUI-LÀ, C'EST SON COUSIN, JEAN MERMOZ, C'EST LE PETIT TROP SAGE, TROP SÉRIEUX POUR SES 12 ANS. IL VIT CHEZ SES GRANDS-PARENTS AVEC SA MÈRE.
VOILÀ LATHAM QUI DÉCOLLE!.. C'EST SPLENDIDE.. QUELLE AUDACE!.. CES HOMMES SONT LES ROIS DU CIEL.. PLUS TARD, JE VEUX ÊTRE AVIATEUR!..
PAS MOI!.
PEUH!.. TOI, ÉVIDEMMENT, TU ES BIEN TROP TIMIDE!.. ET.. QUE FERAS-TU, JEAN?
DE LA MÉCANIQUE OU DU DESSIN.. MAIS DE L'AVIATION, JAMAIS!.
VICTOR HUBINON


CE PETIT GARÇON CALME ET SI CATÉGORIQUE NE SE DOUTAIT GUÈRE ALORS DU PRODIGIEUX AVENIR QUI L'ATTENDAIT, LUI, LE FUTUR CONQUÉRANT DES ESPACES.
CETTE ANNÉE-LÀ, JEAN MERMOZ DUT QUITTER SA MÈRE, QU'IL ADORAIT, POUR ENTRER, COMME INTERNE, À L'ÉCOLE SUPÉRIEURE D'HIRSON.
VIVEMENT LES VACANCES !.. QUEL FROID !.. L'EAU ÉTAIT ENCORE GELÉE DANS LES CUVETTES, CE MATIN !..
MOI, J'EN AI ASSEZ !.. JE SUIS ENCORE PUNI !
À LA PLACE DE MERMOZ QUE DIRAIS-TU ?.. LE PROFESSEUR LE DÉTESTE ET NE RATE AUCUNE OCCASION DE LE GRIFFER. ÇA, C'EST DE L'INJUSTICE !..
ÇA C'EST VRAI !.. PERSONNE N'EST PLUS CALME ET PLUS SÉRIEUX.. ET JAMAIS UNE PLAINTE !.. DRÔLE DE GARS !..
REGARDE-LE !.. JE PARIE QU'IL LIT ENCORE UNE LETTRE DE SA MÈRE.
IL N'ARRÊTE PAS DE LUI ÉCRIRE ET ELLE AUSSI.. PARAÎT QU'ELLE TRAVAILLE DUR, DANS L'EST, POUR L'ÉLEVER !
.. COURAGE, MON PETIT JEAN.. L'ANNÉE S'ACHÈVE ENCORE NEUF MOIS DE PATIENCE. EN AOÛT 1914, NOUS SERONS RÉUNIS.
HEP !.. JEAN !
AMÈNE-TOI !.. JACQUES A CHIPÉ UNE CIGARETTE ET DES ALLUMETTES. ON VA POUVOIR FUMER. ÇA NOUS RÉCHAUFFERA !
MAIS.. C'EST DÉFENDU !..
BIEN SÛR !.. MAIS TU NE RISQUES RIEN. NUL NE SAURA QUE TU AS DÉSOBÉI !..
SI !.. MOI !.. ET ÇA ME SUFFIT !.. FUMEZ SANS MOI, MERCI !..
JUILLET 1914. LES VACANCES.. À MAINBRESSY, CHEZ SES GRANDS-PARENTS, JEAN Y ATTEND IMPATIEMMENT SA MÈRE.
MAMAN A ÉCRIT !.. ELLE VIENDRA À LA MI-AOÛT !..
MAIS LE 2 AOÛT 1914, LA GUERRE ÉCLATE. LE 5, L'EUROPE ENTIÈRE EST EN FEU. Mme MERMOZ ACCOURT À MAINBRESSY. HÉLAS !.. JEAN N'Y EST PLUS, ÉVACUÉ VERS LE SUD AVEC SES GRANDS-PARENTS. L'INVASION ALLEMANDE BLOQUE SA MÈRE EN TERRITOIRE OCCUPÉ.
JEAN !.. MON PETIT JEAN !.. OÙ EST-IL MAINTENANT ?
PENDANT 3 ANS, JEAN, REFUGIÉ À AURILLAC, IGNORA MÊME SI SA MÈRE VIVAIT ENCORE..
TOUJOURS AUCUNE NOUVELLE ?..
RIEN !.. C'EST AFFREUX !..
VICTOR HUBINON
J.M. 2

MERMOZ AVAIT ÉTÉ PLACÉ AU LYCÉE D'AURILLAC, EN AUVERGNE. LES MOIS PASSÈRENT...

EN 1917, GRÂCE À LA CROIX-ROUGE, Mme MERMOZ GAGNE LA SUISSE ET DE LÀ AURILLAC... APRÈS 3 ANS DE SILENCE TOTAL, JEAN ET SA MÈRE SONT RÉUNIS.

MON JEAN!.. ENFIN!.. AH!.. JE CROIS RÊVER!.. CE QUE TU AS GRANDI!.. TU ES PRESQUE UN HOMME. JE TE RECONNAIS À PEINE!..

CE QUE TU M'AS MANQUÉ, MAMAN!.. NOUS NE NOUS QUITTERONS PLUS, N'EST-CE PAS?

JUSTE LE TEMPS DE DÉCROCHER UN POSTE D'INFIRMIÈRE QU'ON M'A PROMIS À PARIS, À L'HÔPITAL LAËNNEC. TU VIENDRAS ME REJOINDRE LÀ-BAS. JE T'OBTIENDRAI UNE BOURSE!..

AINSI FUT FAIT... LOGÉS À MONTPARNASSE, DANS UN ANCIEN ATELIER D'ARTISTE, JEAN ET SA MÈRE VÉCURENT PAUVRES, MAIS HEUREUX. LE TEMPS S'ÉCOULA.

DIS-MOI, JEAN!... QUE FERAS-TU PLUS TARD?.. TE VOILÀ GRAND. ON DIT QUE LA GUERRE TOUCHE À SA FIN. IL FAUT PENSER À UNE CARRIÈRE.

J'AURAIS AIMÉ DEVENIR ARTISTE-SCULPTEUR. MAIS ÇA NE PAIE GUÈRE ET JE VEUX POUVOIR T'AIDER PLUS TARD. JE SERAI INGÉNIEUR.

JEAN PRÉPARA DONC LE CONCOURS D'ENTRÉE À L'ÉCOLE CENTRALE...

ENCORE UN EXAMEN ORAL, DEMAIN... PUIS LE VERDICT!.. IL FAUT QUE JE RÉUSSISSE!..

MAIS, LE SURLENDEMAIN...

RECALÉ!.. REFUSÉ EN MATHÉMATIQUES!.. NON!.. NON!.. CE.. C'EST IMPOSSIBLE!..

RECALÉ!.. QUE VA DIRE MAMAN?!.. C'EST MA FAUTE!.. J'AIME TROP LA POÉSIE, LES ARTS... J'AI PERDU TROP DE TEMPS... MAIS JE RÉUSSIRAI. JE VEUX RÉUSSIR!.. DUSSÉ-JE EN MOURIR!..

MERMOZ NE SORTIT PLUS, NE PRIT PLUS UNE SECONDE DE REPOS, ÉTUDIANT FIÉVREUSEMENT NUIT ET JOUR.

CE LABEUR EFFRAYANT L'ÉPUISA. GRAVEMENT MALADE, IL FAILLIT MOURIR.

IL EST SAUVÉ. MAIS IL LUI FAUDRA DU REPOS. BEAUCOUP DE REPOS!..

ET, APRÈS UNE LONGUE CONVALESCENCE À AURILLAC...

MAMAN, FINI LE LYCÉE! ADIEU, CENTRALE!.. JE NE SERAI JAMAIS INGÉNIEUR... CE N'EST PAS POUR MOI!..

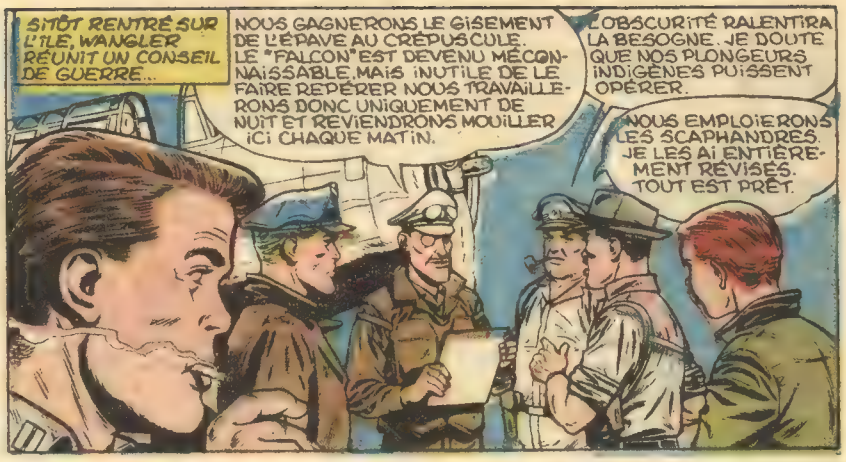
VICTOR HUGUES

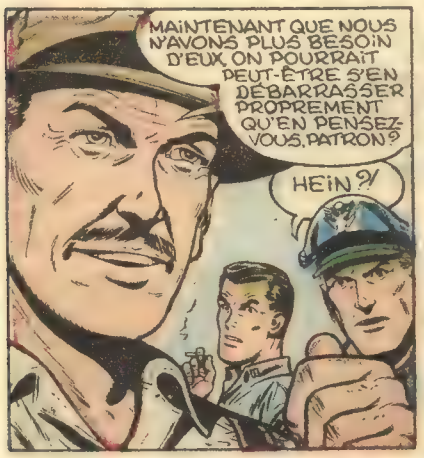
JM. 3.

(À SUIVRE)

BUCK DANNY

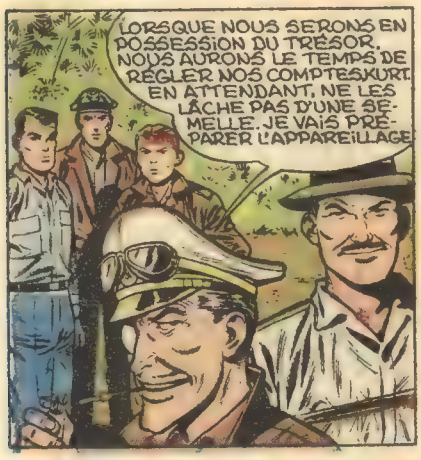
PATROUILLE A L'AUBE


SITÔT RENTRÉ SUR L'ÎLE, WANGLER RÉUNIT UN CONSEIL DE GUERRE...
NOUS GAGNERONS LE GISEMENT DE L'ÉPAVE AU CRÉPUSCULE. LE "FALCON" EST DEVENU MÉCONNAISSABLE, MAIS INUTILE DE LE FAIRE REPÉRER NOUS TRAVAILLERONS DONC UNIQUEMENT DE NUIT ET REVIENDRONS MOUILLER ICI CHAQUE MATIN.
L'OBSCURITÉ RALENTIRA LA BESOGNE. JE DOUTE QUE NOS PLONGEURS INDIGÈNES PUISSENT OPÉRER.
NOUS EMPLOIERONS LES SCAPHANDRES. JE LES AI ENTIÈREMENT RÉVISÉS. TOUT EST PRÊT.


MAINTENANT QUE NOUS N'AVONS PLUS BESOIN D'EUX, ON POURRAIT PEUT-ÊTRE S'EN DÉBARRASSER PROPREMENT QU'EN PENSEZ-VOUS, PATRON?
HEIN?!

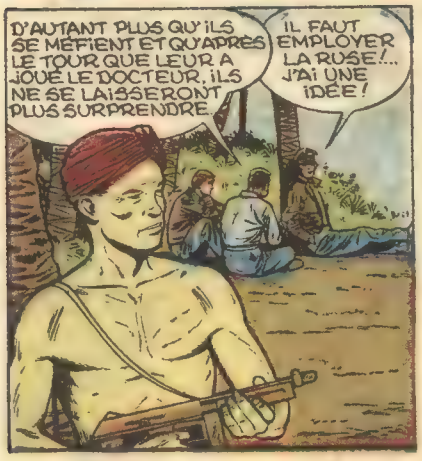
QUOI?!... ET VOS PROMESSES, WANGLER?!
OUI!... VOUS NOUS DEVEZ 200.000 DOLLARS ET LA LIBERTÉ!... HEU! ÉVIDEMMENT, À LA RIGUEUR, ON SE CONTENTERA DE LA LIBERTÉ ET D'UN BILLET POUR TOKYO!

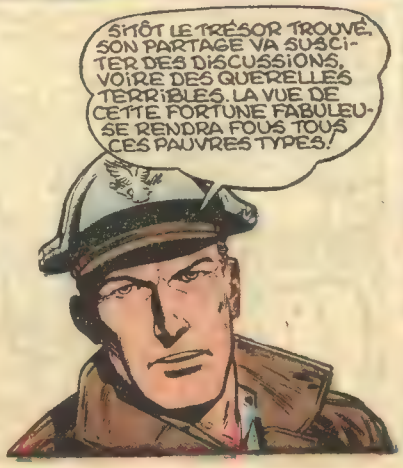
NE SOIS PAS SI PRESSÉ, KURT! QUI SAIT?.. NOUS POUVONS ENCORE AVOIR BESOIN DE CES MESSIEURS. SUPPOSE QUE L'ÉPAVE REPÉRÉE NE SOIT PAS CELLE DE L'UH35! ET PUIS, CE SONT DES OTAGES PRÉCIEUX!


LORSQUE NOUS SERONS EN POSSESSION DU TRÉSOR, NOUS AURONS LE TEMPS DE RÉGLER NOS COMPTES KURT. EN ATTENDANT, NE LES LÂCHE PAS D'UNE SEMELLE. JE VAIS PRÉPARER L'APPAREILLAGE

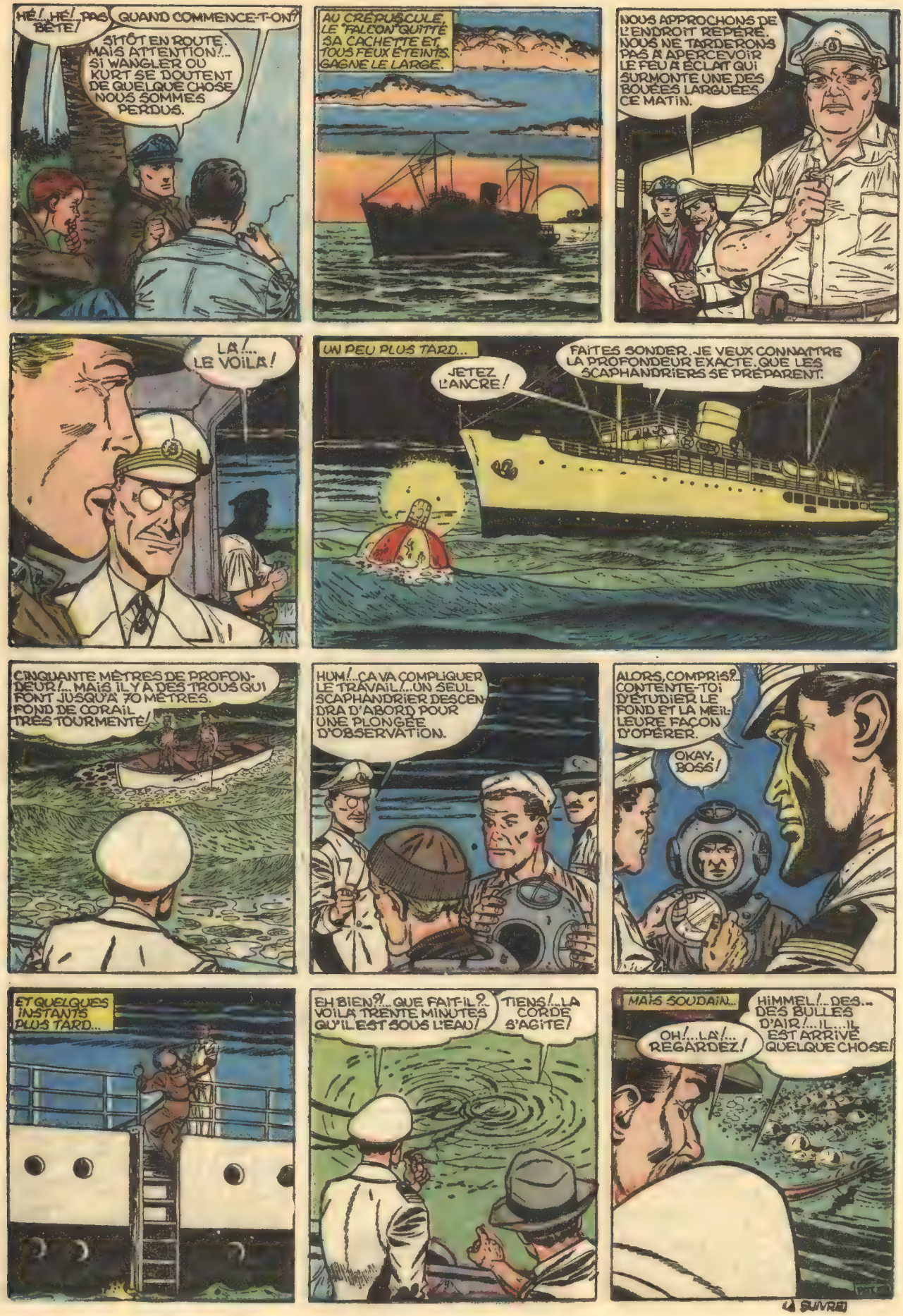
EH BIEN, NOUS VOILÀ PRÉVENUS!... MISÈRE ...ET AUCUNE NOUVELLE DES COPAINS.
J'AI BIEN PEUR QUE NOUS NE DEVIONS COMPTER QUE SUR NOUS SEULS POUR NOUS SORTIR DE LÀ!

PEU APRÈS...
SI ON TENTAIT UN COUP DE FORCE, COMME LE DOCTEUR?!
HUM!... LE "FALCON" COMPTE DIX MARINS BLANCS EN DEHORS DE KURT, LE CAPITAINE ET WANGLER... PLUS UNE QUINZAINE DE JAPONAIS ET DE MALAIS... C'EST TROP!


D'AUTANT PLUS QU'ILS SE MÉFIENT ET QU'APRÈS LE TOUR QUE LEUR A JOUÉ LE DOCTEUR, ILS NE SE LAISSERONT PLUS SURPRENDRE.
IL FAUT EMPLOYER LA RUSE!... J'AI UNE IDÉE!


SITÔT LE TRÉSOR TROUVÉ, SON PARTAGE VA SUSCITER DES DISCUSSIONS, VOIRE DES QUERELLES TERRIBLES. LA VUE DE CETTE FORTUNE FABULEUSE RENDRA FOUS TOUS CES PAUVRES TYPES!

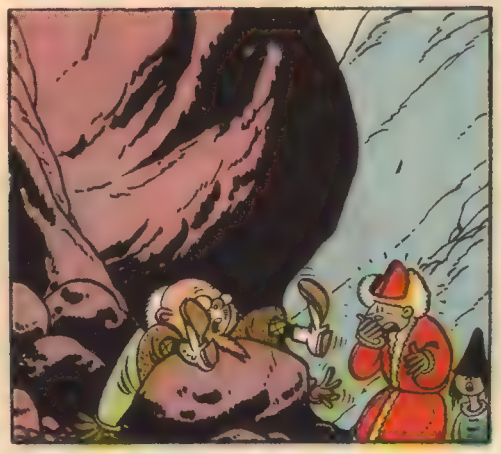
À NOUS ALORS DE PERSUADER DISCRÈTEMENT LES MARINS QUE LEURS CHEFS MÉDITENT DE LES LIQUIDER ET DE GARDER TOUT POUR EUX SEULS. UNE FOIS LA BAGARRE DÉCLENCHÉE, NOUS TROUVERONS BIEN UNE OCCASION DE FILER.


HÉ! HÉ! PAS BÊTE!
QUAND COMMENCE-T-ON?
SITÔT EN ROUTE. MAIS ATTENTION!... SI WANGLER OU KURT SE DOUTENT DE QUELQUE CHOSE NOUS SOMMES PERDUS.
AU CRÉPUSCULE, LE "FALCON" QUITTE SA CACHETTE ET, TOUS FEUX ÉTEINTS, GAGNE LE LARGE.
NOUS APPROCHONS DE L'ENDROIT REPÉRÉ. NOUS NE TARDERONS PAS À APERCEVOIR LE FEU À ÉCLAT QUI SURMONTE UNE DES BOUÉES LARGUÉES CE MATIN.
LÀ!... LE VOILÀ!
UN PEU PLUS TARD...
JETEZ L'ANCRE!
FAITES SONDER. JE VEUX CONNAÎTRE LA PROFONDEUR EXACTE. QUE LES SCAPHANDRIERS SE PRÉPARENT.
CINQUANTE MÈTRES DE PROFONDEUR!... MAIS IL Y A DES TROUS QUI FONT JUSQU'À 70 MÈTRES. FOND DE CORAIL TRÈS TOURMENTÉ!
HUM!... ÇA VA COMPLIQUER LE TRAVAIL!... UN SEUL SCAPHANDRIER DESCENDRA D'ABORD POUR UNE PLONGÉE D'OBSERVATION.
ALORS, COMPRIS? CONTENTE-TOI D'ÉTUDIER LE FOND ET LA MEILLEURE FAÇON D'OPÉRER.
OKAY, BOSS!
ET QUELQUES INSTANTS PLUS TARD...
EH BIEN?... QUE FAIT-IL?... VOILÀ TRENTE MINUTES QU'IL EST SOUS L'EAU!
TIENS!... LA CORDE S'AGITE!
MAIS SOUDAIN...
OH!... LÀ!... REGARDEZ!
HIMMEL!... DES... DES BULLES D'AIR!... IL... IL EST ARRIVÉ QUELQUE CHOSE!
SUIVRE!

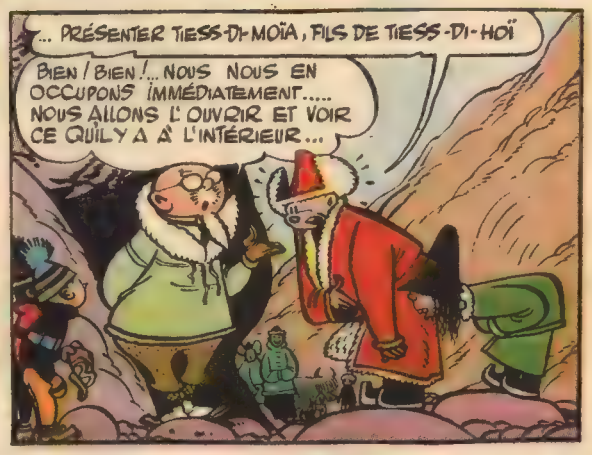
LE MYSTÈRE de GROSBOIS
LA PRÉCIEUSE CROIX VIENT D'ÊTRE RETROUVÉE DANS LE SAC DE MOUCHE. MAIS CELUI-CI SE DÉFEND AVEC VÉHÉMENCE. "JE NE SUIS PAS UN VOLEUR", CLAME-T-IL ...
?
JE VIENS DE FAIRE UNE DÉCOUVERTE SENSATIONNELLE EN DÉPOUILLANT CERTAINS PARCHEMINS DE LA CRYPTE! LE TEMPS DE MONTER PRENDRE MES NOTES, ET JE VIENS VOUS RACONTER CELA!...
VOUS VOYEZ BIEN QUE VOUS VOUS ÊTES TROMPÉS!... CE PAUVRE PROFESSEUR N'A RIEN D'UN BANDIT!...
POURTANT, NOUS ..
ME REVOICI!... J'AI DÉCOUVERT L'ORIGINE DE CETTE CROIX PRÉCIEUSE QUE VOUS POSSÉDEZ ET QUI EST LE SEUL VESTIGE DU TRÉSOR!...
ELLE PROVIENT DE L'EMPIRE BYZANTIN ET PORTERAIT LE SCEAU DES EMPEREURS DE CONSTANTINOPLE. C'EST DU MOINS CE QU'AFFIRME CE PARCHEMIN!...
CURIEUX, JE N'AI JAMAIS REMARQUÉ CETTE PARTICULARITÉ!... MAIS CELA VAUT LA PEINE D'ÊTRE VÉRIFIÉ...
?!
LA... LA CROIX!... ELLE ... ELLE A DISPARU!!!... ON L'A VOLÉE!...
HEIN!
ELLE ÉTAIT ENCORE LÀ, HIER SOIR, J'EN SUIS SÛR! ET CEPENDANT, NI PORTE NI FENÊTRE N'ONT ÉTÉ FORCÉES!...
EN CE CAS, LE VOLEUR NE PEUT ÊTRE LOIN!
SOUVENEZ-VOUS, MONSIEUR LE BARON CETTE ÉCHELLE QUI GISAIT SOUS LA FENÊTRE DE MONSIEUR GOULARD...
QUOI?! OSERIEZ-VOUS M'ACCUSER, PAR HASARD?!...
PAS DU TOUT, MAIS JE ...
J'EXIGE QUE L'ON FOUILLE TOUT DANS MA CHAMBRE! SI, SI!... J'Y TIENS!... JE VEUX DISSIPER TOUT SOUPÇON!..
MAIS JE VEUX AUSSI QU'ON FOUILLE LES BAGAGES DE TOUS CEUX QUI AURAIENT PU PRENDRE CETTE CROIX, NOTAMMENT LES SACS DE CES JEUNES GENS!
VOYONS, VOUS ÊTES TOUS INSOUPÇONNABLES!...

MIEUX VAUT QU'IL N'Y AIT AUCUN DOUTE LÀ-DESSUS!...
JE CROIS AUSSI QUE CELA VAUT MIEUX, MONSIEUR!
PUISQUE VOUS VOULEZ TOUS VOUS SOUMETTRE À UNE FOUILLE GÉNÉRALE, SOIT!... MAIS C'EST UNE SIMPLE FORMALITÉ... LE VOLEUR DE LA CROIX N'EST PAS PARMI NOUS, J'EN SUIS SÛR!...
COMMENÇONS PAR MA CHAMBRE...
RIEN!... LA CROIX N'EST PAS ICI, ÉVIDEMMENT!...
SI NOUS EXAMINIONS MAINTENANT LA TENTE ET LES SACS DE CES JEUNES GENS!...
TOUT CECI EST INUTILE!... VOUS N'ÊTES DES VOLEURS, NI LES UNS NI LES AUTRES!...
À MON TOUR D'INSISTER, MONSIEUR!...
EH BIEN, SOIT!... VOYONS LES SACS!...
OH!
LA... LA CROIX!!!
MAIS... C'EST LE SAC DE MOUCHE!!!
QUOI?!
CE... CE N'EST PAS POSSIBLE!... JE VOUS JURE QUE CE N'EST PAS MOI! JE NE SUIS PAS UN VOLEUR!
CETTE CROIX N'EST POURTANT PAS VENUE TOUTE SEULE!
OUI!... EXPLIQUE-TOI!...
MAIS JE NE SAIS PAS!... JE... JE SUIS INNOCENT!...
(À SUIVRE)

SOUCOUPES VOLANTES



MERCI, MON CHER TIESS-DI-HOÏ. COMMENT ALLEZ-VOUS?...
AH! SAHIB!... MOI CONTENT TE REVOIR... MAIS MOI PAS CONTENT TOI TOMBER... MAIS MOI CONTENT TOI PAS MAL... MAIS MOI PAS CONTENT GROSSE CAISSE ARRÊTÉE... MAIS MOI CONTENT TE.....


... PRÉSENTER TIESS-DI-MOÏA, FILS DE TIESS-DI-HOÏ
BIEN! BIEN!... NOUS NOUS EN OCCUPONS IMMÉDIATEMENT..... NOUS ALLONS L'OUVRIR ET VOIR CE QU'IL Y A À L'INTÉRIEUR...

...JE ME DEMANDE CE QUI A PU FAIRE SUPPOSER À CES GENS QU'IL Y A UN DEMON À L'INTÉRIEUR...
BADABOUM
T'Y VOIS PAS ENCORE?!
COURAGE, MES ENFANTS!..
PAS ENCORE... MAIS... SNIF!... ÇA SENT....??? EUH!?... OUI... JE CONNAIS CETTE ODEUR-LÀ!...
EH! PROFESSEUR!... VOUS ME CHATOUILLEZ, AVEC VOTRE BARBICHETTE...
LE DIABLE!!!
LUI!
C'EST LE DIABLE!..
N'AYEZ PAS PEUR, MES AMIS, CET ANIMAL EST INOFFENSIF!
MÂ!
SNIF SNIF
WA WA
NIAM! NIAM!
SNIF SNIF
NIAWA
NIAM ?? NIAM ???
?!!

!!!
BOU BOU BOU
MA MA WA WA
...C'EST SANS DOUTE LA NOURRITURE TIBÉTAINE QUI NE LUI CONVIENT PAS...
VOUS CROYEZ !?...JE CROIS PLUTÔT QUE C'EST CETTE NOURRITURE TIBÉTAINE QUI NE LUI CONVIENT PAS...
DOUM... DOU GOU DOUM
BABOUM
AAA
A
TCHOUM
...AIE !... VOILÀ QU'IL S'ENRHUME !
...RAPPELEZ VOS COOLIES, TIESS-DI-HOÏ, VOUS VOYEZ BIEN QUE CET ANIMAL EST PACIFIQUE...
WA WA WA
LÀ...LÀ...LÀ, GROS BÊTA !... NE PLEURE PLUS... TIENS ! VOILÀ TON CHAPEAU.....
...ET TOI, EN ATTENDANT, AVEC CE CACHE-NEZ ET CES CHAUSSETTES, TU AURAS DÉJÀ PLUS CHAUD..... HÉ !... CE N'EST PAS LE CONGO, ICI !...
BRRRR
...LES VOILÀ CALMÉS !... MAINTENANT, OCCUPONS-NOUS DE VÊTIR CE PAUVRE MARSUPILAMI...
...ET DE LE NOURRIR... PROFESSEUR !...
...DITES DONC !... ...J'AI TROUVÉ UNE LETTRE DANS CETTE CAISSE !

...C'EST BIEN CE QUE JE PENSAIS... C'EST UNE LETTRE DE CAMARONÈS!...
"..... ET J'AI JOINT CETTE CAISSE A VOS BAGAGES. ...JE NE ME SENTIRAI TRANQUILLISÉ QUE LORSQUE JE SAURAI CE TERRIBLE ANIMAL A DES MILLIERS DE KILOMÈTRES DE MOI !!....."
ATCHOUM
...AÏE!... ...FAUDRAIT LE COUVRIR..
...IL LUI FAUDRA AUSSI UN CACHE-OREILLES!...
...ESSAYONS-LUI D'ABORD CECI...
...PARFAIT!... PARFAIT!... MOI JE VAIS DONNER DES ORDRES POUR LE REPAS...
...TU TE RENDS COMPTE!... VOILÀ QU'IL DEVIENT COQUET À PRÉSENT..
MH HM
QUEL FARFELUT!!
SNIF
... QU'EST-CE QU.....!? ...TU VERRAS, CIRAGE, CE TYPE VA NOUS EMPOISONNER L'EXISTENCE!.....
MARSUPILAMI VIENS ICI!...
MAIS QU'EST-CE QU'IL VEUT ?.??
ÂÂÂiiiiiii
MARSUPILAMI, ARRÊTE!!...
...ARRÊTE, QU'ON TE DIT!!!.....

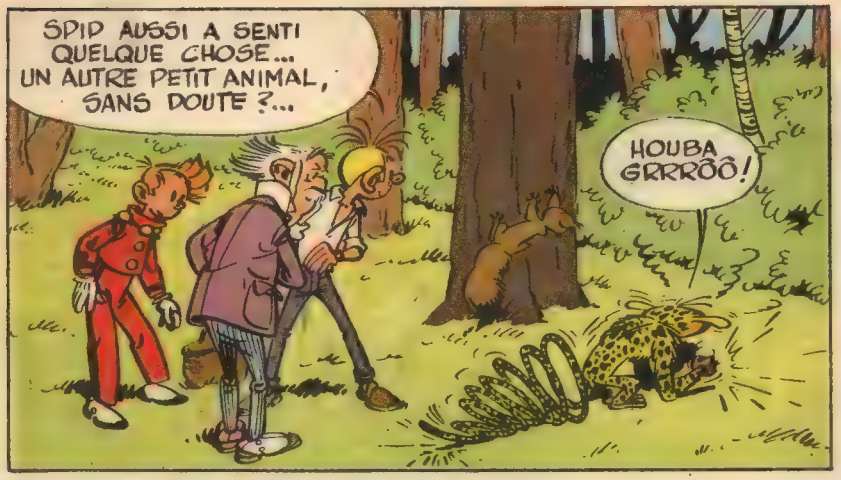
Imprimé en Belgique aux Editions J. DUPUIS, Fils & Cie, Marcinelle.

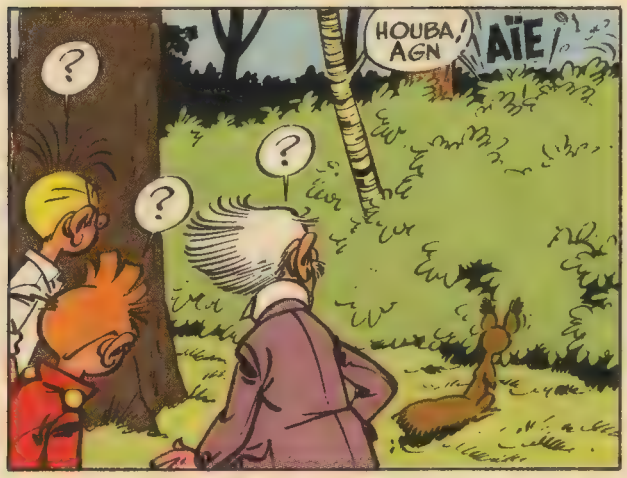
HEBDOMADAIRE. — 18e ANNEE. — 24 PAGES. — N° 877.

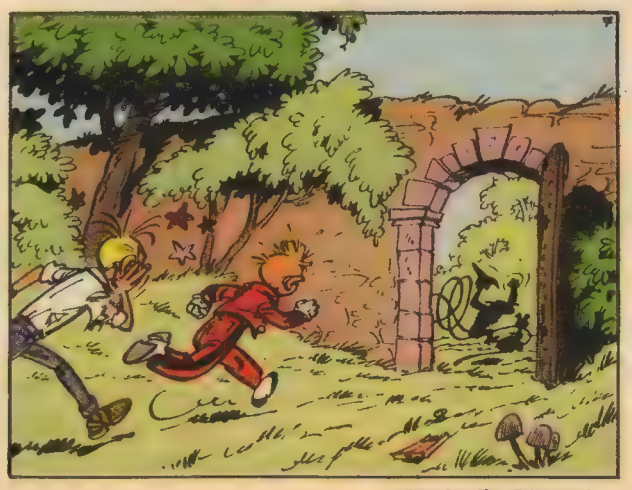
SPIROU

SCAPHANDRIER? TERRIBLE MÉTIER !... LIS DONC BUCK DANNY

3 FEVRIER 1955.







SUITE EN PAGE 4.

LE COIN des DÉGOURDIS

LES TROIS MOUSQUETAIRES

ROBINSON CRUSOÉ

LE CORBEAU ET LE RENARD

LA PETITE SIRÈNE

BLANCHE-NEIGE

LE PETIT POUCET

GULLIVER

D'OÙ SORTENT TOUS CES PERSONNAGES?

DE RÉCITS FORT CONNUS! QUELS EN SONT LES AUTEURS? ET QUEL FUT LEUR PAYS D'ORIGINE?

1

DE CES CINQ MORCEAUX ÉPARS, PEUX-TU RECONSTITUER UN CARRÉ?

ET TOI?

ET VOUS?...

II

UAXUCTDCC
XUCXAEADB
XEXATDTUZP

CURIEUSE ADDITION!

EN REMPLAÇANT, PAR DÉDUCTION, LES LETTRES PAR DES CHIFFRES, PEUX-TU OBTENIR UNE OPÉRATION EXACTE?

III

VRAI OU FAUX?...

IV

A) LA CACAHUÈTE EST UNE ARACHIDE GRILLÉE.

B) LA CASSAVE EST LE FRUIT DU CASSAVIER.

C) LE SAKÉ EST UN ALCOOL JAPONAIS.

D) AU MOYEN ÂGE, LE CAFÉ S'APPELAIT MATÉ.

E) LE MALT EST FAIT DE POIS TORRÉFIÉS.

COMBIEN DE LETTRES PEUX-TU LIRE DANS CE DESSIN?

?!!?..

V

E.PAAPE.J.103

le Coin des Petits Curieux

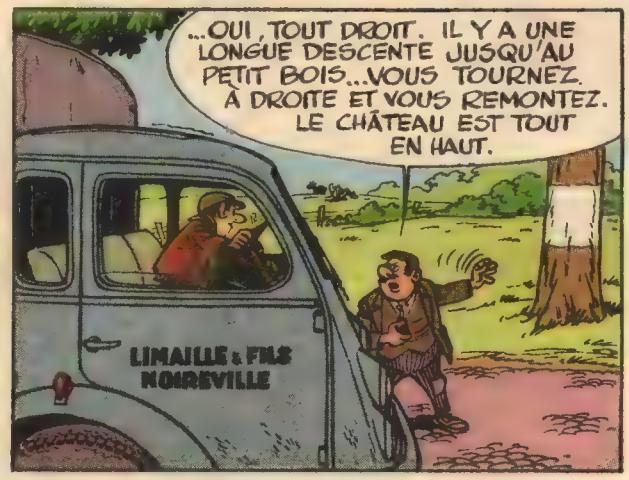
PEAUX-ROUGES

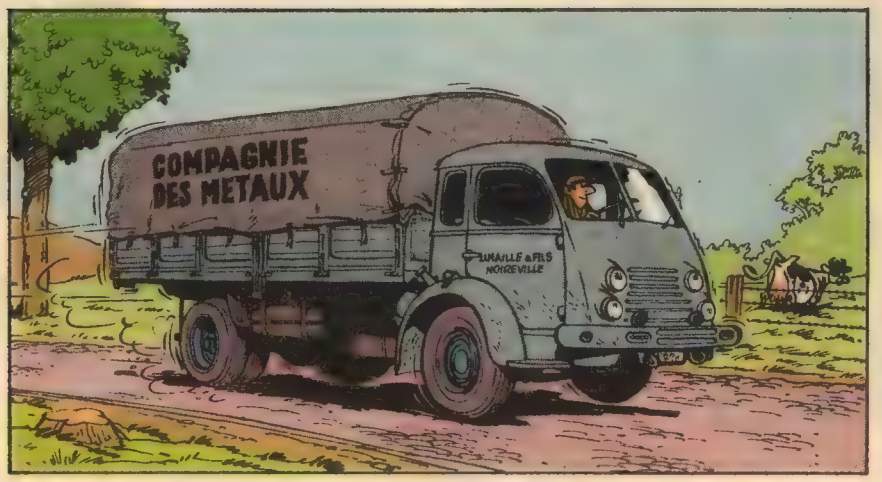
LES PEAUX-ROUGES SONT, EN FAIT, DES MONGOLS QUI ENVAHIRENT L'AMÉRIQUE, PAR LE DÉTROIT DE BEHRING, ET SE MÉLANGÈRENT AUX INDIENS, VENUS D'AMÉRIQUE DU SUD. DE LÀ, LEURS YEUX BRIDÉS ET LEURS POMMETTES SAILLANTES.
ILS SONT ENCORE 300.000 AUJOURD'HUI. JADIS, BIEN PLUS NOMBREUX, ILS SE DIVISAIENT EN MULTIPLES TRIBUS, PARLANT PLUS DE 200 DIALECTES DIFFÉRENTS. C'EST POURQUOI ILS UTILISAIENT SURTOUT LEUR FAMEUX LANGAGE PAR GESTES.
ILS VIVAIENT PRESQUE UNIQUEMENT DE LA CHASSE ET PRINCIPALEMENT CELLE DU BISON. AUJOURD'HUI PRESQUE DISPARU, CELUI-CI PULULAIT AUTREFOIS. LES TROUPEAUX COMPTAIENT DES MILLIERS DE BÊTES.
LES TRAFIQUANTS BLANCS TROQUAIENT AVEC LES INDIENS DES FUSILS CONTRE DES PEAUX. ON EMPILAIT CELLES-CI CONTRE L'ARME, TENUE DEBOUT, ET QUAND LE TAS ATTEIGNAIT LA HAUTEUR DU FUSIL, LE MARCHÉ ÉTAIT CONCLU!
CHAQUE PLUME DE LA COIFFURE D'UN PEAU-ROUGE REPRÉSENTAIT UN EXPLOIT. APRÈS LA PREMIÈRE, UN GUERRIER POUVAIT S'ASSEOIR AU CONSEIL DE LA TRIBU. LE SILENCE Y ÉTAIT UNE MARQUE DE POLITESSE.
E.PAAPE. D.77.

PLUS PERSONNE !... SI NOUS N'ÉTIONS PAS TOMBÉS, NOUS SERIONS ARRIVÉS À TEMPS.
DIS, C'EST UN CHAPEAU, QU'IL A LÀ !
HOUBA!

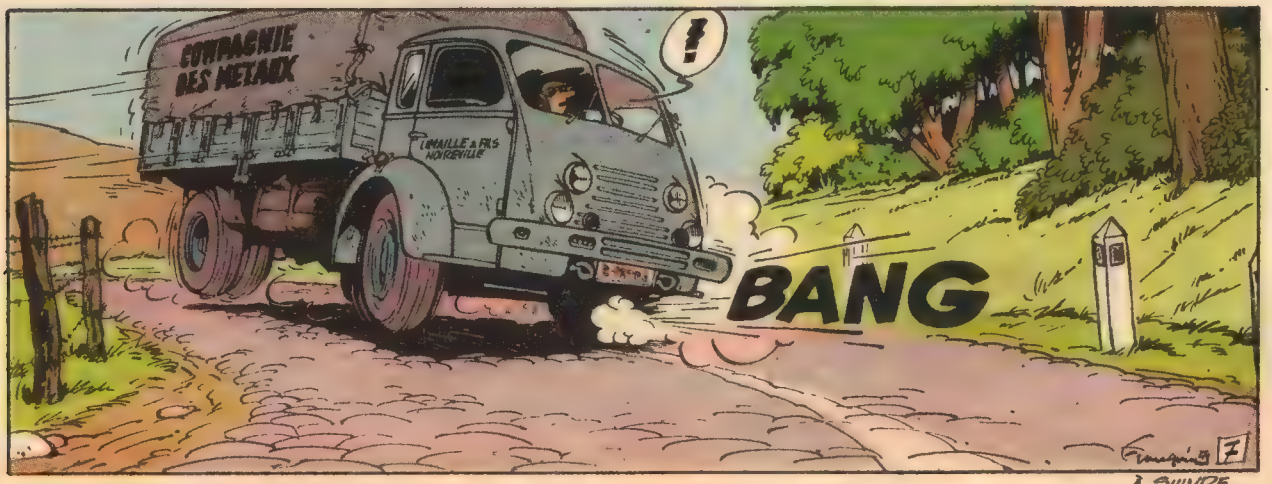
VIEUX CHAPEAU DE MARQUE ITALIENNE ... PAS D'INITIALES ...ÇA NE NOUS APPREND RIEN.
LE COUVRE-CHEF DE QUELQUE CURIEUX...OU D'UN VAGABOND CHERCHANT À COMMETTRE UNE PETITE RAPINE ....

PENSONS PLUTÔT À LA CONSTRUCTION DE NOTRE PETIT SOUS-MARIN, MES AMIS.... LES MATÉRIAUX SERONT ICI DANS QUELQUES HEURES...
GANG


...OUI, TOUT DROIT. IL Y A UNE LONGUE DESCENTE JUSQU'AU PETIT BOIS...VOUS TOURNEZ À DROITE ET VOUS REMONTEZ. LE CHÂTEAU EST TOUT EN HAUT.
LIMAILLE & FILS NOIREVILLE

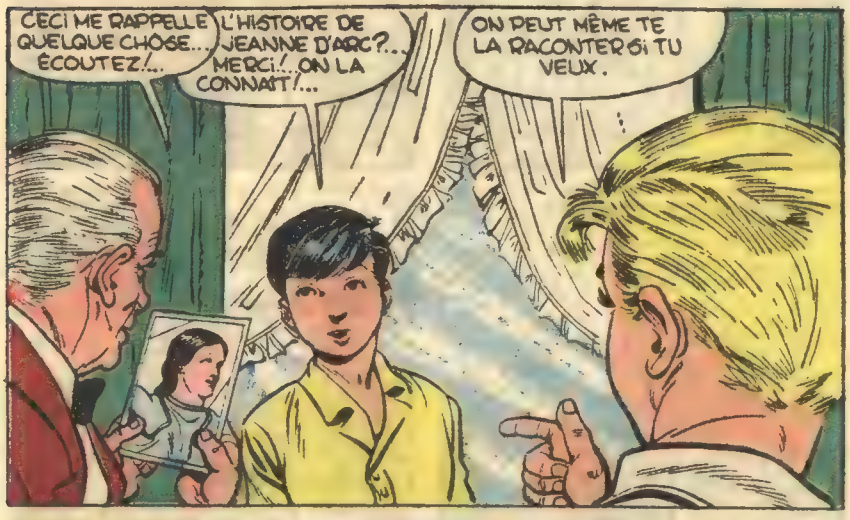

COMPAGNIE DES METAUX
LIMAILLE & FILS NOIREVILLE

VOICI LA DESCENTE, ET VOILÀ LE BOIS, LÀ, À GAUCHE.

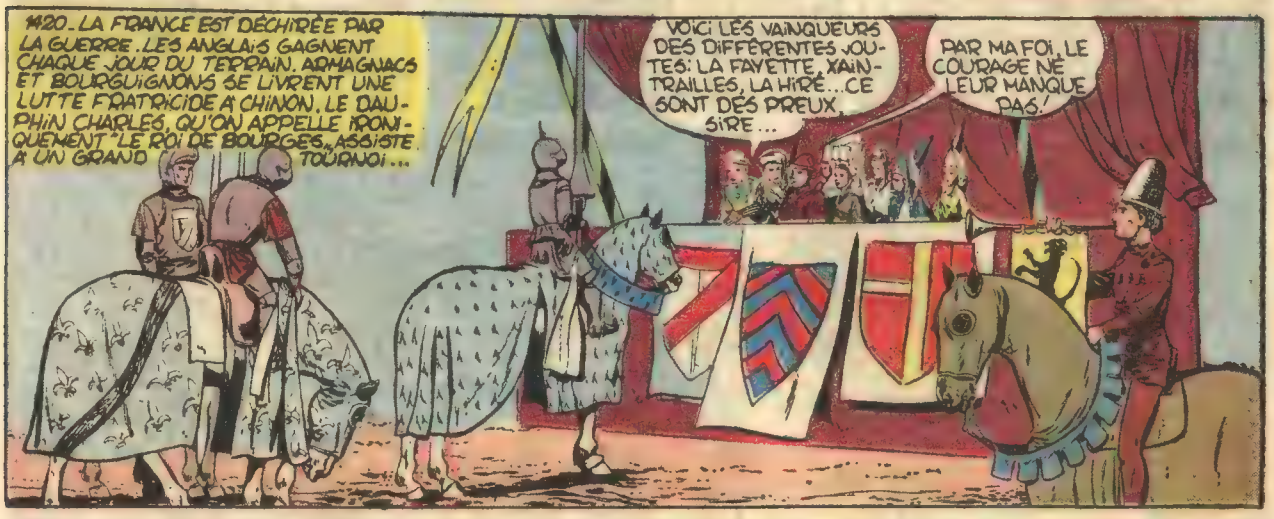

COMPAGNIE DES METAUX
LIMAILLE & FILS NOIREVILLE
!
BANG
Gaston 7

À SUIVRE...

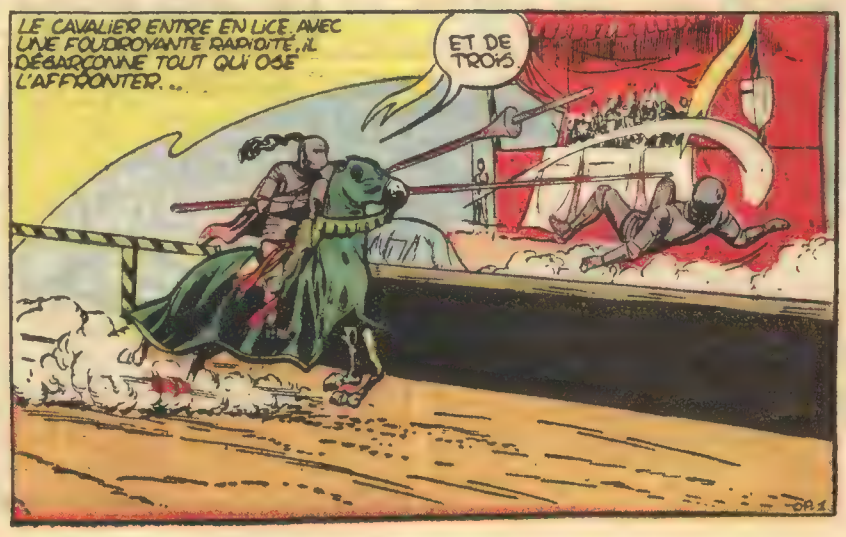
Le Libérateur de la Patrie


CECI ME RAPPELLE QUELQUE CHOSE... ÉCOUTEZ!..
L'HISTOIRE DE JEANNE D'ARC?... MERCI! ON LA CONNAÎT!...
ON PEUT MÊME TE LA RACONTER SI TU VEUX.

UN INSTANT!... LAISSEZ-MOI FINIR!... CE N'EST PAS DE JEANNE QU'IL S'AGIT, MAIS DE L'UN DE SES PLUS VALHEUREUX COMPAGNONS D'ARMES, DUNOIS, DONT LA MODESTIE ÉGALAIT LE COURAGE!...


1420. LA FRANCE EST DÉCHIRÉE PAR LA GUERRE. LES ANGLAIS GAGNENT CHAQUE JOUR DU TERRAIN. ARMAGNACS ET BOURGUIGNONS SE LIVRENT UNE LUTTE FRATRICIDE. A CHINON, LE DAUPHIN CHARLES, QU'ON APPELLE IRONIQUEMENT "LE ROI DE BOURGES", ASSISTE A UN GRAND TOURNOI...
VOICI LES VAINQUEURS DES DIFFÉRENTES JOUTES: LA FAYETTE, XAINTRAILLES, LA HIRE... CE SONT DES PREUX, SIRE...
PAR MA FOI, LE COURAGE NE LEUR MANQUE PAS!

MADAME, PLAISE A VOTRE ALTESSE D'AUTORISER UN CHEVALIER INCONNU A ROMPRE UNE LANCE A SON TOUR.
MESSIRE, QU'IL SOIT FAIT SUIVANT VOTRE DÉSIR.

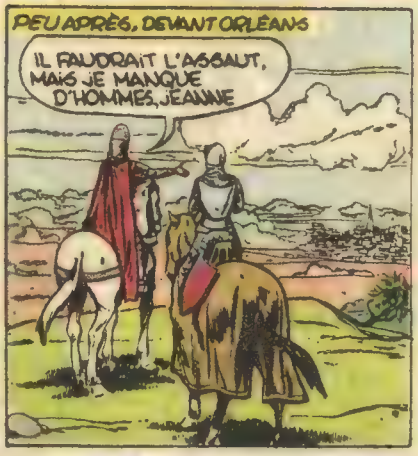


CE CHEVALIER EST UN VRAI BRAVE... IL A EU RAISON DE TOUS SES ADVERSAIRES, IL A BIEN MERITE LE PRIX.

IL S'ÉLOIGNE QUI EST-IL DONC??

COMTE DUNOIS, QUE VOILA UN BEAU TOURNOI ! MAIS POURQUOI FUIR LA RÉCOMPENSE ?!
QU'IMPORTE LA RÉCOMPENSE QUAND ON A EU LA VICTOIRE

PLUS TARD
PAR DIEU, JE N'AURAI DE REPOS TANT QU'IL Y AURA DES ANGLAIS DANS NOS CAMPAGNES... MAIS JEANNE D'ARC VA VENIR ICI JE L'ATTENDS.


PEU APRÈS, DEVANT ORLÉANS
IL FAUDRAIT L'ASSAUT, MAIS JE MANQUE D'HOMMES, JEANNE

MA PAUVRE VILLE, EN NOM DIEU, DUNOIS NOUS IRONS QUAND MÊME?...

BIENTÔT, EN EFFET
SUS AUX ANGLAIS, COMPAGNONS, ILS SONT À NOUS!

C'EST UNE EFFROYABLE MÊLÉE !!
JÉSUS, MARIA !
SAINT GEORGES, SAUVE QUI PEUT!
PAR DIEU, JAMAIS JE N'AI COMBATTU AVEC SI BON COEUR.

ENFIN!
TOUT EST FINI MAINTENANT. GRÂCE À VOUS, LA BASTILLE EST À NOUS... BIENTÔT NOUS AURONS LA VILLE.

QUELQUE TEMPS APRÈS À REIMS
NOUS AVONS BIEN GUERROYÉ ENSEMBLE, BEAU COMPAGNON! ENFIN, NOUS SOMMES ARRIVÉS...
OUI, NOTRE DAUPHIN PEUT ÊTRE SACRÉ ROI DE FRANCE MAIS L'ÉVÊQUE EST RÉTICENT.

À LA CATHÉDRALE...
IL M'EST IMPOSSIBLE DE SACRER LE DAUPHIN L'ÉPÉE ET LE SCEPTRE SONT À SAINT-DENIS, AUX MAINS DES ANGLAIS...
C'EST BON, JE M'EN OCCUPE. PRÉPAREZ-VOUS À FAIRE VOTRE OFFICE.

DANS LE TRÉSOR DE LA CATHÉDRALE, DUNOIS DÉCOUVRE LES ATTRIBUTS ROYAUX DE CHARLEMAGNE.

CELA VOUS SUFFIRA-T-IL ENFIN, MONSEIGNEUR?

ENFIN, DANS LE FRACAS DES CLOCHES, LA FRANCE RETROUVE UN CHEF LÉGITIME... LE PETIT DAUPHIN EST DEVENU CHARLES VII

MAIS, UN AN PLUS TARD...

MESSIRE, J'ACCOURS DE ROUEN... JEANNE A ÉTÉ BRÛLÉE SUR LA PLACE DU MARCHÉ.

QUELLE INFAMIE. XAINTRAILLES, NOUS LA VENGERONS! NOUS CONTINUERONS SON OEUVRE, ET JE CHASSERAI LES GODONS[1] DE FRANCE, JUSQU'AU DERNIER!

(1) SURNOM DONNÉ AUX ANGLAIS, À L'ÉPOQUE.

QUELQUE TEMPS PLUS TARD

AINSI DÉGUISÉ, VOUS ÊTES MÉCONNAISSABLE.

TOI AUSSI, ON DIRAIT QUE TU AS ÉTÉ COCHER TOUTE TA VIE... ET MAINTENANT, PLUS UN MOT, NOTRE ACCENT NOUS TRAHIRAIT... ALLONS... EN ROUTE VERS CHARTRES!

NOUS APPROCHONS DE LA VILLE, J'APERÇOIS LES SENTINELLES...

SOYEZ TRANQUILLES, LE COMPÈRE BOUFFINEAU, L'AUBERGISTE, NOTRE COMPLICE, NOUS ATTEND

QUI VA LÀ?

CE SONT LES VIVRES QUE J'ATTENDAIS, MONSIEUR LE SERGENT...

VOYEZ... MONSIEUR LE SERGENT, CE SONT DES JAMBONS. MANGEZ DONC CELUI-CI À MA SANTÉ.

JE N'AI PLUS RIEN À DIRE. LAISSEZ PASSER VOUS, AUTRES!

AUSSITÔT...

À L'ATTAQUE

CAPDEDIOUS MORT AU GODONS!

?!

À CE SIGNAL, LES HABITANTS DE CHARTRES SE JOIGNENT À DUNOIS POUR CHASSER L'ENNEMI.

COURAGE, CHARTRES VA REDEVENIR LIBRE.

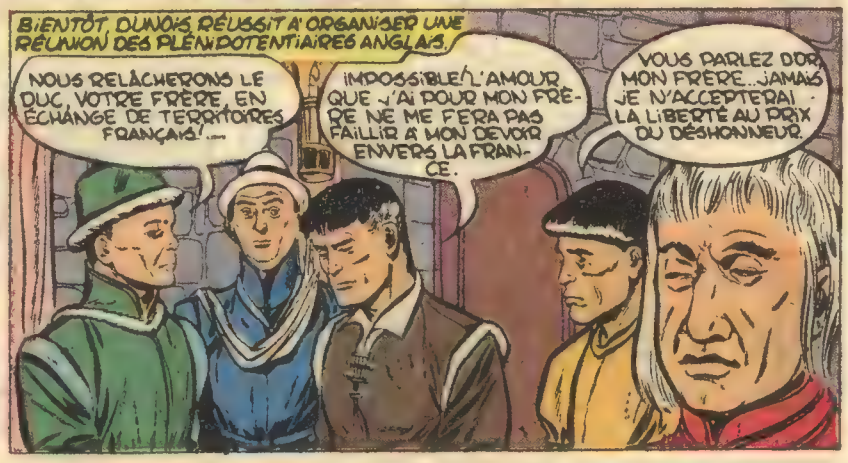
IL A RAISON... SUIVONS-LE!

IMPOSSIBLE D'ARRÊTER CES DÉMONS!

ET LE SOIR..
CETTE FOIS, MESSIRE, LA VILLE EST À NOUS!
OUI, L'ANGLAIS EST EN FUITE PARTOUT EN FRANCE BIENTÔT LE ROI POURRA RENTRER DANS SA BONNE VILLE DE PARIS.

ET ENFIN ARRIVE CE JOUR TANT SOUHAITÉ. CHARLES VII FAIT SON ENTRÉE DANS LA CAPITALE AU MILIEU D'UN FOL ENTHOUSIASME
VIVE LE ROI! VIVE LA PAIX!
VOICI DUNOIS QUELLE FIÈRE ALLURE.
COMME JEANNE AURAIT ÉTÉ HEUREUSE DE VOIR CELA.

PLUS TARD..
MON FRÈRE CHARLES EST PRISONNIER DES ANGLAIS DEPUIS LA BATAILLE D'AZINCOURT...VINGT-QUATRE ANS DE CELA. ILS NE VEULENT PAS LE RELÂCHER...MAIS JE VAIS TENTER DE NÉGOCIER SA RANÇON...


BIENTÔT, DUNOIS RÉUSSIT À ORGANISER UNE RÉUNION DES PLÉNIPOTENTIAIRES ANGLAIS.
NOUS RELÂCHERONS LE DUC, VOTRE FRÈRE, EN ÉCHANGE DE TERRITOIRES FRANÇAIS!...
IMPOSSIBLE! L'AMOUR QUE J'AI POUR MON FRÈRE NE ME FERA PAS FAILLIR À MON DEVOIR ENVERS LA FRANCE.
VOUS PARLEZ D'OR, MON FRÈRE...JAMAIS JE N'ACCEPTERAI LA LIBERTÉ AU PRIX DU DÉSHONNEUR.

NOUS EXIGEONS UNE RANÇON DE 300.000 ÉCUS D'OR POUR LIBÉRER LE DUC!
L'IMPORTANCE DE LA SOMME MONTRE À QUEL POINT VOUS ESTIMEZ MON FRÈRE... VOUS AUREZ MA RÉPONSE DEMAIN

CE SOIR-LÀ, DUNOIS CONTE SES ENNUIS À ISABELLE DE BOURGOGNE
HÉLAS! JE NE DISPOSE QUE DE LA MOITIÉ À PEINE DE CETTE SOMME FABULEUSE...

DEPUIS LONGTEMPS, NOS MAISONS SONT ENNEMIES, MESSIRE.. MAIS JE SAIS VOTRE VALEUR ET, POUR LE BIEN DE LA FRANCE ET DU ROI, JE VOUS PROPOSE DE FAIRE LA PAIX...POUR GAGE DE NOTRE AMITIÉ NOUVELLE, ACCEPTEZ LE RESTE DE LA RANÇON...

ME VOICI LIBRE, ET LES DEUX PLUS GRANDES MAISONS DE FRANCE ONT FAIT LA PAIX...LES ANGLAIS N'ONT QU'À BIEN SE TENIR!

EN EFFET, REGROUPÉES, LES FORCES FRANÇAISES ACHÈVERENT DE CHASSER L'ENVAHISSEUR...UN JOUR, À CHINON...
VOICI DUNOIS QUI ARRIVE DE BORDEAUX OÙ IL A REMPORTÉ LES PLUS ÉCLATANTES VICTOIRES!...C'EST VRAIMENT NOTRE MEILLEUR CAPITAINE
VOUS ÊTES PRINCE DE SANG, DUNOIS... MAIS VOTRE VRAI TITRE DE GLOIRE EST D'AVOIR ÉTÉ LE LIBÉRATEUR DE LA PATRIE...
SIRE, SI J'AI MÉRITÉ, VEUILLEZ EN RECEVOIR LE TRIBUT.
À LA MORT DE DUNOIS, LES ANGLAIS NE CONSERVAIENT PLUS EN FRANCE QUE CALAIS. LE COMPAGNON DE JEANNE AVAIT TENU À SON SERMENT ET LE FUTUR LOUIS XI POUVAIT LUI DIRE: "VOUS AVEZ BIEN TRAVAILLÉ, MON ONCLE."

LE FURETEUR VOUS DIRA

On nous apprend que le vice est laid. Comment se fait-il que ce mot se retrouve dans des expressions comme vice-roi, vice-amiral ?

Hé ! **Futur Bachelier**, il y a vice et vice, deux termes absolument différents, venant tous les deux de mots latins signifiant, l'un : défaut, l'autre : à la place de.

Le vice-amiral, c'est l'officier de marine qui remplace l'amiral ; le vice-roi, c'était le haut dignitaire qui représentait l'autorité royale, plus particulièrement dans les possessions d'outre-mer.

Nous retrouvons la même forme dans vicaire, prêtre qui remplace le curé, celui-ci ayant la cure, le soin d'une paroisse. C'est ainsi qu'on dit du Pape qu'il est le vicaire de Jésus-Christ.

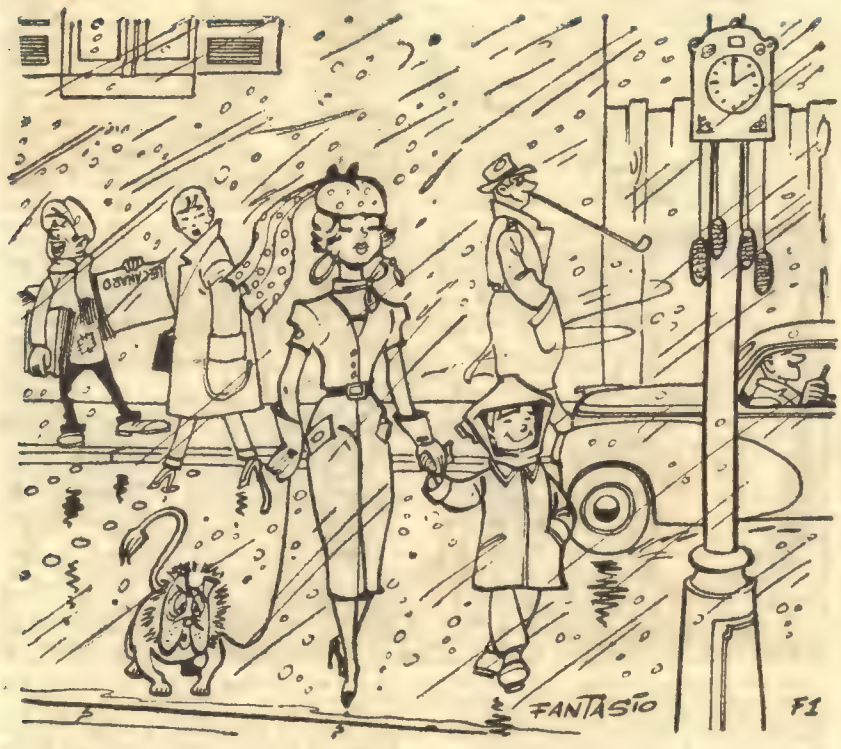
Vicaire vient aussi du latin, et chez les Romains, le vicarius, l'esclave d'un esclave, portait ce nom. Tu me demanderas comment un esclave pouvait devenir le maître d'un autre infortuné privé de sa liberté. Voici : avec la permission de son propriétaire, l'esclave avait le droit de travailler un peu pour son compte et de faire fructifier ses économies, son pécule, mot qui vient de pecus, bétail, les animaux constituant la seule richesse et le moyen d'échanger chez les peuples pasteurs. Quand un esclave avait amassé une somme d'argent, il pouvait racheter sa liberté ou se procurer un « vicaire », qui peinait à son profit. En pratique, les bénéficiaires du pécule étaient rares.

Dieu merci, l'esclavage ne déshonore plus l'humanité, sauf en de rares exceptions. Le respect de la personne est un droit acquis, et nul ne nous brimera si nous crions, même un peu fort : « **Spirou ami... partout... toujours !** ».

LE FURETEUR.

Le concours de la semaine

est ouvert à tous les lecteurs.



Notre ami Fantasio avait de nouveau la tête à l'envers lorsqu'il a voulu s'occuper du concours de la semaine ; voyez ce qu'il en est advenu, et comme toujours notre étourdi a commis dix erreurs flagrantes. A vous de les trouver et de réparer ainsi ses bévues.

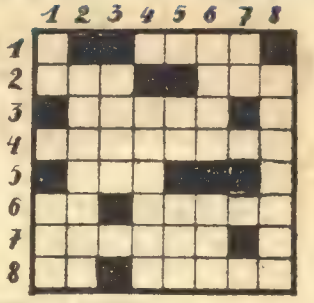
Aviez-vous trouvé les erreurs ?

Une bouteille de naphte débouchée près d'un radiateur électrique et d'une cigarette allumée ! Quelle imprudence !

Voici les erreurs de l'artiste :

1. Il manque un pied à la chaise ;
2. La lampe est à l'envers ;
3. La porte est mal dessinée ;
4. L'auto suit la voie ferrée ;
5. La tête humaine en trophée de chasse ;
6. Les rideaux au-dessus de la fenêtre ;
7. Le coffre ne peut être fermé ;
8. Le singe à qui il manque un doigt ;
9. La patte de bretelles trop longue ;
10. Le faux col amidonné porté avec le short.

MOTS CROISÉS



HORIZONTALEMENT :

1. Entre le pas et le galop.
2. Grande étendue d'eau entourée de terres. - Petit monticule.
3. Récit imaginaire.
4. Fera descendre.
5. Début de légation.
6. Conjonction (de lieu). - Nouveau héros de « Spirou ».
7. Délustré.
8. Terminaison d'infinitif. - Son prénom est Buck.

VERTICALEMENT :

1. Pronom personnel. - Petit poème.
2. Aboutir au même point.
3. Richesse du Brésil.
4. Capitale de l'Irak.
5. Consonne doublée. - Lettre grecque.
6. Enlevée. - Quand il est tiré, il faut le boire.
7. Possessif.
8. En dernière page de votre « Spirou ».

Solution du problème précédent

HORIZONTALEMENT :

1. MENT. - SAUT. — 2. O. - ANE. - R. — 3. R. - TRIME. - I. — 4. TARE. - ECHO. — 5. RA. - RU. — 6. LAME. - RUEE. — 7. O. - ENVIE. - D. — 8. R. - EUX. - E. — 9. DAME. - ELAN.

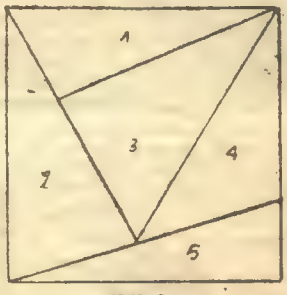
SOLUTIONS DES JEUX

(Voir page 2)

JEU 1

* Les Trois Mousquetaires : A. DUMAS (France).
* Le Corbeau et le Renard : LA FONTAINE (France).
* Robinson Crusoé : D. DEFOE (Angleterre).
* Blanche-Neige : GRIMM (Allemagne).
* Gulliver : JONATHAN SWIFT (Angleterre).
* Le Petit Poucet : PERRAULT (France).
* La Petite Sirène : ANDERSEN (Danemark).

JEU 2



JEU 3

831829522
182130354

1013959876

JEU 4

VRAI ou FAUX :

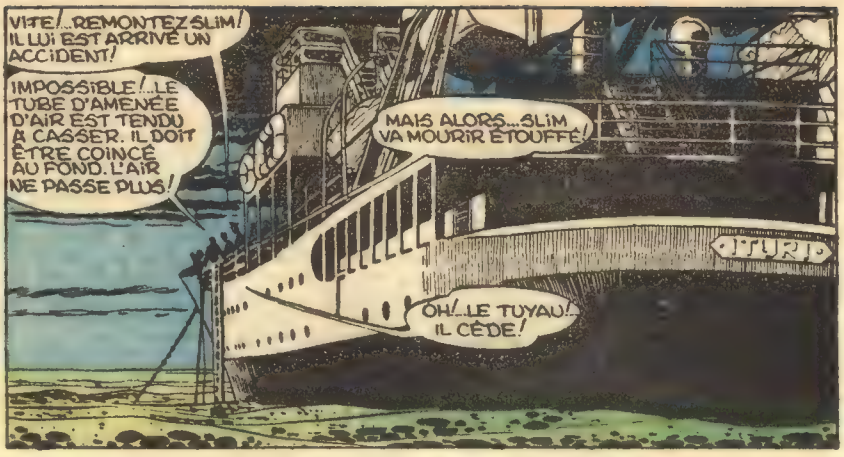
1. Vrai.
2. Faux, c'est la farine de manioc (ou de cassave) le cassavier n'existe pas).
3. Vrai.
4. Faux, le maté est une boisson brésilienne.
5. Faux, avec de l'orge.

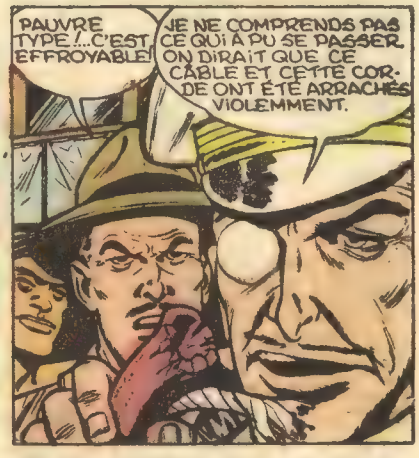
JEU 5

Tout l'alphabet...

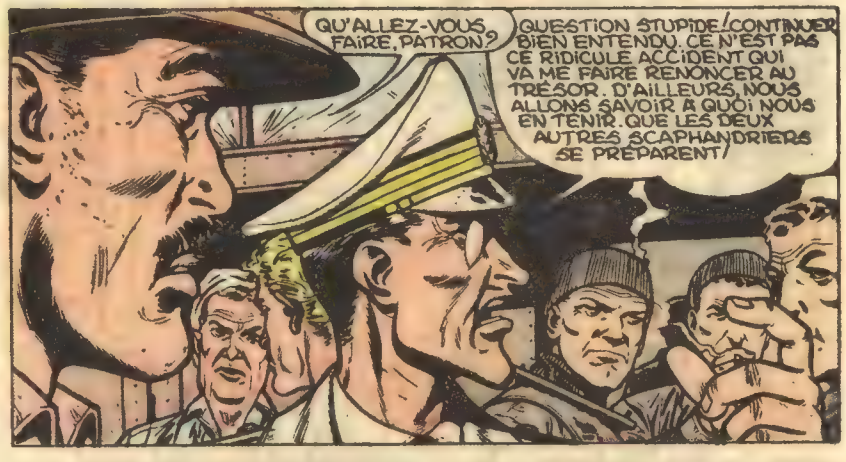
BUCK DANNY

PATROUILLE A L'AUBE


VITE!...REMONTEZ SLIM! IL LUI EST ARRIVÉ UN ACCIDENT!
IMPOSSIBLE!...LE TUBE D'AMENÉE D'AIR EST TENDU À CASSER. IL DOIT ÊTRE COINCÉ AU FOND. L'AIR NE PASSE PLUS!
MAIS ALORS...SLIM VA MOURIR ÉTOUFFÉ!
OH!...LE TUYAU! IL CÈDE!
HURD

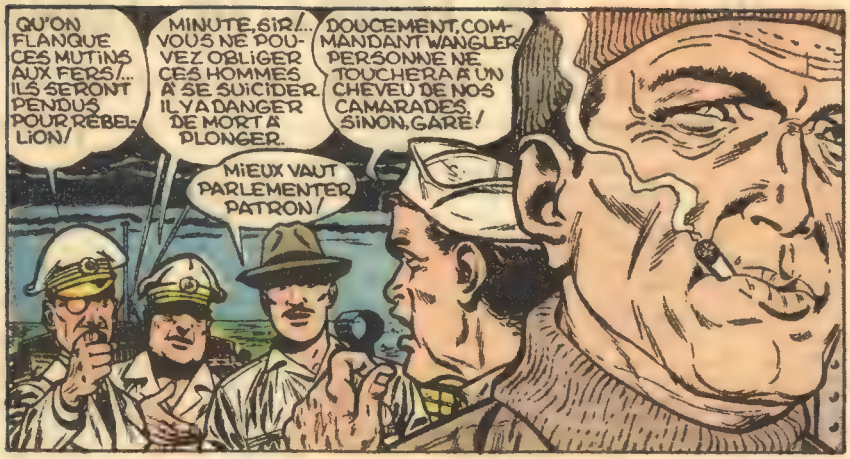

PAUVRE TYPE!...C'EST EFFROYABLE!
JE NE COMPRENDS PAS CE QUI A PU SE PASSER. ON DIRAIT QUE CE CÂBLE ET CETTE CORDE ONT ÉTÉ ARRACHÉS VIOLEMMENT.

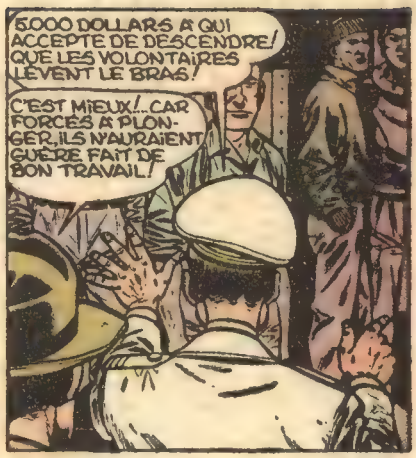
C'EST ÉTRANGE!...LE CORPS AURAIT DÛ REMONTER COMME UN BOUCHON!...ET LA MER EST DÉSERTE!
SLIM EST PEUT-ÊTRE RESTÉ COINCÉ DANS LE SOUS-MARIN!


QU'ALLEZ-VOUS FAIRE, PATRON?
QUESTION STUPIDE! CONTINUER BIEN ENTENDU. CE N'EST PAS CE RIDICULE ACCIDENT QUI VA ME FAIRE RENONCER AU TRÉSOR. D'AILLEURS, NOUS ALLONS SAVOIR À QUOI NOUS EN TENIR. QUE LES DEUX AUTRES SCAPHANDRIERS SE PRÉPARENT!

QUE...QUOI?!... VOUS OSEZ REFUSER?!...
NOUS TENONS À NOTRE PEAU. SLIM ÉTAIT LE PLUS EXPÉRIMENTÉ D'ENTRE NOUS!... IL EST MORT!... NOUS NE DESCENDRONS PAS!

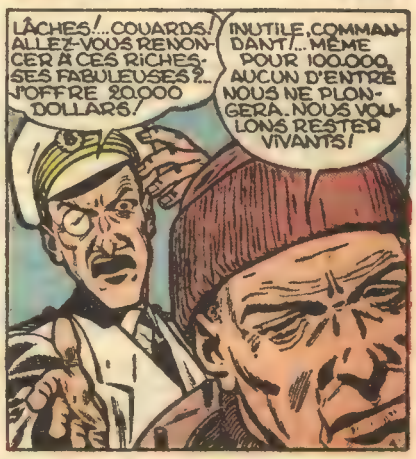
C'EST DE LA MUTINERIE! JE VOUS FERAI PENDRE!... JE VOUS DONNE TROIS MINUTES POUR VOUS ÉQUIPER, SINON...
INUTILE!... SI VOUS VOULEZ SAVOIR CE QU'IL Y A DANS LE FOND, DESCENDEZ-Y VOUS-MÊME!
PAT. 55


QU'ON FLANQUE CES MUTINS AUX FERS!.. ILS SERONT PENDUS POUR REBELLION!
MINUTE, SIR!.. VOUS NE POUVEZ OBLIGER CES HOMMES À SE SUICIDER. IL Y A DANGER DE MORT À PLONGER.
DOUCEMENT, COMMANDANT WANGLER! PERSONNE NE TOUCHERA À UN CHEVEU DE NOS CAMARADES, SINON, GARE!
MIEUX VAUT PARLEMENTER PATRON!


5000 DOLLARS À QUI ACCEPTE DE DESCENDRE! QUE LES VOLONTAIRES LÈVENT LE BRAS!
C'EST MIEUX!.. CAR FORCÉS À PLONGER, ILS N'AURAIENT GUÈRE FAIT DE BON TRAVAIL!

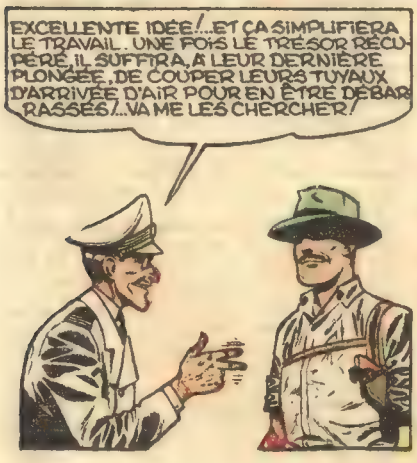
QUOI?!.. PERSONNE?! 6.000 DOLLARS! 6.500... 7000... 10.000... ENFER! REFUSEREZ-VOUS CETTE FORTUNE?!?!

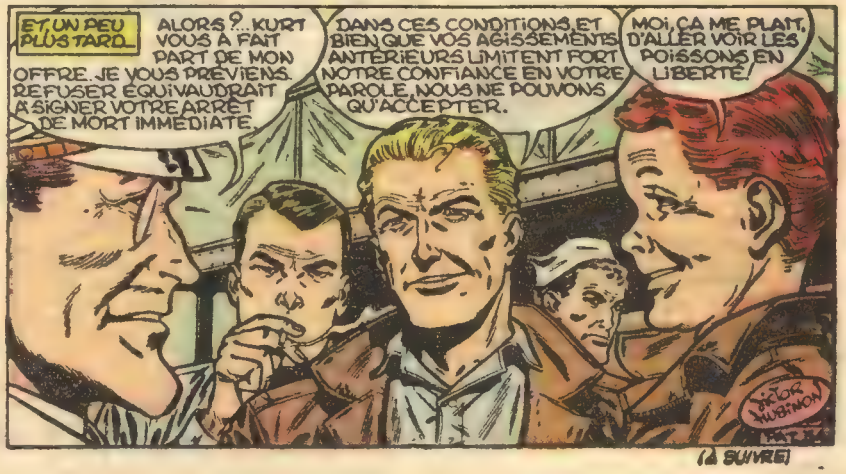
À QUOI BON CET ARGENT, SI NOUS NE REMONTONS PAS?
SANS SAVOIR SI LE SOUS-MARIN EXISTE RÉELLEMENT ET SE TROUVE ENCORE LÀ. L'ÉPAVE EST PEUT-ÊTRE TOTALEMENT DÉTRUITE ET LE TRÉSOR ÉPARPILLÉ!


LÂCHES!.. COUARDS! ALLEZ-VOUS RENONCER À CES RICHESSES FABULEUSES?.. J'OFFRE 20.000 DOLLARS!
INUTILE, COMMANDANT!... MÊME POUR 100.000, AUCUN D'ENTRE NOUS NE PLONGERA. NOUS VOULONS RESTER VIVANTS!

BON SANG!... JE NE PUIS POURTANT PAS DESCENDRE MOI-MÊME!
BAH!.. VOUS AVEZ À BORD LES TYPES QU'IL VOUS FAUT!... HABITUÉS AUX HAUTES ALTITUDES, ILS TIENDRONT AUSSI BIEN LE COUP AUX GRANDES PROFONDEURS!

QUE... QUE VEUX-TU DIRE?
FAITES PLONGER LES TROIS PILOTES AMÉRICAINS... EN ÉVITANT DE LEUR RACONTER LA FIN DE SLIM ET EN LEUR PROMETTANT LA LIBERTÉ EN ÉCHANGE. ILS ACCEPTERONT SÛREMENT!


EXCELLENTE IDÉE!... ET ÇA SIMPLIFIERA LE TRAVAIL. UNE FOIS LE TRÉSOR RÉCUPÉRÉ, IL SUFFIRA, À LEUR DERNIÈRE PLONGÉE, DE COUPER LEURS TUYAUX D'ARRIVÉE D'AIR POUR EN ÊTRE DÉBARRASSÉS!... VA ME LES CHERCHER!


ET, UN PEU PLUS TARD...
ALORS?.. KURT VOUS A FAIT PART DE MON OFFRE. JE VOUS PRÉVIENS, REFUSER ÉQUIVAUDRAIT À SIGNER VOTRE ARRÊT DE MORT IMMÉDIATE.
DANS CES CONDITIONS, ET BIEN QUE VOS AGISSEMENTS ANTÉRIEURS LIMITENT FORT NOTRE CONFIANCE EN VOTRE PAROLE, NOUS NE POUVONS QU'ACCEPTER.
MOI, ÇA ME PLAÎT. D'ALLER VOIR LES POISSONS EN LIBERTÉ!
MAJOR HUBINON

(À SUIVRE)

LE TOURNOI « SPIROU » DE TENNIS DE TABLE

Eliminatoire bruxelloise le 12 Février

La décision de créer deux catégories d'âge pour notre tournoi de tennis de table a été accueillie avec satisfaction par nombre de concurrents. Elle évite en effet à beaucoup de jeunes éléments d'être éliminés prématurément par des joueurs possédant un métier supérieur, mais dont la valeur intrinsèque n'est pas forcément plus grande. C'est dans le même esprit qu'à la demande du Comité des Jeunes de la Fédération, nous avons décidé de qualifier d'office pour la finale quatre joueurs habitués de notre tournoi et remplissant toutes les conditions de participation, mais dont les résultats officiels permettent de supposer que les éliminatoires n'auraient été pour eux qu'une simple formalité. En les dispensant de jouer le premier tour, nous permettons ainsi à d'autres garçons de donner la preuve de leurs possibilités et leur évitons une élimination prématurée.

La date de l'éliminatoire bruxelloise a été fixée. C'est le samedi 12 février à 16 heures que l'épreuve aura lieu, sur les tables du Panthéon, l'un des plus grands cercles de tennis de table du pays, que nous tenons à remercier ici en la personne de M. Demeure pour sa précieuse et amicale collaboration.

Le local du Panthéon est situé au « Capitole », en plein centre de Bruxelles, 23, rue Van Helmont.

Afin de permettre dans les meilleures conditions possibles la composition des divers tableaux, tous nos amis de l'agglomération bruxelloise sont invités à s'inscrire sans tarder. Il leur suffit pour cela d'envoyer leur engagement à M. Moucheron, 47, rue de la Luzerne, à Bruxelles.

Il est d'autre part précisé que les A. d. S. de province qui, pour une raison quelconque, n'auraient pas pu participer à une éliminatoire dans leur région sont cordialement autorisés à tenter leur chance à Bruxelles le 12 février. Bien entendu, les frais de déplacement sont à leur charge.

On a joué à Ransart.

Les épreuves éliminatoires étant organisées par les cercles de la Fédération et compte tenu du fait qu'il nous faut remettre à l'imprimerie nos articles un certain temps à l'avance, il ne nous est pas possible, à notre grand regret, de pouvoir donner dans « Spirou » certaines informations, qui cependant ne manqueraient pas d'intéresser nos camarades pongistes. Rappelons à ceux-ci que Kiki est toujours à leur disposition pour leur répondre personnellement. D'autre part, le journal « Les Sports », comme les années précédentes, a bien voulu faire, dans sa rubrique « Tennis de table », un large écho à notre tournoi, publiant tous les résultats des éliminatoires et tous les avis officiels.

Au moment où nous écrivons ces lignes, nous avons appris qu'après Liège, Ransart avait fait disputer son éliminatoire. Dans la catégorie « cadets », c'est Maçon, de Courcelles, qui l'a emporté en finale, après avoir battu Verval (21-13, 21-16 et 21-17).

Chez les juniors, victoire plus difficile, puisque acquise en quatre sets par Duquesne (Neuville) sur Demierpe (21-16, 19-21, 21-14 et 21-16).

Plusieurs concurrents étant arrivés en retard et d'autres demandes de participation ayant été reçues, il est envisagé de faire disputer une nouvelle épreuve en février à Ransart. Renseignements à M. R. Cornil, 37, rue Charbonnel, à Ransart.

KIKI.

Spirou répond à vos questions...

● **Lors d'un penalty en football, le ballon touche la barre, rebondit et est immédiatement envoyé dans le but par le joueur qui a shooté le penalty. Quelle décision prend l'arbitre ?** (Jean MARTIN, à Schaerbeek.)

Je crois bien avoir déjà répondu dix fois dans les colonnes de « Spirou » à cette « colle » classique. Je récidive, puisqu'il paraît que cette règle élémentaire du football est encore ignorée de beaucoup : La loi 14 est catégorique. Elle dit : Le joueur bottant le coup de pied de réparation devra lancer le ballon en avant et ne pourra le rejouer qu'APRES QU'IL AURA ETE TOUCHE OU JOUE PAR UN AUTRE JOUEUR. En cas de faute du joueur ayant botté le penalty, l'arbitre accorde un coup franc indirect à l'équipe adverse, à l'endroit où la faute a été commise.

● **Pourrais-je connaître la liste actuelle des champions de Belgique de boxe professionnels et amateurs ?** (Paul VIRELLE, à Charleroi.)

A la date du 10 janvier 1954, la situation se présente comme suit. Chez les professionnels : Mouches : E. Delplanque ; Coqs : titre vacant ; Plumes : L. Cabo ; Légers : J. Janssens ; Welters : Pierre Wouters ; Moyens : titre vacant ; Mi-lourds : Marcel Limage ; Lourds : titre vacant. Comme on peut le constater, nos deux meilleurs pugilistes, Sneyers et Cossemyns, ne détiennent pas le titre de leur catégorie.

Chez les amateurs figurent au palmarès : Mouches : Dekens ; Coqs : Danny ; Plumes : Campel ; Légers : Van Neste ; Sous-welters : Sercu ; Welters : Vlaemynck ; Sur-welters : Dautzenberg ; Moyens : Plut ; Mi-lourds : titre vacant ; Lourds : Carpentier. A noter que chez les amateurs il y a maintenant dix catégories de poids, contre huit chez les professionnels.

● **Quel est le classement du Challenge Desgrange-Colombo en 1954 ? Les résultats de ce challenge donnent-ils un classement logique des meilleurs routiers de la saison passée ?** (René VAN DE WIELE, à Louvain.)

Voici tout d'abord les résultats individuels du « Desgrange-Colombo » : 1) Ferdi Kubler, 74 points ; 2) Raymond Impanis, 66 points ; 3) Louison Bobet, 59 points ; 4) Germain Derycke, 52 points ; 5) Stan Ockers et Roger Decock, 47 points ; 7) Fritz Schaer, 44 points ; 8) Hugo Koblet, 38 points. A noter que Fausto Coppi, 59 points, et Carlo Clerici, 48 points, devraient figurer dans cette liste aux troisième et sixième places s'ils avaient, comme le prévoit le règlement, participé à des courses dans les trois pays organisateurs (France, Belgique, Italie). Ceci dit, s'il fallait établir une liste idéale des meilleurs routiers 1954, nous choisirions : 1) Louison Bobet ; 2) Ferdi Kubler ; 3) Raymond Impanis ; 4) Fausto Coppi ; 5) Fiorenzo Magni ; 6) Rik Van Steenbergen ; 7) Germain Derycke ; 8) Fritz Schaer. Bien entendu, il s'agit là d'une opinion personnelle... que je ne te demande pas d'approuver obligatoirement !

EDITIONS DUPUIS UITGEVERIJ

Obé ! Ce timbre est valable. Découpe-le pour ta collection. N'oublie pas non plus de découper le timbre chaque semaine dans « Bonnes Soirées » et « Moustique ».

Tous les Jeux Scola peuvent être obtenus contre 1.000 points, sauf avis contraire.

Envoyer les timbres à SCOLA, Boîte postale 10, BRUXELLES.

LE VOLLEY-BALL CHEZ LES JEUNES DEMARRE A BRUXELLES... ET A ANVERS.

De tous les jeux d'équipes, il en est peu de plus amusants et de meilleurs pour la santé que le volley-ball.

Petit à petit, ce sport est en train d'acquérir chez nous droit de cité ; s'il n'a pas encore la vogue du basket-ball, il n'en compte pas moins plusieurs centaines de pratiquants, le nombre de clubs augmentant régulièrement.

La Fédération Belge de Volley, que « Spirou » est heureux de pouvoir féliciter à cette occasion, a décidé de faire un gros effort en faveur des jeunes. C'est ainsi que pour la première fois cette année nous aurons un championnat réservé aux établissements d'enseignement.

Les promoteurs de cette initiative (qui vit le jour l'an passé, à la suite d'un tournoi scolaire qui avait rassemblé trois équipes à Ixelles) auraient voulu organiser leur championnat dans toutes les régions du pays. Mais dans certaines provinces, principalement en Wallonie, le volley-ball en est encore à ses premiers pas, et il a fallu se contenter d'un objectif moins ambitieux.

En fait, seuls le Brabant et Anvers seront cette année de la partie. Mais ne faut-il pas un commencement à tout ?

Sept équipes bruxelloises ont donné leur accord. Il s'agit des Athénées d'Ixelles, de Bruxelles, de Schaerbeek, de Forest, d'Etterbeek, de l'Ecole Charles Buls et du Lycée Français, lequel, en ce domaine comme en tant d'autres en matière sportive, est toujours à l'avant-plan.

Les inscrits seront répartis en deux poules, l'une de trois, l'autre de quatre. Les deux premiers de chaque groupe se rencontreront en une poule finale, dont le vainqueur affrontera le champion de la région anversoise pour le titre national.

Ajoutons que, pour l'an prochain, il est non seulement espéré que d'autres provinces se joindront au mouvement, mais encore que le nombre de participants permettra la mise sur pied de deux épreuves, l'une réservée aux cadets de moins de dix-sept ans, l'autre aux juniors.

Une équipe de Belgique de jeunes.

— Mais, direz-vous, tous les jeunes ne poursuivent par leurs études. Que fait-on pour les autres, pour ceux qui doivent dès quinze ans travailler dans un bureau ou dans un atelier, et qui par conséquent n'ont pas la possibilité de participer aux compétitions estudiantines ?

La Fédération de Volley-Ball n'a pas oublié ces garçons particulièrement méritants et dignes de tous les encouragements. Prochainement aura lieu à Anvers un tournoi provincial entre les sélections de jeunes d'Anvers, du Brabant et des Flandres, à la suite de quoi on envisage de former une équipe nationale qui pourrait rencontrer les formations similaires des pays voisins.

Ce n'est, bien entendu, qu'un début, et les dévoués qui cherchent à implanter dans la jeunesse le volley-ball ont en tête bien d'autres projets. Mais Paris ne s'est pas bâti en un jour...

Pour sa part, « Spirou » souhaite bonne chance aux pionniers du volley belge et ne manquera aucune occasion de leur témoigner sa sympathie agissante.

P.-S. — Tous les A. d. S. de la région bruxelloise qui désirent jouer régulièrement au volley-ball peuvent écrire à KIKI, 41, rue Destrée, à Marcinelle. Celui-ci se fera un plaisir de leur indiquer quelques clubs où ils seront accueillis à bras ouverts.

STARTER vous dit...

● **Je veux être pilote ! — Mais bien sûr que tu peux me tutoyer, Jean-Paul BOURGUIGNON...** Tu n'es pas le seul à poser la question : « Comment devenir pilote de ligne ? ». Alors...

Pour être pilote de ligne, il faut avoir accompli 1.000 heures de vol, avoir passé un examen du niveau du baccalauréat complet, posséder le brevet de pilote de transports publics.

Après l'examen, on entre au centre de perfectionnement d'Air-France.

J'espère que nos chroniques d'aviation te satisferont.

Bien à toi.

● **André PEYRE (La Talandière).** — Le dessin paru dans « Spirou » représentait une turbine à compresseur axial.

Il existe un autre type utilisé par ROLLS-ROYCE et divers constructeurs : le compresseur centrifugal, que j'ai déjà décrit précédemment.

Tu as bien compris le fonctionnement? Bravo !

● **Jean-Jacques VITRAC (Paris).** — Il existe en France plusieurs clubs très actifs s'intéressant à la construction de modèles réduits de voitures.

Les constructeurs parisiens vont essayer leurs petits bolides pétaradants sur la piste de l'A. M. C. F., à la Porte d'Italie.

● **« Qui inventa le radar ? » demande Pierre ABELARD (Nantes).** — Le radar a été mis au point pendant la dernière guerre (vers 1943).

La technique de cette spectaculaire application de l'électronique est le fruit du labeur de plusieurs techniciens travaillant en collaboration.

Il serait difficile de citer le nom de celui qui eut l'idée initiale...

Amitiés.

● **J. LESCREMIER (Liège) veut faire du vol à voile.** — Le manche à balai commande les gouvernails de profondeur et les ailerons.

Si tu tires le manche vers toi, l'appareil monte (gouvernails de profondeur relevés).

Si tu le pousses en avant, l'appareil pique du nez (gouvernes abaissées).

Le balancement de gauche à droite et vice-versa agit sur les ailerons (dans les ailes) qui se braquent en sens inverse (« gauchissement »), l'un vers le haut, l'autre vers le bas. Cette asymétrie provoque l'inclinaison de l'appareil autour de son axe. Il faut en effet incliner l'avion dans le sens où l'on va virer (comme à bicyclette).

Le palonnier (aux pieds) commande le gouvernail de direction (dans la queue). Contrairement à un guidon de vélo, il faut le pousser du côté où l'on vire.

Poignée de main.

● **Fiches de l'ARONDE 55 et de la PEUGEOT 203, pour Emile PERES (Alger).** — **Simca Aronde 55 « surbaissée » :** 1) MOTEUR : 4 cylindres ; 1.221 cm³ ; 45 C. V. à 4.500 tours-minute ; soupapes en tête par culbuteurs ; 2) TRANSMISSION : moteur avant; propulsion arrière; boîte à 4 vitesses (2e, 3e, 4e, synchronisées) ; 3) CHASSIS : structure monocoque ; suspension avant indépendante par triangles transversaux et ressorts à boudin ; suspension arrière : pont rigide sur ressorts à lames ; amortisseurs télescopiques ; direction à vis et galet « Gemmer » ; freins hydrauliques.

Le modèle 55 se caractérise par des roues plus petites (la maladie du jour !) et une augmentation de la voie, ce qui assure une meilleure tenue de route.

La Peugeot 203 : 1) MOTEUR : 4 cylindres en ligne ; 1.290 cm³ ; 45 C. V. à 4.500 tours-minute ; soupapes en tête en V, commandées par culbuteurs ; culasse alu hémisphérique; 2) TRANSMISSION : roues arrière motrices ; moteur à l'avant; boîte à 4 vitesses synchro (4e surmultipliée) ; 3) CHASSIS : monocoque à longerons intégrés ; suspension avant indépendante par triangles supérieurs et ressort à lames transversal inférieur ; arrière : essieu rigide sur ressorts à boudin ; amortisseurs hydrauliques double effet ; direction à crémaillère ; freins hydrauliques.

● **Claude BERGON.** — Mais... j'ai déjà parlé du « Mystère », Claude ! Consulte donc ta collection de « Spirou »...

Poignée de main.

● **Les nouvelles FORD françaises.** — FORD POISSY, qui a fusionné avec SIMCA (Nanterre), a présenté son nouveau modèle sous trois versions: « TRIANON », « VERSAILLES » et « REGENCE ».

A part leurs carrosseries, luxueuses mais de ligne très discutable, les nouvelles VEDETTE se signalent par leur suspension avant **Mac Pherson.** Ce mécanisme excellent équipait déjà les FORD anglaises « Consul » et « Zephir ».

Le moteur est toujours ce bon vieux 8 cylindres en V, dont les soupapes restent obstinément latérales !

Oui, Pierre WORMSER (Marseille), nous parlerons bientôt de cette voiture.

Bien à toi.

● **... Et avec ça, mon prince, quelques Larousse ?** — Emile BRASSART me demande « des renseignements sur l'aviation moderne et les automobiles ».

Avoue, mon cher Emile, que ta question est plutôt vague !

Et d'ailleurs... la page « Spirou-Auto-Aviation » ne te les donne-t-elle pas, ces renseignements ?

Mes amitiés.

● **Des traînées blanches dans le ciel !** — Et cela intrigue Michel DUHAMEL (Elbeuf). La chaleur de l'échappement des moteurs (ou du jet des turbo-réacteurs) provoque, aux grandes altitudes, la condensation de l'humidité de l'air en cristaux de glace, autrement dit en nuages blancs. Oui, cela se produit pour tous les avions, à condition qu'ils volent à une altitude où la température est inférieure à 0 degré et l'air riche en vapeurs d'eau.

Poignée de main.

● **Portrait-express du BOEING B-47 « STRATOJET ».** — Le « STRATOJET », Henry AUBERT (Casablanca), est un bombardier « moyen »... Cela fait quand même 83 tonnes !

Sous ses ailes en flèche sont suspendus six turbo-réacteurs « General Electric » J-47, totalisant une poussée de 13.440 kilos. L'appareil est pourvu d'une batterie de fusées « JATO » capables de développer 9.000 kilos de poussée, aidant ainsi aux décollages difficiles.

Envergure : 35,4 mètres.

Vitesse maxi : 980 kilomètres-heure.

Plafond : 12.500 mètres.

Autonomie : 6.500 kilomètres.

Trois hommes d'équipage.

● **« J. C. » (Indre-et-Loire).** — Adresse-toi à l' « Institut professionnel polytechnique », 14, Cité Bergère, Paris (IXe).

STARTER.

ATTENTION : Ce courrier est gratuit, mais STARTER ne peut répondre à tous ses amis en même temps. Alors, de la patience... et aussi... ne posez qu'une seule question par lettre !

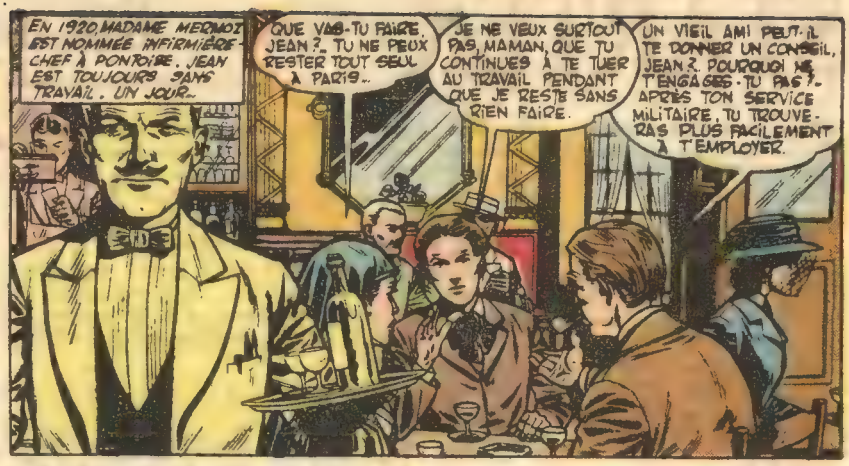
(Suite du courrier, à bientôt !)

TARIF DES ABONNEMENTS

PAYS	DEVISES	1 AN	6 MOIS	3 MOIS	SOUSCRIRE A
France et Union française	Frs F.	1.420	730	375	Edit. J. DUPUIS, Fils & Cie, 84, Boulevard Saint-Germain, Paris Ve. - C.C.P. 5627.81.
Suisse	Frs S.	25	12,50	6,25	
Canada	$	5	3,25	1,75	Ed. J. DUPUIS, Fils & Cie, Chambre 963 A. Edifice Sun Life, Carré Dominion, Montréal.
Belgique et Luxembourg	Frs B.	260	130	65	Editions J. DUPUIS, Fils & Cie, 41, rue Destrée, Marcinelle. - C. C. P. 3621.59.
Congo belge	Frs B.	272	136	68	
Autres pays	Frs B.	280	140	70	

RECOMMANDATIONS IMPORTANTES. — **Pour tout changement d'adresse, pour la France et Union Française uniquement, prière de joindre la dernière bande d'abonnement et la valeur d'un numéro (en timbres ou en coupons-réponse).**

JEAN MERMOZ
CHEVALIER DU CIEL

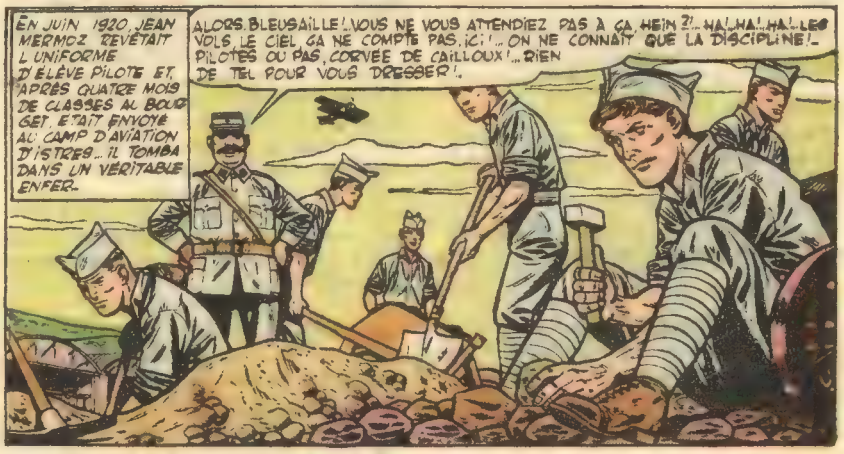

EN 1920, MADAME MERMOZ EST NOMMÉE INFIRMIÈRE-CHEF À PONTOISE. JEAN EST TOUJOURS SANS TRAVAIL. UN JOUR...
QUE VAS-TU FAIRE, JEAN ?.. TU NE PEUX RESTER TOUT SEUL À PARIS...
JE NE VEUX SURTOUT PAS, MAMAN, QUE TU CONTINUES À TE TUER AU TRAVAIL PENDANT QUE JE RESTE SANS RIEN FAIRE.
UN VIEIL AMI PEUT-IL TE DONNER UN CONSEIL, JEAN ? POURQUOI NE T'ENGAGES-TU PAS ?.. APRÈS TON SERVICE MILITAIRE, TU TROUVERAS PLUS FACILEMENT À T'EMPLOYER.

MA FOI... VOUS AVEZ RAISON, MONSIEUR DELTY !.. C'EST UNE BONNE IDÉE !
RESTE À CHOISIR UNE ARME !..

HEU... J'HÉSITE ENTRE LA CAVALERIE ET L'INFANTERIE ALPINE !..
ET POURQUOI PAS L'AVIATION ?! C'EST L'ARME LA PLUS AGRÉABLE, LA PLUS LIBRE... ET ON EST BIEN PAYÉ !..

POURQUOI PAS ?!
JEAN !.. NE VA PAS TE CASSER LE COU AVEC CETTE BANDE DE FOUS ! JE T'EN SUPPLIE !.. RÉFLÉCHIS !..

TROIS JOURS PLUS TARD...
MAMAN, J'AI SIGNÉ !.. JE SERAI PILOTE... MAIS JE TE JURE D'ÊTRE PRUDENT. N'AIE PAS PEUR !..
C'ÉTAIT À TOI DE DÉCIDER, JEAN !.. TU ES UN HOMME, À PRÉSENT !..


EN JUIN 1920, JEAN MERMOZ REVÊTAIT L'UNIFORME D'ÉLÈVE PILOTE ET, APRÈS QUATRE MOIS DE CLASSES AU BOURGET, ÉTAIT ENVOYÉ AU CAMP D'AVIATION D'ISTRES... IL TOMBA DANS UN VÉRITABLE ENFER...
ALORS, BLEUSAILLE ! VOUS NE VOUS ATTENDIEZ PAS À ÇA, HEIN ?!.. HA ! HA ! HA ! LES VOLS, LE CIEL, ÇA NE COMPTE PAS, ICI !.. ON NE CONNAÎT QUE LA DISCIPLINE !.. PILOTES OU PAS, CORVÉE DE CAILLOUX !... RIEN DE TEL POUR VOUS DRESSER !..

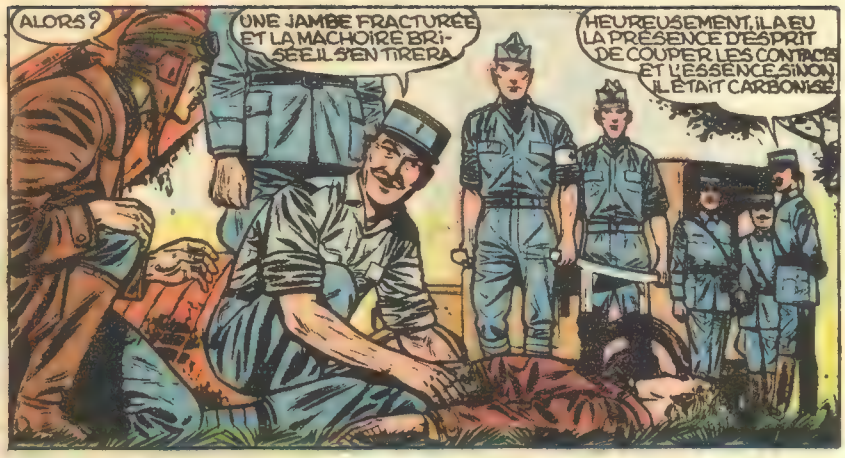
DRÔLE DE BAGNE, HEIN, VIEUX !.. JE M'APPELLE COURSAULT... ET TOI ?
MERMOZ !.. DIS DONC, ON NE VOLE JAMAIS, ICI ?..

FORT PEU !.. ET ÇA VAUT MIEUX ! LES AVIONS SONT SI VIEUX, SI USÉS, SI MAL ENTRETENUS QUE LES ÉLÈVES SE TUENT PAR DIZAINES. LA PLUPART DES CHEFS NE SONT PAS PILOTES ET HAÏSSENT LES AVIATEURS.

ILS EN SONT JALOUX ET ESSAIENT DE DÉCOURAGER LES JEUNES À FORCE DE CORVÉES RÉPUGNANTES OU ÉPUISANTES. TU EN VERRAS DE DURES... À MOINS DE RENONCER À VOLER.
ÇA, JAMAIS !
VICTOR HUGO MCV
J.M. 4

ET MERMOZ S'OBSTINA, MALGRÉ LES VEXATIONS ET LES CORVÉES QUI PLEUVAIENT SUR CEUX QUI REFUSAIENT LEUR RADIATION.
APRÈS DE LONGUES SEMAINES DE MISÈRE, L'ÉCOLAGE COMMENÇA ENFIN. PILOTAGE AU SOL, DOUBLE COMMANDE. PAR BONHEUR, LE MONITEUR DE JEAN ADORAIT SON MÉTIER. TROIS MOIS PLUS TARD, MERMOZ VOLAIT SEUL.
CE PETIT MERMOZ A QUELQUE CHOSE DANS LE VENTRE. IL IRA LOIN!..
OUAIS!.. S'IL A DE LA VEINE. DIX-SEPT DE SES COPAINS SE SONT DÉJÀ TUÉS EN TROIS MOIS!..
UN JOUR..
TU ES FIN PRÊT. TU PASSERAS TON BREVET APRÈS-DEMAIN.
ET LE SURLENDEMAIN, DEVANT LE JURY..
BONNE CHANCE, PETIT!..
LE DÉCOLLAGE EST BON!..
MAIS, AU MÊME MOMENT..
OH!.. REGARDEZ!..
MON DIEU! SON MOTEUR!..
LA PANNE!.. LA PANNE AU DÉCOLLAGE!.. IL EST PERDU!..
PAT.. PATAPAT.. PATAPA.. PAT..
TONNERRE!.. JE SUIS HORS DE LA PISTE SI JE VIRE POUR Y REVENIR. C'EST LA MORT! ATTERRIR DROIT DEVANT MOI!.. IL LE FAUT!.. OH!.. LES COMMANDES NE RÉPONDENT PLUS!..
LE SOL!..
LE SOL!
AAAH!
VICTOR HUGUENIN
J.M. 5

PAUVRE TYPE! IL DOIT ÊTRE TUE!


ALORS?
UNE JAMBE FRACTURÉE ET LA MACHOIRE BRISÉE. IL S'EN TIRERA
HEUREUSEMENT, IL A EU LA PRÉSENCE D'ESPRIT DE COUPER LES CONTACTS ET L'ESSENCE, SINON IL ÉTAIT CARBONISÉ

PLUS TARD...
MON CAPITAINE, JE VOUDRAIS RECOMMENCER LES ÉPREUVES DU BREVET.
QUOI?!... MAIS C'EST DE LA FOLIE! TU N'ES MÊME PAS GUÉRI!

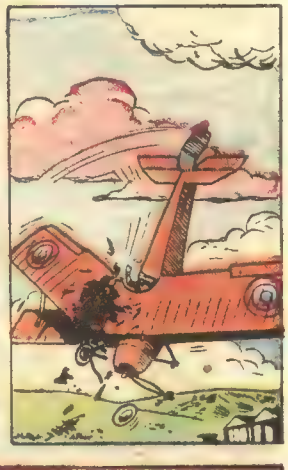
A FORCE D'INSISTER, MERMOZ OBTINT GAIN DE CAUSE ET...
IL TE RESTE À ACCOMPLIR UNE ÉPREUVE DE NAVIGATION SUR LE CIRCUIT QUE JE VAIS T'INDIQUER.

LE LENDEMAIN, JEAN DÉCOLLAIT. D'ABORD TOUT ALLA BIEN. MAIS À LA FIN DU VOYAGE...
DIABLE! LE MISTRAL SE LÈVE!

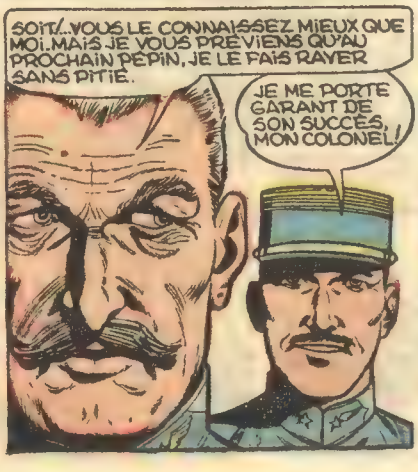
QUELS REMOUS! TOUT ATTERRISSAGE SERA BIENTÔT IMPOSSIBLE! HEUREUSEMENT, LE TERRAIN D'ORANGE N'EST PAS LOIN... JE VAIS M'Y POSER!
OOOOH...

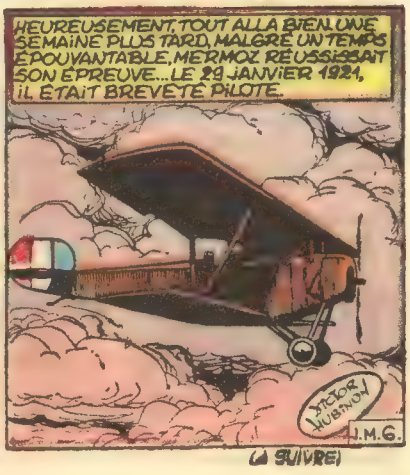
OUF!... VOICI L'AÉRODROME!... PROFITONS DE CETTE ACCALMIE!

MAIS COMME L'AVION SE POSE, UNE TERRIBLE RAFALE LE BASCULE ET...



MAIS À ISTRES...
UN ACCIDENT!... ENCORE!... QU'ON RADIE CE MERMOZ!
JE VOUS DEMANDE DE N'EN RIEN FAIRE, MON COLONEL. C'EST UN EXCELLENT PILOTE, MAIS IL JOUE DE MALCHANCE!


SOIT!... VOUS LE CONNAISSEZ MIEUX QUE MOI. MAIS JE VOUS PRÉVIENS QU'AU PROCHAIN PEPIN, JE LE FAIS RAYER SANS PITIÉ.
JE ME PORTE GARANT DE SON SUCCÈS, MON COLONEL!

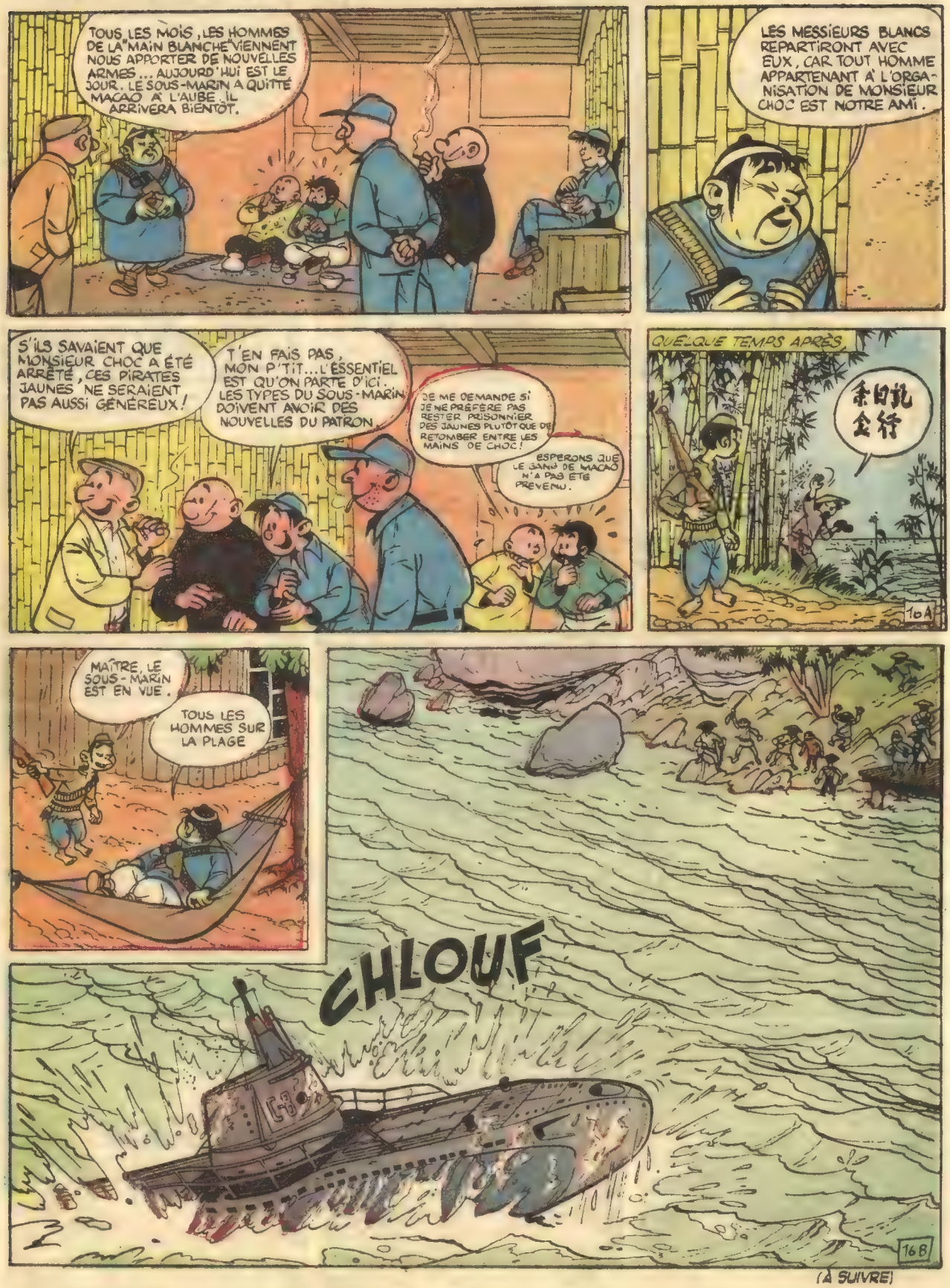

HEUREUSEMENT, TOUT ALLA BIEN. UNE SEMAINE PLUS TARD, MALGRÉ UN TEMPS ÉPOUVANTABLE, MERMOZ RÉUSSISSAIT SON ÉPREUVE... LE 29 JANVIER 1924, IL ÉTAIT BREVETÉ PILOTE.
VICTOR HUBINON
J.M.G.

(A SUIVRE)

TIF ET TONDU CONTRE LA MAIN BLANCHE

SCÉNARIO DE ROSY . DESSINS DE WILL

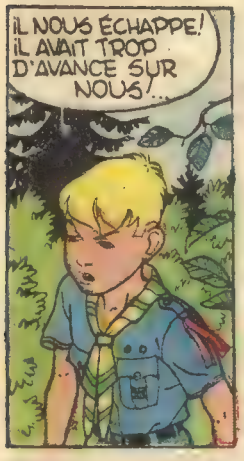
LA MAIN BLANCHE! IL FAUT PRENDRE SOIN DE CES HOMMES
EMMENEZ CES HOMMES BLANCS AU VILLAGE, IL NE DOIT LEUR ARRIVER AUCUN MAL.
JE NE VOUS PERMETS PAS DE ME TOUCHER. ESPÈCE DE CITRON.
QUE VOS TRÈS GRACIEUSES PERSONNES DAIGNENT ME SUIVRE, NOTRE MAÎTRE SERA INFINIMENT TOUCHÉ DE VOIR QU'IL NE LEUR EST RIEN ARRIVÉ DE FÂCHEUX.
DITES À VOTRE MAÎTRE QU'ON...
TAIS-TOI, IL VAUT MIEUX SE MONTRER SOCIABLE, SUIVONS-LE.
15 A
DANS QUELLE BANDE SOMMES-NOUS ENCORE TOMBÉS?!
PEU DE TEMPS APRÈS.
FAIS COMME MOI.
AÏE!
J'AI UNE BONNE NOUVELLE POUR VOUS, SEIGNEURS BLANCS, CE SOIR UN SOUS-MARIN DE LA "MAIN BLANCHE" VIENDRA ET VOUS RAMÈNERA À MACAO.
15 B


TOUS LES MOIS, LES HOMMES DE LA MAIN BLANCHE VIENNENT NOUS APPORTER DE NOUVELLES ARMES... AUJOURD'HUI EST LE JOUR. LE SOUS-MARIN A QUITTÉ MACAO À L'AUBE, IL ARRIVERA BIENTÔT.
LES MESSIEURS BLANCS REPARTIRONT AVEC EUX, CAR TOUT HOMME APPARTENANT À L'ORGANISATION DE MONSIEUR CHOC EST NOTRE AMI.
S'ILS SAVAIENT QUE MONSIEUR CHOC A ÉTÉ ARRÊTÉ, CES PIRATES JAUNES NE SERAIENT PAS AUSSI GÉNÉREUX!
T'EN FAIS PAS, MON P'TIT... L'ESSENTIEL EST QU'ON PARTE D'ICI. LES TYPES DU SOUS-MARIN DOIVENT AVOIR DES NOUVELLES DU PATRON.
JE ME DEMANDE SI JE NE PRÉFÈRE PAS RESTER PRISONNIER DES JAUNES PLUTÔT QUE DE RETOMBER ENTRE LES MAINS DE CHOC!
ESPÉRONS QUE LE JANG DE MACAO N'A PAS ÉTÉ PRÉVENU.
QUELQUE TEMPS APRÈS,
MAÎTRE, LE SOUS-MARIN EST EN VUE.
TOUS LES HOMMES SUR LA PLAGE
CHLOUF
16A
16B

(À SUIVRE)

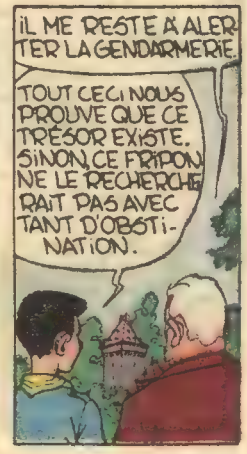
LE MYSTÈRE du GROSBOIS
LA PRÉCIEUSE CROIX VIENT D'ÊTRE RETROUVÉE DANS LE SAC DE MOUCHE. MAIS CELUI-CI SE DÉFEND AVEC VÉHÉMENCE. "JE NE SUIS PAS UN VOLEUR", CLAME-T-IL ...
?
VOUS ÊTES DE SALES PETITS VOLEURS!... VOILÀ LE RÉSULTAT DE CES HISTOIRES DE TRÉSORS!...
ÇA VA MAL! IL FAUT AGIR!...
JE VOUS DÉFENDS DE DIRE ÇA. MOUCHE EST INNOCENT!
OUI, GRAND-PÈRE!... CE SONT DES CHICS TYPES!...
IL N'Y A PLUS À HÉSITER! JE DOIS SAUVER MOUCHE!... MAIS GARE SI JE ME SUIS TROMPÉ!...
?!..
VOUS ÊTES FOU!??! QU'EST-CE QUI VOUS PR... OW!!!
MALHEUR!!! TOUT EST PERDU!...
LE FAUX GARDE-CHASSE!!!...
HEIN?!!?...QUE...? QU'EST-CE QUE...?
ARRÊTEZ-LE!!!
ÇÀ ALORS!!!
CRAC
!
VITE!!!... IL FAUT LE RATTRAPER!

IL A DÉJÀ DISPARU DANS LES BUISSONS!


IL NOUS ÉCHAPPE! IL AVAIT TROP D'AVANCE SUR NOUS!...

INUTILE DE CONTINUER LA POURSUITE!..

..TOUT S'EXPLIQUE: C'EST SÛREMENT CE MISÉRABLE QUI A CACHÉ LA CROIX DANS LE SAC DE MOUCHE, POUR SE DÉBARRASSER DE NOUS!..
EN TOUT CAS, JE DOIS M'EXCUSER AUPRÈS DE VOUS DE MES SOUPÇONS ET DE MON INCRÉDULITÉ
BAH!... N'EN PARLONS PLUS!


IL ME RESTE A ALERTER LA GENDARMERIE.
TOUT CECI NOUS PROUVE QUE CE TRÉSOR EXISTE. SINON, CE FRIPON NE LE RECHERCHERAIT PAS AVEC TANT D'OBSTINATION.

HUM!... MA FOI, JE COMMENCE A Y CROIRE!... ET JE VEUX EN AVOIR LE CŒUR NET!... ON M'A PARLÉ D'UN CURIEUX HOMME, MI-DÉTECTIVE, MI-RADIESTHESISTE... ON DIT QU'IL EST TRÈS FORT. JE VAIS LUI ÉCRIRE POUR QU'IL VIENNE.

UN PEU PLUS TARD...
VOILÀ... JE NE LE CONNAIS PAS, MAIS J'ESPÈRE QUE CE MONSIEUR ONÉSIME AZIMUT NE ME REFUSERA PAS SON AIDE...

ET MOUCHE EST CHARGÉ D'ALLER POSTER LA LETTRE AU VILLAGE...

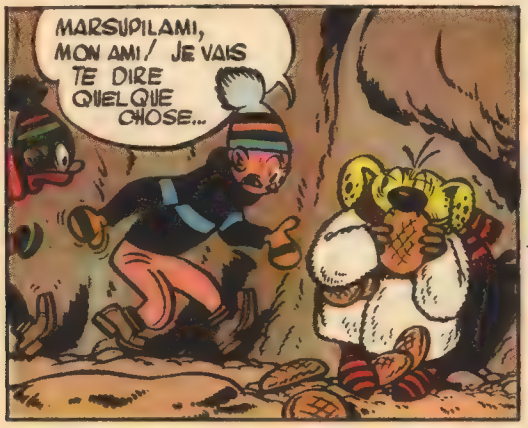
MAIS...
TIENS... TIENS!.. J'AI EU RAISON DE REVENIR SURVEILLER LE CHÂTEAU!...

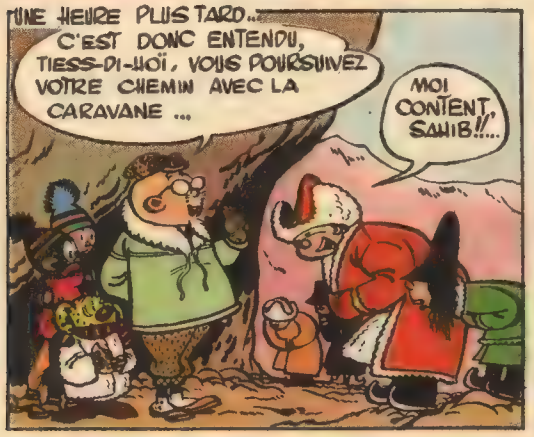
JE SERAIS CURIEUX DE CONNAÎTRE LE MESSAGE, SI URGENT QU'ON ENVOIE UN DE CES GAMINS LE POSTER TOUT SPÉCIALEMENT

POLO VA S'OCCUPER DE TIRER CELA AU CLAIR IMMÉDIATEMENT...

(A SUIVRE)

SOUCOUPES VOLANTES





NON, C'EST ABSURDE... CE N'EST PAS POSSIBLE !!...
CEPENDANT, PROFESSEUR... IL FAUT SE RENDRE À L'ÉVIDENCE : L'HÉLICOPTÈRE A DISPARU...
... ET CES TRACES SONT PARFAITEMENT IDENTIFIABLES, OMNIBUS... N...N...NI... MACHIN...

...MAIS... ENFIN! C'EST IMPOSSIBLE, CET ÊTRE SAUVAGE ET PRIMITIF NE PEUT... ENLEVER UN HÉLICOPTÈRE TOUT AU PLUS PEUT-IL LE DÉMOLIR...
... PROFESSEUR... LES TRACES S'ARRÊTENT ICI. IL FAUT DONC EN CONCLURE QU'IL EST PARTI EN HÉLICOPTÈRE!!...
A...A...A...
... JE SUIS ENTIÈREMENT DÉSORIENTÉ... SCIENTIFIQUEMENT, JE NE SAIS QUE PENSER...
... ET PRATIQUEMENT NOUS SOMMES JOLIS...
... MOI... EN TOUT CAS, JE COMMENCE À AVOIR FROID AUX PIEDS...
TCHUM!
OUI... SCIENTIFIQUEMENT, IL N'Y A QU'UNE CONCLUSION POSSIBLE.... ... JE... J'AI PERDU MA CASQUETTE !!...
!
!
OÙ EST MA CASQUETTE ?!
BAHOU ??? BAHOU !!
OH!
OÙ EST LA CASQUETTE DU PROFESSEUR?
?
?
BAHOU
?
MARSUPILAMI, VOYONS !... LA CASQUETTE DU PROFESSEUR.
...ICI MARSUPILAMI!! CE N'EST VRAIMENT PAS LE MOMENT DE PLAISANTER...
... LE PROFESSEUR VA S'ENRHUMER, MON VIEUX...
MAR-SU-PI-LA-MI... APPORTE CETTE CASQUETTE!...
VOYONS, MON PETIT AMI, SOYEZ RAISONNABLE!!...

VEUX-TU OBÉIR !!
MA CASQUETTE !.. VOUS M' ENTENDEZ !!.. MA CA.....
...CA... ...CA... A... AAA
ÇA Y EST !!!
...TCHUM !
À VOS SOUHAITS !!
AAA
AÏE !... ÇA RECOM-MENCE !!!...
TU VOIS, SALE GAMIN !... ALLONS... RENDS LA CASQUETTE ?...
NIF NIF NIF
...OH !... JE CROIS QUE NOUS ALLONS... ... ...
TCHUM
AAA...
...RÉCU...
TCHUM !
...PÉRER LA CASQUETTE !!...
...ASSEZ PERDU DE TEMPS... ...IL VA FALLOIR À PRÉSENT TROUVER UN REFUGE POUR LA NUIT...
OH ! TOI, ÇA VA, HEIN !
...POURVU QUE NOTRE PROVISION D'ESSENCE TIENNE JUSQU'À L'AUBE !!...
DEMAIN, NOUS RETOURNERONS À LA PASSE OÙ NOUS AVONS QUITTÉ TIESS-DI-HOÏ ..... NE NOUS VOYANT PAS ARRIVER, IL VA CERTAINEMENT ORGANISER DES RECHERCHES...
MAIS À QUELQUE DISTANCE, DES ÊTRES ÉTRANGES LES OBSERVENT.....

LE LENDEMAIN.....
ZZZZ
ZZZZ
OUF ! C'QUE J'AI BIEN DORMI...
HEIN !
QUE...QUOI !? ?!?
AH ! ... ALORS C'EST FINI, LE P'TIT ROUPILLON ? ...COMMENT VA MON P'TIT POTE ?
ÇA ALORS !! JE PERDS LA TÊTE, MOI !!...
QUI EST CE TYPE-LÀ ?
OÙ SUIS-JE ?
..Ç...ÇA...VA... M... M'SIEUR ! Ç...ÇA VA ! EUH ! OUI... ÇA VA !... M'SIEUR...
MONSIEUR !? ... EN VOILÀ DES SALAMALECS ! J'M'APPELLE JULOT ..... C'EST GENTIL, HEIN ; JULOT ?!... ÇA TE PLAÎT ?!
OUI ...HEM ! EUH... MINUTE !... VOUS ÊTES TRÈS GENTIL, MAIS... IL Y A QUAND MÊME QUELQUE CHOSE QUI NE TOURNE PAS ROND !...
TOURNE PAS ROND ? ...TOURNE PAS ROND ?!
BEN ALORS !!... D'ABORD, QUI ÊTES-VOUS ? ? ...OÙ SUIS-JE ?... OÙ SONT MES AMIS ?... QU'EST-CE QUE TOUT CELA SIGNIFIE, QUOI ?!
HA ! HA !... ...J'VAIS VOUS EXPLIQUER...
TOC TOC
PEUT-ON ENTRER ?
ALORS, ON FAIT LA GRASSE MATINÉE, ...CE ME SEMBLE ?...
SALUT, VIEUX FRÈRE ! COMMENT VA ?
VOILÀ DÉJÀ UNE RÉPONSE À VOS QUESTIONS...
...UN INSTANT !!
ÇA, C'EST UN CAUCHEMAR !!

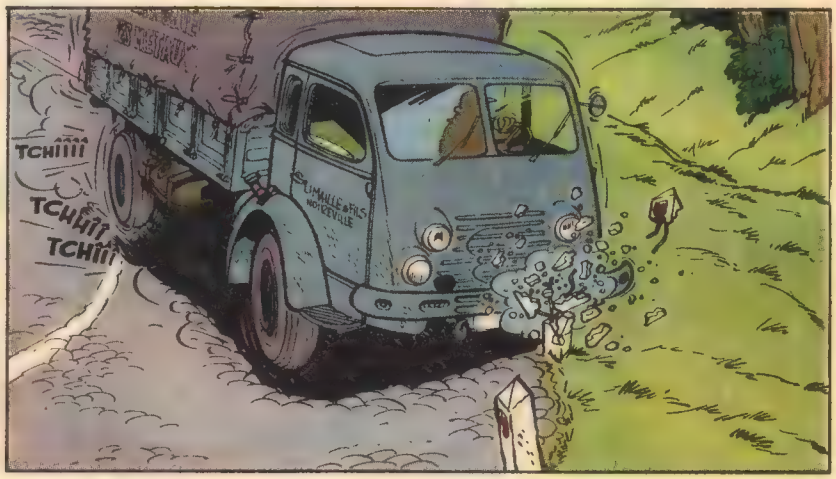
Imprimé en Belgique aux Editions J. DUPUIS, Fils & Cie, Marcinelle.

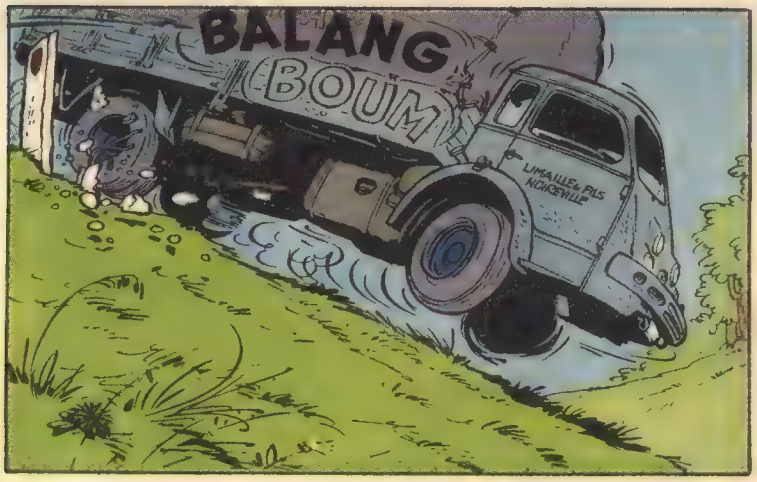
HEBDOMADAIRE. — 18e ANNEE. — 24 PAGES. — N° 878.

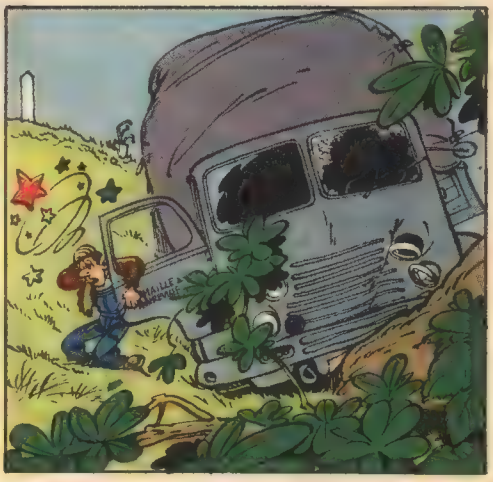
SPIROU

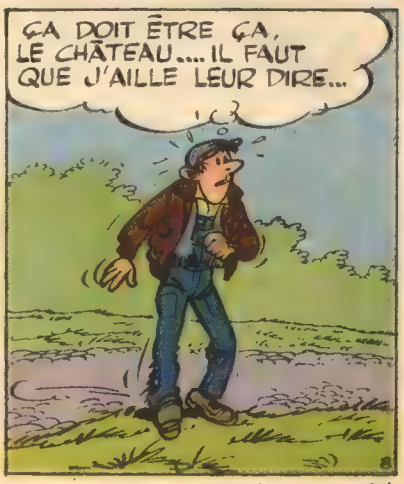
TOUT LE MYSTÈRE DE L'AFRIQUE SAUVAGE dans le récit de L'ONCLE PAUL!

10 FEVRIER 1955.









SUITE EN PAGE 4

le Fureteur vous dira

Est-il vrai qu'il existe encore des routes frappées d'un droit de passage, et comment cette taxe se justifie-t-elle ?

Oui, **Alain**, le péage doit encore s'acquitter, dans certains pays, avant d'utiliser des routes spécialement construites ; le principe est donc de faire payer celles-ci par ceux qui s'en servent.

Ainsi comprise, pareille imposition n'est pas odieuse, car s'il ne plaît pas à quelqu'un de la payer, libre à lui de faire un détour. Mais ouvre l'atlas et tu verras qu'il est plus économique de payer tribut pour aller aux Indes par le canal de Suez que de contourner l'Afrique.

Autrefois, le péage se percevait sur toutes les routes, à tous les ponts, voire aux gués. Les Romains avaient eu cette idée, et elle se maintint durant tout le moyen âge. Seuls les pèlerins en étaient dispensés, par considération du but de leur voyage.

Mais, me diras-tu, quel était le prétexte de cette taxe, qui augmentait le prix des marchandises, alors que les chemins n'étaient pas entretenus et que les voyageurs n'avaient pas le choix d'une autre route ?

Eh bien, ils payaient la protection que les seigneurs devaient leur accorder pendant qu'ils circulaient sur leurs terres. Bien sûr, quand des brigands sortaient de la forêt pour les dépouiller, il leur fallait souvent faire appel à la justice royale, mais enfin, en principe, le péage garantissait la sécurité.

Plus tard, le péage fut limité au remboursement de ce qu'un pont, par exemple, avait coûté ; il n'était donc que temporaire...

Ces entraves ont disparu chez nous. Félicitons-nous de jouir de tant de liberté de mouvements et lançons joyeusement notre cri de ralliement : « **Spirou ami... partout... toujours !** ».

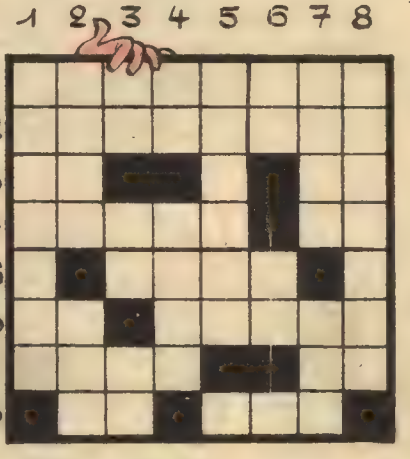
LE FURETEUR.

Le concours de la semaine est ouvert à tous les lecteurs...

ATTENTION !

... Vous voulez des points d'avance ? Alors nous vous proposons de résoudre ce problème de MOTS CROISES, *mais à la solution joignez un petit récit dans lequel figureront les mots correspondant aux définitions.*

N'oubliez pas, lors de votre envoi au FURETEUR, *de bien indiquer votre adresse et votre date de naissance.*



Horizontalement :

1. A côté de la scène. — 2. Tempêtes. - 3. Affirmation. - Médor l'adore. — 4. Complot, intrigue. - Avalé. — 5. Possessif. — 6. Pronom personnel. - Espèce d'euphorbe. - 7. Boutique de boucher. - Jaune et précieux. — 8. Possédé. - Promptement.

Verticalement : 1. Celui de Spirou est rouge. — 2. Entendre. - Saison. — 3. Ruisseau renversé. - Héros. - Article contracté. — 4. Note de musique. - Don des abeilles. — 5. Produites par l'action du feu. — 6. Abréviation princière. - Dépouillé. — 7. Qui admire sottement ce qui est en vogue. - Le gros est le meilleur. — 8. Effacer.

Bonne chance à tous !

le coin des Petits Grieux

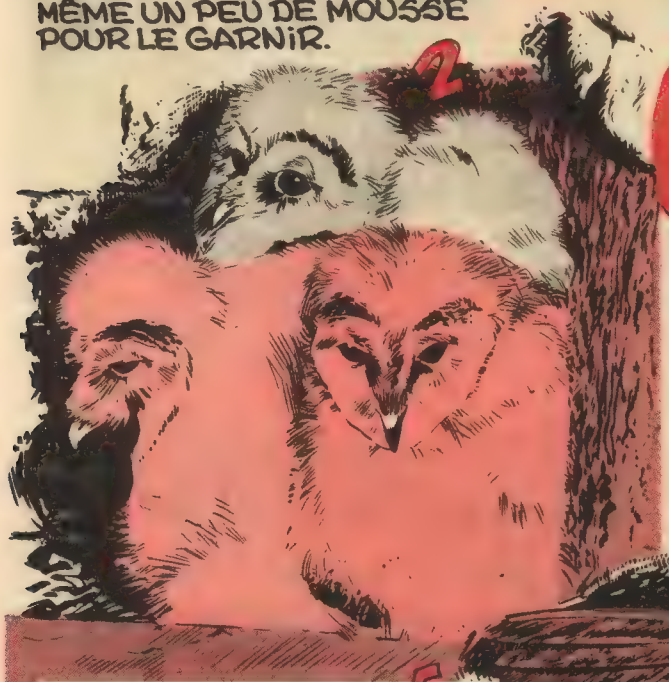
L'EFFRAIE

CETTE CHOUETTE DOIT SON NOM A SON ASPECT. TOUTES SORTES DE SUPERSTITIONS COURENT SUR SON COMPTE. ELLES LUI VALENT D'ÊTRE TRAQUÉE PAR LES PAYSANS ET CLOUÉE SUR LES PORTES DES GRANGES.

1

L'EFFRAIE EST SALE ET SON ODEUR NAUSÉABONDE, CAR ELLE HAIT L'EAU. ELLE EST PEUREUSE ET DÉTESTE LA LUMIÈRE. SON NID, ÉTABLI DANS LES TROUS DES MURS OU DES ARBRES, EST NU, SANS MÊME UN PEU DE MOUSSE POUR LE GARNIR.

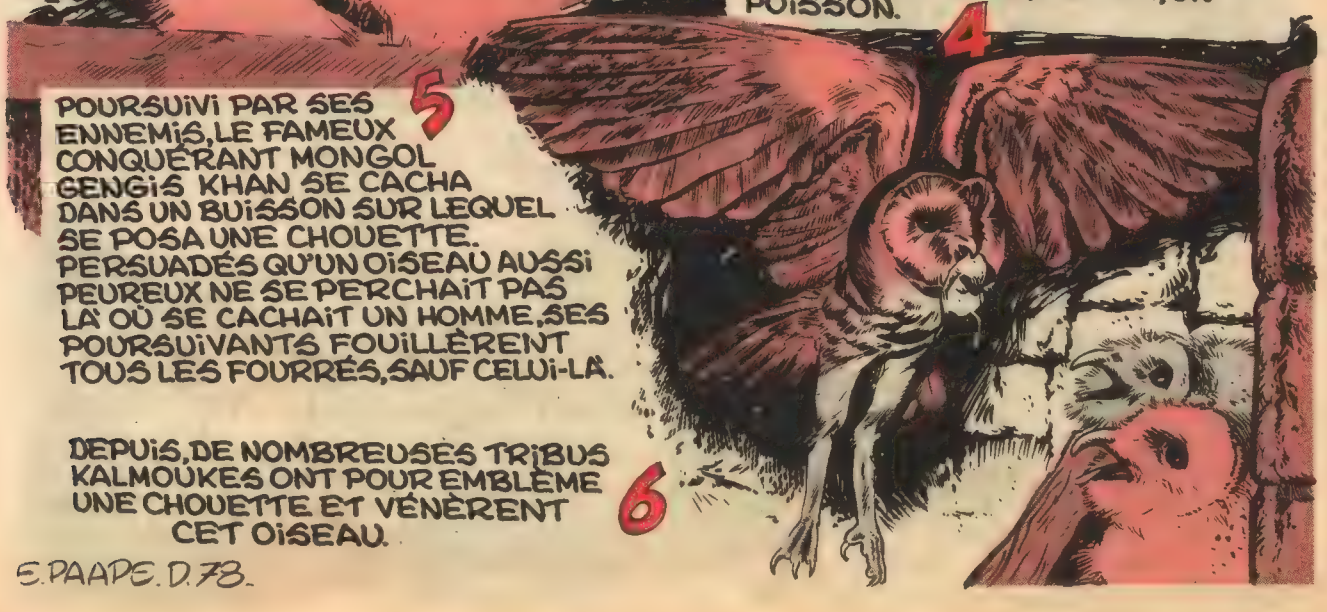
2



3 ELLE Y POND 5 A 8 ŒUFS, QU'ELLE COUVE UN MOIS DURANT. L'EFFRAIE EST UNE EXTRAORDINAIRE TUEUSE DE RATS. UN SEUL COUPLE EN DÉTRUIT 1000 PAR MOIS!

SON CRI EST EFFRAYANT, MAIS IL EST FAUX QU'ELLE ÉTRANGLE LES OISEAUX CHANTEURS ET PILLE LES PIGEONNIERS. CEPENDANT, AFFAMÉE, ELLE CHASSE LES MARTINETS OU PÊCHE, AU VOL, UN POISSON.

4



5 POURSUIVI PAR SES ENNEMIS, LE FAMEUX CONQUÉRANT MONGOL GENGIS KHAN SE CACHA DANS UN BUISSON SUR LEQUEL SE POSA UNE CHOUETTE. PERSUADÉS QU'UN OISEAU AUSSI PEUREUX NE SE PERCHAIT PAS LÀ OÙ SE CACHAIT UN HOMME, SES POURSUIVANTS FOUILLÈRENT TOUS LES FOURRÉS, SAUF CELUI-LÀ.

DEPUIS, DE NOMBREUSES TRIBUS KALMOUKES ONT POUR EMBLÈME UNE CHOUETTE ET VÉNÈRENT CET OISEAU.

6

E. PAAPE. D. 78.

QU'EST-CE QUE LE PATRON VA DIRE ?... MOI QUI N'AVAIS JAMAIS EU D'ACCIDENT !!
VOUS ÊTES INDEMNE, C'EST BIEN HEUREUX !
IL Y A BEAUCOUP DE DÉGÂTS ?
... ET IMPOSSIBLE DE REDRESSER DANS CE VIRAGE QUI EST PENCHÉ COMME ÇA VERS L'EXTÉRIEUR !!
OH
MAIS !... IL BRÛLE, VOTRE CAMION !!
MAIS CE N'EST PAS POSSIBLE !! ON A MIS LE FEU À MON CAMION !
POURQUOI DITES-VOUS ÇA ? IL SUFFIT D'UN COURT-CIRCUIT.
JE VOUS DIS QUE CE N'EST PAS POSSIBLE ! J'AI COUPÉ LE CONTACT IMMÉDIATEMENT... ET PUIS CE CAMION EST MUNI D'UN COUPE-CIRCUIT ET JE SUIS CERTAIN DE L'AVOIR FERMÉ !
LE LENDEMAIN MATIN
AH ! JE TE CHERCHE PARTOUT ! DIS DONC, TU T'ES LEVÉ TÔT !
OUI, JE SUIS ALLÉ REVOIR LE CAMION...
HOUBA
...PETITE PROMENADE FORT INSTRUCTIVE, D'AILLEURS. SUIS-MOI, JE VAIS T'ÉTONNER.
8

À SUIVRE

LE COIN des DÉGOURDIS

VOICI DES PERSONNAGES ILLUSTRES... SAIS-TU QUEL ÉTAIT LEUR INSTRUMENT DE MUSIQUE FAVORI?

?

FRÉDÉRIC II DE PRUSSE

PADEREWSKY

J.S. BACH

HARRY JAMES

MARIE-ANTOINETTE

PAGANINI

ET VOUS?

JE ME DEMANDE COMMENT PARTAGER CE CHAMP EN DEUX PARCELLES IDENTIQUES!

COMMENT FAIRE?

2

DRÔLE DE MAISON!

TOUTES SES PARTIES SONT DE STYLES DIFFÉRENTS!

LEQUEL?

3

DANS QUEL SENS FAUT-IL TOURNER LA MANIVELLE POUR DÉPLACER LE LEVIER (A) VERS LA DROITE?

A

4

RÉUNISSEZ DANS L'ORDRE LES POINTS NUMÉROTÉS ET VOUS VERREZ CE QUE CELA REPRÉSENTE!

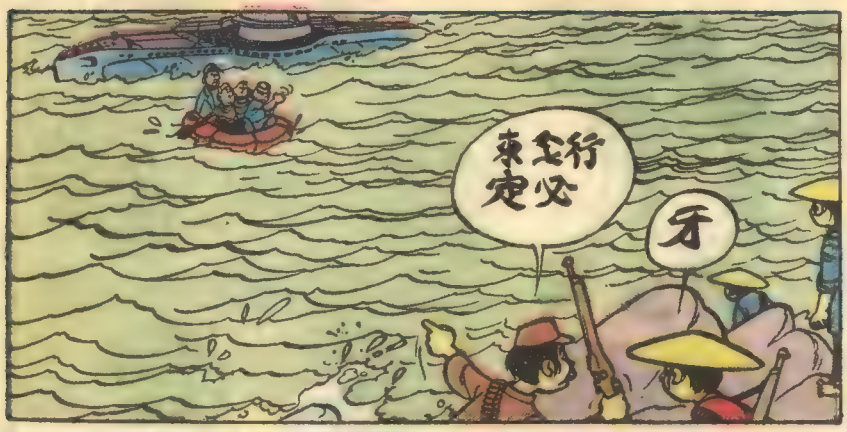
DÉPART

5

E. PAAPE J.104

TIF ET TONDU CONTRE LA MAIN BLANCHE

SCÉNARIO DE ROSY . DESSINS DE WILL

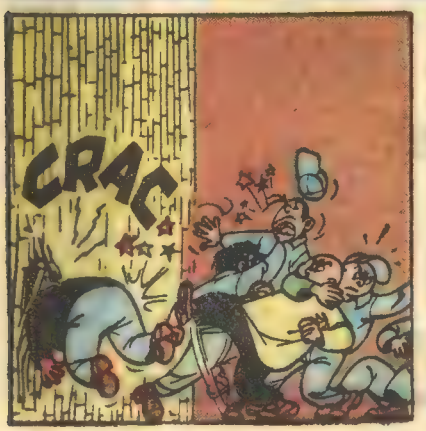


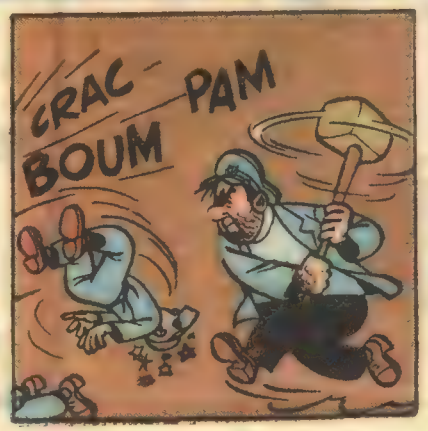
VOS HOMMES SONT-ILS PRÊTS À DÉCHARGER LA CARGAISON ? NOUS SOMMES PRESSÉS.
VOUS LE SEREZ MOINS QUAND JE VOUS APPRENDRAI QU'UN AVION DE LA MAIN BLANCHE...

...EST TOMBÉ SUR NOTRE ÎLE. LES HOMMES SONT SAINS ET SAUFS.
SERAIT-CE L'AVION ANNONCÉ PAR MONSIEUR CHOC?
PUIS-JE VOIR CES HOMMES?
SUIVEZ-MOI, CAPITAINE.

UN PEU PLUS TARD, DANS LA CASE DES BLANCS.
COMMENT SE FAIT-IL QUE VOUS SOYEZ ICI ?
LA POLICE ÉTAIT CHEZ MONSIEUR CHOC, NOUS SOMMES PARTIS EN HÂTE.
CE SONT EUX. LES DEUX SUSPECTS DOIVENT SE TROUVER ICI

LA POLICE N'A JAMAIS ÉTÉ SUR LES TRACES DU GRAND PATRON. CES DEUX INDIVIDUS SONT DES MOUCHARDS, MONSIEUR CHOC NOUS A ORDONNÉ DE NOUS EN EMPARER DÈS L'ARRIVÉE DE L'AVION À MACAO.





CETTE FOIS, NOUS SOMMES DANS DE BEAUX DRAPS !
ICI PAS, AVEC LES GANGSTERS D'UN CÔTÉ ET LES PIRATES DE L'AUTRE.....
CROIS-TU QU'IL N'Y A PAS MOYEN DE S'ÉCHAPPER ?
ZZZZZ
BING
REGARDE !
?
?
VOUS !
HEIN ?
CHUT... JE VOUS EXPLIQUERAI PLUS TARD.
18A
VOUS NOUS AVEZ DÉJÀ DIT ÇA. DEPUIS LORS, NOUS ATTENDONS TOUJOURS.
DANS LE FOND, TOUT CELA EST DE VOTRE FAUTE. SI NOUS N'ÉTIONS PAS VENUS À VOTRE SECOURS DANS LE BATEAU, NOUS NE SERIONS PAS ICI.
JE SUIS VENU PAYER MA DETTE.
VOUS NOUS DEVEZ BIEN ÇA
JE ME DEMANDE COMMENT VOUS ÊTES ICI ?
VOUS ME POSEREZ CES QUESTIONS PLUS TARD. POUR LE MOMENT, CE QUI IMPORTE, C'EST DE FUIR.
RRR
RRRRR
RON
RRR
PENDANT CE TEMPS, DANS LA CASE DU CHEF.
JE SUIS ENTIÈREMENT DÉVOUÉ À MONSIEUR CHOC. VOS AMIS VOUS SERONT RENDUS. QUANT AUX DEUX PRISONNIERS, JE LES GARDE.
COMMENT OSEZ-VOUS ?
OUI, PUISQU'ILS NE SONT PAS VOS AMIS, JE LES CONSIDÈRE COMME PRISONNIERS PERSONNELS. ILS SERONT REMIS CONTRE RANÇON, SOIT À LEUR GOUVERNEMENT, SOIT À VOUS.
TÔT OU TARD, MONSIEUR CHOC VOUS FERA PAYER CELA.
PEU IMPORTE. C'ÉTAIT VOTRE DERNIÈRE LIVRAISON. MES HOMMES SONT PARFAITEMENT ÉQUIPÉS, MAINTENANT. SI VOUS LE VOULEZ NOUS POUVONS FAIRE UN MARCHÉ.
18B
(À SUIVRE)

« LA VACHE QUI RIT »

Rue Prévinaire, 58, ANDERLECHT-BRUXELLES.

CONCOURS N° 14, DU 10 JANVIER 1955.

Réponse exacte : Charlemagne

Nombre de réponses exactes : 38.758

5 PREMIERS :

1. SIBRET Gilberte, à Mabompré (Lux.), 38.758 ;
2. VAN NUFFEL Marcel, rue Henri Meuwis, 21, Ganshoren, 38.759 ;
3. CAREME Alain, rue du Sillon, 10, Anderlecht, 38.759 ;
4. DEBAERE Béatrix, Pieterstraat, 22, St. Denijs-Westrem, 38.759 ;
5. GRANCHAMP Achille, rue du Beau-Site, 46, Chênée, 38.757.

DU 6e AU 100e :

Moeys M.-L., Steenokkerzeel, 38.760 ; Cornet Huguette, Seraing, 38.760 ; Rocour Paulette, Bruxelles, 38.760 ; Mailleux Pol, Ciney, 38.760 ; Renotte Léopold, Ougrée, 38.756 ; Troquet Jean-Louis, Marche-en-Famenne, 38.756 ; Reinesch André, Esch-Alz. (Grand-Duché), 38.756 ; Carabin Renée, Verviers, 38.755 ; Boogaerts Francine, Montignies-le-Tilleul, 38.755 ; Ghyselinck Gilbert, Mons, 38.754 ; Senepart Gaston, Jambes, 38.754 ; Vanhecke Gerrit, Wingene, 38.754; Duquesne Pierre, Mont-sur-Marchienne, 38.754; Montag Denise, Saint-Gilles-Bruxelles, 38.762 ; Desmet Karel, Gent, 38.762 ; Haesevoets Jozef, Assent, 38.762 ; Tilman Monique, Herstal, 38.762 ; Boeykens Jean, St. Amandsberg, 38.762 ; Moeys Frans, Steenokkerzeel, 38.762; Delrez Lucienne, Saint-Servais, 38.753 ; Huge Juliette, Froyennes, 38.753 ; Herman Maurice, Forrières, 38.753 ; Bowaert Silvain, Assebroek, 38.763 ; De Cock Emiel, Maria-Oudenhove, 38.763 ; Mossiat Albert, Grivegnée, 38.763 ; Stassin Joseph, La Louvière, 38.752 ; Willo Josée, Bruxelles, 38.752 ; Gérard Lucie, Nollevaux, 38.752 ; Dupuis Cl., Leuze, 38.752 ; Devos D., Jette-Saint-Pierre, 38.764 ; Mertens Hilda, Zuun, 38.764 ; Baiwir Rachelle, Hannut, 38.751 ; Decors Mariette, Chênée, 38.751 ; Mme Charlet, Grivegnée, 38.765 ; Blomme Ginette, Zeebrugge, 38.765 ; Van Craen Anny, Lier, 38.765; Desmet Georgine, Wingene, 38.765 ; Kennis Hugo, Turnhout, 38.765 ; Bertrand J., Court-St-Etienne, 38.765 ; Marchand René, Tournai, 38.765 ; Bourgeois Odiel, Gullegem, 38.765 ; Lissens Marc, Hamme-D. (O. Vl.), 38.766 ; Oudoul G., Bois-de-Lessines, 38.750 ; De Muynck Christ., Gent, 38.750 ; Laurent Michel, Izel, 38.750 ; Vandersteene Herman, Marke, 38.750; Van Keer Léonie, Lebbeke, 38.750 ; De Sauvage Marthe, Hargimont-par-Marloie, 38.750 ; Adyns Marc, Kortrijk, 38.750 ; Daumerie R., Tournai, 38.750 ; Gilles, Tournai, 38.750 ; Windey Albert, St. Niklaas (O. Vl.), 38.750 ; Degros Christine, Leuven, 38.750 ; Bracque K., St Niklaas (O. Vl.), 38.750 ; Beullens Ernest, Molenbeek-Saint-Jean, 38.750 ; Cordier Marla, Callenelle, 38.750 ; Bracque Em., St. Niklaas (O. Vl.), 38.750 ; Losa Christian, Woluwe I, 38.750 ; Cornet Gabriel, Seraing, 38.750 ; Boehmer Jules, Comblain-la-Tour, 38.750 ; Vercruysse Charles, Tournai, 38.750 ; Mattys Willy, Schoten, 38.750 ; De Coster Marie-L., Erps-Kwerps, 38.750 ; Nieus Gaby, Flaminne, 38.750 ; Ekchautte Mia, Oostende, 38.750 ; Michiels Henriette, Leernes, 38.750 ; Lemmens Maria, St-Antonius-Antw., 38.750 ; Thiry Charles, Villers-Semois, 38.749 ; Van Espen M.-A., Jambes, 38.749 ; Van Mees Antoon, Essen-Antw., 38.749 ; Detroch José, Saint-Josse-ten-Noode, 38.767 ; Cardinael M., Brugge, 38.767 ; Guns Marcel, Marche-en-Famenne, 38.748 ; Taelkens Maurice, Torhout, 38.748 ; Pools Emile, Herstal, 38.748 ; De Langhe Patrick, Aalst, 38.768 ; Hermans Henri, Hoegaarden, 38.768 ; Janssens J., Antwerpen, 38.747 ; Deblock Raymond, Mabompré, 38.747 ; Luyckfasseel Félix, Brussel, 38.747 ; Hasoppe Jean, Jemeppe-sur-Meuse, 38.747 ; Marchal Florent, Chênée, 38.769 ; Kaers Maria, St-Antonius-Antw., 38.746 ; Schierer Nicole-L., Anderlecht, 38.770 ; Hogne Freddy, Frameries, 38.770 ; Chaboteaux Denise, Seraing, 38.770 ; Donckers Christine, Neerpelt, 38.745 ; Luyckx Pierre, Vaux-Chèvremont, 38.745; Melbroucq Ghislaine, Ronse, 38.745 ; Hausemer Jean, Aubange, 38.745 ; Geraerts Henri, Kalina-Léopoldville, 38.771 ; Morias M.-L., Bouge, 38.771 ; Deblock Louis, Mabompré, 38.744 ; Vanderhaeghen Juan, Wingene, 38.744 ; Odent Mariette, Ieper, 38.772.

DU 101e AU 200e :

Crelot Jules, Chantemelle, 38.772 ; Zuster Egide, Roeselaere, 38.772 ; Claerhout Irène, Pittem, 38.743 ; Depus Francis, Arlon, 38.743; Nuyens Jos., St-Job-in-'t-Goor, 38.743 ; Lechien Guy, Deurne-N., 38.743 ; Heymans J., Schaerbeek, 38.773; Servais Félicie, Flawinne, 38.775 ; De Lathouwer Albert, Gentbrugge, 38.775; Herck Jozef, Engelmanshoven, 38.775; Renotte Léa, Ougrée, 38.775 ; Fariseau Kamiel, Malderen, 38.775; Vanderstrick Wivine, Eppegem, 38.775 ; Wouters Pauline, St-Antonius-Antw., 38.740 ; Jacobs Jean, Uccle, 38.740 ; Cornet Denise, Grivegnée, 38.740 ; Billy Joseph, Carlsbourg, 38.740 ; Marchal Toussaint, Chênée, 38.739 ; Boitieux Thérèse, Marche-en-Famenne, 38.739 ; Swillens Mathieu, Evere, 38.777 ; Van den Eynde G., Elsene, 38.777 ; Decock Valérie, Haaltert, 38.778 ; Sacré André, Saint-Servais, 38.778 ; Wilmart Marc, Hastière-par-Delà, 38.737 ; Michel Jean-Claude, Uccle, 38.779 ; Cornet Huberte, Flémalle-Grande, 38.780; Cantineau Jean-Paul, Ghlin, 38.780 ; Brackenier Gaspar, Aalst, 38.736 ; Fiévet M.-Claire, Sombreffe, 38.736 ; Collin Daniel, Ethe, 38.781 ; Marchal Mathilde, Chênée, 38.781 ; Nélis L., Epinois, 38.781 ; Robert Hervé, Yves-Gomezée, 38.781 ; Sels Jeanne, Hoboken, 38.781; Crépin Lucien, Baillonville, 38.735 ; Tiberghien Denise, Tournai, 38.735 ; Luyten J.-L., Guvelinge-St-Truiden, 38.735 ; Van Looy M.-L., Malines, 38.735 ; Debieve Auguste, Frameries, 38.735 ; Van Ransbeeck Théo, Lebbeke, 38.734 ; Price James, Forest, 38.782 ; Derwael Elisabeth, Wetteren, 38.733 ; Mossiat Raymond, Grivegnée, 38.733 ; Deblock Michel, Mabompré, 38.783; Deblock Gilberte, Mabompré, 38.783 ; Teughels Léonard, Ramsdonck, 38.732 ; Noydens Maria, Mechelen. 38.732 ; Flament Robert, Hornu, 38.784 ; Bertrand Paul, Anderlecht, 38.731 ; Van Extergem Laura, Zele, 38.731 ; Lambert Josiane, Longlier, 38.785 ; Mme Beullens, Molenbeek-Saint-Jean, 38.785 ; Gérard Colette, Gembloux, 38.785 ; Bréda Jean-J., Dottignies, 38.786 ; Vanderhaeghen Liliane, Wingene, 38.786 ; Verplancke Jim, Assebroeck, 38.786 ; Marnette Christiane, Grivegnée, 38.730 ; Vanhooren André, St. Michiels (W. Vl.), 38.730 ; Decremer Alfred, Merxem, 38.730 ; Mondron Erik, Houtaing, 38.729 ; Dekeuster Félix, Berzel-Antw., 38.729 ; Vandermaren Claude, Uccle, 38.787 ; Luykfasseel J., Bruxelles, 38.787 ; Mossiat Mariette, Grivegnée, 38.787 ; Baudart Jean, Bruxelles, 38.788 ; Garoudel Robert, Etterbeek, 38.788 ; Mathy Thérèse, Saint-Servais, 38.728 ; De Wever Gusty, Gand, 38.727 ; Gillis Roger, St-Josse-ten-Noode, 38.727; Wattier Marguerite, Tournai, 38.727 ; Verhaegen Y., Ixelles, 38.727 ; Vanuytfangh Gustaaf, Belsele, 38.789 ; Weyts Karel, Arendonk, 38.789 ; Hendryckx Rob., Borgerhout, 38.789 ; De Mynck R., Brugge, 38.726 ; Sinaeve Edmond, Ghlin, 38.726 ; Roux Jean, Mechelen, 38.726 ; Vanpuyenbroeck Frans, Gent, 38.726 ; Tenret Louise, Ixelles, 38.790 ; Wauters Guy, Flémalle-Grande, 38.790 ; Timmermans Maria, St. Antonius, 38.790 ; Durviaux M., Flawinne, 38.725 ; Pierron Sol., Bruxelles, 38.725 ; Gillard A., Visé, 38.725 ; Dendulin Valérie, Dorinne (Spontin), 38.725 ; Piret Guy, Wavre, 38.725 ; Terryn Jocelyne, Warloing, 38.791 ; Deleuze Josée, Huy, 38.724 ; Marchal Claudine, Chênée, 38.724 ; Diepvens Jean, Aalst, 38.724 ; Bogaerts Oscar, Hyon, 38.792 ; Lambert Jeannette, Wingene, 38.723 ; Hoyaux René, Morlanwelz, 38.723 ; Mossiat Florimond, Chênée, 38.793 ; Pirlot Jeanne, Villers-devant-Orval, 38.793 ; Aigret Am., Hastière-par-Delà, 38.722 ; Luca Alfred, Bredene (W. Vl.), 38.722 ; Quintart Ghislaine, Allain-Tournai, 38.722 ; Dupont Karl, Grivegnée, 38.722 ; Boex Sidonie, Evere, 38.722.

Depuis que le verre est devenu incassable.

VOICI plus de quatre mille ans, un pauvre matelot faisant son feu le soir sur la plage vit le sable devenir peu à peu une vitre. Par hasard, les ingrédients chimiques étaient là et, grâce à la chaleur, ils avaient formé ce que l'on a appelé le « verre ».

Et pendant quatre mille ans, les gens ont utilisé le verre en se disant :

— Il casse... méfions-nous...

Or depuis une vingtaine d'années, au contraire, les chimistes sont parvenus à obtenir un verre absolument étonnant, un verre qu'on peut filer comme de la laine, qu'on peut clouer, qu'on peut scier ; bref, un verre qui convient à toutes les formes de l'activité humaine.

L'aviation américaine vient de mettre en service un avion dont toute la carlingue est en verre. Non pas un verre translucide, mais un verre opaque, qui paraît infiniment plus intéressant que le duralumin pour répondre aux problèmes de l'aviation moderne.

Tout d'abord, le matériau est tellement résistant qu'à poids égal il permet de construire un avion quatre fois plus solide et présentant une durée de résistance six fois plus longue que ses prédécesseurs.

Ce matériau de verre a d'ailleurs une curieuse propriété. Les trois quarts du temps, quand les obus de D.C.A. l'atteignent, ils traversent les parois sans exploser. En effet, le verre cède à la pression de l'obus au lieu de former une masse compacte qui provoque l'explosion.

Cette espèce de qualité « caoutchoutée » du verre permettrait dès lors de faire quantité de nouveaux produits particulièrement utiles. Par exemple, des pare-chocs qui se redresseraient après chaque « rencontre », des wagons, des autobus, des meubles, des bagages...

Dans le domaine de la prothèse, la chirurgie utilise déjà des jambes et des bras de verre, qui s'adaptent beaucoup mieux aux membres blessés et qui permettent un usage infiniment plus long.

On fait maintenant du verre qui ne coupe pas, du verre qui s'utilise comme de l'ouate. Il est certain que bientôt nous aurons des vêtements de verre.

Ainsi, peu à peu, le verre prend une place immense dans notre civilisation. Il est bien possible que plus tard les savants désignent notre époque, non pas comme l'époque atomique, mais comme l'époque du verre.

Ce qui serait tout de même une chose assez curieuse.

Mais ne profite pas de ces expériences pour envoyer ton ballon dans la fenêtre du voisin. Il est fort probable que ce dernier n'a pas encore équipé sa demeure de verres ultra-modernes, qui ne cassent pas, et... tu devrais payer la note.

X. S.

CE QUE SERA LE CHAMPIONNAT INTER-ECOLES D'ATHLETISME.

Comme nous vous l'avons déjà annoncé brièvement (n° 871 du 23 décembre), « SPIROU » s'intéressera cette année très directement aux championnats de Belgique inter-écoles d'athlétisme.

La date de ces championnats n'est pas encore définitivement arrêtée, mais selon toute vraisemblance, ils auront lieu dans le courant du mois de mai. Nous avons donc tout le temps d'en parler, mais nous croyons que nos très nombreux amis A. d. S. susceptibles d'y prendre part seront heureux de connaître dès à présent le programme de cette belle manifestation qui, comme les années précédentes, aura pour cadre grandiose le stade du Heysel, à Bruxelles.

Deux catégories seulement.

Les championnats sont ouverts à tous les jeunes gens régulièrement inscrits et fréquentant les cours du jour de l'une des écoles suivantes : athénée, collège, école primaire, moyenne, normale, technique, agricole, industrielle.

Les compétiteurs sont groupés en deux catégories : scolaires et cadets.

Sont SCOLAIRES les garçons nés en 1937 et 1938. Sont CADETS ceux nés en 1939. 1940 et 1941. Seuls les élèves nés au cours d'une des années précitées sont qualifiés pour participer aux championnats.

Le programme est très complet, il y en a pour tous les goûts. Jugez plutôt :

CADETS : 60 m. ; 150 m. ; 600 m. ; 60 m. haies ; relais 4 fois 60 m. ; hauteur ; longueur ; perche ; poids ; disque ; javelot.

SCOLAIRES : 80 m. ; 150 m. ; 300 m. ; 600 m. ; 1.000 m. ; 2.000 m. ; 90 m. haies ; relais 4 fois 80 m. ; hauteur ; longueur ; perche ; poids ; disque ; javelot.

Par équipes...

L'athlétisme est essentiellement un sport individuel. Mais la Ligue Royale Belge d'Athlétisme, dans le but de créer l'émulation entre les divers établissements d'enseignement du pays, a tenu à ce que ces championnats inter-écoles fassent l'objet d'un classement par équipes.

C'est ainsi que les écoles ont été classées en deux catégories. Sont en catégorie A les établissements d'enseignement comprenant un effectif de plus de quatre cents élèves. Sont en catégorie B tous les autres.

Dans toutes les épreuves, des points sont attribués aux six premiers (points doublés pour les relais).

Telles sont les grandes lignes de la compétition à laquelle « SPIROU » est heureux et fier de témoigner sa sympathie agissante.

Nous ne sommes qu'en février, et la saison d'athlétisme est loin d'être commencée. Mais vous seriez bien inspirés, amis A. d. S., en songeant dès maintenant à vous entraîner... après avoir pris conseil naturellement de votre professeur d'éducation physique, lequel se fera très certainement un plaisir de vous donner tous les conseils nécessaires.

Au travail donc, et bonne chance !

KIKI.

Spirou répond à vos questions...

● **Existe-t-il un championnat de Belgique de marche, et dans l'affirmative, qui est champion ?** (André BIEBUYCK, à Alsemberg.)

En Belgique comme en France, la marche est régie par deux fédérations concurrentes. La Ligue Belge d'Athlétisme, organisme officiel, fait disputer un championnat de 10 kilomètres sur piste (vainqueur 1954 : Degreef) et de 50 kilomètres sur route (champion 1954 : Gosse). La Fédération Belge de Marche n'organise que des compétitions sur route, et son activité principale se situe à Anvers et à Charleroi. Son champion (50 kilomètres sur route) est l'Anversois Maerckaert.

● **Pourquoi la Belgique n'aligne-t-elle pas dans les compétitions internationales des athlètes du Congo ?**

Au point de vue réglementaire, la Belgique a parfaitement le droit de faire appel à des champions congolais. Le cas s'est d'ailleurs produit il y a deux ans, lors d'un match Belgique-Hollande, à Anvers. On profita de la présence chez nous de Noirs venus pour des championnats militaires interalliés et on les sélectionna contre les Néerlandais. Les performances des Congolais sont d'ailleurs reconnues : c'est ainsi que Mangwele, recordman de Belgique du lancement du javelot (64 m. 33), est originaire de la colonie.

IL Y A 208 ANS...

C'est un batelier de la Tamise qui inventa les gants de boxe.

Un A. d. S. m'a demandé dernièrement à qui l'on devait l'invention des gants de boxe.

La question semble toute simple. Mais la réponse n'est pas facile, car les traités du « noble art » laissent dans l'ombre ce point intéressant. De sorte qu'il m'aurait fallu — à ma grande honte ! — donner ma langue au chat si je n'avais découvert dans un récent numéro de « Ring », intéressante revue spécialisée qui paraît à Paris sous la direction du critique bien connu Georges Peeters, des renseignements très précis sur ce sujet qui appartient à la petite histoire.

La boxe de combat est née en Angleterre. La légende dit que c'est un certain Tom Figg qui le premier implanta ce sport en Angleterre, aux alentours de l'an 1720.

Figg avait une étrange façon de boxer. Il se servait en effet d'un bâton, pour rosser plus facilement ses adversaires.

Le premier champion digne de ce nom fut Jack Broughton — un Anglais, naturellement. Ce batelier, après s'être exhibé dans une baraque de foire, fonda une « académie » en 1742 et inventa des règles assez strictes.

Les combats étaient alors disputés à poings nus, et la durée des reprises n'était limitée que par la chute d'un des boxeurs. Un repos de trente secondes était alors accordé, et le combat reprenait jusqu'à la chute suivante... à moins qu'il n'y ait K. O. ou abandon.

Dans son académie, Broughton avait des élèves appartenant à tous les milieux sociaux et en particulier des amateurs qui ne tenaient nullement à s'abîmer les poings et la figure. C'est pour protéger ces « clients » que Broughton eut l'idée de leur faire porter des gants. Ceci se passait en 1747, il y a deux cent huit ans...

Un match mémorable.

Le nom de Jack Broughton n'a pas été oublié. En raison surtout du combat qu'il livra en 1733 à Slack, un terrible « frappeur ». Les deux hommes s'affrontèrent durant — tenez-vous bien — vingt et une heures. Broughton l'emporta, mais les deux gaillards terminèrent leur match dans un triste état.

Lorsqu'il abandonna le ring, après avoir confié à l'un de ses élèves son « académie », Broughton, grâce à la protection d'un grand seigneur, le duc de Cumberland, entra dans les « Cent gardes » du Roi. Il devait mourir en 1798, à l'âge de quatre-vingt-quatre ans, riche et entouré de l'estime générale.

Si les gants inventés par Broughton furent immédiatement appréciés par les sportifs amateurs, les combats continuèrent à se dérouler à poings nus jusqu'au moment où furent adoptées les nouvelles règles dites « du marquis de Queensberry ». Ces règles prévoyaient le port obligatoire des gants et la limitation à trois minutes de la durée de chaque reprise.

On était alors en 1891. C'est de cette année que date le pugilisme tel que nous le connaissons.

NOTRE TOURNOI DE TENNIS DE TABLE

BRUXELLES : Eliminatoire le 12 février !

Nous rappelons que c'est le samedi 12 février à 16 heures précises, sur les tables du « Panthéon », rue Van Helmont (près de la place Fontainas), qu'aura lieu l'éliminatoire bruxelloise de notre tournoi de tennis de table.

Comme nous l'avons déjà signalé, cette éliminatoire est ouverte non seulement à tous les jeunes de la région bruxelloise, mais encore à tous nos amis d'autres régions qui, pour une raison quelconque, n'auraient pu s'aligner dans une autre éliminatoire... ou qui, ayant été battus, désireraient tenter une nouvelle fois leur chance.

Les inscriptions sont encore reçues par M. MOUCHERON, de la Commission des Jeunes de la Fédération Belge de Tennis de Table, 47, rue de la Luzerne, à Bruxelles.

Les résultats de TRIVIERES.

Grâce au précieux concours du « P. P. C. Polonia Trivières » et de son animateur M. Boccalon, l'épreuve qualificative pour le tournoi SPIROU a réuni de nombreux jeunes de la région et a remporté un excellent succès. Voici les résultats des derniers tours :

CADETS : Demi-finales : Boudart bat Bailly (2-0) ; Hocar bat Godefroid (2-0) ; Finale : Boudart bat Godefroid (3-0).

JUNIORS : Demi-finales : Wolny bat Franco (2-0) ; Boussart bat Depris (2-0) ; Finale : Wolny bat Depris (3-0).

EDITIONS DUPUIS UITGEVERIJ

Ohé ! Ce timbre est valable. Découpe-le pour ta collection. N'oublie pas non plus de découper le timbre chaque semaine dans « Bonnes Soirées » et « Moustique ».

Tous les Jeux Scola peuvent être obtenus contre 1.000 points, sauf avis contraire.

Envoyer les timbres à SCOLA, Boîte postale 10, BRUXELLES.

LES BELLES HISTOIRES DE L'ONCLE PAUL

Les Mystères de l'Ogooué

MICHEL N'ARRÊTE PAS DE TAPER SUR SON CHIEN, C'EST UNE BRUTE !!!
BAH !... IL N'A QUE CINQ ANS !... ÇA LUI PASSERA...
ESPÉRONS-LE, MAIS JE N'EN SUIS PAS SI SÛR...

COMME LES DÉFAUTS, LES QUALITÉS APPARAISSENT GÉNÉRALEMENT DÈS L'ENFANCE... LAISSEZ-MOI VOUS RACONTER L'HISTOIRE DE BRAZZA...

DIX ANS PLUS TARD...
JE VIENS D'AFRIQUE. JAMAIS JE N'Y AURAIS CRU LE COMMERCE DES ESCLAVES SI DÉVELOPPÉ ET SI PROSPÈRE.
MAIS... C'EST RÉVOLTANT... IL FAUT FAIRE QUELQUE CHOSE.
OR 1

PEU APRÈS..

VOTRE PROJET D'EXPÉDITION SUR L'OGOOUÉ EST INTÉRESSANT CAR NOUS IGNORONS TOUT DE CE FLEUVE... MALHEUREUSEMENT, NOUS NE DISPOSONS PAS DE CRÉDITS SUFFISANTS.

QU'IMPORTE! MA FORTUNE EST AU SERVICE DE LA FRANCE!.. ELLE Y POURVOIRA.

QUELQUE TEMPS PLUS TARD, BRAZZA ARRIVE À LAMBARENÉ.

NOUS ABORDONS MAINTENANT LES "TERRES D'ÉPOUVANTE", MES AMIS.. LE SEL ET LES ÉTOFFES SERONT NOS SEULES ARMES...

LE FLEUVE DEVIENT DIFFICILE... IL VA NOUS FALLOIR DES PIROGUES.

TIENS, MISSIÉ... NOUS ARRIVONS CHEZ LES OKANDAS... CE SONT D'HABILES NAVIGATEURS. ILS TE VENDRONT DES PIROGUES.

C'EST BIEN. NOUS CAMPERONS ICI.

BIENTÔT...

JE VAIS REMONTER L'OGOOUÉ EN PIROGUE...

TU NE POURRAS PAS... LES GUERRIERS ROUGES, T'EN EMPÊCHERONT!

ILS ONT DES FLÈCHES EMPOISONNÉES... LEURS BARBES, LEURS CHEVEUX, SONT TEINTS EN ROUGE... ILS ONT LES DENTS LIMÉES EN POINTE... CE SONT DES MANGEURS D'HOMMES!..

PLUS TARD

REGARDEZ, UN GUERRIER ROUGE!

JE VAIS LUI PARLER.

VOUS ÊTES FOU!! IL EST DANGEREUX.

CONDUIS-MOI VERS TON CHEF!

C'EST LE CHEF BLANC QUI EST VENU AVEC MAMIAKA...

SES PIEDS SONT NUS. LES ESPRITS SONT AVEC LUI (1)

TU ES LE PREMIER BLANC QUI OSE VENIR ICI... ET TU ES SEUL!!

JE NE CRAINS RIEN, PUISQUE JE VIENS EN AMI...

(1) LES NOIRS DE CETTE RÉGION ATTACHENT UNE GRANDE IMPORTANCE AUX PIEDS. ILS CROIENT LES CHAUSSURES MALÉFIQUES

AU BRUIT DES TAM-TAMS GUERRIERS, LA PALABRE SE POURSUIT JUSQU'AU SOIR...

GERALD FORTON

ENFIN...
LE CHEF BLANC EST JUSTE... NOUS L'AIDERONS À REMONTER LE FLEUVE COMME IL LE DÉSIRE. TOI, NAMAAH, TU L'ACCOMPAGNERAS POUR QUE LES FÉTICHES LUI SOIENT FAVORABLES.
ESCORTÉ DE SES TERRIBLES AMIS, BRAZZA REMONTE LE FLEUVE INCONNU.
CETTE FOIS LA ROUTE DE L'OGOOUÉ EST OUVERTE...
BOUDAH...
QU'EST-CE QUI LEUR PREND?!
C'EST LE ROCHER TABOU QUI LES EFFRAYE... ILS N'AVANCERONT PLUS!
HEUREUSEMENT!
AUSSITÔT
NAMAAH A CHASSÉ LES ESPRITS, NOUS POUVONS PASSER...
UNE NUIT SOUS LA TENTE...
ON A CRIÉ... QU'EST-CE QUE C'EST?...
JE SUIS UN ESCLAVE... J'AI RÉUSSI À M'ÉCHAPPER... TOI QU'ON DIT SI BON, PROTÈGE-MOI!!!
ENTRE SANS CRAINTE. PERSONNE NE TE FERA DE MAL.
MAIS LE LENDEMAIN..
CET ESCLAVE M'APPARTIENT. RENDS-LE-MOI!!
NE VEUX-TU PAS ME LE VENDRE? JE T'EN DONNERAI UN BON PRIX...
C'EST BIEN, IL EST À TOI!...
TU VOIS CE DRAPEAU. IL APPARTIENT À UNE NATION QUI REND LIBRES CEUX QUI LE TOUCHENT. TU PEUX ALLER, TU ES LIBRE. VOUS AUTRES, ENLEVEZ-LUI SES CHAÎNES.
VOUDRAIS-TU M'ACHETER D'AUTRES ESCLAVES?
CERTAINEMENT. JE PRENDRAI TOUT CEUX QUE TU M'AMÈNERAS.

LE CHEF BLANC EST TOUT-PUISSANT. IL NE VEUT PLUS VOIR D'ESCLAVES

VINGT ESCLAVES DE MOINS. EN AFRIQUE, C'EST PEU. MAIS BIENTÔT, IL N'Y AURA PLUS ICI QUE DES HOMMES LIBRES.

LE PÉNIBLE VOYAGE CONTINUE... BRAZZA A DÉJÀ REMONTÉ L'OGOOUÉ SUR 400 MILLES, DONT 200 ÉTAIENT COMPLÈTEMENT INCONNUS

UN JOUR.

VOYEZ, DEPUIS QUELQUES JOURS LE FLEUVE SE RESSERRE DE PLUS EN PLUS... IL VA SE PERDRE EN MARÉCAGE.

EN EFFET... NOUS NE POURRONS PAS CONTINUER PAR L'OGOOUÉ... IL FAUT TROUVER UNE AUTRE VOIE!...

ET BIENTÔT.

NOUS ABORDONS UNE CONTRÉE INCONNUE. NOUS SOMMES DÉMUNIS DE TOUT... PRESQUE SANS PORTEURS ET SANS ARMES... VOULEZ-VOUS CONTINUER AVEC MOI?...

BIEN SÛR! NOUS IRONS JUSQU'AU BOUT.

UN JOUR ENFIN, APRÈS UNE INTERMINABLE ROUTE.

LE CONGO! C'EST LUI! IL S'ENFONCE AU COEUR MÊME DE L'AFRIQUE. NOUS TOUCHONS AU BUT.

PEU APRÈS. CHEZ MAKOKO, LE GRAND ROI NÈGRE...

MON PEUPLE ET MOI NOUS MÉFIONS DES BLANCS... CEUX QUI SONT VENUS ICI N'ONT APPORTÉ QUE LA GUERRE.

NOUS NE SOMMES PAS DE CEUX-LÀ ET NOUS SOMMES PRÊTS À VOUS OFFRIR LA PROTECTION DE LA FRANCE...

SOUS CET ARBRE DE PAIX, NOUS ENTERRONS LA POUDRE ET DES BALLES.

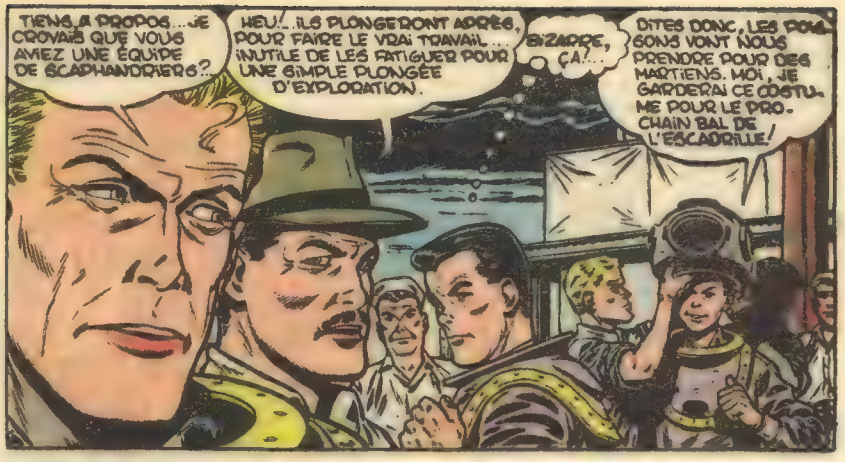
NOUS RESTERONS LES ALLIÉS DE TON DRAPEAU AUSSI LONGTEMPS QUE LES FRUITS DE L'ARBRE DE PAIX NE SERONT NI LA POUDRE, NI DES BALLES.

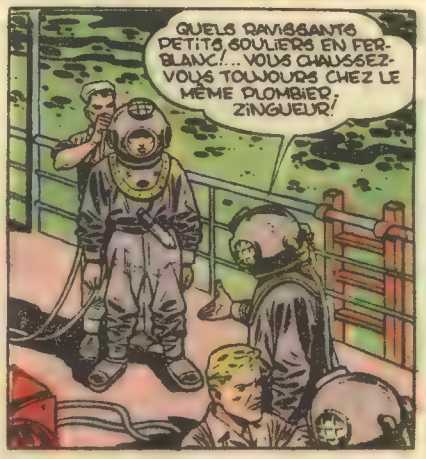
C'EST AINSI QUE PIERRE DE BRAZZA DONNE À LA FRANCE UN TERRITOIRE TROIS FOIS PLUS GRAND QU'ELLE...

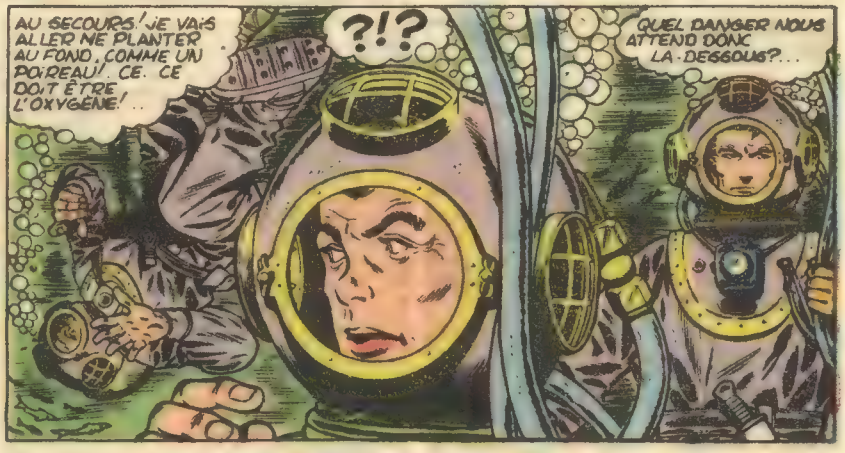
VOUS LE VOYEZ, MES ENFANTS, BRAZZA AVAIT LARGEMENT TENU LES BELLES PROMESSES DE SON ENFANCE... PRENEZ DONC EXEMPLE SUR LUI EN CULTIVANT VOS QUALITÉS...

BUCK DANNY

PATROUILLE A L'AUBE


TIENS, A PROPOS... JE CROYAIS QUE VOUS AVIEZ UNE ÉQUIPE DE SCAPHANDRIERS?
HEU!... ILS PLONGERONT APRÈS, POUR FAIRE LE VRAI TRAVAIL... INUTILE DE LES FATIGUER POUR UNE SIMPLE PLONGÉE D'EXPLORATION.
BIZARRE, ÇA!...
DITES DONC, LES GARÇONS VONT NOUS PRENDRE POUR DES MARTIENS. MOI, JE GARDERAI CE COSTUME POUR LE PROCHAIN BAL DE L'ESCADRILLE!




AU SECOURS! JE VAIS ALLER ME PLANTER AU FOND, COMME UN POIREAU! CE... CE DOIT ÊTRE L'OXYGÈNE!...
?!?
QUEL DANGER NOUS ATTEND DONC LÀ-DESSOUS?...

TOUT A L'AIR CALME!
AUCUNE TRACE DU PREMIER SCAPHANDRIER!... IL DOIT ÊTRE À L'INTÉRIEUR DE LA COQUE.
ATTENDEZ-MOI ICI! JE VAIS EXPLORER L'INTÉRIEUR DE LA COQUE!
UNE CHANCE QUE LA DÉCHIRURE EST JUSTE À HAUTEUR DE LA SOUTE CENTRALE!
DIABLE!... IL FAIT RUDEMENT NOIR LÀ-DEDANS! ET L'EAU EST COMPLÈTEMENT TROUBLE!
C'EST BIEN L'ÉCOUTILLE CENTRALE... LE PANNEAU DE LA SOUTE QUI Y CORRESPOND DOIT ÊTRE ICI, ET D'APRÈS WANGLER, C'EST LÀ QU'EST LE TRÉSOR!
OH! LA VOILÀ! ET LA SOUTE EST BÉANTE!... MAIS...
MON DIEU! UN TUBE D'AMENÉE D'AIR SECTIONNÉ!... LE SCAPHANDRIER DESCENDU AVANT NOUS EST LÀ-DESSOUS! QUE S'EST-IL PASSÉ?
ON N'Y VOIT GUÈRE, MAIS TOUT A L'AIR CALME ET... OH!... DES CAISSES MÉTALLIQUES ÉTANCHES!... LE TRÉSOR!... ET LÀ! LÀ... CES PIEDS!... C'EST LE SCAPHANDRIER!
MON DIEU! LE MALHEUREUX. VITE... JE...
MAIS SOUDAIN...
OH!... QUE... QUOI?
AU SECOURS!... C'EST... C'EST HORRIBLE... JE SUIS PERDU!
HECTOR HUBINON

(À SUIVRE)

SAVIEZ-VOUS QUE ?...

La chasse aux bacilles est ouverte !

Entendons-nous. Il ne s'agit pas de les supprimer par centaines à l'aide d'une drogue quelconque, non, mais de les pourchasser un par un, de les attraper comme on prend un papillon dans les mailles d'un filet !

Incroyable, direz-vous. Ces parasites ne mesurent guère plus d'un millième de millimètre. Une goutte d'eau peut en héberger un million ! Comment s'y retrouver, là-dedans ?

C'est bien simple : avec un microscope. Oui, mais entre les distinguer et les prendre au collet, il y a un monde !

Eh bien, ce pas est franchi, car il existe à l'heure actuelle des outils appelés micro-instruments, qui sont à l'échelle du monde où ils doivent opérer. On a construit en verre des crochets, des bistouris, des marteaux, des aiguilles, des cuillères et des pipettes. Le diamètre de la partie utilisée de ces instruments est parfois réduit au dixième de micron (un dix millième de millimètre).

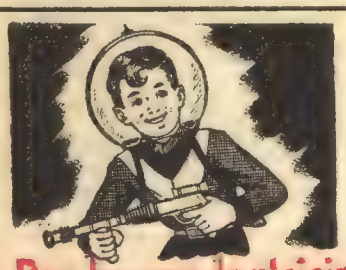
C'est avec une pipette que le savant attrapera son bacille. Après une poursuite mouvementée, au cours de laquelle le chasseur serrera son gibier de plus en plus près, le parasite sera finalement aspiré à l'intérieur de la pipette et isolé de ses congénères, afin de faire l'objet d'expériences les plus diverses.

Il va sans dire que ces instruments eux-mêmes ne sont visibles qu'à l'aide d'un microscope perfectionné.

Comment est-il possible de s'en servir ?

Tout le problème était là. Pour commencer, les savants n'eurent à leur disposition que des démultiplicateurs à vis, d'un fonctionnement malaisé et d'une manipulation très compliquée. Il fallait une patience d'ange pour réussir à capturer la proie convoitée. Heureusement, un chercheur français finit par trouver une solution satisfaisante.

L'homme de science, l'œil rivé à la lentille de son microscope, manipule une poignée mobile en tous sens, dont le mouvement est réduit dans de très fortes proportions au moyen d'un appareillage basé sur l'air comprimé. Ses mouvements sont restitués avec une parfaite exactitude aux micro-instruments. Il a donc l'impression de les diriger lui-même dans un monde fantastique où l'a fait pénétrer son microscope.



Des heures de plaisir avec cet équipement de Martien ! . .

Une merveilleuse trouvaille U. S. A. qui ravit des centaines de milliers de petits Américains.

Pour la maison comme pour le grand air, des heures de joie délirante assurées. Vous pouvez l'acquérir en tout ou en partie.

1) CASQUE PLANETAIRE en plexiglas incassable, avec antenne, peut servir pour sortir sous la pluie ;

2) REVOLVER CODE SECRET, ne lance pas des projectiles, mais des signaux lumineux. Moyen amusant d'apprendre le code morse (remis avec le revolver) ;

3) COSTUME STRATOSPHERIQUE 2 pièces, en gabardine rouge et blanc très résistante, lavable, plastron cuir simili, culottes décor fusées, peut servir de vêtement de gymnastique et sport.

Contingent limité, retournez ce BON aujourd'hui.

— BON DE COMMANDE CADEAU —

Expédiez-moi immédiatement, avec garantie de reprise si je n'étais pas satisfait :

- 1 Casque Planétaire en plexiglas . . . . . **199 fr.**
- 1 Revolver Code Secret . **89 fr.**
- 1 Costume Stratosphérique âge 6 ans . . . . . **245 fr.**

10 fr. par 2 ans.

Cadeau pr 2 pièces minimum de l'équipement : UN PISTOLET FLASH.

Je payerai à l'arrivée.

M. .....

à .....

Retourner à **LARTEX,** r. Genève, 496 S, **BRUXELLES 3.** — Tél. 15.68.71.

PILOTEZ

enfin, vous aussi, un avion de vol circulaire avec vrai moteur à essence. Mieux qu'un jouet, il vole. Vous le pilotez réellement, et il fait toutes les manœuvres que vous voulez. Demandez de suite le dossier complet du « **VOL CIRCULAIRE** », qui vous est envoyé gratis dès votre inscription au **HOBBY-CLUB.** Joignez seulement **20 fr. pour frais d'inscription,** et vous recevrez :

a) votre carte de membre ;
b) le bulletin du club ;
c) le dossier « Vol Circulaire » ;
d) un beau planeur en bois spécial, tout construit et qui vole.

BULLETIN D'INSCRIPTION

Je m'inscris au Hobby-Club :

NOM ..... PRENOM .....
RUE ..... N° .....
LOCALITE .....
Né le .....

Je joins **20 fr.** en timbres ou billet.

HOBBY-CLUB, r. de l'Abattoir, 6B, Ensival.

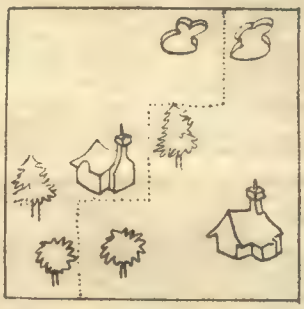
SOLUTIONS DES JEUX

(Voir page 5)

JEU 1

Frédéric II : Flûte ;
Paderewsky : Piano ;
J.-S. Bach : Orgues ;
James : Trompette ;
Marie-Antoinette : Harpe ;
Paganini : Violon.

JEU 2



JEU 3

Tour japonaise ;
Porte mauresque ;
Toit chinois ;
Fenêtre gothique ;
Balcon arabe ;
Annexe russe.

JEU 4

Tournez la manivelle vers la droite.

JEU 5

La tête de Spirou

Résultats du Concours V.D.O.

NOM ET ADRESSE	PRIX	ARTICLE
Huberte Thissen **rue Thier Mère Dieu, 17,** **VERVIERS.**	9e prix	1 radio portative sur réseau et batterie
Pierrot Toussaint **rue Sous l'Eau, 56, LIEGE.**	16e prix	1 équipement de camping
André Gillisjans **19, rue Saint-Jean, BRUXELLES.**	17e prix	1 équipement de camping
François Gilbert Vandervondelen **45, H. Consciencelaan, EVERE.**	88e prix	1 garniture de stylographe
Jean-Pierre Taipe **Doornikwijkstraat, 24,** **KORTRIJK.**	97e prix	1 garniture de stylographe
F. Vanbesauw **Teneekhoveiei, 357,** **DEURNE-NOORD (Antw.).**	167e prix	1 jeu de tennis de table
Michel Vander Eecken **22, bd Frère Orban, GAND.**	186e prix	1 canif de poche avec étui

TRIUMPH « T.R. 2 »

...Ça, c'est du sport!

Si j'en crois mon petit doigt, voilà un « petit cheval » qui fait rêver beaucoup de Spiroutistes, pas vrai ?

Elle était attendue... et déjà elle vrombit sur toutes les routes.

Tous les jeunes — ne serait-ce que de cœur — sont unanimes à déclarer que la TRIUMPH « T. R. 2 » est une...

... Réussite totale.

La firme britannique STANDARD-TRIUMPH a parfaitement saisi les désirs des sportifs, et la synthèse qu'elle a composée ne comporte aucune demi-mesure.

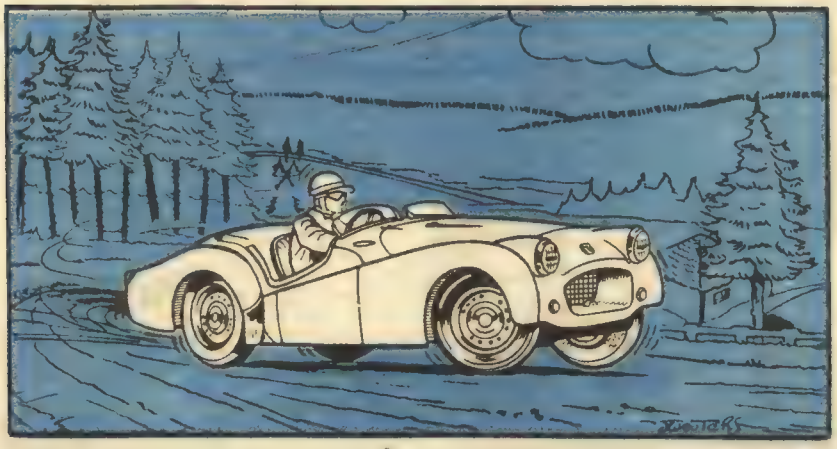
● *PUISSANCE :* Le moteur, dérivé du robuste 4 cylindres 2 litres VANGUARD, fournit des chevaux à profusion. Chrono déclenché au démarrage, on accroche l'aiguille du compteur à 120 en vingt secondes... Dix secondes plus tard, on atteint 140 !

La voiture grimpe à 170 kilomètres-heure sans effort et elle se joue des routes de montagne !

Même en quatrième vitesse, les accélérations sont vigoureuses... que dire alors des trois rapports inférieurs ?

Le secret ?... C'est simple : la TRIUMPH « T. R. 2 » ne pèse que 940 kilos et cache sous son capot 91 C. V. qui ne demandent qu'à galoper. Pourtant, et ceci nous étonnera, la voiture peut se conduire très sagement en ville, tant sa souplesse est grande. Ajoutez à cela une consommation d'essence des plus modeste (7,5 litres aux 100 kilomètres), et vous admettrez avec moi que voilà un moteur bien dessiné !

Il n'est pas trop tard pour écrire quelques mots gentils sur une carte que le Fureteur fera parvenir à un jeune en traitement dans un sana.



Si un de tes camarades est en traitement dans un sana, transmets vite son adresse au Fureteur.

● *BOITE DE VITESSES :* La TRIUMPH « T. R. 2 » est équipée d'une remarquable boîte à 4 vitesses (plus marche arrière, évidemment) qui seconde efficacement le moteur. Son échelonnement est calculé pour permettre des « reprises éclair » à n'importe quel régime.

Une synchronisation parfaite enchantera le pilote « qui aime conduire ». La commande s'effectue par un petit levier direct très court, où ne se glisse aucun « jeu » pernicieux.

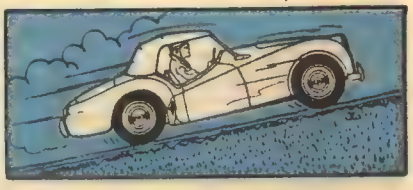
Une cinquième vitesse, — l'overdrive « *Laycock-de-Normanville* », à commande électrique — fournie moyennant supplément, permet de soutenir sur les autostrades une vitesse de croisière très élevée, sans fatiguer le moteur.

● *QUALITES ROUTIERES :* Mais voilà la route... Allons-y franchement, on peut « jouer » sans crainte avec notre puissant groupe propulseur ! La tenue de route est excellente, et la voiture entre dans les virages comme un racer de Grand Prix. Les mécanismes de suspension ne semblent pas s'affoler au contact des détestables « belgian blocks » (il en reste encore pas mal), inutile donc de ralentir sur les mauvais tronçons.

Le volant est bien en mains, le corps est confortablement calé dans le fauteuil moulant... alors, allons-y de quelques virages « cisaillés » !

Dérapages contrôlés, crissements de pneus... c'est l'occasion d'apprécier la grande précision de la direction.

Terminons le jeu par une série de coups de freins « désespérés »...



C'est concluant, le tableau est complet : les freins de la TRIUMPH, puissants et progressifs, sont dignes du reste.

TRIUMPH « T. R. 2 »... une vraie voiture de sport !

STARTER.

As-tu déjà envoyé au Fureteur quelques timbres destinés à la collection sana ?

LA SEMAINE PROCHAINE :

Fiche technique de la TRIUMPH « T. R. 2 ».

TARIF DES ABONNEMENTS

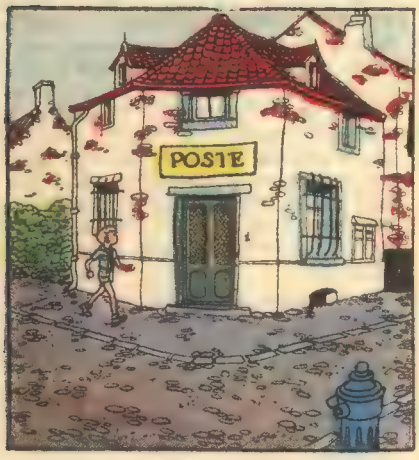
PAYS	DEVISES	1 AN	6 MOIS	3 MOIS	SOUSCRIRE A
France et Union française	Frs F.	1.420	730	375	Edit. J. DUPUIS, Fils & Cie, 84, Boulevard Saint-Germain, Paris Ve. - C.C.P. 5627.81.
Suisse	Frs S.	25	12,50	6,25	
Canada	$	5	3,25	1,75	Ed. J. DUPUIS, Fils & Cie, Chambre 963 A. Edifice Sun Life, Carré Dominion, Montréal.
Belgique et Luxembourg	Frs B.	260	130	65	Editions J. DUPUIS, Fils & Cie, 41, rue Destrée, Marcinelle. - C. C. P. 3621.59.
Congo belge	Frs B.	272	136	68	
Autres pays	Frs B.	280	140	70	

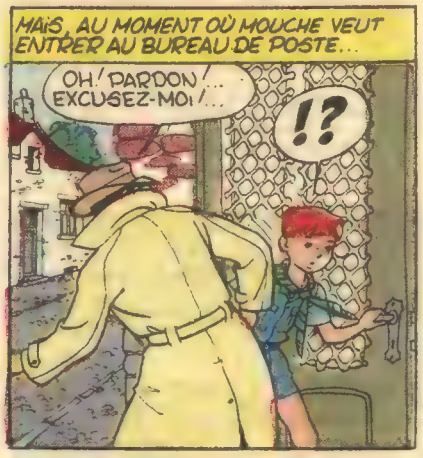
RECOMMANDATIONS IMPORTANTES. — Pour tout changement d'adresse, pour la France et Union Française uniquement, prière de joindre la dernière bande d'abonnement et la valeur d'un numéro (en timbres ou en coupons-réponse).

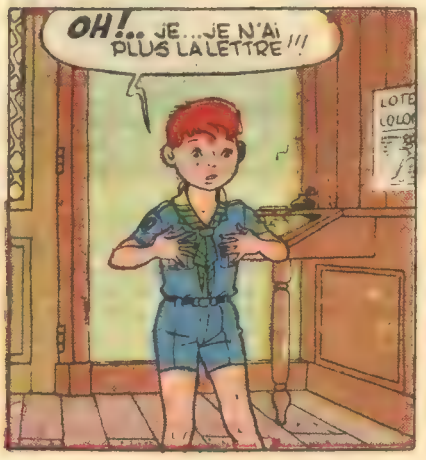
LE MYSTÈRE de GROSBOIS

VIII

LE BARON DE GROSBOIS DÉCIDE DE FAIRE APPEL À UN RADIESTHÉSISTE. MOUCHE EST ALLÉ POSTER LA LETTRE AU VILLAGE, ET LE FAUX GARDE-CHASSE SE DISPOSE À AGIR DE FAÇON À CONNAÎTRE LA TENEUR DU MESSAGE.







TU AS DE LA CHANCE, PETIT!... JE L'AI RAMASSÉE LÀ-BAS!...
COMMENT SE FAIT-IL?... JE L'AVAIS ENCORE QUAND JE SUIS PASSÉ ICI!

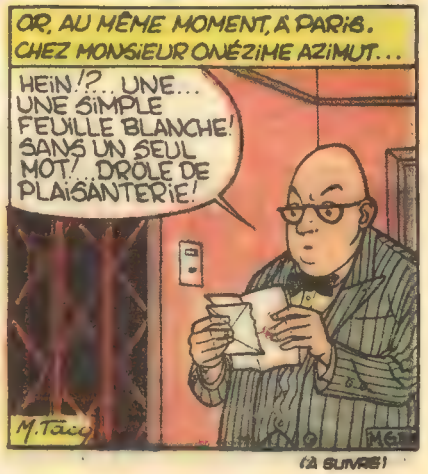
TA LETTRE ÉTAIT POSÉE BIEN EN VUE SUR CETTE BORNE, QUELQU'UN A DÛ LA RAMASSER...
PEUT-ÊTRE LE VENT L'AVAIT-IL EMPORTÉE... C'EST CURIEUX!... EN TOUT CAS, MERCI BEAUCOUP, MONSIEUR!

CETTE FOIS, JE LA GARDE EN MAIN!

ET UNE HEURE PLUS TARD...
VOILÀ! LA LETTRE EST PARTIE PAR EXPRÈS, MONSIEUR!
EN ATTENDANT LE RADIESTHÉSISTE, POUVONS-NOUS CONTINUER LES RECHERCHES?
MAIS CERTAINEMENT, POULAIN!

CETTE FOIS, ON VA POUVOIR TRAVAILLER SANS ÊTRE DÉRANGÉS

MAIS, LE SOIR...
RIEN... NI DANS LA CRYPTE NI DANS LES RUINES!...
OUI!... JE COMMENCE À CROIRE QUE CE TRÉSOR N'EXISTE PAS!...


OR, AU MÊME MOMENT, À PARIS, CHEZ MONSIEUR ONÉZIME AZIMUT...
HEIN!?... UNE... UNE SIMPLE FEUILLE BLANCHE! SANS UN SEUL MOT!... DRÔLE DE PLAISANTERIE!
M. Tacq

(À SUIVRE)

JEAN MERMOZ
CHEVALIER DU CIEL

AFFECTÉ AU IIe RÉGIMENT DE BOMBARDEMENT, MERMOZ REJOIGNIT SON GROUPE À METZ... SA DÉCEPTION FUT TERRIBLE. AU LIEU DE LA VIE D'ESCADRILLE JOYEUSE ET ACTIVE DONT IL RÊVAIT, IL TROUVA UNE CASERNE AFFREUSE, DES GRADÉS HARGNEUX ET SANS IDÉAL.

COURSAULT, MON VIEUX, J'EN AI ASSEZ DE VOLER DEUX HEURES PAR MOIS SOUS PRÉTEXTE QU'ON DOIT ÉCONOMISER L'ESSENCE!

ET MOI DONC!... ON DEMANDE DES VOLONTAIRES POUR LA SYRIE... SI ON SE PRÉSENTAIT?

ALORS? VOUS VOUS PRESSEZ, OUI?

HÉ!... MERMOZ! MONTE ICI... IL Y A DÉJÀ TROP DE MONDE DERRIÈRE

ENTENDU, VIEUX!

HÉ!... MINUTE, TOI!... ÔTE-TOI DE LÀ ET GRIMPE DANS LA BENNE... CETTE PLACE ME REVIENT!

TE CÉDER MA PLACE...? AH, OUI?... ET À QUEL TITRE?

CAPORAL PLUS ANCIEN QUE TOI À L'ESCADRILLE, BLANC-BEC!

ET MOI, CAPORAL MERMOZ, 75 KILOS, À TA DISPOSITION!

HEU!... C'EST... C'EST BON, SI... SI TU CROIS QUE JE VAIS ME BATTRE!... JE... HEU... JE ME PLAINDRAI! TU ME PAIERAS ÇA!

MAIS, LE LENDEMAIN...

ALORS, MERMOZ? IL PARAÎT QUE VOUS REFUSEZ OBÉISSANCE À UN GRADÉ PLUS ANCIEN QUE VOUS?

DÉSOLÉ, MON LIEUTENANT, MAIS VOUS ÊTES MAL RENSEIGNÉ!

MON ADVERSAIRE EST PLUS ANCIEN QUE MOI À L'ESCADRILLE, MAIS J'AI ÉTÉ NOMMÉ CAPORAL AVANT LUI. DONC...

DITES DONC, MERMOZ!... JE N'AIME PAS QU'ON AIT L'AIR DE ME PRENDRE POUR UN IMBÉCILE!... COMPRIS?

ET D'ABORD, QU'EST-CE QUE C'EST QUE CES CHEVEUX LONGS?! ALLEZ ME LES FAIRE COUPER IMMÉDIATEMENT!

DÉSOLÉ, MAIS ILS MESURENT MOINS DE SEPT CENTIMÈTRES. C'EST RÉGLEMENTAIRE. J'AI LE DROIT DE LES PORTER TELS QUELS!

HUM!... JE VOIS!... ON VEUT FAIRE LE MALIN!... VOUS AVEZ GAGNÉ, CAPORAL... MAIS À LA MOINDRE INCARTADE AU SOL OU EN VOL, JE VOUS COLLE EN PRISON. ET PUISQUE VOUS CONNAISSEZ SI BIEN LE RÈGLEMENT, VOUS SAVEZ QU'UN HOMME PUNI DE PRISON EST PASSÉ À LA TONDEUSE!

J'ESPÈRE NE PAS VOUS PROCURER CE PLAISIR, MON LIEUTENANT!

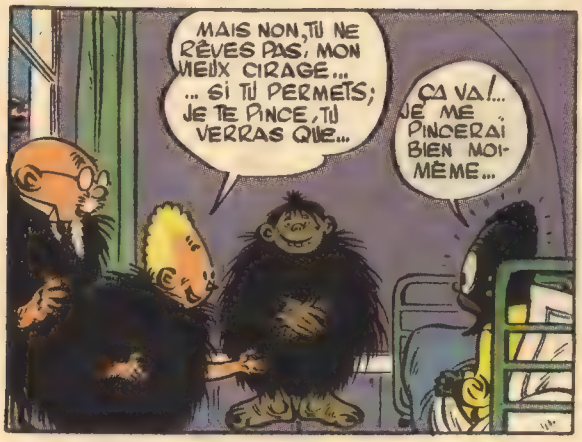
MAIS, QUELQUES JOURS PLUS TARD...

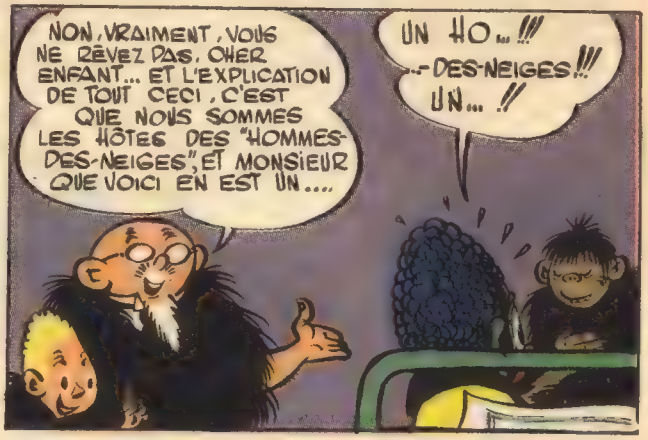
OOO TONNERRE!... CE MERMOZ SE POSE AVANT L'HEURE PRÉVUE ET SANS TENIR COMPTE DU VENT. DOUBLE FAUTE GRAVE. CETTE FOIS, JE LE TIENS!

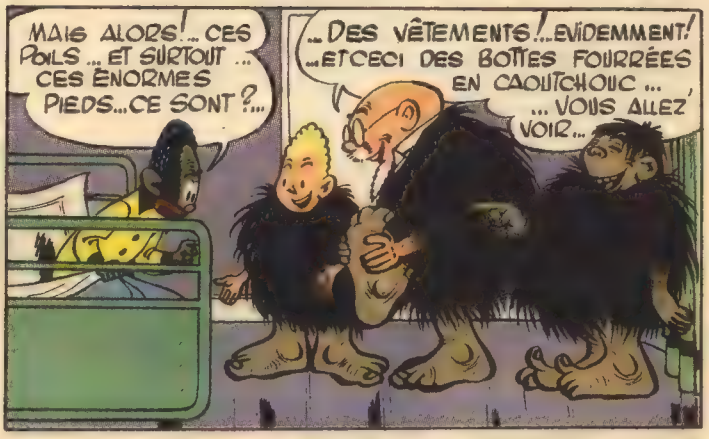
VICTOR HUBINON

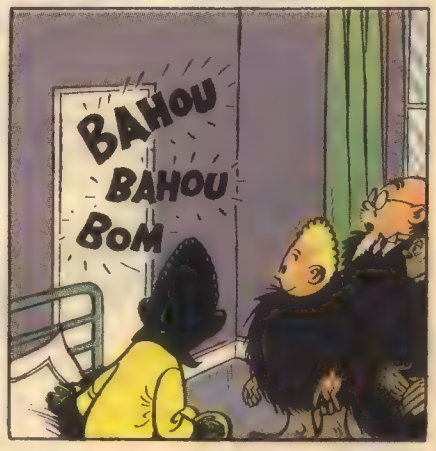
J.M.F.

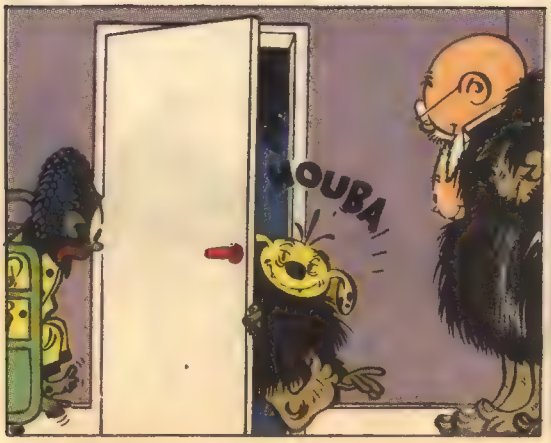
SOUCOUPES VOLANTES




NON, VRAIMENT, VOUS NE RÊVEZ PAS, CHER ENFANT... ET L'EXPLICATION DE TOUT CECI, C'EST QUE NOUS SOMMES LES HÔTES DES "HOMMES-DES-NEIGES", ET MONSIEUR QUE VOICI EN EST UN....
UN HO..!!! ...-DES-NEIGES!!! UN... !!


MAIS ALORS!... CES POILS... ET SURTOUT ... CES ÉNORMES PIEDS... CE SONT ?...
...DES VÊTEMENTS!... ÉVIDEMMENT! ...ET CECI DES BOTTES FOURRÉES EN CAOUTCHOUC ... ... VOUS ALLEZ VOIR...





UN QUART D'HEURE PLUS TARD...
C'EST UN MONDE MERVEILLEUX QUE VOUS ALLEZ DÉCOUVRIR, MON CHER CIRAGE, UNE CIVILISATION ÉTONNANTE .....
MAIS AVANT TOUT, PROFESSEUR, POURQUOI CE DÉGUISEMENT ... ET... SURTOUT CES GROS PIEDS RIDICULES?
MAIS POUR ACCRÉDITER LA LÉGENDE DE L'"HORRIBLE-HOMME-DES-NEIGES"... LA DÉCOUVERTE DE CES TRACES MONSTRUEUSES A EFFRAYÉ LES CRÉDULES HABITANTS DES VALLÉES ET LES TIENNENT A DISTANCE
MAIS POURQUOI ?!
AH! NOUS Y VOILÀ!... SANS CESSE REFOULÉ DANS LES MONTAGNES PAR LES PEUPLES NOMADES CE PETIT PEUPLE CHOISIT COMME MOYEN DE DÉFENSE DE S'ISOLER DU RESTE DU MONDE SUR LES HAUTS PLATEAUX...
...MAIS... MAIS... PROFESSEUR!... MAIS OUI!... VOUS N'ÊTES PLUS SOURD!
EH OUI! JE SUIS GUÉRI... GRÂCE À LA SCIENCE SUPÉRIEURE DE NOS AMIS LES HOMMES-DES NEIGES..... DANS TOUS LES DOMAINES ILS NOUS DÉPASSENT... VOUS ALLEZ VOIR...
PAR ICI LA SORTIE, M'SIEURS DAMES!
VOICI NOTRE CHARMANTE PETITE CITÉ!...
!?
OH!!... RE... REGARDEZ?! LÀ!!
ÇA... DEUX VIEUX MODÈLES... 1946... 47.....
DE VIEUX BACS, QUOI!... ...FAUT VOIR LES MODÈLES DU SALON DE C'T'ANNÉE...!!... ÇA C'EST DE LA SOUCOUPE!
DE LA !!!... DES SOUCOUPES!!
BEN OUI, QUOI!... LES SOUCOUPES VOLANTES... C'EST NOUS QUI LES AVONS INVENTÉES, PARDI!!...
AH! MAIS... J'CROIS QUE LE BOSS S'EST RÉVEILLÉ... FAUT QUE J'VOUS PRÉSENTE... SALUT BOSS...
SALUT, HILÔT!... AH! AH!... VOICI SANS DOUTE NOS HÔTES DE LA NUIT...

OUI, PATRON!... C'EST LES GARS QU'ON A PIQUÉS HIER À MOITIÉ FRIGORIFIÉS DANS LA MONTAGNE...
SOYEZ LES BIENVENUS, MESSIEURS... ET VOUS, JULOT, QUAND DONC CESSEREZ-VOUS?..
PROFESSEUR LABARBOUSSE, MESSIEURS BLONDIN ET CIRAGE, MES COLLABORATEURS, ET LE "MARSUPILAMI" AFRICAIN..
... DE PARLER AVEC CE RELÂCHEMENT REGRETTABLE... JE FINIRAI PAR CROIRE QUE VOUS AVEZ PLUS SOUVENT FAIT L'ÉCOLE BUISSONNIÈRE QUE DE FRÉQUENTER LA SORBONNE...
.... JE VOIS QUE VOUS ADMIRIEZ NOS SOUCOUPES... ALLEZ DONC JUSQU'AU SALON ET DEMANDEZ UN TOUR DE DÉMONSTRATION SUR LE "SOUCIÈRE FAMILIALE 1955" ET PEUT-ÊTRE AUSSI LE "SAUCIÈRE" SUPER-SPORT...
BIEN, PATRON!
CHIC ALORS!... FAUT QU'ON S'GROUILLE!... PERMETTEZ, BOSS QUE JE SIFFLE UN TAXI?...
OUI, JULOT, MAIS EN LANGAGE PLUS CHÂTIÉ, JE VOUS PRIE!
BZZZ BZZZ
EMBARQUEZ!
A TANTÔT ALORS, PATRON! GROUILL... EUH VENEZ MESSIEURS...
BON AMUSEMENT
...ALORS! OÙ C'EST-IL QUE JE VOUS DÉPOSE?
WEEEEEEEE
... VISEZ-MOI D'ABORD C'TE CORNICHONNERIE-LÀ... C'T'ESPÈCE DE...
MONSIEUR JULOT!... VOTRE LANGAGE!... SURVEILLEZ VOTRE LANGAGE!!...
EUH! EUH!... JE VEUX DIRE... JETEZ UN REGARD SUR CE PASTICHE RIDICULE DE SAUCIÈRE... C'EST D'UN DE NOS CONSTRUCTEURS, IMBUS DE TRADITIONS.
TIENS, TIENS!... ET COMMENT JUGEZ-VOUS, Mr JULOT, CES CIGARES, MONSTRUEUX ET RIDICULES?
LÀ, PROFESSEUR, CELA FAIT PARTIE DE NOTRE POLITIQUE DE CAMOUFLAGE, CAR LORSQUE, PAR HASARD, L'UN DE VOS COMPATRIOTES AFFIRME AVOIR VU UN CIGARE VOLANT, IL RISQUE DE PASSER POUR FOU ET MIEUX, SI C'EST UN SAVANT QUI L'APERÇOIT JAMAIS, PAR CRAINTE DU RIDICULE, IL N'OSE EN PARLER... IL VA PLUTÔT VOIR SON OCULISTE OU UN PSYCHANALISTE... ALORS!...
!!!
...MAIS VOILÀ LE DERNIER CRI: LE MODÈLE 1955!...

GUIDÉE PAR LE SYMPATHIQUE Mr JULOT, "HOMME-DES-NEIGES" MOYEN, LA SUPER-SOUCOUPE, DERNIER MODÈLE 55, EMPORTE NOS AMIS À TRAVERS L'ESPACE ...
VOILÀ! L'HIMALAYA EST DERRIÈRE NOUS, NOUS ALLONS PRENDRE UN PEU D'ALTITUDE ... 20.000 À 30.000 MÈTRES ...
... DE LÀ NOUS PIQUERONS SUR NEW YORK APRÈS UN PETIT CROCHET PAR BUENOS AIRES... OU RIO DE JANEIRO ... ÇA VA ?!..
...MAIS ... MAIS ... À QUELLE VITESSE NOUS DÉPLAÇONS-NOUS, Mr JULOT ?
VITESSE ?!... SAIS PAS ...
ÇA N'A PLUS BEAUCOUP D'IMPORTANCE, PUISQUE NOUS N'AVONS PAS DE LIMITE... METTONS DEUX OU TROIS FOIS LA VITESSE DU SON ... À UNE UNITÉ PRÈS...
OUF!
ET... EXCUSEZ MA CURIOSITÉ DE SAVANT... C..COMMENT CELA MARCHE-T-IL ?!
... EUH !... UN INSTANT... UNE TÉLÉCOMMUNICATION... AH! C'EST TOI, JOJO... QUOI DE NEUF ?!
Pas grand-chose; Le patron voulait simplement savoir si tes clients se plaisaient... Si tout gazait. Quoi !...
...EN RELIEF, BLONDIN !... ... UNE SORTE DE T.V. EN RELIEF !!!
J'AIMERAIS, Mr JOJO, QUE VOUS USASSIEZ, À L'AVENIR, D'UN LANGAGE PLUS CHÂTIÉ ... À PART CELA TOUT EST O.K. MERCI, JOJO!
C'EST FOU!
HA! HA! HA! Salut, Julot
MAIS, INDIFFÉRENT À TANT DE MERVEILLES, LE MARSUPILAMI AFRICAIN SENT MONTER EN LUI, L'ANGOISSE ANCESTRALE ...
NIAM! NIAM!
NIAM!! NIAM!!
AÏE!... ÇA MARCHAIT TROP BIEN!
OH / LA LA... ÇA VA CHAUFFER!... IL N'Y A MÊME PAS UN HARICOT ICI...
NIAM NIAM NIAM NIAM
MON CHER MARSUPILAMI, IL FAUDRA VOUS ARMER DE PATIENCE
...IL VA FALLOIR TROUVER UNE SOLUTION, Mr JULOT. QUAND IL A FAIM, CE GOINFRE EST INTENABLE!...
BA... BAHOU...

Imprimé en Belgique aux Editions J. DUPUIS, Fils & Cie, Marcinelle.

HEBDOMADAIRE. — 18e ANNEE. — 24 PAGES. — N° 879.

SPIROU

UGH! QUE MES FRÈRES SE RÉJOUISSENT!

JERRY SPRING

LE PLUS VAILLANT DES VISAGES PÂLES, REVIENT AUJOURD'HUI!

17 FEVRIER 1955.

MÉFIE-TOI DE TON IMAGINATION, SPIROU! TU VAS PRÉTENDRE AUSSI QUE LE CAMION A ÉTÉ INCENDIÉ ?!

IL Y A MIEUX!

ENFIN, VEUX-TU ME DIRE QUI PEUT AVOIR INTÉRÊT À DÉTRUIRE CE CAMION ??

VEUX-TU ME DIRE QUI NOUS ÉCOUTAIT HIER, AU MOMEN OÙ LE COMTE NOUS ANNONÇAIT L'ARRIVÉE DU CAMION?

OH LÀ LÀ! CE VOLEUR DE POULES TE CAUSE BIEN DU SOUCI!!... MAIS, AU FAIT, QUE CHERCHONS-NOUS DANS CE BOIS ?

HOUBA!

CET ARBRE EXAMINE-LE AVEC SOIN!

?

HMMM! JE VOIS! DES TRACES DE SOULIERS! INSPECTEUR SPIROU, VOUS AVEZ FAIT LÀ UNE DÉCOUVERTE SEN-SA-TION-NELLE: LES GOSSES DU VILLAGE GRIMPENT AUX ARBRES!!

OUAIS! VEUX-TU TE DÉCHAUSSER ET GRIMPER, À TON TOUR, SANS EFFACER CES TRACES ?

OUI OU NON, EST-CE POUR ME VOIR FAIRE LE SINGE QUE TU M'AS AMENÉ ICI ?!?

NON! ÇA NE M'INTÉRESSE PAS! ASSIEDS-TOI SUR LA BRANCHE SUIVANTE ET DIS-MOI CE QUE **TU VOIS**...

9

SUITE EN PAGE 4.

Fureteur VOUS DIRA

A. d. S., en avant !

Des lecteurs m'écrivent souvent : « Le Club des Amis de Spirou est sûrement un des plus nombreux, sinon le plus nombreux, puisqu'il groupe près de cent mille membres. Pourquoi n'a-t-il pas une activité particulière ? ».

Je l'ai déjà dit, il existe partout des mouvements de jeunesse disposant d'une organisation parfaite. Nous ne voyons pas l'utilité qu'il y aurait à en ajouter encore une. Naturellement, si des camarades entendaient se réunir régulièrement sous l'égide de Spirou, libre à eux. Ils éliront leur comité, s'ils le jugent bon ; ils organiseront des réunions, des excursions, des jeux à leur convenance, mais nous sommes trop occupés par le souci de vous donner un beau journal chaque semaine pour intervenir.

Alors, à quoi sert le club ?

Je le répète, en s'inscrivant parmi les A. d. S., le postulant promet de faire de son mieux pour respecter le Code d'Honneur, qui n'exige de nous rien d'impossible, et il acquiert ainsi le droit d'arborer notre bel insigne.

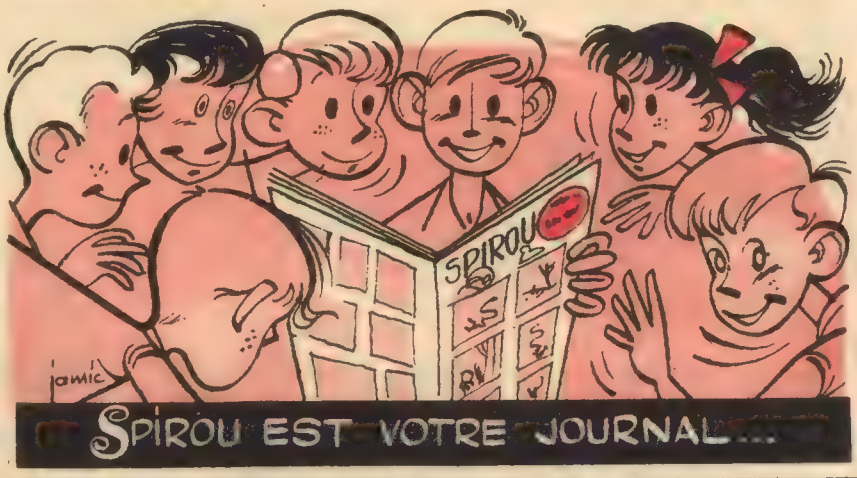
Car c'est cela, le club, au fond. Spirou est assez connu pour qu'on sache en voyant ce bijou émaillé que celui qui le porte s'est imposé une règle de conduite et se garde de tout écart.

Mais s'il porte l'insigne alors qu'il ne respecte pas le Code d'Honneur ?

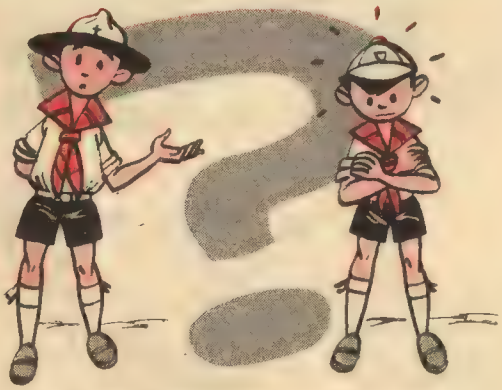
Alors il commet une faute, une faute qui durera jusqu'au moment où il s'amendera et retrouvera la paix de la conscience.

Avant cela, même si personne ne soupçonne son indignité, il ne pourra lancer du fond du cœur notre beau cri de ralliement : « *Spirou ami... partout... toujours !* ».

LE FURETEUR.



Le concours de la semaine est ouvert à tous les lecteurs

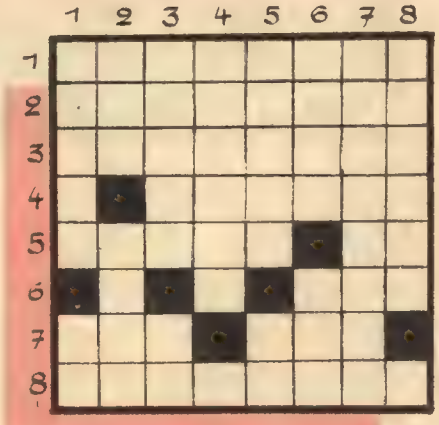


Nos deux dégourdis sont de nouveau arrêtés par des questions embarrassantes ; voyons si vous pouvez les aider en répondant aux cinq questions posées.

Renvoyez vos réponses au FURETEUR et n'oubliez surtout pas de bien indiquer votre adresse et votre date de naissance.

Bonne chance à tous !

Mon MOTS CROISÉS



Horizontalement : 1. Grandes intelligences. — 2. Historiette. - 3. Jeter des reflets ondoyants. — 4. Fondera. — 5. Anneaux de cordage. - Négation. — 6. Un fleuve d'Egypte. — 7. Courroux. - Parole. — 8. Eblouir.

Verticalement : 1. Pour voir clair. - Sapin. — 2. Lié. - D'un verbe gai. — 3. Mamans. - Existes. — 4. Images religieuses russes. — 5. Lois. - Note de musique. — 6. Juridiction ecclésiastique de Rome. - Négation. — 7. La vie future. — 8. Palais d'un prince musulman.

le Coin des Petits Curieux

LE RAT MUSQUÉ

VENU D'AMÉRIQUE, CE MAMMIFÈRE AQUATIQUE NAGE AUSSI VITE QU'UN POISSON ET VIT EN COMMUNAUTÉ. IL POSSÈDE DE LONGS POILS, DES PIEDS PALMÉS ET UNE QUEUE RAPPELANT CELLES DES CASTORS. IL ADORE "FAIRE LA PLANCHE" SUR L'EAU. IL EST...

..EXTRÊMEMENT PROPRE, MAIS IL DÉVORE N'IMPORTE QUOI, Y COMPRIS SES CONGÉNÈRES LORSQU'ILS SONT PRIS AU PIÈGE OU QUE SÉVIT LA FAMINE. LES RATS TRAÎNENT JUSQU'À SON TERRIER ET ENTERRENT CELUI D'ENTRE EUX QUI EST MORT OU A ÉTÉ TUÉ.

COUPE D'UN TERRIER DE RAT MUSQUÉ...

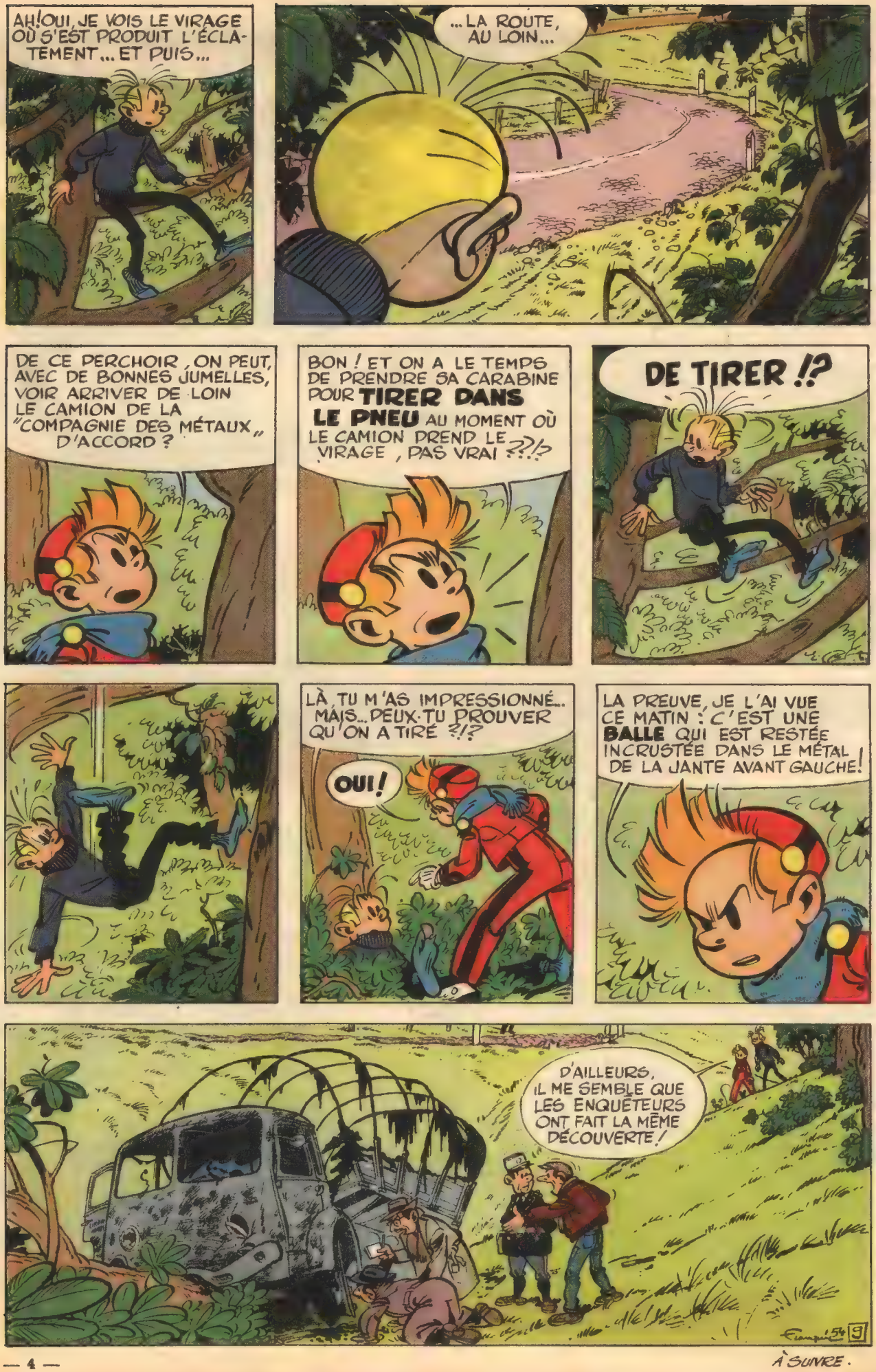
LEUR TERRIER EST CREUSÉ PERPENDICULAIREMENT AUX BERGES DES FLEUVES, DES ÉTANGS. IL COMPORTE PLUSIEURS ENTRÉES, CACHÉES SOUS L'EAU, ET DE MULTIPLES GALERIES FORTIFIÉES, PARTANT D'UN NID CENTRAL. TOUS CES FORAGES MINENT LES TERRES ET PROVOQUENT DES DÉGÂTS INCALCULABLES.

POLYGAME, LE RAT MUSQUÉ DONNE NAISSANCE À PRÈS DE 200 RATONS PAR AN. AU PRINTEMPS, CEUX-CI S'ÉGAILLENT ET FONDENT DE NOUVELLES FAMILLES. PARFOIS À 40 OU 50KM. DE LEUR NID D'ORIGINE.

LES RENARDS, LES FURETS ET LES INONDATIONS, QUI LES NOIENT AU FOND DE LEURS TERRIERS, SONT LES ENNEMIS DU RAT MUSQUÉ. MAIS L'HOMME EST LE PLUS TERRIBLE, CAR IL FAUT CENT PEAUX DE RATS MUSQUÉS POUR ASSEMBLER UN SOMPTUEUX MANTEAU!

PEAU DE RAT MUSQUÉ SÉCHANT SUR UNE FOURCHE DE BOIS, À LA MODE INDIENNE...

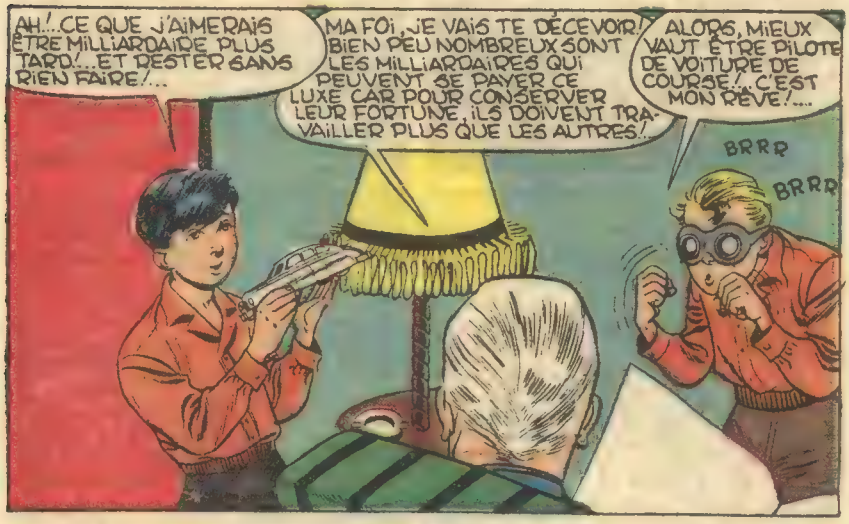
E. PAAPE. D. 79.

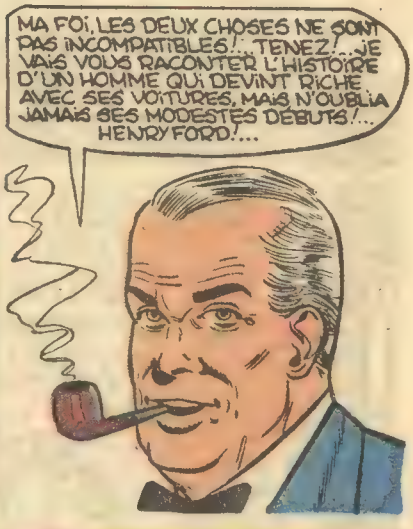

AH! OUI, JE VOIS LE VIRAGE OÙ S'EST PRODUIT L'ÉCLATEMENT... ET PUIS...
...LA ROUTE, AU LOIN...
DE CE PERCHOIR, ON PEUT, AVEC DE BONNES JUMELLES, VOIR ARRIVER DE LOIN LE CAMION DE LA "COMPAGNIE DES MÉTAUX" D'ACCORD ?
BON ! ET ON A LE TEMPS DE PRENDRE SA CARABINE POUR TIRER DANS LE PNEU AU MOMENT OÙ LE CAMION PREND LE VIRAGE, PAS VRAI ?!?!?
DE TIRER !?
LÀ, TU M'AS IMPRESSIONNÉ... MAIS... PEUX-TU PROUVER QU'ON A TIRÉ ?!?
OUI !
LA PREUVE, JE L'AI VUE CE MATIN : C'EST UNE BALLE QUI EST RESTÉE INCRUSTÉE DANS LE MÉTAL DE LA JANTE AVANT GAUCHE !
D'AILLEURS, IL ME SEMBLE QUE LES ENQUÊTEURS ONT FAIT LA MÊME DÉCOUVERTE !
Franquin '54 9

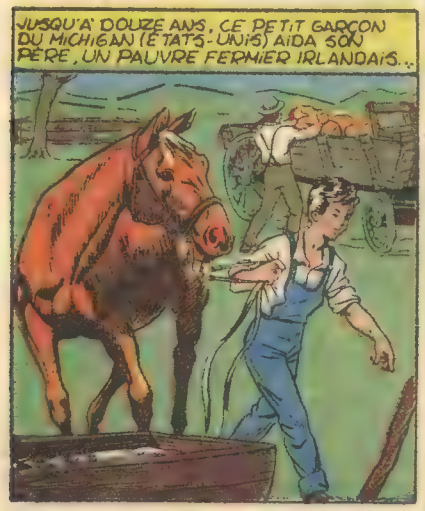
À SUIVRE.

LES BELLES HISTOIRES DE L'ONCLE PAUL

Henry FORD


AH!..CE QUE J'AIMERAIS ÊTRE MILLIARDAIRE PLUS TARD!..ET RESTER SANS RIEN FAIRE!...
MA FOI, JE VAIS TE DÉCEVOIR! BIEN PEU NOMBREUX SONT LES MILLIARDAIRES QUI PEUVENT SE PAYER CE LUXE CAR POUR CONSERVER LEUR FORTUNE, ILS DOIVENT TRAVAILLER PLUS QUE LES AUTRES!
ALORS, MIEUX VAUT ÊTRE PILOTE DE VOITURE DE COURSE!.. C'EST MON RÊVE!....
BRRR
BRRR


MA FOI, LES DEUX CHOSES NE SONT PAS INCOMPATIBLES!.. TENEZ!..JE VAIS VOUS RACONTER L'HISTOIRE D'UN HOMME QUI DEVINT RICHE AVEC SES VOITURES, MAIS N'OUBLIA JAMAIS SES MODESTES DÉBUTS!... HENRY FORD!....



UN JOUR...
LA PENDULE EST ENCORE UNE FOIS ARRÊTÉE!... IL VA FALLOIR LA PORTER CHEZ L'HORLOGER!...
POURQUOI? LAISSE-MOI DONC LA RÉPARER!

ET LE LENDEMAIN...
MAIS!... MA PAROLE!... L'HORLOGE MARCHE!!!... TU L'AS RÉPARÉE TOUT SEUL?...
TOUT SEUL!... DÉSORMAIS, PLUS BESOIN D'HORLOGER! JE SUIS LÀ!...

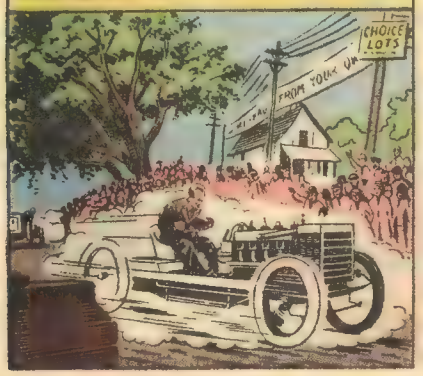
EN GRANDISSANT, HENRY SE PASSIONNE POUR LA MÉCANIQUE.
PAPA, J'AI 17 ANS! JE VOUDRAIS DEVENIR MÉCANICIEN!...
HUM! ÇA NE ME PLAÎT GUÈRE, J'ESPÉRAIS TE VOIR DEVENIR FERMIER. MAIS TU ES LIBRE!....

HENRY ENTRA COMME APPRENTI AUX ATELIERS DRYDOCK...
HÉ! HENRY! POURQUOI NE VIENS-TU JAMAIS BOIRE AVEC LES COPAINS, APRÈS LE TRAVAIL?!...
PAS LE TEMPS!... JE VAIS TRAVAILLER CHEZ UN VIEIL HORLOGER! LES MONTRES, C'EST MA PASSION!

ET TOUS LES SOIRS, HENRY SE REND CHEZ SON AMI L'HORLOGER
POURQUOI NE VIENS-TU PAS TRAVAILLER AVEC MOI DÉFINITIVEMENT! JE TE DONNERAI UN BON SALAIRE, ET TU FERAIS UN EXCELLENT HORLOGER!...
MA FOI, PEUT-ÊTRE... ON VERRA!
MAIS UN JOUR...
ÇA Y EST!... JE SUIS NOMMÉ MÉCANICIEN... MA DÉCISION EST PRISE!... JE LÂCHE L'HORLOGERIE....
DOMMAGE!
TIENS!.. PRENDS CETTE MONTRE!... C'EST CELLE QUE TU AS FABRIQUÉE TOI-MÊME!... GARDE-LA EN SOUVENIR!...
ELLE NE ME QUITTERA JAMAIS....
HENRY ÉPOUSA UNE JEUNE FILLE QU'IL AIMAIT DEPUIS LONGTEMPS, CLARA BRYANT, ET VINT HABITER LA FERME DE SON PÈRE... BIENTÔT, LA GRANGE FUT TRANSFORMÉE EN ATELIER...
HENRY!... UNE LETTRE DE LA FIRME WESTING-HOUSE, ELLE TE DEMANDE DE TRAVAILLER POUR ELLE! COMME MÉCANICIEN-REPRÉSENTANT!...
MA FOI, J'ACCEPTE!... C'EST BIEN PAYÉ ET CELA ME PERMETTRA DE TRAVAILLER ICI, PENDANT MES MOMENTS DE LOISIRS, CAR J'AI DE TRÈS GRANDS PROJETS!... TU VERRAS ÇA....
AINSI FUT FAIT... ET CHAQUE SOIR, HENRY S'ENFERMAIT DE LONGUES HEURES DANS SA GRANGE ATELIER...
ÇA SERT À QUOI, CETTE ÉTRANGE MÉCANIQUE?!...
ÇA?... MAIS,... C'EST UNE VOITURE À VAPEUR!... ELLE MARCHE SANS CHEVAUX!... ET CE N'EST QU'UN DÉBUT. J'ESPÈRE FAIRE MIEUX!...
HENRY POURSUIT SES RECHERCHES...
UN MOTEUR À EXPLOSION!... VOILÀ CE QU'IL ME FALLAIT!...
J'AI HÂTE DE LE VOIR FONCTIONNER... JE CROIS QUE JE SUIS SUR LA PISTE D'UNE RÉALISATION FORMIDABLE!!...
ET BIENTÔT...
CLARA!... PÈRE!... REGARDEZ!... MON MOTEUR À EXPLOSION! IL TOURNE!... MON PREMIER MOTEUR!... HOURRA!...
MAIS, PÈRE, QUAND CE MOTEUR SERA AU POINT, IL POURRA FAIRE ROULER DES VOITURES SANS CHEVAUX!...
ET ALORS?...
QUOI!?... TU TE MOQUES DE MOI!?... DÉCIDÉMENT, TA MÉCANIQUE TE MONTE À LA TÊTE!... TU ES FOU À LIER!...

UN PEU PLUS TARD...
ALORS, C'EST VRAI?!... TU ENTRES COMME INGÉNIEUR MÉCANICIEN, CHEZ EDISON?... A 23 ANS?!... TU PEUX ÊTRE FIER DE TOI!!...
JE VOUS REGRETTERAI! ADIEU, MES AMIS!!!...
CEPENDANT, LE JEUNE HOMME A ENFIN MIS AU POINT SON PREMIER MOTEUR A EXPLOSION, ET LE MONTE SUR UNE VOITURE...
TU... TU NE VAS PAS MONTER DANS... CET ENGIN!... C'EST DANGEREUX!...
N'AIE PAS PEUR, MA CHÉRIE!... LE TEMPS DE FAIRE UN ESSAI, ET JE REVIENS!
OH... ON N'A JAMAIS VU CELA!... TU VAS NOUS COUVRIR DE RIDICULE!... TU ES COMPLÈTEMENT FOU!!...
ÇA MARCHE!... ÇA MARCHE... A TOUT DE SUITE!
UNE VOITURE QUI AVANCE TOUTE SEULE!
ON N'A JAMAIS VU ÇA!... C'EST UN MIRACLE!
RENTREZ, LES ENFANTS!... CELA VA MAL FINIR!... CET HOMME EST DANGEREUX!
LE MALHEUREUX! IL VA SE TUER!!
IL FILE AU MOINS 10 MILLES A L'HEURE!
CEPENDANT...
MON DIEU!... VOILÀ PLUS D'UNE HEURE QU'HENRY DEVRAIT ÊTRE DE RETOUR, QUE LUI EST-IL ARRIVÉ?... J'AI PEUR!...
ET DEUX HEURES PLUS TARD...
HENRY!... ENFIN!...
RASSURE-TOI, MA CHÉRIE!... CE N'EST QU'UNE PANNE, MAIS JE SAIS CE QUE C'EST!... ET J'AI OBTENU UN RÉSULTAT MAGNIFIQUE!...
ET CE SOIR-LÀ...
J'AI BIEN RÉFLÉCHI!... MON EXPÉRIENCE EST CONCLUANTE!... JE VAIS CONSTRUIRE TROIS AUTRES VOITURES... ET LES VENDRE...
MAIS ALORS! TU VAS MONTER UNE GROSSE AFFAIRE!...
PLUS TARD...
NOUS TE PROPOSONS DE FONDER UNE "SOCIÉTÉ DES AUTOMOBILES" A DÉTROIT!... QU'EN DIS-TU!?...
D'ACCORD!... J'Y METS L'ARGENT DE LA VENTE DE MES TROIS PREMIÈRES VOITURES, ET J'Y ENTRE COMME INGÉNIEUR ACTIONNAIRE!...
NOUS FONDERONS UNE USINE!... NOUS CONQUERRONS LE MARCHÉ!... L'AVENIR EST A L'AUTOMOBILE!...

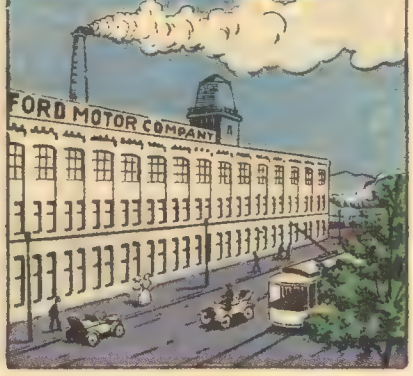
TRÈS VITE, L'AFFAIRE SE DÉVELOPPE, PREND DE L'EXTENSION... LES VOITURES DE FORD PARTICIPENT À TOUTES LES COURSES...



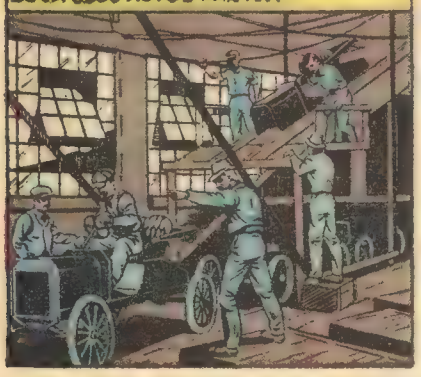
BRAVO, PATRON!... C'EST ENCORE UNE DE VOS VOITURES QUI ENLÈVE LE PREMIER PRIX!...

TU AS TA PART DE GLOIRE DANS CETTE VICTOIRE, MON VIEUX... CHEZ MOI, TOUS LES OUVRIERS SONT DES ASSOCIÉS.

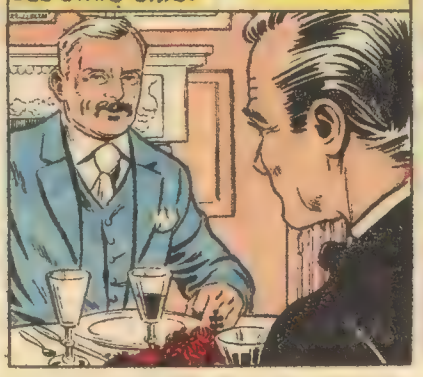
EN 1902, HENRY FORD FONDE SA PROPRE USINE D'AUTOMOBILES...



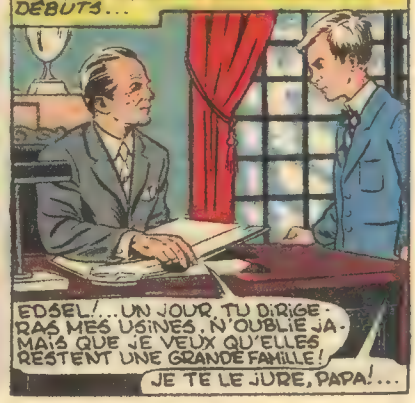
EN 1902, LES VOITURES FORD TRIOMPHENT ENCORE EN COURSE. C'EST LA PROSPÉRITÉ! DÈS 1906, L'USINE SORT DÉJÀ 8500 AUTOS PAR AN.



LE FILS DU PETIT FERMIER DU MICHIGAN DÎNE RÉGULIÈREMENT À LA MAISON BLANCHE, AVEC LE PRÉSIDENT DES ÉTATS-UNIS.



MAIS SA FORTUNE COLOSSALE NE LUI FAIT PAS OUBLIER SES MODESTES DÉBUTS...

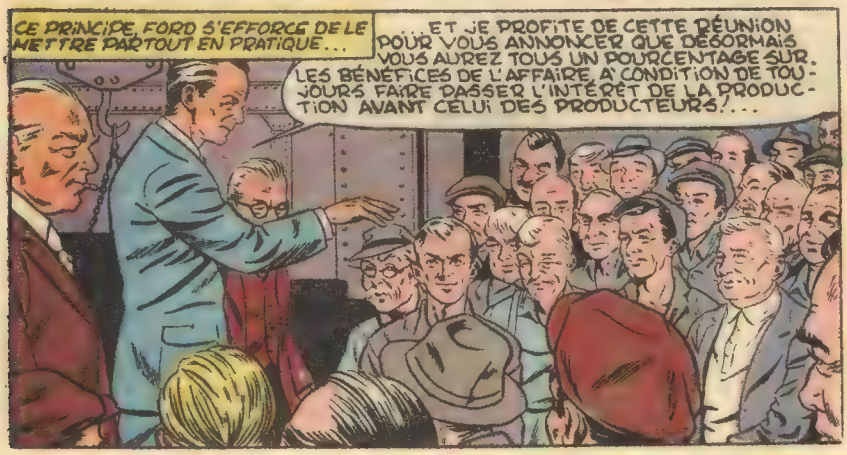


EDSEL!... UN JOUR, TU DIRIGERAS MES USINES. N'OUBLIE JAMAIS QUE JE VEUX QU'ELLES RESTENT UNE GRANDE FAMILLE!

JE TE LE JURE, PAPA!...

CE PRINCIPE, FORD S'EFFORCE DE LE METTRE PARTOUT EN PRATIQUE...

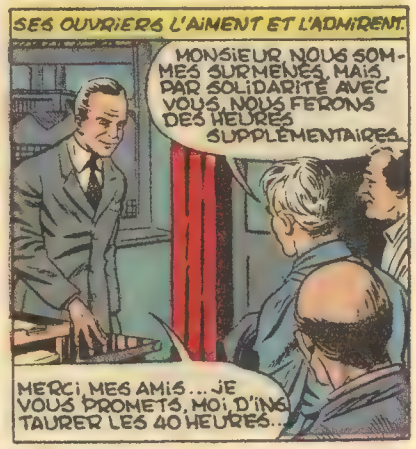
ET JE PROFITE DE CETTE RÉUNION POUR VOUS ANNONCER QUE DÉSORMAIS VOUS AUREZ TOUS UN POURCENTAGE SUR LES BÉNÉFICES DE L'AFFAIRE, À CONDITION DE TOUJOURS FAIRE PASSER L'INTÉRÊT DE LA PRODUCTION AVANT CELUI DES PRODUCTEURS!...



SES OUVRIERS L'AIMENT ET L'ADMIRENT.

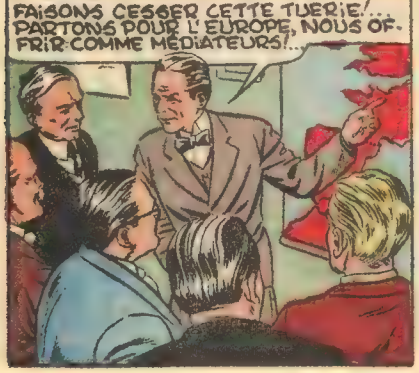
MONSIEUR, NOUS SOMMES SURMENÉS, MAIS PAR SOLIDARITÉ AVEC VOUS, NOUS FERONS DES HEURES SUPPLÉMENTAIRES.

MERCI, MES AMIS... JE VOUS PROMETS, MOI, D'INSTAURER LES 40 HEURES...



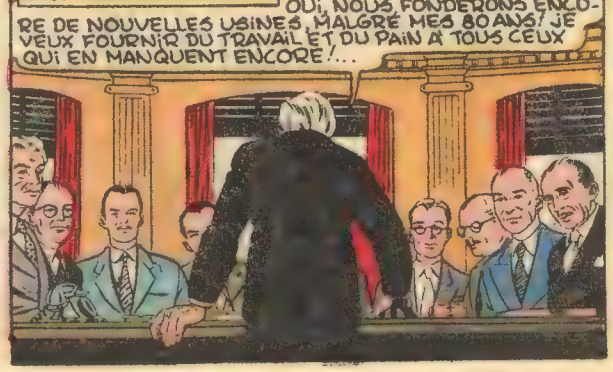
1914... LA GUERRE RAVAGE LE MONDE. EN 1915, FORD RÉUNIT SES AMIS LES PLUS INFLUENTS...

FAISONS CESSER CETTE TUERIE!... PARTONS POUR L'EUROPE, NOUS OFFRIR COMME MÉDIATEURS!...

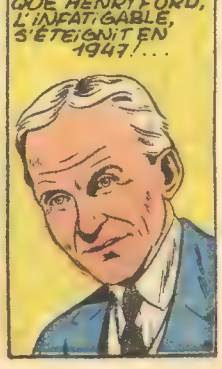


HÉLAS! LE PROJET DE CETTE GÉNÉREUSE CROISIÈRE ÉCHOUE... PLUS TARD, MALGRÉ LE CHAGRIN TERRIBLE QUE LUI CAUSE LA MORT DE SON FILS, FORD POURSUIT SON ŒUVRE...

OUI, NOUS FONDERONS ENCORE DE NOUVELLES USINES, MALGRÉ MES 80 ANS! JE VEUX FOURNIR DU TRAVAIL ET DU PAIN À TOUS CEUX QUI EN MANQUENT ENCORE!...



AINSI FIT-IL!... AUSSI EST-CE ENTOURÉ DU RESPECT UNIVERSEL QUE HENRY FORD, L'INFATIGABLE, S'ÉTEIGNIT EN 1947!...



SPORTS

Le haut-parleur annonce des résultats.

— Voici le classement du concours de plongeons au tremplin après la série des imposés...

Spirou bondit :

— Les imposés ! En voilà un sport où l'on n'a pas le droit de faire ce que l'on veut !

— Tu viens donc de dormir, Spirou ? N'as-tu pas remarqué que les plongeurs n'ont pas tous exécuté les mêmes sauts ? Voyons ensemble ce que signifie ce terme « imposé ».

» Tout d'abord, je vous l'ai déjà dit, tous les plongeons sont affectés d'un coefficient de difficulté variant de 1,1 à 2,7. Chaque concours comporte deux séries de plongeons que l'on appelle les imposés et les libres. Imposé ne veut pas dire qu'on fixe aux plongeurs les sauts qu'ils auront à exécuter. Mais périodiquement, ordinairement pour une période de quatre ans, la Fédération Internationale de Natation fixe un nombre de plongeons — en ce moment cinq pour le tremplin, six pour le haut vol —, dont le total des coefficients de difficulté ne doit pas dépasser un certain chiffre : 9,5 pour le tremplin, 11 pour le haut vol.

» Pour la deuxième série du concours, aucune restriction n'est apportée au total des coefficients de difficulté. C'est pourquoi on appelle cette série la série libre. Elle comprend actuellement cinq plongeons pour le tremplin, quatre pour le haut vol. Pour les dames, soit dit en passant, les chiffres sont 5 et 5 au tremplin, 3 et 3 pour le haut vol, le total des imposés étant 8,5 pour le tremplin et 5,5 pour le haut vol.

» Un concours doit se disputer. Chaque concurrent établit à son gré deux séries de plongeons, l'une atteignant au plus le total de dificulté limité, l'autre à son entière fantaisie. Il communique son travail aux organisateurs.

» Comment fixe-t-il son choix ? Les plongeons sont classés en cinq groupes, quatre répondant à une direction de départ et à un sens de rotation, le cinquième groupant les tire-bouchons. Pour le haut vol, un sixième groupe rassemble les plongeons faisant appel à un équilibre pour le départ.

» Dans chaque série du concours, les plongeons doivent être choisis dans des groupes différents, et un plongeon exécuté en imposé ne peut être répété dans la série libre, même si l'un comporte un élan et l'autre part de pied ferme ; même si l'un se réalise droit, l'autre carpé.

— Oh ! Là, là ! soupire Spirou, que c'est compliqué !

— Prenons un exemple. Je suppose que tu aies une liste à établir. Au tremplin, le plongeon n° 2 est le plongeon ordinaire avant. Il peut être exécuté droit, carpé, groupé, avec ou sans élan. Tu mets un plongeon ordinaire avant dans ta liste d'imposés, c'est fini. Tu ne pourras plus coucher un plongeon ordinaire avant sur ton papier, quelle que soit sa nature.

Spirou s'éponge le front.

— J'ai compris. Je ne me creuserai pas de sitôt les méninges. D'ailleurs, je ne me vois pas du tout établissant une liste. Cela équivaudrait à édicter à quelle sauce accommoder mon suicide !

Jacques MORAIN.

TREMPLIN

IMPOSES

1	Plongeon ordinaire avant carpé sans élan	1,3
2	Saut périlleux arrière groupé	1,7
3	Coup de pied à la lune périlleux au vol avec élan	1,6
4	Plongeon retourné droit sans élan	1,5
5	Tire-bouchon arrière	2,0
		8,1

LIBRES

1	Saut périlleux et demi avant	2,1
2	Saut périlleux et demi arrière droit	2,1
3	Coup de pied à la lune carpé avec élan	1,9
4	Plongeon retourné périlleux double et demi	2,6
5	Saut périlleux avant avec tire-bouchon	1,9
		10,6

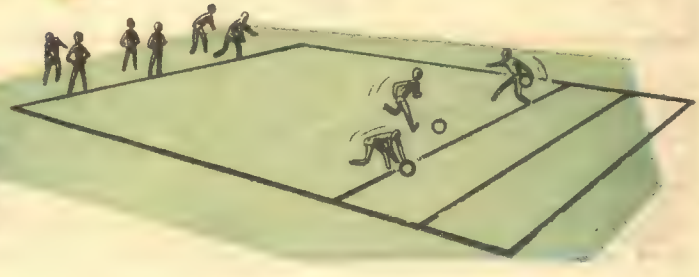
HAUT VOL

IMPOSES

1	Saut périlleux au vol avant avec élan	1,8
2	Plongeon ordinaire arrière groupé	1,8
3	Coup de pied à la lune périlleux au vol avec élan	1,7
4	Plongeon retourné groupé	1,3
5	Equilibre et passage avant	1,7
6	Saut périlleux et demi arrière avec demi tire-bouchon simultané	2,0
		10,3

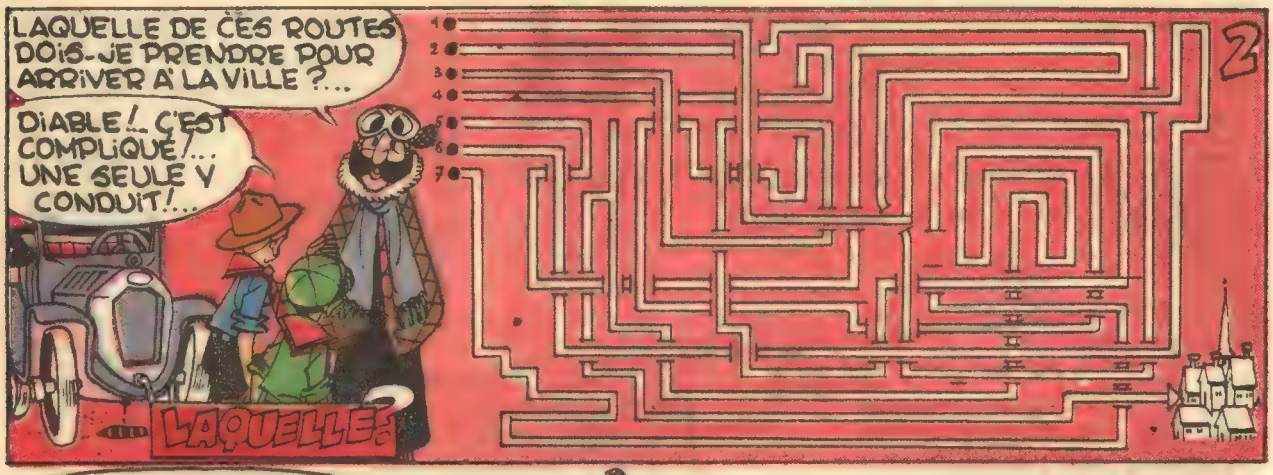
LIBRES

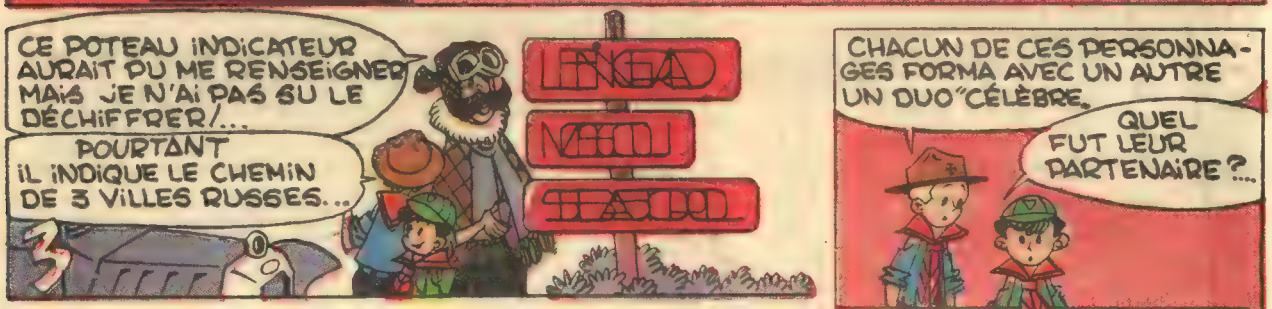
1	Double saut périlleux au vol avant sans élan	2,4
2	Double saut périlleux arrière carpé	2,3
3	Coup de pied à la lune périlleux et demi au vol sans élan	2,3
4	Equilibre et double saut périlleux	2,2
		9,2

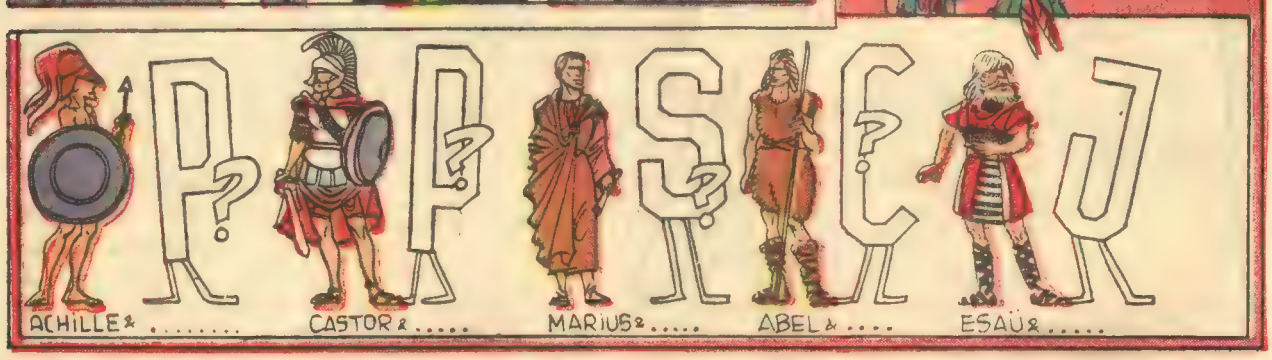


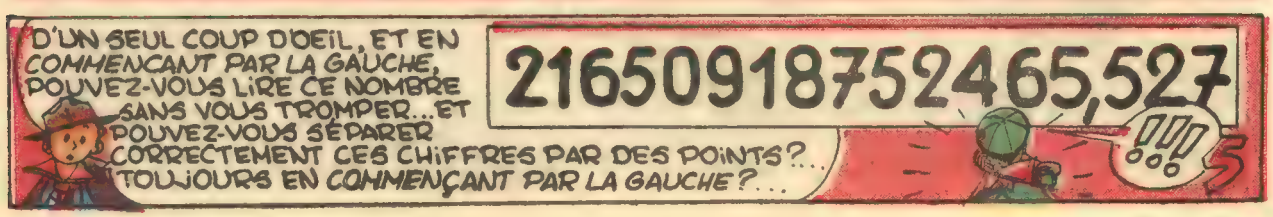
Quatre lignes sur le sol. la première sert de départ, la deuxième à vingt mètres, la troisième à vingt-cinq mètres, la quatrième à trente mètres. Par équipes de trois, le premier, au signal, part en dribble avec un ballon de football jusqu'à la deuxième ligne, où il ramasse le ballon et passe à la main au deuxième, qui fait comme le premier, et ainsi de suite.

LE COIN des DÉGOURDIS
QUE D'ÉTOILES !...
À TON AVIS, SONT-ELLES DE MÊME GRANDEUR ?... ET SINON, LESQUELLES SONT DIFFÉRENTES ?
A
B
C
D
E
F
G
1
Y EN-A-T'IL ?...
E. PAAPE


LAQUELLE DE CES ROUTES DOIS-JE PRENDRE POUR ARRIVER À LA VILLE ?...
DIABLE !... C'EST COMPLIQUÉ !... UNE SEULE Y CONDUIT !...
LAQUELLE ?
1
2
3
4
5
6
7
2


CE POTEAU INDICATEUR AURAIT PU ME RENSEIGNER MAIS JE N'AI PAS SU LE DÉCHIFFRER !...
POURTANT IL INDIQUE LE CHEMIN DE 3 VILLES RUSSES...
3
CHACUN DE CES PERSONNAGES FORMA AVEC UN AUTRE UN DUO "CÉLÈBRE".
QUEL FUT LEUR PARTENAIRE ?...


P ? P ? S ? C ? J
ACHILLE & .....
CASTOR & .....
MARIUS & .....
ABEL & ....
ESAÜ & .....


D'UN SEUL COUP D'OEIL, ET EN COMMENCANT PAR LA GAUCHE, POUVEZ-VOUS LIRE CE NOMBRE SANS VOUS TROMPER... ET POUVEZ-VOUS SÉPARER CORRECTEMENT CES CHIFFRES PAR DES POINTS ?... TOUJOURS EN COMMENÇANT PAR LA GAUCHE ?...
216509187524 65,527
!!!
5

LE MYSTÈRE de GROSBOIS

PENDANT QUE LES SCOUTS RECHERCHENT LE TRÉSOR INTROUVABLE À PARIS, MONSIEUR AZIMUT REÇOIT UNE ENVELOPPE NE CONTENANT QU'UNE FEUILLE BLANCHE.

LE MÊME SOIR, LES SCOUTS PRÉPARENT UN FEU DE CAMP...

DITES, LES GARS, J'AI UNE IDÉE... SI ON REPRÉSENTAIT L'HISTOIRE DE L'ABBAYE DE GROSBOIS?

ÉPATANT! DANS UN QUART D'HEURE, NOUS COMMENÇONS

AVEC CE VIEUX BRÉVIAIRE TROUVÉ DANS LA CRYPTE ET CE SAC, JE FERAI UN VRAI MOINE!

MONSIEUR LE BARON, JE VIENS VOUS INVITER À NOTRE FEU DE CAMP...

J'ACCEPTE AVEC JOIE, MON CHER POULAIN... TU SAIS, MONSIEUR, AZIMUT VIENT DE ME TÉLÉGRAPHIER. IL ARRIVE DEMAIN...

PEU APRÈS...

...APRÈS AVOIR TOUT PILLÉ, LES SANS-CULOTTES MIRENT LE FEU AU VILLAGE...

ÇA SENT LE ROUSSI!...

TAIS-TOI, MOUCHE!...

...PUIS SE DIRIGÈRENT VERS L'ABBAYE. CALMEMENT, LES MOINES CONTINUAIENT LA LECTURE DES PSAUMES.

?!? MILLE TONNERRES! ÇA C'EST RENVERSANT!...

CE N'EST PAS DANS SON RÔLE!

ET MOI, JE VOUS DIS QUE ÇA SENT LE ROUSSI!...

VENEZ VOIR, DANS LE BRÉVIAIRE, IL Y A...

OW!

PEU APRÈS...

QU'AS-TU VU DANS LE BRÉVIAIRE?

JE... AH! OUI!... LE MESSAGE!

(À SUIVRE)

JERRY SPRING
par Gillain
?!
HUGH!
HUGH!
QUE FAIT L'ÉTRANGER SUR LE TERRI-TOIRE DE LA NATION KIOWA ?!
QUE FAIT L'HOMME ROUGE LOIN DES TEEPEES DE SES FRÈRES !?
LA LANGUE DE L'ÉTRANGER EST PRUDENTE, MAIS RIEN N'ÉCHAPPE A L'OEIL DE L'HOMME ROUGE !
LE REGARD DE L'ÉTRAN-GER EST FIXÉ SUR UNE PISTE, C'EST POURQUOI IL N'A PAS VU LE KIOWA IMMOBILE DANS L'OMBRE DU PIN..... L'ÉTRANGER SUIT LA PISTE D'UN AMI : "LE TRADER AU VISAGE CALME" QUI EST VENU VERS MA NATION POUR VENDRE LES CHOSES DES VISAGES PALES!
L'AMI DE L'ÉTRANGER : LE "TRADER AU VISAGE CALME EST PASSÉ ICI A L'AUBE !
POUR VENDRE ? TRADER ? ? ?

MON FRÈRE VERRA LES TEEPEES DES KIOWAS AU COUCHER DU SOLEIL; LÀ, IL TROUVERA SON AMI!
JERRY!... UN "TRADER"?! ?!!
VOILA LA FUMÉE DU CAMP ET LES POINTES DES TEEPEES !...
CETTE AFFAIRE N'EST QUAND MEME PAS TRÈS CLAIRE ... MIEUX VAUT SE MÉFIER!
ATTENDS-MOI ICI CHIQUITO!

PAS DE DOUTE, C'EST LUI..... ET IL VEND DE LA CAMELOTE!
TROIS COUTEAUX CONTRE DEUX PEAUX DE BUFFALO!
LE FILS DU CHEF VEUT AUTRE CHOSE!
IL VEUT LE CHEVAL DU VISAGE PÂLE_ IL DONNERA AUTANT DE PEAUX QU'IL Y A DE DOIGTS SON MEILLEUR MUSTANG ET DE LA POUDRE D'OR!
_EUH!_QUE LE FILS DU CHEF COMPRENNE: MON CHEVAL N'EST PAS À VENDRE!
LE FILS DU CHEF VEUT LE CHEVAL!
C'EST IMPOSSIBLE!
HUGH!!
I'M SORRY!
TÊTE-FOLLE OUBLIE-T-IL QU'IL A ENTERRÉ LA HACHE DE GUERRE AVEC LES VISAGES PÂLES _OU BIEN L'EAU-DE-FEU OBSCURCIT-ELLE, UNE FOIS DE PLUS, SON ESPRIT?

...TÊTE-FOLLE EST LE FILS DU CHEF DES KIOWAS!

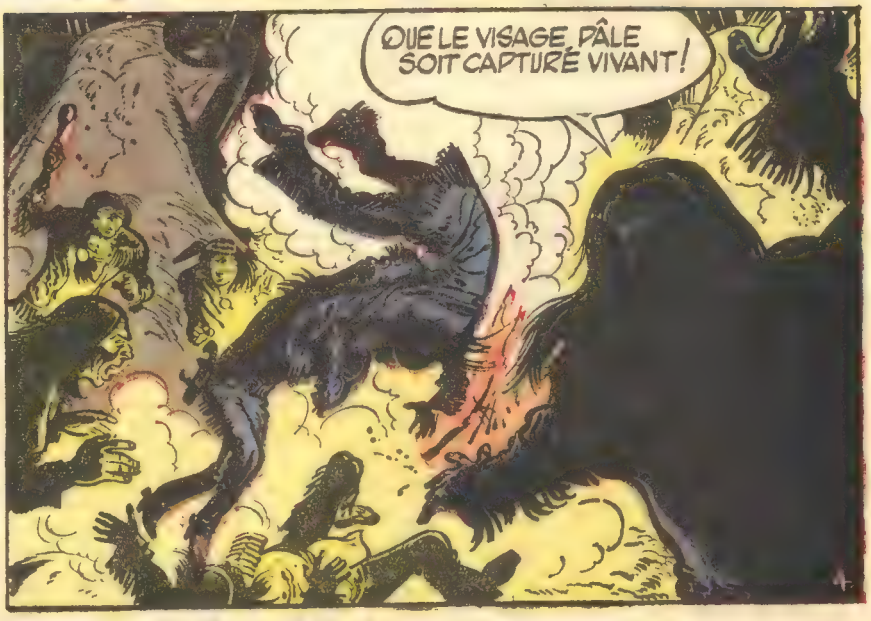
DEMAIN, TÊTE-FOLLE REGRETTERA.....
TÊTE-FOLLE VEUT LE CHEVAL!?

HOMBRE! IL SORT SA NAVAJA!!

... TOI, TU NE L'AURAS PAS VOLÉ, IVROGNE!

AY QUE! MADRE DE DIOS!

JERRY!!


QUE LE VISAGE PÂLE SOIT CAPTURÉ VIVANT!

Jeunes athlètes belges, voici les meilleurs d'entre vous...

Il ne se passe guère de semaine sans que des A. d. S. ne nous écrivent pour nous signaler leurs performances et pour nous demander ce que nous en pensons. Le plus souvent, il est très difficile de répondre d'une façon précise en leurs lettres, car en ce qui concerne un sport comme l'athlétisme la réussite est le fruit d'une longue patience.

Alors qu'en natation, par exemple, il est fréquent de voir des cadets égaler leurs aînés, en course à pied, tout comme dans les sauts et les lancers, la technique et le développement physique jouent un tel rôle qu'il ne faut attacher qu'une importance relative aux résultats. C'est d'ailleurs la raison pour laquelle la Ligue Royale Belge d'Athlétisme ne reconnait pas de records cadets et scolaires. Elle n'en tient pas moins soigneusement un tableau des meilleures performances réalisées chaque année par ses jeunes affiliés.

Ce sont ces performances, accomplies au cours de l'année 1954, et qui à notre connaissance n'ont été publiées par aucun journal jusqu'à présent, que nous vous présentons aujourd'hui.

Avant de vous les soumettre, on tient à répéter que ces chiffres n'ont pas une valeur absolue. En ce sens que tel garçon qui a seize ans court un 80 mètres en 9"2 ou 9"3, ou bient saute 1 m. 65 en hauteur — ce qui est très bien — peut fort bien avoir atteint son « plafond », alors que tel autre, qui est loin de le valoir, sera peut-être dans quelques années un très authentique champion.

Ceci dit, voici quels sont actuellement, dans chaque spécialité, les meilleurs espoirs belges.

Cadets (14 et 15 ans) :

60 METRES. — 1. Odent (ACEW), 7"1 ; 2. Deneweth (KKSp), Van den Berghe (Mandelcl.) et Babikow (SCA), 7"2 ; 5. Missorten (UCLA), Buyle (ESC) et Moentjens (Ajax), 7"3.

150 METRES. — 1. Deneweth (KKSp), 17"3; 2. Van Linden (AAC), 17"7; 3. Moentjens (Ajax) et Van Autgaerden (UCLA), 17"8 ; 5. Lattrez (Ajax), Barra (Gantoise) et Vandenbrande (SCA), 18".

600 METRES. — 1. Byl (USG), 1'28"6 ; 2. Verreycken (Boom), 1'28"7 ; 3. De Haen (Olse M.), 1'29"4 ; 4. Van Eeckhoudt (Daring), 1'30"1 ; 5. Dumoulin (CAS), 1'30"4 ; 6. Adams (Woregem) et Vandenbranden (SCA), 1'31".

60 METRES HAIES. — 1. Eloi (RCB), 8"7 ; 2. Fransen (AAC) et A. Matthys (Vlierzele), 9" ; 4. David (HCO), 9"1 ; 5. P. Matthys (Vlierzele), 9"3 ; 6. Lynen (RCB) et Derycke (USG), 9"4.

POIDS. — 1. Vandenbruane (HAC), 16 m. 41 ; 2. De Booserie (Gantoise), 13m.66; 3. Copers (HCO), 13 m. 34 ; 4. Sterckmans (UCLA), 13 m. 04 ; 5. Vanden Broeck (Termonde), 13 m. 01 ; 6. Deprez (FCL), 13 m.

DISQUE. — 1. Mingels (ESC), 48 m. 99 ; 2. Vandenbruane (HAC), 46 m. 62 ; 3. Deliège (USB), 46 m. 06 ; 4. A. Matthys (Vlierzele), 44 m. 17 ; 5. Feyz (TACS), 40 m. 28 ; 6. Schoefs (SCA), 39 m. 71.

JAVELOT. — 1. De Backere (Beerschot), 46 m. 37 ; 2. Decoster (UCLA), 43 m. 30 ; 3. Janson (RCB), 42 m. 35 ; pas d'autres performances au-dessus de 39 m.

HAUTEUR. — 1. Haubruge (RCB) et Denis (Beerschot), 1 m. 65 ; 3. Maréchal (U. C. L. A.), 1 m. 63 ; 4. A. Matthys (Vlierzele) et Delise (UCLA), 1 m. 60 ; 6. Lemonte (Ajax), 1 m. 57.

PERCHE. — 1. Daelemans (Beerschot), 3 m. 20 ; 2. De Haverskerke (RCB), 2 m. 90 ; 3. Simoens (HCO), 2 m. 60.

LONGUEUR. — 1. Piot (UCLA), 5 m. 79 ; 2. Denis (Beerschot), 5 m. 75 ; 3. Dujoncelle (CAS), 5 m. 63 ; 4. Opdebeeck (FCM), 5 m. 61 ; 5. Geuens (Beerschot), 5 m. 57.

La place nous manque pour vous donner un bilan aussi complet pour la catégorie supérieure, celle des scolaires. Sachez seulement que chez les garçons de 16 à 18 ans, les meilleurs « performers » 1954 sont : 80 METRES : Wegrio (UCLA), 9" ; 150 METRES : Lanckriet (HCO), 17" ; 300 METRES : De Clerck (Boom), 17" ; 600 METRES : Dumoulin (CAS), 1'26"4 ; 1.000 METRES : Dumoulin (CAS), 2'39" ; 2.000 METRES : Pollet (Termonde), 5'52" ; 90 METRES HAIES : Jacobs (Antwerp), 12"8 ; POIDS : Medaer (CAS), 15 m. 23 ; DISQUE : Verschaeren (Boom), 41 m. 81 ; JAVELOT : Van der Vinck (Gantoise) et Debelle (Charleroi), 47 m. 72 ; HAUTEUR : Van Slijpe (Antwerp), 1 m. 75 ; Perche : Ledegem (ACEA), 3m.40 ; LONGUEUR : Wegria (UCLA), 6 m. 56.

Une constatation pour finir : il est curieux tout de même que la quasi-totalité des noms que nous avons cités appartiennent à des jeunes inscrits dans des clubs flamands ou bruxellois. Il semble qu'en matière d'athlétisme un très gros retard soit enregistré dans la partie wallonne du pays. On s'en était rendu compte l'été passé, lors des championnats inter-écoles ; les statistiques ci-dessus confirment cette impression.

KIKI.

Solution du Concours de la semaine du 13 janvier.

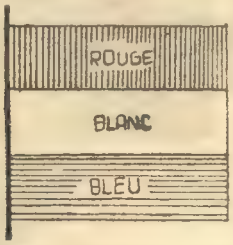
JEU 1

Henri IV : vin de Suresne ; Napoléon : Chambertin ; Pierre le Grand : Madère ; Rubens : Marsala ; Jean Bart : Vouvray ; Richelieu : Romanée ; François Ier : Xérès.

JEU 2

1. Drapeau complètement rouge : Zanzibar.

2. Le même drapeau : Hollande - Luxembourg (voir croquis (A).



3. Drapeau à fond rouge : Zanzibar, U. R. S. S., Danemark, Maroc, Suisse, Tunisie, Turquie, Albanie.

EDITIONS DUPUIS UITGEVERIJ

Ohé ! Ce timbre est valable. Découpe-le pour ta collection. N'oublie pas non plus de découper le timbre chaque semaine dans « Bonnes Soirées » et « Moustique ».

Tous les Jeux Scola peuvent être obtenus contre 1.000 points, sauf avis contraire.

Envoyer les timbres à SCOLA, Boite postale 10, BRUXELLES.

LE COIN DES A. d. S. SPORTIFS

FOOTBALL.

Nos amis de la région liégeoise qui désirent pratiquer le football, peuvent prendre contact avec le Daring Club de Cointe. Le président de cette jeune société, M. J. Lamy, architecte, 1, rue Bavry, Tilff, est un A. d. S. de l'époque héroïque (n° 1.614). Il nous a adressé dernièrement une belle photo de son équipe et nous sommes persuadés que les A. d. S. de Liège et environs trouveront dans ce cercle le plus cordial accueil.

AVIRON.

Qui d'entre vous, amis A. d. S., n'a pas éprouvé souvent le désir de pratiquer ce sport complet entre tous qu'est l'aviron ? Si vous habitez à (ou aux environs de) Bruxelles, Liège, Namur, Tournai, Spirou est en mesure de vous faire entrer en contact avec des clubs où l'on vous recevra à bras ouverts.

Pour cela, il vous suffit d'écrire à Kiki, 41, rue Destrée, à Marcinelle, qui vous fournira tous renseignements nécessaires.

Spirou répond à vos questions

● EST-IL VRAI QUE LE PERE DE LA PATINEUSE SONIA HEINIE A ETE CHAMPION DU MONDE CYCLISTE ? (René DEPAUW, à Woluwe-Saint-Pierre).

Le nom de Heinie ne figure sur aucun palmarès officiel des championnats du monde. Le père de la grande championne norvégienne fut cependant... il y a soixante ans, un excellent coureur cycliste derrière motos. Il gagna notamment à Anvers, en 1894, une épreuve de 100 kilomètres qui avait été baptisée championnat du monde par une fédération dissidente. Heinie aurait couvert la distance en 2 h. 35. Soit en un temps double de celui que mettent actuellement les stayers. Il est juste de dire que les vélos et les engins d'entraînement de cette époque n'avaient rien de comparable avec ceux d'aujourd'hui.

● QUELS SONT LES ACTUELS RECORDS BELGES MASCULINS ET FEMININS DE NATATION ? (René LANSON, à Tournai).

A la date du 25 janvier 1955, les records de Belgique étaient les suivants : 100 m. : André Laurent, 59"5 ; 200 m. : André Laurent, 2'13"8 ; 400 m. : A. Bierebeek, 4'55'4 ; 800 m. : De Lombaert, 10'48"4 ; 1.500 m. : J. Reynders, 20'47"2 ; 100 m. brasse : G. Desmit, 1'15"6 ; 200 m. brasse : G. Desmit : 2'43"1 ; 100 m. papillon : E. Pellis, 1'10"6 ; 200 m. papillon : G. Verheist, 2'50"1 ; 100 m. dos : A. Verlinden, 1'09"8. — CATEGORIE DAMES : 100 m. : F. Caroen, 1'07"9 ; 200 m. : F. Caroen : 2'27"4 ; 400 m. : F. Caroen : 5'14"4 ; 800 m. : F. Caroen, 11'27"8 ; 1.500 m. : F. Caroen, 21'46"4 ; 100 m. brasse : R. Vergauwen, 1'22"7 ; 200 m. brasse : R. Vergauwen, 2'54"8 ; 100 m. papillon : E. Gérard-Novak : 1'19"8 ; 100 m. dos : H. Peeters, 1'17"3.

● DE COMBIEN DE JOUEURS SE COMPOSE UNE EQUIPE DE HOCKEY SUR PATINS A ROULETTES ET QUELLES SONT LES DIMENSIONS DU GOAL ? (Jos PRAIRION, à Louvain).

Le hockey sur patins à roulettes ou rink-hockey est pratiqué par des équipes de cinq joueurs, soit deux avants, un demi, un arrière et un gardien de but. Le goal est une cage en bois haute de 92 centimètres et large de 1 m. 25.

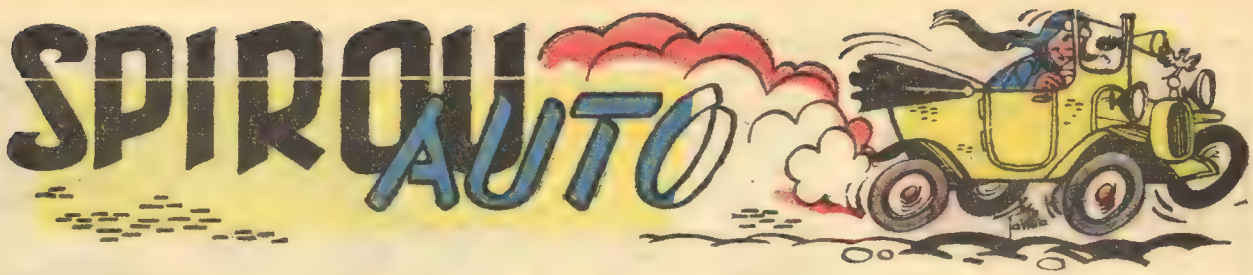
● JE VOUDRAIS QUELQUES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT KAREL KAERS. (André CORNELIS, à Bruxelles).

Originaire de la Campine (il est né à Vosselaer en 1914), Karel Kaers causa une véritable sensation en devenant champion du monde sur route des professionnels, à Leipzig, en 1934, à l'âge de 20 ans. Quoique excellent rouleur, ce colosse était plus « pistier » que routier. Il fut cependant un grand spécialiste de « kermesses » et inscrivit son nom au palmarès du Tour des Flandres 1939, après avoir été champion de Belgique 1937. Sur les vélodromes, il brilla surtout en « omnium ».

● QUELS SONT LES MEILLEURS SPECIALISTES BELGES DE JUMPING ? (Monique LAMBRETIERE, à Uccle).

Les sports équestres étant forcément assez coûteux à pratiquer, le nombre de cavaliers de classe internationale est fort limité. De toute évidence, la première place en Belgique revient à Georges Poffé, depuis la retraite de Mlle Jacqueline Mahieu et de Guy du Bois.

Derrière Poffé, mais à une distance... respectueuse, on peut classer le major van Derton, Mlle Françoise Vanderhaegen et Georges Harnalsteens. Il convient d'ailleurs de préciser qu'il est assez malaisé d'émettre une opinion sur la classe pure d'un cavalier... le « facteur cheval » ayant, on s'en doute, son importance. Le cheval belge n° 1 est « Hicamboy », qui est monté par Georges Poffé.



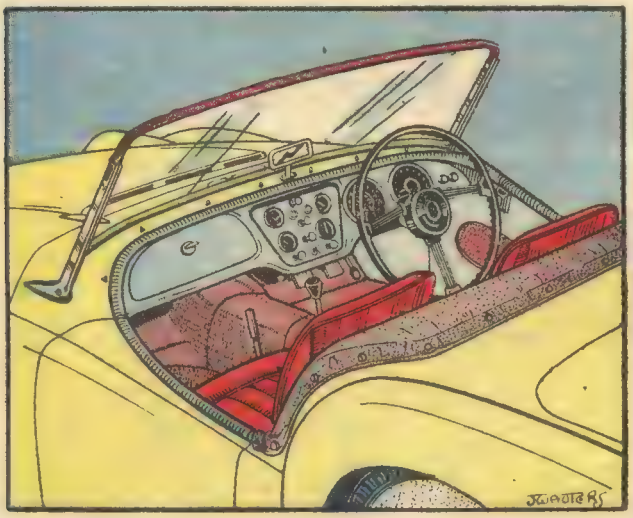
Fiche Technique de la TRIUMPH «T. R. 2»

Comment réaliser une bonne voiture de sport ?

Question simple, dites-vous... Et pourtant, bien peu de constructeurs semblent disposés à y répondre.

Bien sûr, les pur-sang italiens ne méritent que des éloges, mais il faut, pour acquérir ces bijoux, une bourse singulièrement bien garnie !

La M. G. britannique et la DYNA JUNIOR française se rapprochent déjà du but proposé, mais ces deux machines souffrent d'un manque de puissance qui leur interdit d'accéder au titre de vraie voiture sport.



La semaine passée, nous avons « joué » avec un autre concurrent, la déjà célèbre TRIUMPH T. R. 2, et nous avons dépeint les étonnantes qualités routières et le brio de cette voiture.

Le prix très modeste de ce sympathique roadster (122.000 francs belges - 950.000 francs français) est un atout de plus et lui vaut d'être cité en exemple.

Un portrait... et aussi un exemple.

Soulevons le capot... Ah ! la mécanique, nette et séduisante, est bien accessible. La batterie, encastrée dans le tablier, est facile à entretenir. La commande hydraulique des freins est, elle aussi, bien visible.

... Point n'est besoin d'un précieux moteur à double arbre à cames en tête pour réaliser des performances !

Voici le rustique 2 litres VANGUARD, un 4 cylindres réputé pour sa robustesse.

Les dimensions généreuses de ses pièces (c'est le même moteur qui propulse le tracteur agricole « FERGUSON ») ont permis un « gonflage » sans danger.

Les tubulures spéciales, deux carburateurs S. U. et une augmentation du taux de compression (8,5/1) hissent la puissance à 91 C. V., tout en conférant au groupe une étonnante nervosité !

Un détail nous déplaît cependant : pourquoi le constructeur n'a-t-il pas prévu des tubulures d'échappement plus libres, comparables à celles des voitures de compétition ? Cela ferait gagner encore quelques chevaux sans augmenter le prix de revient...

La boîte de vitesses, par contre, ne mérite que des éloges ! Ses 4 vitesses sont parfaitement échelonnées, et la précise commande par le petit levier « au plancher », entre les sièges, est tout simplement... épatante.

Et le châssis ?

Il n'a rien de révolutionnaire, il est même très classique. Mais « il est sport », en ce sens que sa structure tubulaire lui confère une grande rigidité. Le train avant, à roues indépendantes par triangles transversaux et ressorts à boudin, est costaud et bien dessiné. Le pont arrière est suspendu sur deux ressorts à larges lames. L'ensemble est ramassé, trapu, fait pour la compétition.

La carrosserie et l'équipement.

Le nez de la TRIUMPH T. R. 2 est un peu pataud, c'est vrai.

Mais cette carrosserie respecte bien la tradition sportive et comporte de luxueux aménagements. Le profil est net et aérodynamique. La queue de la coque abrite un grand coffre à bagages, ainsi qu'un logement séparé pour la roue de secours.

Le tableau de bord est particulièrement séduisant. Recouvert de similicuir, il comporte deux grands cadrans circulaires, le compte-tours et le compteur de vitesse. Au centre, groupés dans un trapèze, on voit quatre petits cadrans ronds (jauge d'essence, thermomètre, ampèremètre, manomètre d'huile). Des voyants lumineux et les divers boutons de commande soulignent élégamment ce tableau très complet.

Le soleil montre le bout du nez ? Rangez donc la capote, dévissez-moi ce joli pare-brise chromé... vive le grand air !

Contact, un vrombissement... allez, bonne route !

Quelques caractéristiques.

MOTEUR.

4 cylindres. - Cylindrée : 1.991 cm³. - 91 C. V. à 4.800 tours-min. - Soupapes en tête par culbuteurs. - 2 carburateurs S. U. - Refroidissement par eau

TRANSMISSION

Embrayage classique, mais commandé hydrauliquement, comme les freins. - Boîte à 4 vitesses + marche arrière. - Sur demande, 3e vitesse surmultipliée à commande électrique.

FREINS

Hydrauliques, grande surface de freinage.

STARTER.

TARIF DES ABONNEMENTS

PAYS	DEVISES	1 AN	6 MOIS	3 MOIS	SOUSCRIRE A
France et Union française	Frs F.	1.420	730	375	Edit. J. DUPUIS, Fils & Cie, 84, Boulevard Saint-Germain, Paris Ve. - C.C.P 5627.81.
Suisse	Frs S.	25	12,50	6,25	
Canada	$	5	3.25	1,75	Ed. J. DUPUIS, Fils & Cie, Chambre 463 A, Edifice Sun Life, Carré Dominion, Montreal.
Belgique et Luxembourg	Frs B.	260	130	65	Editions J. DUPUIS, Fils & Cie, 41, rue Destrée, Marcinelle. - C. C. P. 3621.59.
Congo belge	Frs B.	272	136	68	
Autres pays	Frs B.	280	140	70	

RECOMMANDATIONS IMPORTANTES. — Pour tout changement d'adresse, pour la France et Union Française uniquement, prière de joindre la dernière bande d'abonnement et la valeur d'un numéro (en timbres ou en coupons-réponse).

BUCK DANNY

PATROUILLE A L'AUBE

TANDIS QUE SONNY ET TUMBLER ATTENDENT LE RETOUR DE BUCK, UN DRAME ÉPOUVANTABLE SE DÉROULE DANS LES FLANCS DE L'U-135.

JE...JE NE PUIS PLUS BOUGER!.. LES TUBES D'AMENÉE D'AIR.. CES MONSTRES VONT LES ROMPRE..L'OXYGÈNE NE PASSE PLUS.. J'ÉTOUFFE.. OH!...MA TÊTE!...AU SECOURS! AU SEC..

CEPENDANT... BON SANG! QUE FAIT BUCK LÀ-DEDANS?... OH!...SA CORDE DE RAPPEL S'AGITE...ET SES TUBES D'AMENÉE D'AIR SONT...

VITE, SONNY, IL SE PASSE QUELQUE CHOSE!... IL EST ARRIVÉ MALHEUR À BUCK!

LÀ! LÀ...REGARDE!

OH!...BUCK!

IL VA PÉRIR ÉTOUFFÉ...VITE!...IL FAUT LE DÉGAGER!

MON DIEU!...BUCK NE BOUGE PLUS!... POURVU QUE...

NOUS N'ARRIVERONS JAMAIS À LE LIBÉRER! OH! CES BÊTES S'ATTAQUENT À NOUS!... NOUS ALLONS Y RESTER AUSSI!...

AU SECOURS!... AU SECOURS!

CES FICHUES BÊTES M'EMPÊCHENT DE BOUGER! AU SECOURS!

CES MONSTRES SONT TROP NOMBREUX! NOUS SOMMES PERDUS... AUCUN DE NOUS N'EN SORTIRA VIVANT!

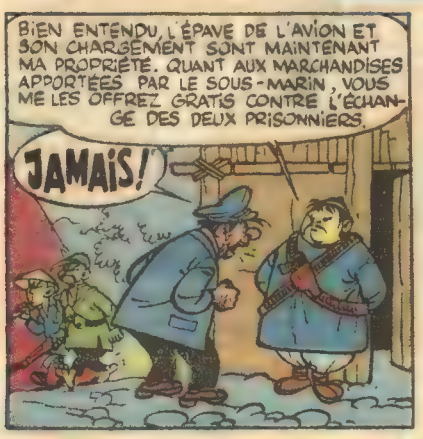
VICTOR HUBINON

PAT. 37

(À SUIVRE)

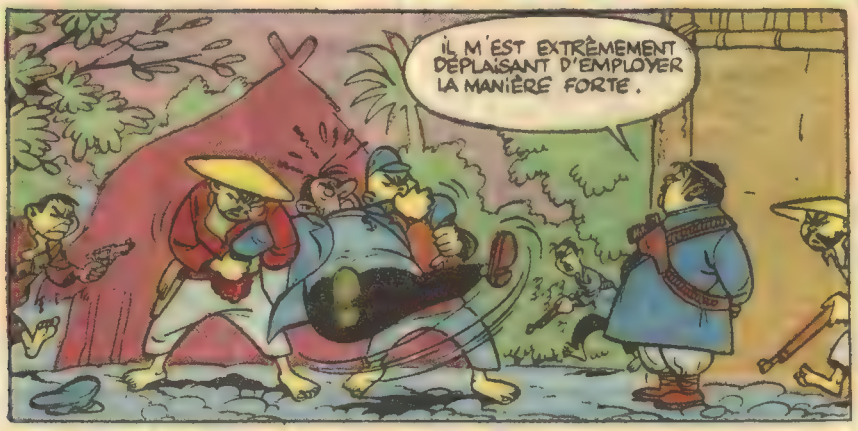
TIF ET TONDU CONTRE LA MAIN BLANCHE

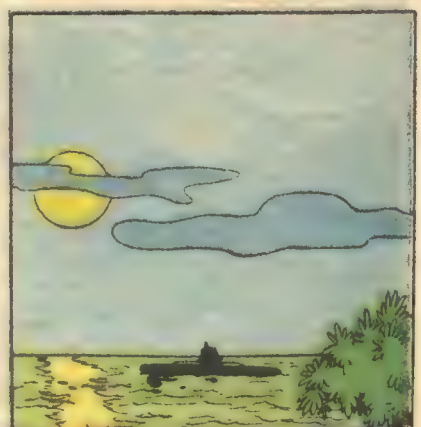
SCÉNARIO DE ROSY . DESSINS DE WILL


BIEN ENTENDU, L'ÉPAVE DE L'AVION ET SON CHARGEMENT SONT MAINTENANT MA PROPRIÉTÉ. QUANT AUX MARCHANDISES APPORTÉES PAR LE SOUS-MARIN, VOUS ME LES OFFREZ GRATIS CONTRE L'ÉCHANGE DES DEUX PRISONNIERS.
JAMAIS!

QUE VOULEZ-VOUS, LES TEMPS SONT DURS, LES JONQUES NE PASSENT PLUS À PROXIMITÉ DE CETTE ÎLE, ET POUR POUVOIR ATTAQUER LES GRANDS BATEAUX, NOUS AVONS BESOIN DE MATÉRIEL!

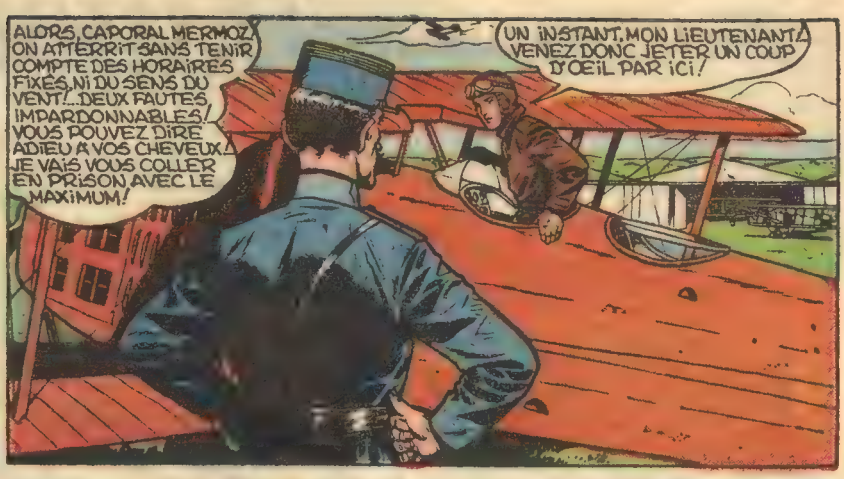
JE NE ME LAISSERAI PAS INTIMIDER PAR UN VULGAIRE PIRATE, JE VAIS DONNER DES ORDRES POUR QU'ON INTERROMPE LE DÉCHARGEMENT DU SOUS-MARIN.

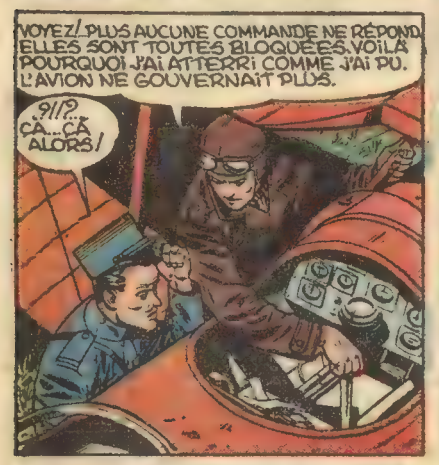




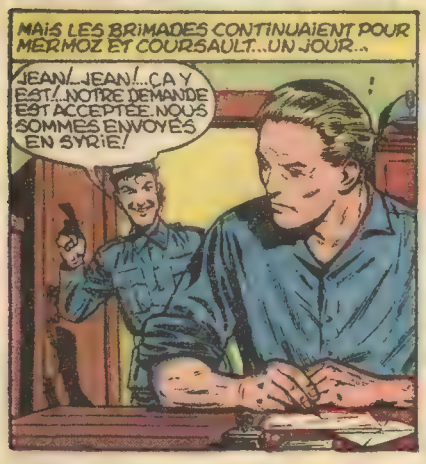
(À SUIVRE)

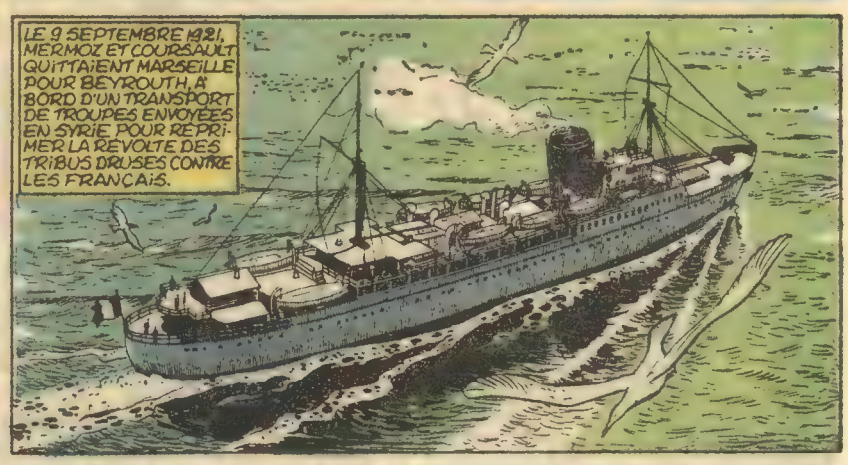
JEAN MERMOZ
CHEVALIER DU CIEL


ALORS, CAPORAL MERMOZ, ON ATTERRIT SANS TENIR COMPTE DES HORAIRES FIXÉS, NI DU SENS DU VENT!... DEUX FAUTES IMPARDONNABLES! VOUS POUVEZ DIRE ADIEU À VOS CHEVEUX! JE VAIS VOUS COLLER EN PRISON AVEC LE MAXIMUM!
UN INSTANT, MON LIEUTENANT! VENEZ DONC JETER UN COUP D'ŒIL PAR ICI!

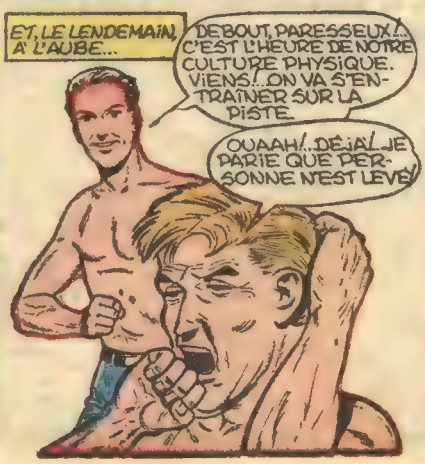

VOYEZ! PLUS AUCUNE COMMANDE NE RÉPOND, ELLES SONT TOUTES BLOQUÉES. VOILÀ POURQUOI J'AI ATTERRI COMME J'AI PU. L'AVION NE GOUVERNAIT PLUS.
.91!?... ÇA... ÇA ALORS!

VOUS... VOUS AVEZ ATTERRI AU MO... MOTEUR. C'EST EXTRAORDINAIRE... MANŒUVRE TRÈS DIFFICILE... SURTOUT POUR UN JEUNE... HEU!... JE RETIRE CE QUE J'AI DIT... C'EST... C'EST TRÈS BIEN.
J'AI FAIT MON POSSIBLE!


MAIS LES BRIMADES CONTINUAIENT POUR MERMOZ ET COURSAULT... UN JOUR...
JEAN!... JEAN!... ÇA Y EST!... NOTRE DEMANDE EST ACCEPTÉE. NOUS SOMMES ENVOYÉS EN SYRIE!


LE 9 SEPTEMBRE 1921, MERMOZ ET COURSAULT QUITTAIENT MARSEILLE POUR BEYROUTH, À BORD D'UN TRANSPORT DE TROUPES ENVOYÉES EN SYRIE POUR RÉPRIMER LA RÉVOLTE DES TRIBUS DRUSES CONTRE LES FRANÇAIS.

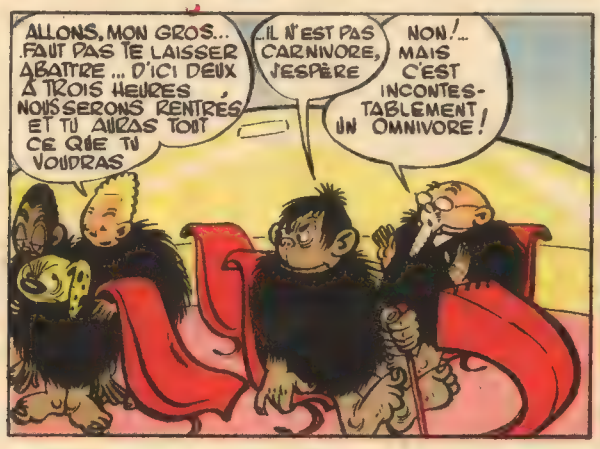
APRÈS UN ENTRAÎNEMENT À SAÏDA, ON LES ENVOYA À DAMAS. ILS ARRIVÈRENT EN PLEINE NUIT...
PERSONNE POUR NOUS RECEVOIR. TOUT LE MONDE EST COUCHÉ.
BAH!... TROUVONS UN COIN POUR DORMIR. ON AVISERA DEMAIN!


ET, LE LENDEMAIN, À L'AUBE...
DEBOUT, PARESSEUX!... C'EST L'HEURE DE NOTRE CULTURE PHYSIQUE. VIENS!... ON VA S'ENTRAÎNER SUR LA PISTE.
OUAAH!... DÉJÀ!... JE PARIE QUE PERSONNE N'EST LEVÉ!

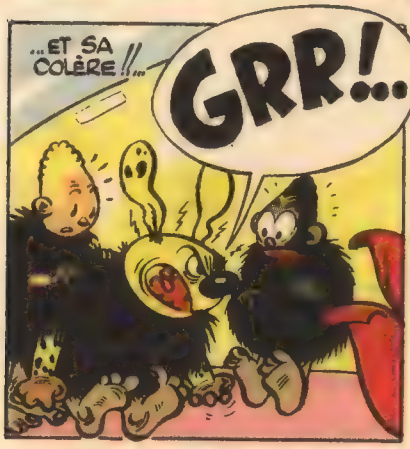
TU AS PERDU TON PARI!... REGARDE, VOILÀ QUELQU'UN!
CE PETIT VIEUX EN CALEÇON?! ÇA NE COMPTE PAS!... QUI EST-CE, CROIS-TU?
HECTOR HUBINON
J.M. 54

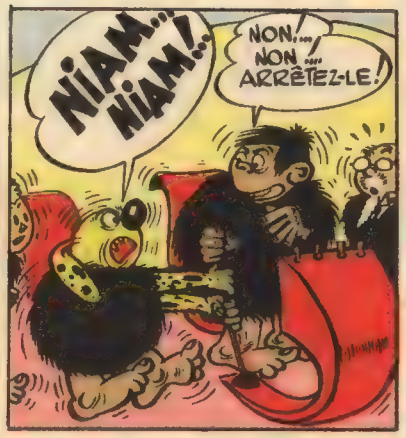
(À SUIVRE)

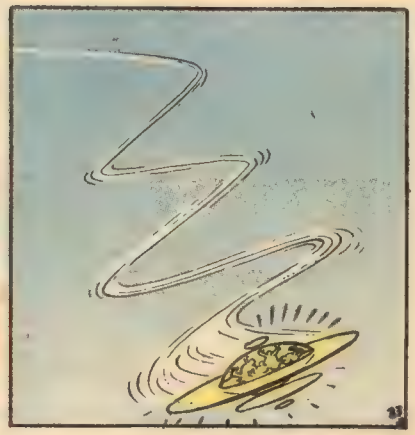
SOUCOUPES VOLANTES

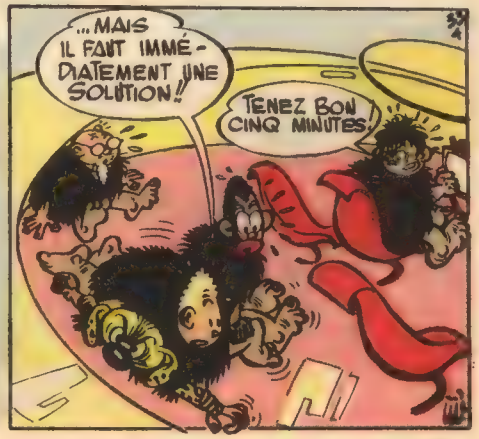

ALLONS, MON GROS... FAUT PAS TE LAISSER ABATTRE ... D'ICI DEUX À TROIS HEURES NOUS SERONS RENTRÉS ET TU AURAS TOUT CE QUE TU VOUDRAS
IL N'EST PAS CARNIVORE, J'ESPÈRE
NON !... MAIS C'EST INCONTESTABLEMENT UN OMNIVORE !

... MAIS LE PAUVRE MARSUPILAMI NE COMPREND QUE CE QUE SON FLAIR LUI SIGNALE INFAILLIBLEMENT: IL N'Y A RIEN À MANGER ... RIEN... ABSOLUMENT RIEN !... DANS CETTE ABSURDE CLOCHE À FROMAGE DE PLASTIQUE !...

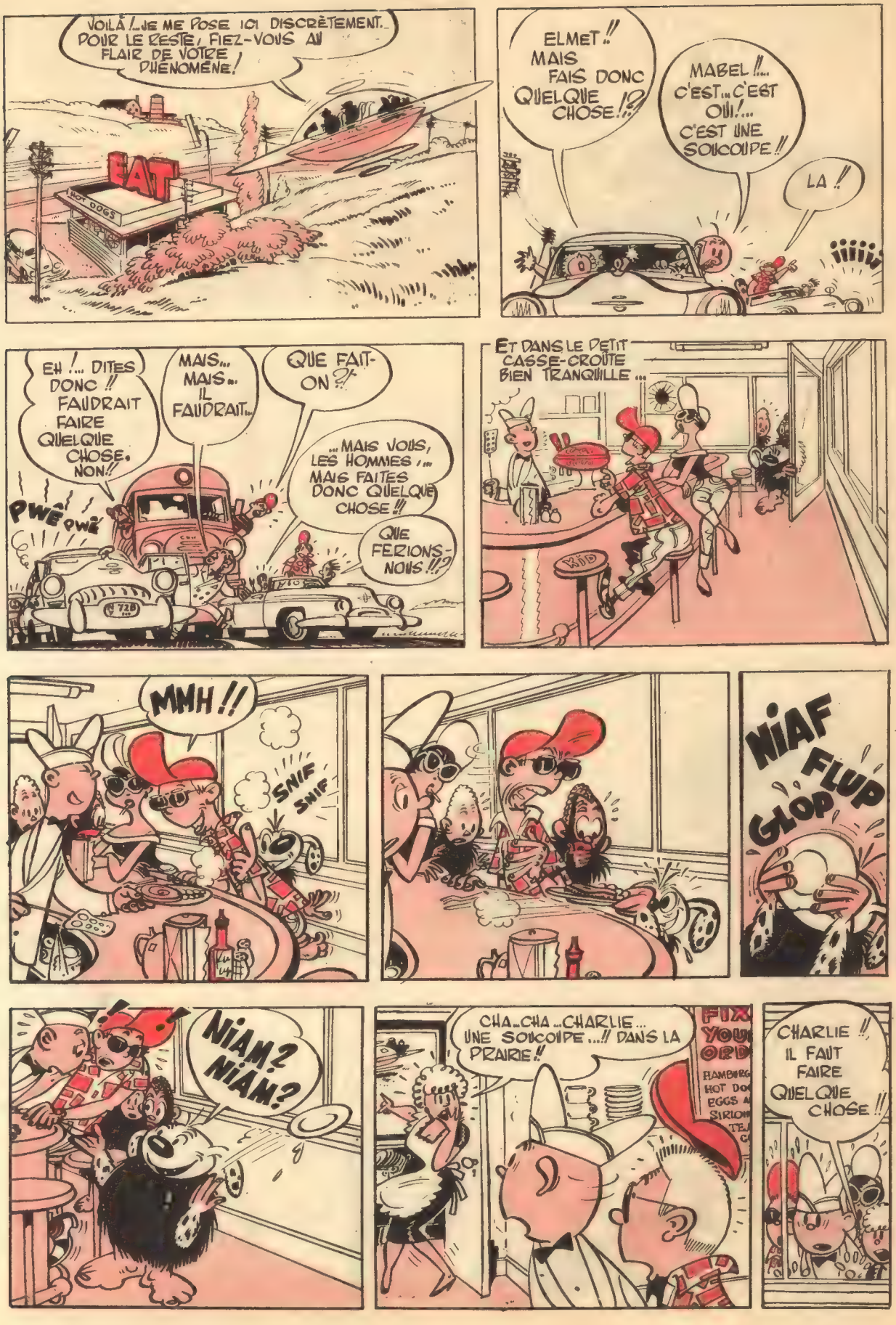








CE JOUR-LÀ, DANS LA SALLE DE CONFÉRENCE DU CLUB DES "FILLES-DE-LA-RÉVOLUTION" DE COCONUTSVILLE ... U.S.A
... AINSI DONC, LA CONCLUSION DE NOTRE CONFÉRENCE EST NETTE; LES SOUCOUPES VOLANTES N'E-XIS-TENT PAS !!!
6 H ½ !... MY GOODNESS!.. CET IDIOT DE HORNBLOWER NE POUVAIT PAS DIRE CELA EN DEUX MINUTES?!... HURRY UP, MABEL !... NOUS ALLONS ÊTRE EN RETARD POUR LE BRIDGE.
CLAC
CLAC CLAP
CLAC
CLAP
ELMET !... SEREZ-VOUS DONC TOUJOURS DÉSESPÉRÉMENT TERRE À TERRE !!!...
DAUGHTERS OF REVO
...IL M'A CASSÉ LES PIEDS AVEC TOUTE SA VAISSELLE !!... SOUCOUPES VOLANTES !... SOUCOUPES VOLANTES !!!
ELMET!
ÉVIDEMMENT QUE LES SOUCOUPES VOLANTES N'EXISTENT PAS,, PAS BESOIN DE DÉRANGER CINQ CENTS BRAVES CITOYENS POUR LEUR DIRE CELA...
ELMET!
GOGO
TENEZ BON !... ENCORE UNE MINUTE ET NOUS SERONS À TERRE !!
... IL ÉTAIT INDISPENSABLE QUE NOUS ASSISTIONS À CETTE CONFÉ ....
HE... HELMET!! U... UNE SOUCOUPE !!!
HEIN! TU DEVIENS FOLLE !
GEE!!
LÀ! LÀ!!
VOILÀ CE QU'IL NOUS FAUT ... L'ENDROIT EST À PEU PRÈS DÉSERT !
Straight up! RESTAURANT FINE FOOD GOOD REFRESHMENT
ELMET!!... FAIS QUELQUE CHOSE!
CÀ ALORS!
MJ 54


VOILÀ !.. JE ME POSE ICI DISCRÈTEMENT.. POUR LE RESTE, FIEZ-VOUS AU FLAIR DE VOTRE PHÉNOMÈNE !
EAT
HOT DOGS
ELMET !! MAIS FAIS DONC QUELQUE CHOSE !?
MABEL !... C'EST... C'EST OUI !... C'EST UNE SOUCOUPE !!
LA !
EH !... DITES DONC !! FAUDRAIT FAIRE QUELQUE CHOSE. NON !!
MAIS... MAIS... IL FAUDRAIT...
QUE FAIT-ON ?!
...MAIS VOUS, LES HOMMES !... MAIS FAITES DONC QUELQUE CHOSE !!
QUE FERIONS-NOUS !!?
PWÉ PWÉ
ET DANS LE PETIT CASSE-CROÛTE BIEN TRANQUILLE...
MMH !!
SNIF SNIF
NIAF FLUP GLOP
NIAM? NIAM?
CHA...CHA...CHARLIE... UNE SOUCOUPE...!! DANS LA PRAIRIE !!
CHARLIE !! IL FAUT FAIRE QUELQUE CHOSE !!

..DE SON CÔTÉ, LE MARSUPILAMI S'EST MIS RÉSOLUMENT A TABLE ..
DU KETCHUP! HORREUR!
MARSU... PFF.!!
PHONE
... ALLO!.. ALLO, OUI !... ... ... UNE QUOI ??
... UNE SOUCOUPE... ...VOLANTE!... ÉVIDEMMENT... TIENS, TIENS! OH! OH!... AH! ÇÀ ...
ET ELLE EST POSÉE COMME CELA ...GENTIMENT SUR LA PRAIRIE... OH! OH!
... ET VOUS AVEZ VU LES HABITANTS !? PARFAIT ! PARFAIT !... ... COMBIEN ?... TROIS ... CINQ ... AVEC ?... AVEC DES PIEDS ÉNORMES E-VI- DEM-MENT!
..V..V..VOILÀ L'UN D'EUX QUI PÉNÈTRE DANS LA CUISINE
PHONE
IL VA DROIT AU FRIGIDAIRE ... ... DEUX PAQUETS DE SAUCISSES A.. AVEC L'EMBALLAGE!!
C'ÉTAIT LÀ, CEPENDANT, LA STRICTE VÉRITÉ. LE MARSUPILAMI, AFFAMÉ, NE LAISSAIT AUCUN RECOIN INEXPLORÉ...
NON, MAIS IL EXAGÈRE!
IL EST FORMIDABLE !!
CE QUE JE VAIS FAIRE? HEM!... MON VIEUX, VOUS ÊTES LE DIX-HUITIÈME CETTE SEMAINE QUI VOIT DES TRUCS COMME ÇA!... SI... SI !.. ET AVEC DES HABITANTS... ET AUSSI AVEC DES PARTICULARITÉS PRÉCISES!...
.. LONG NEZ... GROS PIEDS! YEUX PHOSPHORESCENTS ...ETC... NOUS EN AVONS ASSEZ, COMPRIS !!
..OFFICER!! O...O...FFICER!! HELP!
POLICEMAN!... IL FAUT VENIR !... UNE SOUCOUPE!... POSÉE À TRENTE PIEDS DE LA ROUTE ...
UNE VRAIE, POLICEMAN?... AVEC DES TYPES DEDANS!...
ILS SONT DANS UN "EAT"..... TROIS QU'ILS ÉTAIENT!!
POLICEMAN! FAITES QUELQUE CHOSE!
WELL!
HEIN!?... ?! COMBIEN.... SEPT !!! SEPT FOUS! SEPT À LA FOIS?!
FIRST AID

Imprimé en Belgique aux Editions J. DUPUIS, Fils & Cie, Marcinelle.

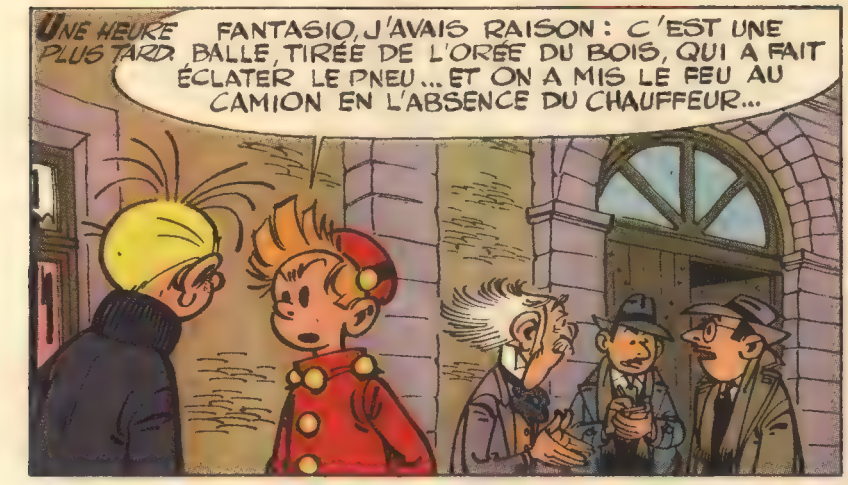
SPIROU

HEBDOMADAIRE. — 18e ANNEE.

24 PAGES. N° 880.

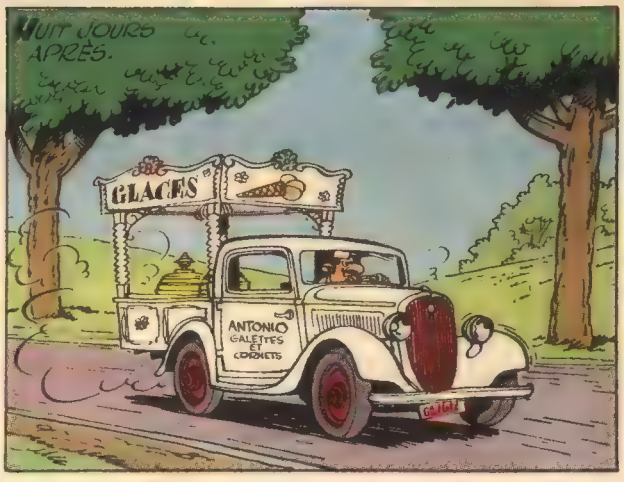
24 FEVRIER 1955.

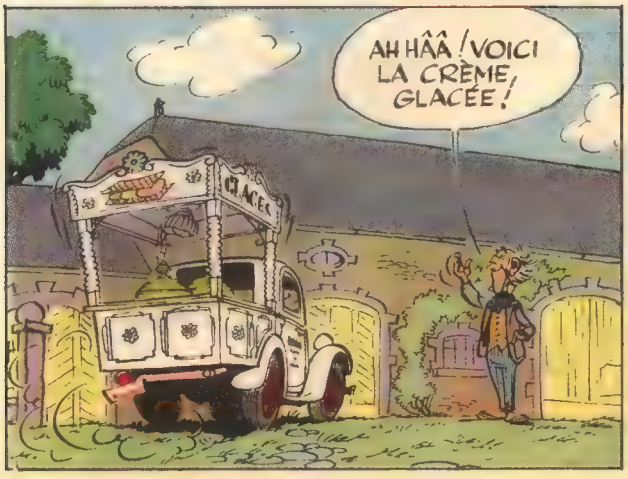
ON SAIT À PRÉSENT QUE CE SONT BLONDIN et CIRAGE QUI ONT RÉSOLU LE MYSTÈRE DES SOUCOUPES


UNE HEURE PLUS TARD
FANTASIO, J'AVAIS RAISON : C'EST UNE BALLE, TIRÉE DE L'ORÉE DU BOIS, QUI A FAIT ÉCLATER LE PNEU... ET ON A MIS LE FEU AU CAMION EN L'ABSENCE DU CHAUFFEUR...

...EN TOUT CAS, LES MATÉRIAUX QUE NOUS ATTENDIONS SONT INUTILISABLES... ÉTAIT-CE LÀ LE BUT DE CETTE MYSTÉRIEUSE AGRESSION ?
C'EST PEU PROBABLE ! QUI PRENDRAIT OMBRAGE DE LA CONSTRUCTION DE CET INOFFENSIF SOUS-MARIN ??

...D'AILLEURS, L'ORGANISATEUR DU CONCOURS EST SEUL AU COURANT DE NOS TRAVAUX...
C'EST EXACT... JE VAIS FAIRE VENIR D'AUTRES MATÉRIAUX... NÉANMOINS, NOUS PRENDRONS CERTAINES PRÉCAUTIONS.





SUITE EN PAGE 4

Fureteur VOUS DIRA

L'oncle Paul nous rappelle régulièrement, à la faveur de ses belles histoires que nous aimons tant, de grandes leçons et de nobles exemples.

Le plus important, c'est de nous en souvenir, pour nous en inspirer, dans des circonstances difficiles.

Il y a ainsi le mot du général Desaix — attribué par certains à Bonaparte — à Marengo, le 14 juin 1800.

Luttant avec moins de vingt mille hommes contre quarante mille soldats autrichiens, le futur empereur allait se retirer après un combat inégal de plusieurs heures, quand le jeune Desaix — il avait trente-deux ans — arrive avec ses deux divisions, alerté par la canonnade. Rapidement mis au courant de ce qui se passait : « **La bataille est perdue, dit-il, mais il n'est que trois heures et nous avons le temps d'en gagner une autre** ».

Bonaparte l'approuva, prit de nouvelles dispositions, et Desaix surprit l'ennemi en le chargeant. Les Autrichiens furent battus.

Desaix ne vit pas la victoire, ayant été frappé d'une balle au cœur...

Une double leçon est à retenir. D'abord, si nous sommes en retard dans l'une ou l'autre branche, il ne faut pas nous résigner à un échec en fin d'année : nous avons perdu une bataille, il est encore temps d'en gagner une autre.

Ensuite, si la mort de Desaix fut une grande perte pour la France, elle acheva de décider de la victoire à Marengo, officiers et soldats, ivres de rage, redoublant d'ardeur pour venger leur général.

Retenons donc le mot de Desaix ; gravons-le dans notre mémoire, et nous aurons souvent l'occasion de lancer, après l'avoir appliqué, notre cri de triomphe : Spirou ami... partout... toujours.

LE FURETEUR.

ET TOI, qu'en penses-tu ?

Prenez une feuille de papier ; écrivez-y bien lisiblement : nom, adresse et date de naissance (cette dernière mention si vous n'êtes pas A. d. S.), ainsi que « Travail personnel ».

Ensuite, dites-nous ce que vous trouvez à redire aux phrases que voici, échappées à Fantasio :

1. Quand l'homme eut transformé du mouvement en chaleur en obtenant du feu par frottement, notre lointain ancêtre songea tout de suite à transformer inversément de la chaleur en mouvement.

2. J'ai eu beau chercher sur les cartes, je n'ai pas trouvé le pic de la Mirandole, pourtant fameux.

3. Arrivé le 24 décembre à SYDNEY, l'Anglais se sentit isolé dans la ville enneigée où chacun fêtait NOEL en famille.

4. Beaucoup prennent NEW YORK pour la capitale des Etats-Unis alors que c'est WASHINGTON, ville qui est en même temps capitale de l'Etat de ce nom.

5. Apprenons les langues vivantes : un de mes amis aurait eu une brillante situation à RIO DE JANEIRO s'il avait connu l'espagnol, langue du pays.

AVEZ-VOUS trouvé ?

1. — Comment savoir avant de l'avoir ouverte si une lettre contient ou non l'adresse de l'expéditeur ?

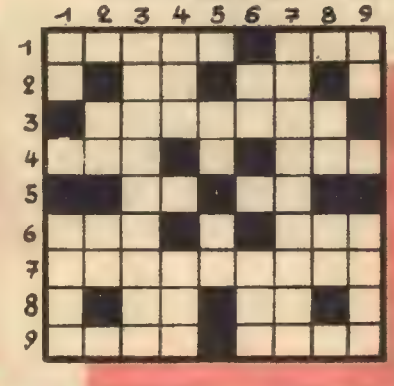
2. — Né à Moscou, le caricaturiste français CARAN D'ACHE adopta pour pseudonyme le mot crayon en russe.

3. — Le Grand Carême et le Petit Carême sont deux suites de sermons prononcés par MASSILLON.

4. — Deux villes portent le nom de CARIGNAN ; c'est naturellement la ville italienne qui fut le berceau de la famille princière de Savoie.

5. — La femme de SOCRATE, « XANTHIPPE », est restée célèbre par son mauvais caractère.

Mots CROISÉS



HORIZONTALEMENT : 1) Au cinéma. - Extrémité. — 2) Question posée par l'égaré. - Sur la rose des vents. — 3) Volent. — 4) Bruit. - Entourée d'eau. — 5) Règle. - Dans (adv.). — 6) Transpira. - Talent. — 7) Tromperie. — 8) Négation. - Dette retournée. — 9) Vrai. - Mince.

VERTICALEMENT : 1) Note de musique. - Vedette de cinéma. — 2) Voyelle doublée. - Patrie d'Abraham. — 3) Eloignée. — 4) Mis en mouvement. - Sur la paupière. — 5) Lie. - Exclamation. — 6) Possessif. - Posséda. — 7) Curieuse. — 8) Phonétiquement : faubourg de Bruxelles. - D'un verbe gai. — 9) Dépouillé. - Obstiné.

Solution du problème précédent :

HORIZONTALEMENT : 1) LUMIERES. — 2) ANECDOTE. — 3) MIROITER. — 4) P. - ENFERA. — 5) ERSES. - NI. — 6) I. - S. - NIL. — 7) IRE. - MOT. — 8) FASCINER.

le Coin des Petits Curieux

Léonard de Vinci

inventeur génial

CE PEINTRE, IMMORTEL AUTEUR DE LA "JOCONDE" ET DE LA "CÈNE", FUT LE PLUS SAVANT DES HOMMES DE SON TEMPS, DANS TOUS LES DOMAINES: PHYSIQUE, MÉDECINE, ASTRONOMIE, PHILOSOPHIE, GÉOGRAPHIE, MATHÉMATIQUES, BOTANIQUE, SCULPTURE, ARCHITECTURE, ETC.

LÉONARD DE VINCI ÉTAIT GAUCHER, IL ÉCRIVAIT À L'ENVERS, DE DROITE À GAUCHE, CE QUI RENDIT LONGTEMPS ILLISIBLES LES MANUSCRITS OÙ IL CONSIGNA SES MULTIPLES DÉCOUVERTES: LOIS DE LA GRAVITATION, DE L'ACCÉLÉRATION, DE LA CIRCULATION DU SANG...

D'APRÈS DES ORIGINAUX DE DE VINCI...

PASSIONNÉ DU VOL DES OISEAUX, VINCI INVENTA LE PARACHUTE ET L'AVION. IL AVAIT MÊME PRÉVU LE TRAIN ESCAMOTABLE. IL DONNA LES PLANS D'UN HÉLICOPTÈRE ET UNE THÉORIE DU VOL À VOILE...

Pointe de Hallebarde

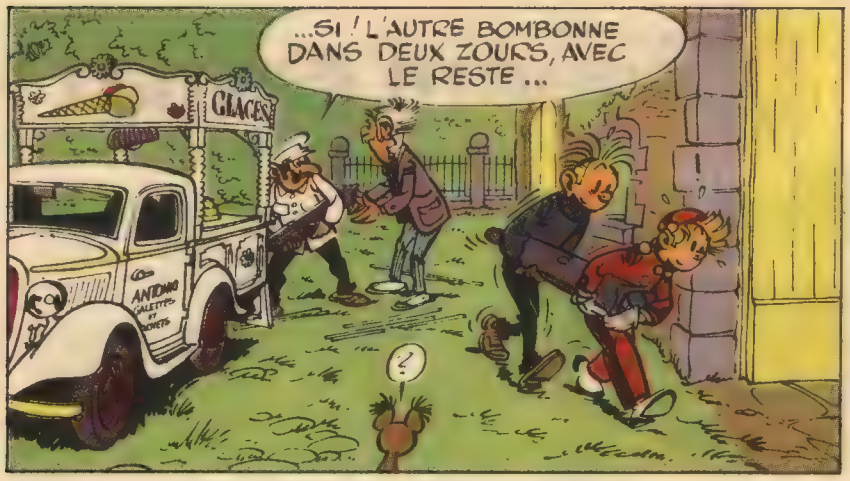
fronde

char d'assaut

INGÉNIEUR MILITAIRE, IL INVENTA LA MITRAILLEUSE À TRIPLE RANG DE CANONS PIVOTANT ET LE CHAR D'ASSAUT, ARMÉ DE BATTERIES ET COUVERT D'UN TOIT EN PENTE POUR FAIRE GLISSER LES BOULETS...

OUTRE, LE BATEAU À AUBES, LE SCAPHANDRE, LE SOUS-MARIN, LE LAMINOIR, LES PONTS TOURNANTS ET MILLE AUTRES CHOSES, IL CONÇUT LE VIOLON, LA BOUÉE DE SAUVETAGE ET DES GANTS PALMÉS POUR HOMMES-GRENOUILLES

E. PAAPE D. 80.


...SI ! L'AUTRE BOMBONNE DANS DEUX ZOURS, AVEC LE RESTE ...
GLACES
ANTONIO GALETTES ET CORNETS
?

UN MOIS PLUS TARD....

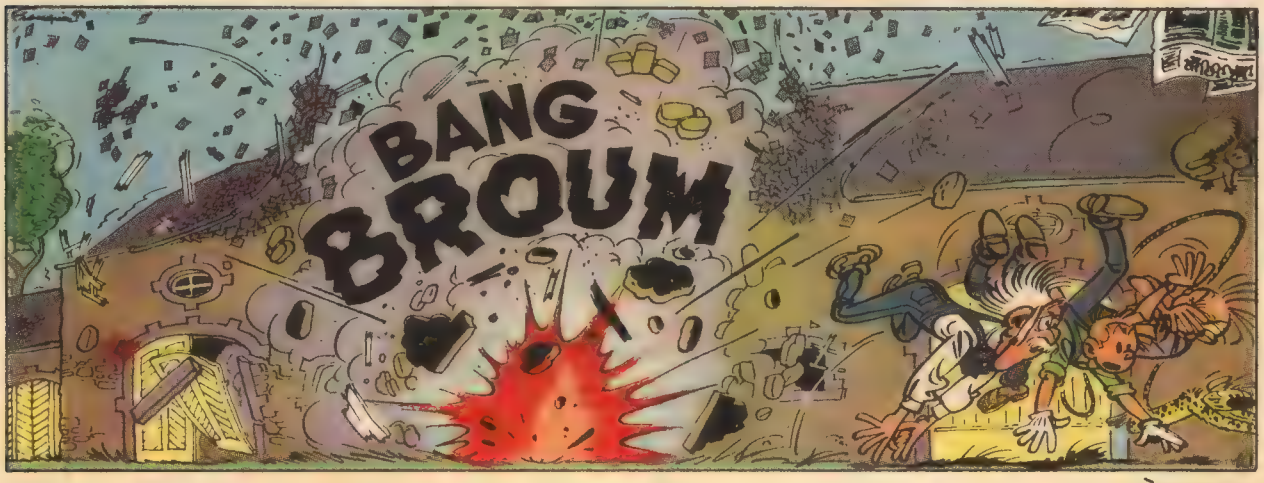
LE DÉJEUNER EST PRÊT, MES AMIS !...ET PUIS, J'AI DES NOUVELLES DE L'USINE...

...DONC, NOUS AVONS ACHEVÉ LES DEUX SCAPHANDRES...QUANT AUX INSTRUMENTS DE PRÉCISION, ILS NOUS SERONT LIVRÉS À LA FIN DE LA SEMAINE ; NOUS N'AURONS PLUS QU'À LES PLACER DANS LA CARCASSE DU PETIT SOUS-MARIN, QUI SERA FINIE POUR LORS. MESSIEURS, NOUS FERONS BIENTÔT NOTRE PREMIÈRE PLONGÉE D'ESSAI !

AU TRAVAIL, FANTASIO ! TU LIRAS LES NOUVELLES CE SOIR !

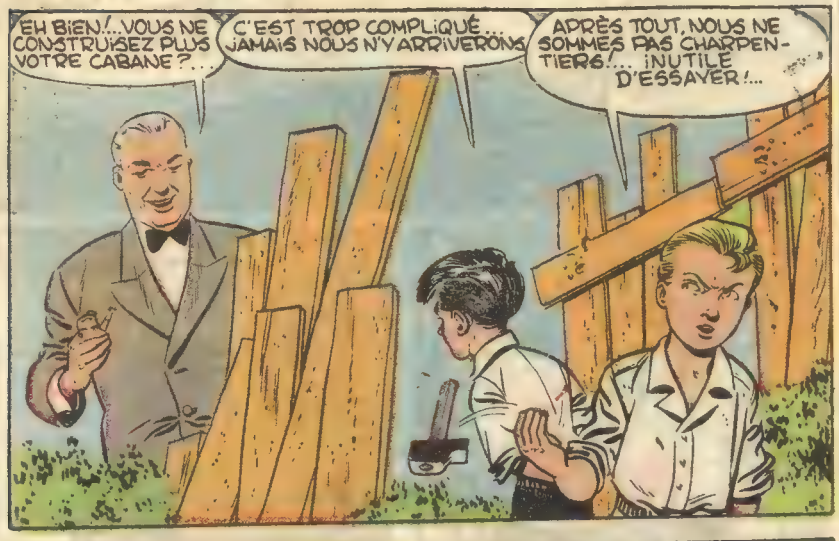
OH ! VENEZ VOIR !

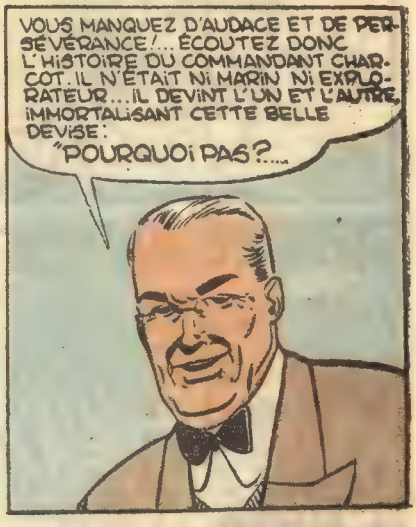
REGARDEZ !... ICI !... C'EST ÉPOUVANTABLE !!
NE BOUGE PAS, JE NE VOIS RIEN ...


BANG
BROUM

À SUIVRE

CHARCOT, gentilhomme des glaces.


EH BIEN!.. VOUS NE CONSTRUISEZ PLUS VOTRE CABANE?...
C'EST TROP COMPLIQUÉ... JAMAIS NOUS N'Y ARRIVERONS
APRÈS TOUT, NOUS NE SOMMES PAS CHARPENTIERS!... INUTILE D'ESSAYER!...

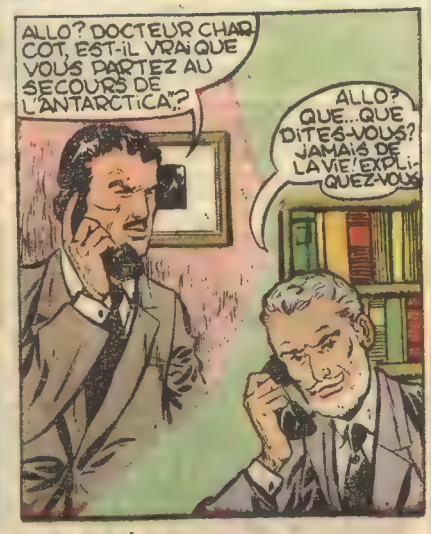

VOUS MANQUEZ D'AUDACE ET DE PERSÉVÉRANCE!... ÉCOUTEZ DONC L'HISTOIRE DU COMMANDANT CHARCOT. IL N'ÉTAIT NI MARIN NI EXPLORATEUR... IL DEVINT L'UN ET L'AUTRE, IMMORTALISANT CETTE BELLE DEVISE:
"POURQUOI PAS?...."

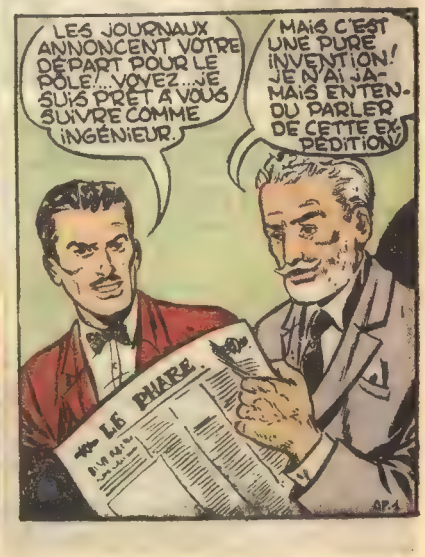
EN 1903, CHARCOT ÉTAIT MÉDECIN, ET LA NAVIGATION N'ÉTAIT POUR LUI QU'UN PASSE-TEMPS. POURTANT, IL RÊVAIT DE LOINTAINES AVENTURES...

EH BIEN, CHRISTOPHE COLOMB, CETTE CROISIÈRE AUX ÎLES FEROÉ, ÇA S'EST BIEN PASSÉ?
BAH! CE N'ÉTAIT QU'UNE PROMENADE... C'EST AU PÔLE QUE J'AIMERAIS ALLER!...

OR, QUELQUE TEMPS PLUS TARD...
DERNIÈRE ÉDITION... LE NAVIRE EXPLORATEUR ANTARCTICA DISPARAÎT DANS LES GLACES DU PÔLE...
MON DIEU, LES MALHEUREUX!

CETTE NOUVELLE A BOULEVERSÉ CHARCOT.
COMMENT PEUT-ON ABANDONNER L'ANTARCTICA? LA FRANCE DOIT ENVOYER UNE MISSION DE SAUVETAGE!...


ALLO? DOCTEUR CHARCOT, EST-IL VRAI QUE VOUS PARTEZ AU SECOURS DE L'ANTARCTICA?
ALLO? QUE... QUE DITES-VOUS? JAMAIS DE LA VIE! EXPLIQUEZ-VOUS


LES JOURNAUX ANNONCENT VOTRE DÉPART POUR LE PÔLE... VOYEZ... JE SUIS PRÊT À VOUS SUIVRE COMME INGÉNIEUR.
MAIS C'EST UNE PURE INVENTION! JE N'AI JAMAIS ENTENDU PARLER DE CETTE EXPÉDITION!
LE PHARE

CE VOYAGE PARAÎT INSENSÉ, MAIS IL PERMETTRAIT PEUT-ÊTRE DE SAUVER L'ANTARCTICA. EN TOUT CAS, ON POURRAIT EN RAPPORTER DES OBSERVATIONS SCIENTIFIQUES PRÉCIEUSES! MA FOI POURQUOI NE LE TENTERAIS-JE PAS?

TROIS MOIS PLUS TARD, L'INTRÉPIDE CHARCOT, QUI A SACRIFIÉ SA FORTUNE POUR ARMER LE "FRANÇAIS", MET LE CAP SUR L'INCONNU...

A DIEU VA!!..

L'EXPÉDITION GAGNE LES PREMIÈRES TERRES GLACÉES... UN JOUR...

COMMANDANT! UN MESSAGE ANNONCE QUE L'ANTARCTICA VIENT D'ÊTRE RETROUVÉ!

DIEU SOIT LOUÉ. RASSEMBLEZ L'ÉQUIPAGE!

MESSIEURS, L'ANTARCTICA VIENT D'ÊTRE RETROUVÉ. NOUS POURRIONS DONC RENTRER EN FRANCE. MAIS QUE CEUX QUI DÉSIRENT CONTINUER LE DISENT!

COMMANDANT, NOUS VOUS SUIVRONS TOUS AUSSI LOIN QUE VOUS VOUDREZ.

L'EXPÉDITION FONCE VERS LE SUD... LE FROID DEVIENT TERRIBLE. CHARCOT PAIE DE SA PERSONNE...

VA TE RÉCHAUFFER, JE PRENDS TA PLACE.

DEUX MOIS APRÈS LE DÉPART...

VOICI LA MAUVAISE SAISON. ICI ELLE DURE NEUF MOIS. NOUS ALLONS CAMPER TOUT L'HIVER DANS LES GLACES. CE SERA DUR, MAIS QUELLES OBSERVATIONS SENSATIONNELLES!...

ET, PENDANT L'INTERMINABLE NUIT DE L'HIVER POLAIRE, C'EST LA LUTTE QUOTIDIENNE CONTRE LE VENT GLACÉ, LE BLIZZARD, L'EFFROYABLE ENFER BLANC QUI CERNE LE NAVIRE.

ENFIN LE DÉGEL S'ANNONCE...

TOUS LES DANGERS SONT LOIN D'ÊTRE ÉCARTÉS. CES GLACES FLOTTANTES PEUVENT NOUS ÉCRASER. AMENEZ CE PETIT ICEBERG À TRIBORD, COMME BOUCLIER!

GRÂCE À CETTE PRÉCAUTION, LE NAVIRE SE DÉGAGE SANS MAL DE L'ÉTAU DES GLACES, GAGNE LA MER LIBRE...

NOUS REVERRONS BIENTÔT LA FRANCE!

LA FRANCE, PUIS PARIS ACCUEILLENT CHARCOT AVEC ENTHOUSIASME...

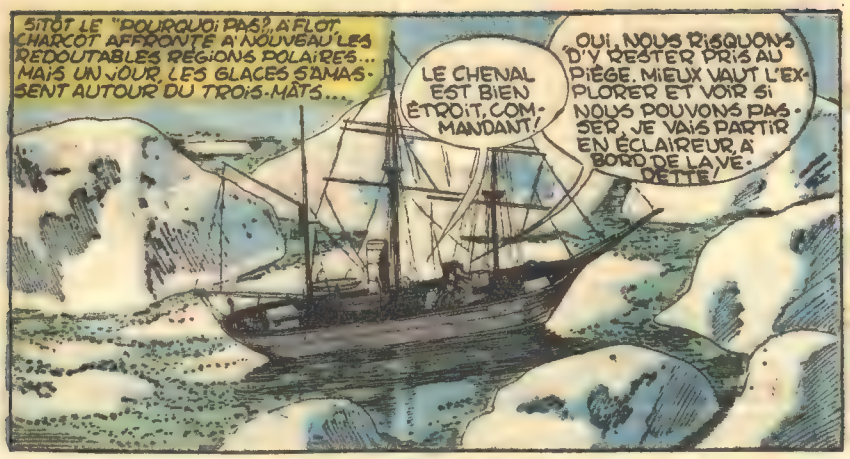
QUELLE A ÉTÉ VOTRE PLUS GRANDE JOIE?

C'EST DE N'AVOIR LAISSÉ PERSONNE LÀ-BAS!

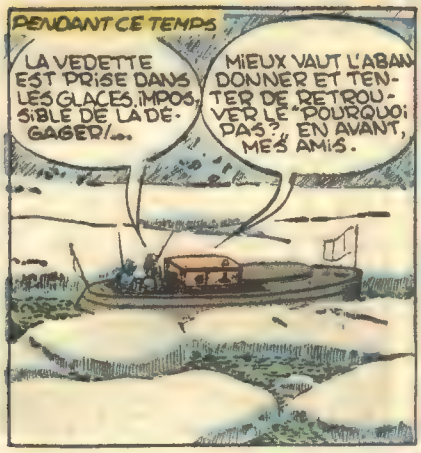
MAIS DÉJÀ L'INFATIGABLE CHARCOT RÊVE D'UNE NOUVELLE EXPÉDITION...

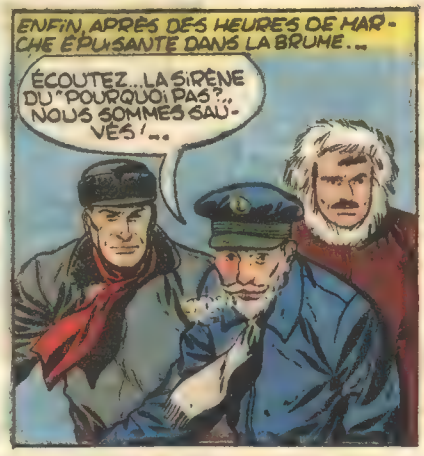
AVEC UNE ÉTRAVE D'ACIER, CE TROIS-MÂTS DE 40 MÈTRES PEUT AFFRONTER LES GLACES.

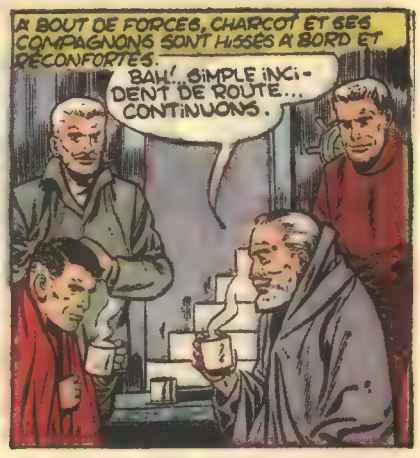
IL SERA DOTÉ D'UN LABORATOIRE PERFECTIONNÉ, ET SON NOM SERA: "POURQUOI PAS?"


SITÔT LE "POURQUOI PAS?" A FLOT, CHARCOT AFFRONTE A NOUVEAU LES REDOUTABLES RÉGIONS POLAIRES... MAIS UN JOUR, LES GLACES S'AMASSENT AUTOUR DU TROIS-MÂTS...
LE CHENAL EST BIEN ÉTROIT, COMMANDANT!
OUI, NOUS RISQUONS D'Y RESTER PRIS AU PIÈGE. MIEUX VAUT L'EXPLORER ET VOIR SI NOUS POUVONS PASSER. JE VAIS PARTIR EN ÉCLAIREUR, A BORD DE LA VEDETTE!

LES HEURES PASSENT
ILS DEVRAIENT ÊTRE RENTRÉS!.. IL A DÛ ARRIVER QUELQUE CHOSE. NOUS ALLONS PATROUILLER, EN FAISANT MARCHER LA SIRÈNE..


PENDANT CE TEMPS
LA VEDETTE EST PRISE DANS LES GLACES, IMPOSSIBLE DE LA DÉGAGER!...
MIEUX VAUT L'ABANDONNER ET TENTER DE RETROUVER LE "POURQUOI PAS?" EN AVANT, MES AMIS.


ENFIN, APRÈS DES HEURES DE MARCHE ÉPUISANTE DANS LA BRUME...
ÉCOUTEZ.. LA SIRÈNE DU "POURQUOI PAS?".. NOUS SOMMES SAUVÉS!...


A BOUT DE FORCES, CHARCOT ET SES COMPAGNONS SONT HISSÉS A BORD ET RÉCONFORTÉS.
BAH! SIMPLE INCIDENT DE ROUTE... CONTINUONS.

PLUS TARD, LE "POURQUOI PAS?" ABORDE L'ÎLE ADÉLAÏDE, QUE L'ON CROYAIT, ALORS RATTACHÉE AU CONTINENT ANTARCTIQUE...
IL VA FALLOIR RECTIFIER LA CARTE.. CETTE TERRE EST BIEN UNE ÎLE.. NOUS EN AVONS ENTIÈREMENT FAIT LE TOUR...

PLUS AU SUD ENCORE, AU-DELÀ DU 70ème DEGRÉ, LE "POURQUOI PAS?" DÉCOUVRE UNE TERRE NOUVELLE...
AUCUNE CARTE N'INDIQUAIT CETTE TERRE, MON COMMANDANT. A L'UNANIMITÉ, L'ÉQUIPAGE VOUS DEMANDE DE L'APPELER, TERRE CHARCOT..
SOIT... TANT PIS POUR MA MODESTIE...

OUTRE SES EXPLORATIONS POLAIRES, CHARCOT SE REND SOUVENT AUX ÎLES FEROË, A 300KM. AU N.W. DE L'ÉCOSSE, UN JOUR..
BONJOUR, MON PETIT. DIS-MOI, COMMENT T'APPELLES-TU?...
MON NOM EST CHARCOT, MON COMMANDANT..

COMMENT!! TU TU T'APPELLES CHARCOT?
HÉ! OUI, MON COMMANDANT. CES BRAVES GENS VOUS ADMIRENT TANT QU'ILS DONNENT VOTRE NOM A UN DE LEURS ENFANTS!

EN 1936, CHARCOT A 69 ANS...

MES AMIS, JE ME FAIS VIEUX, ET MON BATEAU AUSSI.. NOUS PARTONS RAVITAILLER UNE MISSION DANS LE GRAND NORD. MAIS CE VOYAGE SERA LE DERNIER...

LE "POURQUOI-PAS?" CINGLE VERS LE GROENLAND... MAIS...

LE VENT SE LÈVE...ET LE BAROMÈTRE DÉGRINGOLE!...NOUS ALLONS ESSUYER UN COUP DE CHIEN TERRIBLE!

NOUS SOMMES PRÈS DE LA CÔTE, MIEUX VAUT FAIRE DEMI-TOUR.

BIENTÔT, UNE EFFROYABLE TEMPÊTE SE DÉCHAÎNE...

COMMANDANT, LES MACHINES NE RÉPONDENT PLUS!

DIABLE! IL FAUT TENIR À TOUT PRIX...

MAIS L'OURAGAN REDOUBLE DE VIOLENCE, ET LA NUIT AGGRAVE ENCORE LE DANGER...

LE COURANT NOUS DROSSE VERS LA CÔTE, NOUS ALLONS NOUS BRISER SUR DES ROCHERS.

LANÇONS UN S.O.S.

DEMANDER DE L'AIDE, IMPOSSIBLE! LES CHOCS ONT ARRACHÉ LA T.S.F.! TOUS MES APPAREILS SONT BRISÉS!

LE TROIS-MÂTS NE GOUVERNE PLUS... LA SITUATION EST DÉSESPÉRÉE

AU MATIN, LA TEMPÊTE HURLE TOUJOURS...SOUDAIN...

NOUS AVONS TOUCHÉ!

IL Y A UNE VOIE D'EAU DANS LA CALE. VITE AUX POMPES!

PLUS RIEN À FAIRE. L'EAU MONTE DANS LA CALE, LES POMPES SONT IMPUISSANTES...

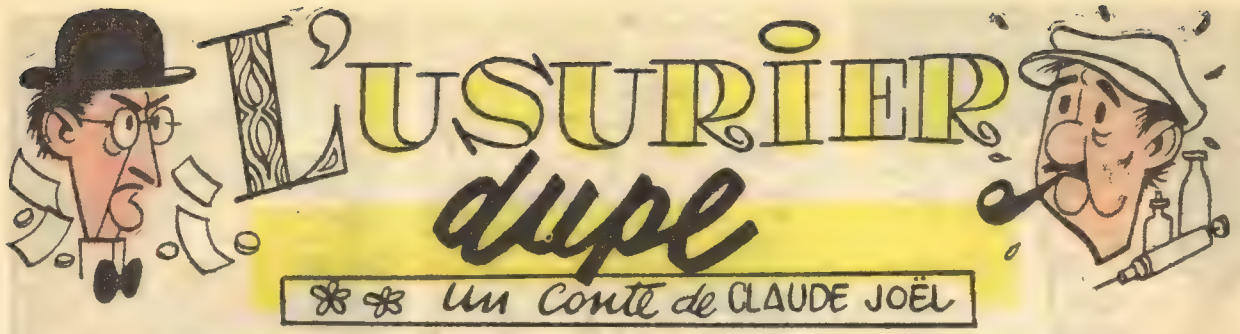
ALORS, SAUVE QUI PEUT...ET QUE DIEU NOUS PROTÈGE TOUS.

MAIS, COMMANDANT, VOUS N'AVEZ PAS DE CEINTURE DE SAUVETAGE

QU'IMPORTE À PRÉSENT

LA CÔTE N'EST QU'À UNE LIEUE, MAIS LA TEMPÊTE EST TELLE QU'IL N'Y AURA QU'UN SURVIVANT SUR LES 30 HOMMES DU "POURQUOI PAS?"

AINSI, COMME IL L'AVAIT TOUJOURS SOUHAITÉ AU FOND DE SON COEUR, CELUI QU'ON APPELLERA LE "GENTILHOMME DES GLACES", EST MORT EN MER, SANS AVOIR JAMAIS MANQUÉ À SA DEVISE INTRÉPIDE: "POURQUOI PAS?"...



THOMAS, le laboureur, vécut heureux sur sa terre jusqu'au jour où Mathilde, sa femme, se trouva soudain atteinte d'un mal mystérieux.

L'homme appela au chevet de son épouse nombre de rebouteux plus charlatans que doctes, fit venir les médicastres les plus renommés, et partant les plus chers, et paya un tribut presque royal à la corporation des apothicaires.

Passe encore si drogues, clystères, saignées, phyltres et passes eussent produit l'effet escompté ! Hélas ! la malheureuse dépérit de plus en plus, si bien qu'un triste jour elle rendit l'esprit, laissant son époux accablé de tristesse, mais aussi de dettes.

Car pour pouvoir faire face aux honoraires des guérisseurs de tout poil qu'il avait consultés, le père Thomas s'était vu forcé d'emprunter une somme considérable à un usurier, lequel avait évidemment exigé un intérêt fantastique.

Sitôt la pauvre Mathilde chrétiennement enterrée, le prêteur réclama son argent. Thomas eut beau le conjurer de patienter quelque temps, faire valoir que sa récolte s'annonçait bonne et qu'en revendant à bon prix il serait à même de rembourser ce qu'il devait, capital et intérêt, rien n'y fit. Le créancier se montra intraitable. Thomas dut vendre ses meubles et son bétail.

Malheureusement, le moment était peu propice, si bien que la somme récoltée ne couvrit que la somme empruntée, soit mille livres, et le quart seulement de l'intérêt, qui s'élevait à six cents livres.

N'ayant plus un sou vaillant, Thomas se fit traîner devant le tribunal par le féroce usurier.

— Reconnaissez-vous avoir reçu du plaignant mille livres sous forme de prêt ? lui demanda le juge.

— Certainement, Votre Grâce.

— Et vous, Messire l'usurier, reconnaissez-vous avoir récupéré les mille livres en question, plus cent cinquante livres d'intérêt ?

— J'en conviens, Votre Grâce, mais l'intérêt convenu était de six cents livres, dont quatre cent cinquante ne m'ont pas été payées !

— Il me semble que cent cinquante livres constituent déjà un honnête intérêt !

— C'est possible, mais le taux de l'intérêt a été accepté par mon client en toute liberté. J'en exige le remboursement !

— Il est évident que le sieur Thomas était acculé à accepter vos conditions ! Vous le saviez et vous en avez profité ! Seulement, je ne puis le forcer à vous payer, puisqu'aussi bien l'on ne saurait soutirer une pinte de vin d'un tonneau sans fond !

— Mon argent ! Mon bel argent !... s'écria l'usurier, levant les mains au ciel pour le prendre à témoin de ses malheurs. Voilà où ma bonté me conduit ! Voilà ce qu'il en coûte d'aider un pouilleux dont on a pitié, un fourbe, un traître qui ne cherche qu'à vous voler ! On se fie à sa bonne mine, on lui avance généreusement l'argent dont il a besoin, et en guise de reconnaissance il vous annonce simplement que sa bourse est à sec et que, par conséquent, rien ne sert de le secouer, de le citer au tribunal, puisqu'il ne saura même pas en payer les frais !

— Cet homme vous remboursera lorsqu'il en aura les moyens !

— Laissez-moi rire ! Il en est réduit à mendier son pain ou à remplir quelque besogne obscure qui lui donnera tout juste de quoi subsister ! Je ne reverrai jamais mon argent !

— Dans ce cas, il ne vous sert à rien de vous lamenter. Faites-en votre deuil et retournez chez vous. Le tribunal est fort occupé !

— Comment ! Ce drôle me nargue avec sa pauvreté et il se tirerait indemne du tour pendable qu'il m'a joué ? Quatre cent cinquante livres valent bien cent coups de bâton !

— Certes, vous pouvez exiger que votre débiteur reçoive la bastonnade... Mais cela ne vous rendrait pas votre argent ! Soyez humain !

— Qu'on le punisse ! Et j'en veux pour mon argent !

— Fort bien. Vous vous reconnaîtrez donc suffisamment payé lorsque votre débiteur aura reçu cent coups de gourdin ?

— Certes ! Je me soumettrais de bon gré à pareil supplice pour près de cinq cents bonnes livres !

— Le tribunal prend acte de votre proposition.

Le juge palabra avec ses assesseurs, fit lever l'assistance et prononça le verdict :

— Attendu que le sieur Thomas, laboureur, doit au sieur Joachim, usurier de son état, la somme de quatre cent cinquante livres ;

» Attendu que le débiteur se voit dans l'impossibilité de rembourser le créancier :

» La cour, après avoir délibéré, accepte de reprendre à son compte la dette du sieur Thomas et de payer le sieur Joachim au moyen de deniers du Roi si ce dernier se soumet à la bastonnade. Les quatre cent cinquante livres lui seront baillées contre cent coups de gourdin.

— Cinquante ! s'écria l'usurier.

— Mettons cinquante...

— Vingt ! Pitié pour mes os !

— Soit ! Vingt coups de gourdin.

L'usurier se frotta les mains. Vingt coups de bâton pour quatre cent cinquante livres, c'était donné !

Le bourreau, mandé aussitôt, accourut. Le prêteur ploya l'échine en geignant, priant l'exécuteur d'en finir au plus vite et jetant un regard concupiscent vers les belles pièces d'or qu'on venait d'apporter.

Le premier coup tomba. Joachim poussa un hurlement strident. Au second coup, il s'affala de tout son long ; il n'était pas encore remis sur ses pieds quand tomba le troisième. Les coups continuèrent à pleuvoir, tandis que l'usurier sentait ses os craquer.

— Dix-neuf ! clama le bourreau.

— Vite !... Vite, le dernier ! souffla Joachim, à demi mort.

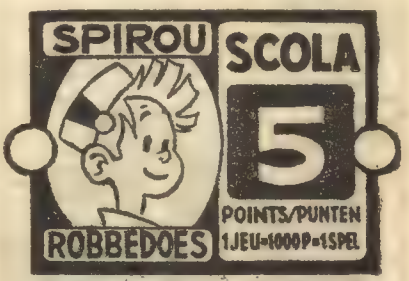
— Halte ! s'écria le juge. Je ne puis, en conscience, te faire donner le dernier ! Il te tuerait !

— Mais... et mon argent ! J'exige mon argent !

— Tu n'auras rien, voleur que tu es ! Rien ne m'obligeant à te faire donner le vingtième coup, tu n'auras rien du tout ! Que ceci te serve de leçon ! Et si, à l'avenir, tu profites encore des malheureux forcés d'avoir recours à ta caisse, sache que tu l'auras, ton vingtième coup, et qu'il suffira à te faire trépasser !

Et Joachim, furieux et endolori, quitta le tribunal sous les huées.

C. J.



EDITIONS DUPUIS UITGEVERIJ

Ohé ! Ce timbre est valable. Découpe-le pour ta collection. N'oublie pas non plus de découper le timbre chaque semaine dans « Bonnes Soirées » et « Moustique ».

Tous les Jeux Scola peuvent être obtenus contre 1.000 points, sauf avis contraire.

Envoyer les timbres à SCOLA, Boîte postale 10, BRUXELLES.

JEAN MERMOZ
CHEVALIER DU CIEL
SALUT, JEUNES GENS! ...ON S'ENTRAÎNE?... JE PEUX ME JOINDRE À VOUS?
MAIS OUI, GRAND-PÈRE! ...ON COURT UN MILLE MÈTRES!... ÇA VA?
PRÊTS, MESSIEURS? ATTENTION... UNE... DEUX... TROIS... PARTEZ!
MAIS, APRÈS SIX CENTS MÈTRES...
ALORS, GRAND-PÈRE! LES JOINTURES MANQUENT DE GRAISSE?
JE... JE ME REND!... JE PRÉFÈRE VOUS OFFRIR UN RHUM!
ET, QUELQUES INSTANTS PLUS TARD...
SALUT, LES GARS! DU RHUM POUR TOUT LE MONDE!
ET DU BON!... C'EST LE PÈPÈRE QUI RÉGALE!
QUEL RHUM VOULEZ-VOUS? LE VÔTRE, MON COMMANDANT?
HEIN?!
QUE... QUOI?!?!... LE... LE COM...
ÇA VA, LES GARS! REPOS!... À VOTRE SANTÉ!... DOMMAGE POUR MON INCOGNITO. NOUS ÉTIONS AMIS, ME VOILÀ REDEVENU VOTRE SUPÉRIEUR!
UNE SEMAINE PLUS TARD, LES DEUX PILOTES REJOIGNAIENT LA BASE DE PALMYRE, EN PLEIN DÉSERT. CERNÉ DE BARBELÉS, L'AÉRODROME ÉTAIT ISOLÉ, AU MILIEU DU PAYS REBELLE. SEULS LES AVIONS LE RELIAIENT AU RESTE DU MONDE.
UNE VIE ACTIVE ET FASCINANTE COMMENÇA POUR MERMOZ...
DIX MISSIONS EN DIX JOURS!... ÇA C'EST VIVRE!... MAIS LA GUERRE ME DÉGOÛTE. MITRAILLER, BOMBARDER... POUAH!
MAIS, PARFOIS, LE CAFARD ET L'ENNUI DÉMORALISENT LE POSTE PERDU AU MILIEU DES SABLES. LE 31 DÉCEMBRE 1921...
QUEL TEMPS! AUCUN AVION N'AURA PU DÉCOLLER DE DAMAS.
NI LETTRES, NI COLIS, NI RAVITAILLEMENT À ESPÉRER. TRISTE NOUVEL AN EN PERSPECTIVE!
POUR LE RÉVEILLON DE NOËL, ON A DÉJÀ PU SE CONTENTER D'UN MENU DE FAMINE, MAIS AU MOINS, ON AVAIT DU VIN!
VICTOR HUBINON
J.M. 8.
(À SUIVRE)

LE COIN des DÉGOURDIS

CHACUN DE CES TRIOS POSSÈDE UN ÉLÉMENT QUI NE CADRE PAS AVEC LES DEUX AUTRES...

LEQUEL ET POURQUOI?...

A
HAUTBOIS
TROMPETTE
CLARINETTE.

B
LAPIN.
VIPÈRE.
POISSON.

C
A
B
C

D
FRANÇOIS Ier
HENRI VIII
PIERRE LE GRAND

E
A
B
C

1

CETTE ROUE PORTE LE NOM DE 5 CAPITALES...

POUR LES DÉCHIFFRER, LISEZ UNE LETTRE SUR 2. TOUTE LA QUESTION EST DE TROUVER CELLE QUI SERT DE POINT DE DÉPART!

LE TOUT EST DE TROUVER CETTE LETTRE-CLEF

2

?!!?

AVEC TOUS CES TRIANGLES POURRAIS-TU EN CONSTRUIRE UN SEUL!

3

PEUX-TU ME DIRE:
① SI LE TRIANGLE 4 S'INSCRIT DANS LE CERCLE 5, ⑦ ET LE CARRÉ 2, ③ LE TRIANGLE 4 S'INSCRIT-IL DANS LE CARRÉ 2 ④ ET DANS LE RECTANGLE 3, ⑤ ET DANS L'HEXAGONE 1, ⑥ LE CARRÉ 2 S'INSCRIT-IL DANS LE RECTANGLE 3... ⑦ ET DANS L'HEXAGONE 1 ???

1
2
3
4
5
6

POC

4

A MON TOUR!... DE CES QUATRE DROITES, QUELLE EST LA PLUS GRANDE? QUELLE EST LA PLUS PETITE?

E. PAAPE. j. 196.

5

JERRY SPRING, par Gillain.

...ET DANS LE TEEPEE DE TÊTE-FOLLE...
JAMAIS TÊTE-FOLLE NE CONDUIRA LA NATION KIOWA, S'IL CONTINUE A BOIRE L'EAU-DE-FEU...
DEMAIN VERRA MA VENGEANCE!

MON ARME TUE SIX FOIS SANS SE TAIRE! NE BOUGEZ PAS!
HUGH!
LE VISAGE PÂLE QUE TU AS CAPTURÉ EST MON AMI!
...LUI ET MOI, NOUS SORTIRONS DE CE CAMP LIBRES... OU TU SERAS MORT!... DEBOUT!
MARCHE VERS LE FEU!
DONNE TES ORDRES!
QUE MES FRÈRES ÉCOUTENT!

LA VIE DE VOTRE FRÈRE ROUGE EST LA RANÇON QUE L'ÉTRANGER OFFRE POUR LE PRISONNIER!
TÊTE-FOLLE AGIT DANS LA COLÈRE; MAINTENANT, IL EST PRIS AU PIÈGE COMME L'OURS STUPIDE!
TÊTE-FOLLE N'EST PAS DIGNE D'ÊTRE UN CHEF CHEZ LES KIOWAS!

DEUX SCALPS DE VISAGE PÂLE VALENT-ILS UN GUERRIER ROUGE?...
QUEL GUERRIER!? QUELS SCALPS!? LAISSONS-LES LIBRES; LA PRAIRIE EST AUX KIOWAS. AVANT LA LUNE, NOUS AURONS LEURS SCALPS!

...BUENO! BUENO!... CA, C'EST POUR DEMAIN! ...MAIS MAINTENANT DÉLIEZ LE PRISONNIER!

...QUEL HEUREUX HASARD, DON PANCHITO, QUE NOUS AYONS CHOISI CET ÉTÉ LE MÊME LIEU DE VILLÉGIATURE!
EXCUSEZ-MOI, SEÑOR, JE SUIS TRÈS OCCUPÉ - LES CHEVAUX! LES BAGAGES DU GENTLEMAN! PRONTO!

...ET LE CHEVAL DE TÊTE-FOLLE, LE GRAND GUERRIER!
HUGH!

...HÉ! OUI!... LE GRAND GUERRIER NOUS ACCOMPAGNE! AINSI IL SERA A PORTÉE DE MAIN... ...FAUT BIEN... POUR LE SCALP...
H... HUGH!

ALORS, PANCHO ? FÂCHÉ !?
TRÈS CONTENT AU CONTRAIRE, SEÑOR MERCANTE, DE VOUS VOIR ASSIS SUR UNE BONNE SELLE, ET AVEC TOUS VOS POILS SUR LA TÊTE...
...HEM !... EVIDEMMENT, SANS TOI, VIEUX GROGNON, JE SERAIS ENCORE FICELÉ ET TROUSSÉ, PRÊT POUR LA FIESTA INDIENNE !
HOMBRE ! OUI ! SEÑOR, IL FAUT QUE JE VOUS DISE... QUAND ON A UN AMI, ON... ...JE...
...ET PUIS, QUE SIGNIFIENT CE COSTUME... ET CES BALLOTS DE QUINCAILLERIE QUE TU... EUH... QUE VOUS...
HEM ! ¡CALLATE ! QUE PUEDEN ENTENDERNOS !
¡ CALLATE ! = TAIS-TOI ! ON POURRAIT NOUS ENTENDRE !
S'IL NE S'AGIT QUE DE CELA, ON L'A ASSEZ VU CELUILÀ... FILE, TOI !
AVANT LA NOUVELLE LUNE, DEUX NOUVEAUX SCALPS ORNERONT MON TEEPEE !
ALORS, À BIENTÔT GRAND CHEF !

Nos Jeunes Footballers préparés comme les Diables Rouges

D'année en année, le tournoi de football organisé par la Fédération Internationale (F. I. F. A.) à l'intention des jeunes de seize à dix-huit ans connaît un succès croissant. Lors de la dernière édition de ce tournoi, en Allemagne, des foules considérables assistèrent aux diverses rencontres et purent voir en action des footballers pleins de promesses, des garçons qui luttaient pour la défense de leurs couleurs avec un enthousiasme et une volonté que bien souvent leurs aînés ne possèdent pas.

Nos compatriotes firent figure honorable, mais de toute évidence ils eurent à faire à des adversaires beaucoup mieux préparés qu'eux. De cette constatation, les dirigeants belges ont tiré la leçon qui s'imposait, et dès l'instant qu'il fut admis que la Belgique serait représentée au tournoi 1955, qui aura lieu durant les vacances de Pâques en Italie, on décida que dans toute la mesure du possible la future équipe nationale serait entraînée d'une façon méthodique, de manière à ce qu'elle puisse lutter à armes égales avec ses rivales.

Comme les « grands ».

Un centre des jeunes a été créé, qui fonctionne tous les quinze jours au stade du Heysel. Là, les candidats « diablotins » sont examinés, médicalement d'abord, puis techniquement. Au bout de cinq séances, c'est-à-dire le mois prochain, les sélectionneurs feront connaître leur choix. Ils seront à même de désigner les meilleurs en connaissance de cause. Car la grande difficulté, c'est de repérer les « possibles ». Alors que chez les seniors il est aisé de connaître tous les joueurs de valeur, il n'en est pas de même chez les scolaires. Ceux-ci jouent souvent, dans de modestes équipes, des matches qui se déroulent en petit comité. Un difficile travail de prospection est donc nécessaire.

Lors des premières séances, on a convoqué quinze joueurs. Tout d'abord, on a pris trois éléments de l'an passé : Hanon, J.-P. Janssens et Raskin, puis Jurion, Nicolay et Wegria, qui opèrent régulièrement dans des clubs de division I. On a fait appel ensuite à Dubois et à Croes, révélés par le concours du jeune footballer. La liste a ensuite été complétée selon les indications des comités provinciaux. Elle sera d'ailleurs très certainement modifiée jusqu'au dernier moment.

Il vous intéressera sans doute de connaître les noms des quinze premiers « pré-sélectionnés » belges, ainsi que les clubs auxquels ils appartiennent. En voici la liste :

But : Nicolay (Standard) ; **Arrières :** Halieux (F. C. Seraing), Vanden Wyngaert (F. C. Malinois) ; **Demis :** Hanon (Anderlecht), Raskin (Patria Tongres) ; **Avants :** Croes (Roulers), Dubois (Racing C. B.), Hocquet (Gosselies), J.-P. Janssens (Union Saint-Gilloise), Jurion (Anderlecht), Moineau (Tilleur), Paesschen (Standard), Vandersmissen (Lyra), Verachtert (Eisden) et Wegria (F. C. Liégeois).

Mais représenter son pays, même dans une équipe d'âge, est un honneur dont il faut être digne. Et c'est pourquoi les dirigeants de l'Union Belge ne veulent faire confiance qu'à des garçons bien élevés, à des sportifs loyaux. C'est le motif pour lequel tous les candidats ont été paternellement avertis :

— Si vous voulez porter le maillot rouge... et faire un beau voyage en Italie, vous devez le mériter. Tout joueur qui d'ici là aurait été l'objet d'une suspension ou aurait été exclu du terrain par un arbitre serait automatiquement éliminé, quelle que soit sa valeur de joueur.

Ce ne sont pas des A. d. S. qui s'insurgeront contre cette décision.

KIKI.

LE TOURNOI « SPIROU » DE TENNIS DE TABLE.

Verviers et Gand ont été à leur tour le théâtre de deux éliminatoires parfaitement organisées.

Mise sur pied par M. Eugène Pacquay, président de la Commission des Jeunes de la Fédération Belge, l'épreuve verviétoise a connu un succès analogue à celui des années précédentes. En finale des cadets, le jeune Ducombe, d'Ovifat, qui l'an passé avait été l'une des grandes révélations de la journée finale, a prouvé qu'il n'avait rien perdu — bien au contraire — de ses qualités, et il a disposé de son camarade de club Ovifat par 3 sets à 1. Dans la catégorie quinze à dix-sept ans, c'est Roger Giers (Saint-Joseph) qui l'a emporté en battant Eugène Birt (Saint-Hubert) par 3 sets à 1 également.

A Gand, Roland de Herckenrode s'est imposé comme prévu chez les juniors, en prenant le meilleur (3 sets à 0) sur Jacques Liétard (Gova Gand). En cadets, Guido Dhondt battit Dirk D'Haene (Reflex) par 3 sets à 0, les deux adversaires se montrant très brillants.

A. d. S. BRUXELLOIS,

N'oubliez pas que la finale du Tournoi « SPIROU » aura lieu le 27 FEVRIER à 10 HEURES à l'ALBERT P. P. C., 61, rue Thomas Vinçotte (Place Dailly).

Invitation cordiale à tous. — Entrée libre.

Du « papillon » au « dauphin ».

Il y aura bientôt trente ans, un nageur allemand, spécialiste de la brasse, nommé Erich Rademacher fit sensation. Lors de ses fins de courses, au lieu d'effectuer normalement ses mouvements immergés, il lançait les bras au-dessus de l'eau.

On discuta à perdre haleine pour savoir si une telle façon de procéder était régulière.

On constata très vite que la manière de nager dite « papillon » permettait de bien meilleurs résultats chronométriques, surtout dans de petits bassins de vingt-cinq mètres. Il y a deux ans, la Fédération Internationale allait plus loin et décidait de séparer les deux styles. Il y a désormais des records en brasse orthodoxe et d'autres en « papillon ».

Or voici qu'on parle maintenant d'un nouveau style. Il s'agit du « dauphin ». Découvert par les Hongrois, il a été présenté en Belgique à diverses reprises par la championne Eva Gérard-Novak.

On m'a demandé — Ah ! quels curieux que les A. d. S. ! — quelle était la différence entre le « papillon » et le « dauphin ».

En ce qui concerne les mouvements de bras, on peut assimiler les deux méthodes. Par contre, les jambes, au lieu d'utiliser le classique coup de ciseau, fouettent l'eau, donnant au nageur une meilleure propulsion.

La réunion des pieds permet aux sujets doués (ils doivent avoir les hanches très souples) de s'approcher le plus possible du mouvement ondulatoire du poisson, alors que jusqu'à présent les coups de ciseau s'inspiraient de l'exemple... de la grenouille.

De même que les papillonneurs vont plus vite que les fidèles de la bonne vieille brasse classique, de même les « dauphins » sont plus rapides que les « papillons ». On en a eu la preuve formelle lors des derniers championnats d'Europe à Turin.

Reste à savoir s'il est logique d'assimiler les deux méthodes. Il est vrai qu'il y a déjà en natation tant de styles qu'on finit par ne plus s'y retrouver et qu'il n'est pas souhaitable de compliquer encore les choses.

Nombreux sont les sportifs, en effet, qui estiment qu'il devrait en être des compétitions de nage comme de celles de course à pied : le but étant d'arriver premier, peu importe de quelle façon...

SOLUTION DES JEUX

(Voir page 11)

JEU 1

A. Trompette, seul instrument sans anche ;
B. Poisson, ovipare, et non vivipare ;
C. Pentagone, nombre impair de côtés ;
D. Pierre Legrand n'est pas contemporain des deux autres ;
E. Vélo, seul mû par l'énergie humaine.

JEU 2

Lettre-clef : P
Paris-Londres-Rome-Tokyo-Oslo

JEU 4

1) Oui ; 2) Non ; 3) Non ; 4) Oui) ; 5) Oui ; 6) Non ; 7) Non.

JEU 5

Toutes sont égales !...

« Spirou » répond à vos questions.

● **Quels sont les coureurs cyclistes belges qui ont été détenteurs du record du monde de l'heure sur piste sans entraîneurs et quel est le record actuel ?** (Albert VANDE ZANDE, à Bruxelles.)

Un seul de nos compatriotes figure au palmarès du plus fameux record cycliste. Il s'agit de M. Van den Eynde, qui en 1897 — cela ne date pas d'hier ! — couvrit 39 km. 240 dans l'heure sur la piste municipale de Paris, au bois de Vincennes. Ce record devait être battu l'année suivante à Denver (U. S. A.) par l'Américain W. Hamilton (40 km. 781).

La performance de Van den Eynde devait rester record de Belgique jusqu'en 1908, lorsque Frans Verlinden couvrit 41 km. 308.

A l'heure actuelle, le record du monde est détenu par Fausto Coppi depuis 1942. Le champion italien couvrit 45 km. 871, mais son record fut ramené à 45 km. 798 à la suite d'une nouvelle réglementation concernant la façon de mesurer les pistes. Le record belge est, depuis 1949, de 44 km. 190. Son détenteur est Maurice Blomme.

● **Quelle décision est rendue en boxe si les deux adversaires se mettent mutuellement K. O. ?** (René TREFOIS, à Gosselies.)

Le double K. O. est rarissime en boxe. Toutefois, les règlements ont prévu cette éventualité. Le premier homme tombé au tapis est compté par l'arbitre, et le second par le chronométreur, sur l'ordre de l'arbitre. Dans le cas où les deux pugilistes ne seraient pas relevés et prêts à reprendre le combat après les dix secondes, est déclaré vainqueur celui qui, au moment de l'incident, avait l'avantage aux points.

Starter vous dit...

● **Quels sont les avantages et inconvénients du moteur à cylindres en V?...** demande Jean-Marie CLOES (Verviers).

La disposition des cylindres en V rencontre un succès énorme, puisque tous les constructeurs américains construisent actuellement des V-8.

Quels sont les avantages ?

Un 8 cylindres en ligne étant deux fois plus long qu'un 8 cylindres en V équivalent, nous bénéficierons d'un ensemble plus compact et plus facile à loger dans le châssis. Mais le gros avantage réside dans le raccourcissement du vilebrequin, qui voit donc son équilibrage, sa résistance à la torsion et sa robustesse augmentés.

Par contre, le bloc d'un V-8 est plus coûteux à forger, et les mécanismes de soupapes sont plus compliqués à réaliser.

... Le secret des clefs de contact actionnant le démarreur ? Simple : en tournant la clef à fond, on établit non seulement le contact, mais on déclenche le relais du démarreur.

Amitiés...

● **Fiche technique du « CHANCE VOUGHT F7U-3 CUTLASS »...** pour notre ami Henri FIGUIERE, de Lommerange.

▭ **Constructeur :** Chance Vought Aircraft (Texas).

▭ **Type :** Intercepteur monoplace.

▭ **Cellule :** Ailes en flèche se rapprochant de la forme « delta ». Il n'y a pas de stabilisateurs (plans horizontaux de queue). Deux dérives verticales sont plantées sur les ailes. Les entrées d'air des moteurs sont situées dans le fuselage, sur les flancs du nez.

La commande se fait, comme sur les « deltas », par des « élevons ». Les élevons sont une combinaison des ailerons et des gouvernails de profondeur.

▭ **Moteurs :** Deux turboréacteurs WESTINGHOUSE « J-46 » développant chacun une poussée de 2.400 kilos. Cette poussée peut atteindre 3.000 kilos, grâce à l'emploi d'un dispositif de « post-combustion ».

... Quant au FOLLAND « MIDGE », mon cher Henri, il fera l'objet d'un prochain article.

Poignée de main.

● **Maurice MAUDET (Ecommoy).**

Sois satisfait, Maurice, car nous allons examiner prochainement la « Triumph TR-2 », qui t'intéresse.

Amitiés.

● **La prochaine saison sportive.**

Mais oui, Jean-Pierre MOROMI (Reims), « Ferrari » prépare sa nouvelle 2,5 litres de Formule 1. Et le constructeur de Modène espère bien prendre sa revanche sur Mercédès !

La nouvelle « Ferrari » 2,5 litres de Grand Prix est une 4 cylindres de 250 C. V. L'alimentation se fait par deux carburateurs « WEBER » double corps, « ... qui valent bien l'injection directe ! » pense le constructeur. - Boîte à 4 vitesses. - Pont arrière De Dion. - Réservoirs d'essence latéraux. - Poids à vide : 550 kilos.

Amicalement.

● **Le drame des « Comet ».**

Eh ! oui, Jean-Claude DRAMOISE (Hyon-lez-Mons), les élégants De Havilland « Comet » sont condamnés. L'enquête est terminée : on a déterminé l'endroit de la carlingue où se produisait la rupture fatale. Un nouveau type est à l'étude, mais son renforcement n'entraînera-t-il pas un accroissement de poids préjudiciable aux performances ? Pour être sincère, je crois que le « Comet » a définitivement terminé sa carrière...

Poignée de main.

Et voici, pour Jacques HABERT (Paris), les caractéristiques de...

● **La curieuse ISETTA.**

▭ **Type :** Voiturette de la formule « scooter », Carrosserie ovoïde, avec cockpit en plexiglass. Portière montée à l'avant du véhicule.

▭ **Moteur :** 2 temps, 2 cylindres. Cylindrée : 236 cm³. Puissance : 9,5 C. V. à 4.500 tours-minute. Refroidissement par air forcé.

▭ **Transmission :** Roues arrière motrices. Transmission par chaîne. Boîte à 4 vitesses. La voie arrière étant très réduite, le différentiel a pu être supprimé.

▭ **Châssis :** Cadre trapézoïdal. Longerons en tubes à section rectangulaire. Traverses en tubes ronds. Suspension avant : roues indépendantes par tampons caoutchouc. Arrière : essieu rigide sur petits ressorts à lames. Freins hydrauliques.

▭ **Vitesse maxi :** 80 kilomètres-heure.

● **Mlle Denise BRYLINSKI (Casablanca).**

Je te félicite de ta grande compétence en aviation ! La documentation que je possède sur le BONANZA est formelle : le profil d'aile est un NACA 23000, utilisé aussi pour le bimoteur Beech 18 et le bombardier expérimental « XA-38 ».

Veux-tu réexaminer la question et me tenir au courant ?... Cela m'intrigue.

A bientôt.

● **Michel LEJEUNE (Le Havre).**

Le choix d'une moto de 175 à 200 cm³ est en effet difficile : il existe tant de modèles !

Les critiques adressées au moteur deux temps sont injustes. Ce type de moteur a fait ses preuves depuis longtemps, et le ravitaillement en huile n'est plus un problème, puisque les stations modernes sont équipées en conséquence.

Les qualités qu'il faut rechercher ? Tenue de route, robustesse, vitesse, économie... Evidemment, cela ne vous avance pas beaucoup ! Seul l'essai sur route pourra vous aider dans votre choix.

Merci pour vos bons vœux. Je vous les réciproque de tout cœur !

● **Le plus grand avion du monde?...** me demande Jacques MARBESSO.

Howard Hugues, l'industriel et cinéaste américain connu pour ses excentricités, a construit il y a quelque temps un hydravion grand comme un terrain de football. L'appareil, réalisé en bois, n'a jamais effectué que quelques bonds dérisoires. Actuellement, le monstre pourrit doucement le long d'un quai... Folie des grandeurs !

(Suite du courrier, à bientôt !)

STARTER.

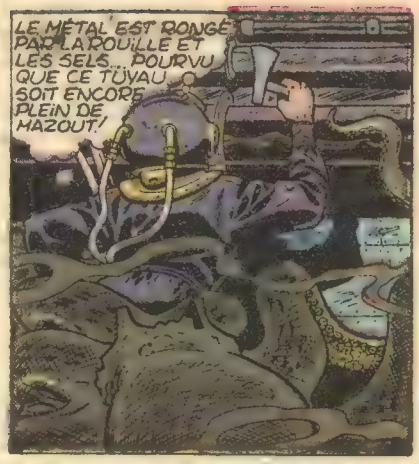
TARIF DES ABONNEMENTS

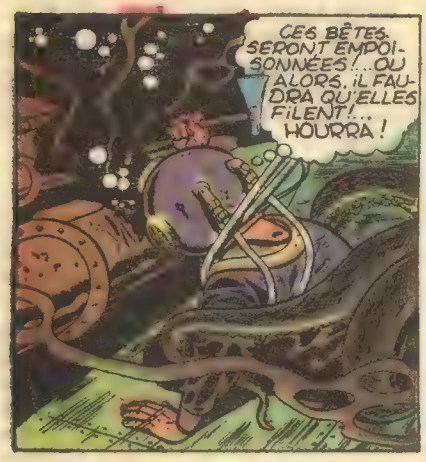
PAYS	DEVISES	1 AN	6 MOIS	3 MOIS	SOUSCRIRE A
France et Union française	Frs F.	1.420	730	375	Editions J. DUPUIS, Fils & Cie, 27, rue des Bois, Paris 19e. - C. C. P. 5627.81.
Suisse	Frs S.	25	12.50	6.25	
Canada	$	5	3.25	1,75	Ed. J. DUPUIS, Fils & Cie, Chambre 963 A. Edifice Sun Life, Carré Dominion, Montréal.
Belgique et Luxembourg	Frs B.	260	130	65	
Congo belge	Frs B.	272	136	68	Editions J. DUPUIS, Fils & Cie, 41, rue Destrée, Marcinelle. - C. C. P. 3621.59.
Autres pays	Frs B.	280	140	70	

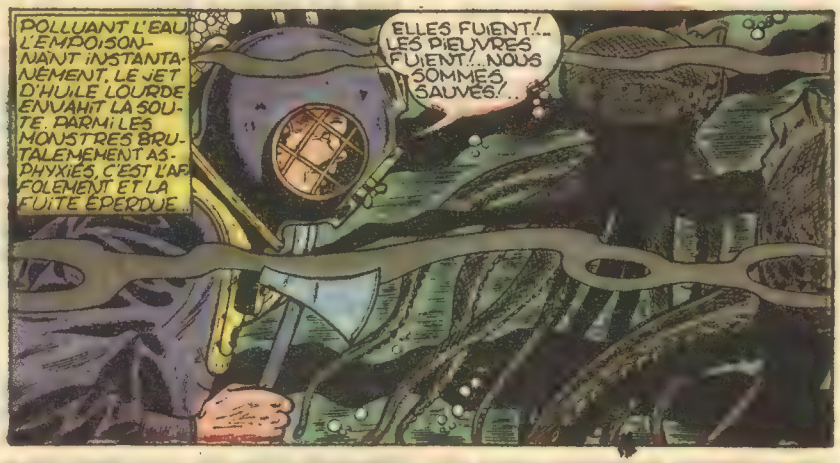
RECOMMANDATIONS IMPORTANTES. — Pour tout changement d'adresse, pour la France et Union Française uniquement, prière de joindre la dernière bande d'abonnement et la valeur d'un numéro (en timbres ou en coupons-réponse).

BUCK DANNY

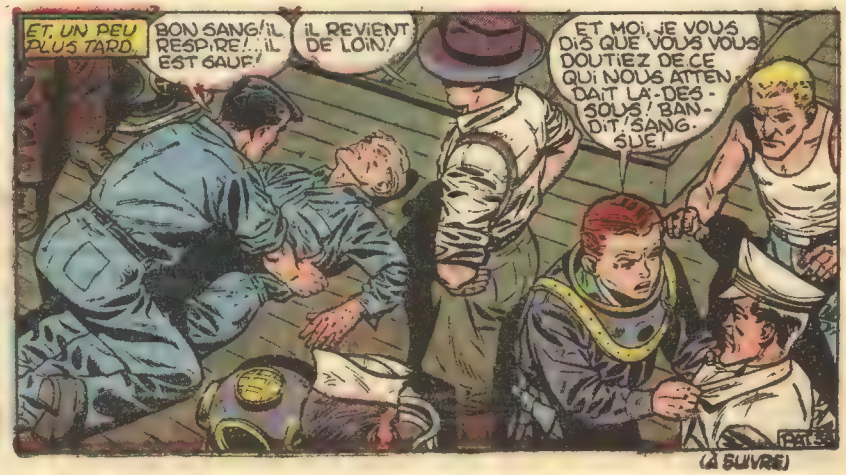
PATROUILLE A L'AUBE






POLLUANT L'EAU, L'EMPOISONNANT INSTANTANÉMENT, LE JET D'HUILE LOURDE ENVAHIT LA SOUTE. PARMI LES MONSTRES BRUTALEMENT ASPHYXIÉS, C'EST L'AFFOLEMENT ET LA FUITE ÉPERDUE
ELLES FUIENT!... LES PIEUVRES FUIENT!... NOUS SOMMES SAUVÉS!...

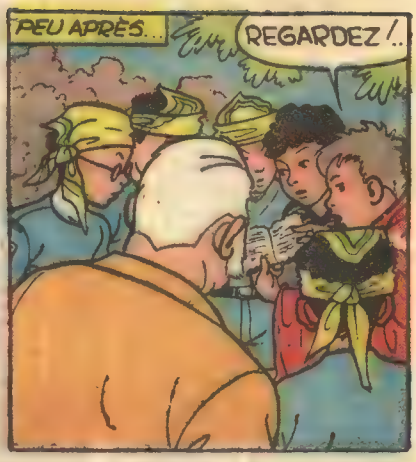
VITE! CA NE DURERA PAS! FAUT RETROUVER BUCK ET TUMB AVANT QUE CA NE SE DISSIPE. BON SANG!... LES VITRES DE MON CASQUE SONT ENGLUÉES! ON N'Y VOIT PLUS RIEN!


ET, UN PEU PLUS TARD...
BON SANG! IL RESPIRE!... IL EST SAUF!
IL REVIENT DE LOIN!
ET MOI, JE VOUS DIS QUE VOUS VOUS DOUTIEZ DE CE QUI NOUS ATTENDAIT LA-DESSOUS! BANDIT SANGSUE!

(A SUIVRE)

LE MYSTÈRE de GROSBOIS
TAPIR A DÉCOUVERT UN MESSAGE DANS LE BRÉVIAIRE QUI LUI SERVAIT D'ACCÈS. SOYEZ DANS SON NUMÉRO DE FEU DE CAMP QUEL MESSAGE ?...

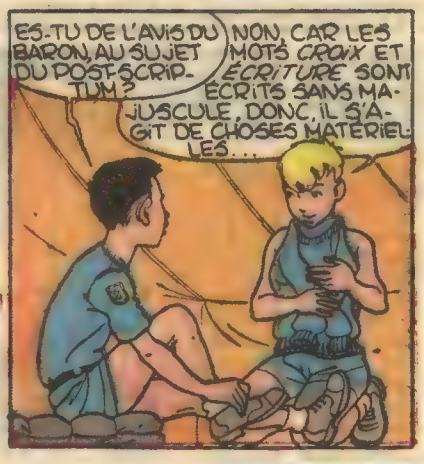
JE VAIS VOUS LE MONTRER.
NON !... FAUCON, VA LE CHERCHER... TOI, LAPIN, RAPPORTE UNE COUVERTURE ET UN ESSUIE...


PEU APRÈS...
REGARDEZ !..

P.S. La lumière se trouve dans le chemin de l'écriture

LA LUMIÈRE SE TROUVE DANS LA CROIX... LE CHEMIN DANS L'ÉCRITURE... QUE SIGNIFIE CE POST-SCRIPTUM ?...
VOYONS !... QU'Y A-T-IL D'EXTRAORDINAIRE ?.. LA CROIX, L'ÉCRITURE. CE SONT DES TERMES BIBLIQUES !...

ALLONS... IL EST TEMPS D'ALLER DORMIR... BONSOIR, LES AMIS !...
BONNE NUIT, MONSIEUR !..
BONSOIR, ALAIN !


ES-TU DE L'AVIS DU BARON, AU SUJET DU POST-SCRIPTUM ?
NON, CAR LES MOTS CROIX ET ÉCRITURE SONT ÉCRITS SANS MAJUSCULE, DONC, IL S'AGIT DE CHOSES MATÉRIELLES...

C'EST BIEN MON AVIS... LA NUIT PORTE CONSEIL. DEMAIN, NOUS ESSAIERONS D'EN DÉCOUVRIR LA SIGNIFICATION...

CEPENDANT, CETTE MÊME NUIT, VERS UNE HEURE...
AH ! AAH !... LA CROIX DE CONSTANTINOPLE !

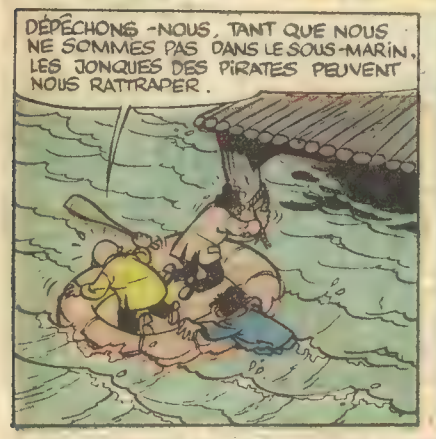
JE VAIS LA REPRENDRE, CAR ELLE CONTIENT LA LUMIÈRE !...

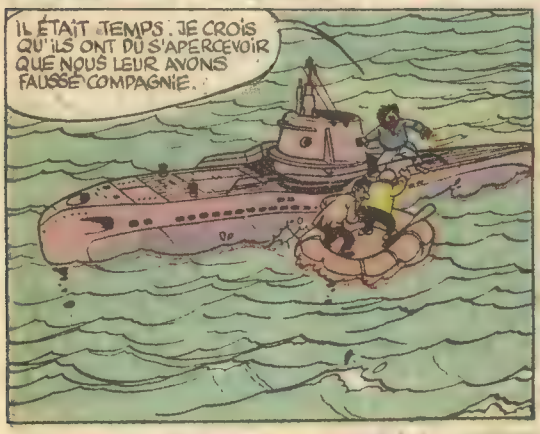
AH ! AH ! AH !
M. Tacq

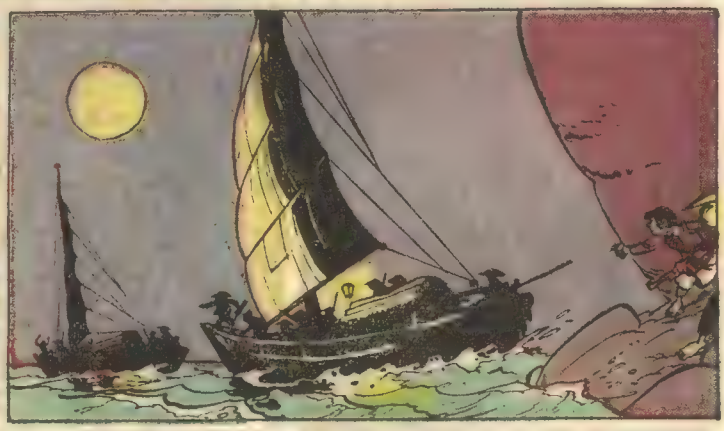
(A SUIVRE)

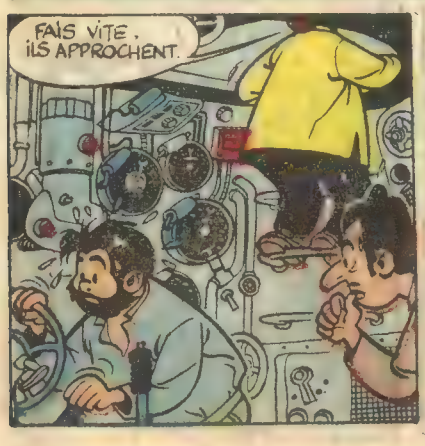
TIF ET TONDU CONTRE LA MAIN BLANCHE

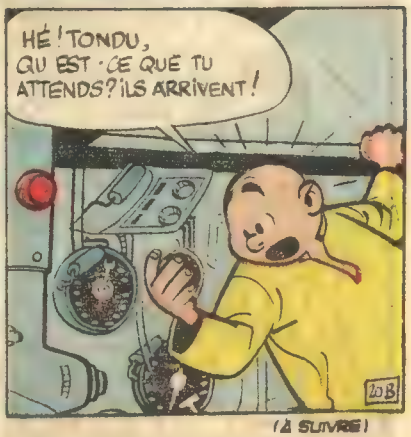
SCÉNARIO DE ROSY — DESSINS DE WILL











(À SUIVRE)

SOUCOUPES VOLANTES

...HUIT MAINTENANT !... HUIT FOUS ! COMME CELA... LES UNS A CÔTÉ DES AUTRES... HEM !... VOYEZ-VOUS, OFFICIER, C'EST PLUTÔT INCROYABLE... UN FOU... UN CAS ISOLÉ, ÇA C'EST FRÉQUENT... MAIS HUIT !... HUIT A LA FOIS..... AH ! BON !... COMBIEN DITES-VOUS À PRÉSENT ?

...UN ! ... Moi ! ...

EH ! VOUS AUTRES ! ... FAUDRAIT FAIRE VITE !!!

C'EST LUI, M'SIEUR JULOT... IL N'EN FINIT PAS !!

AMENEZ-LE DE FORCE, ALORS... SINON NOUS RISQUONS DES ENNUIS !

PWET ! MEUH

NIAM ! NIAM !

...DÉJÀ ÉTONNANT QU'ON N'AIT PAS ENCORE VU LA POLICE !

...MAIS, COMME TOUJOURS, DE LA PRATIQUE À LA THÉORIE, IL Y A LOIN !!...

NE LE LÂCHEZ PAS JE CONNAIS UN TRUC...

MARSUPILAMI, JE VAIS ME FÂCHER !

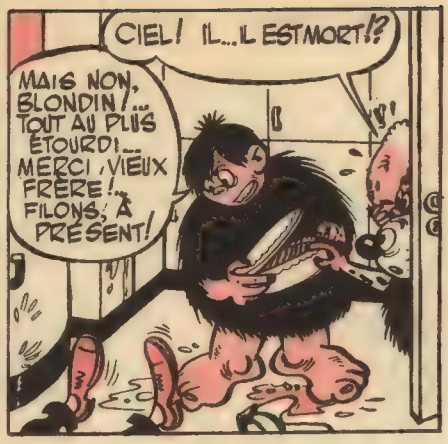
ESPÈCE D'ENTÊTÉ, VEUX-TU VENIR ?!

...SI JE TROUVE ENCORE QUELQUE CHOSE !

QUEL PILLAGE !... PLUS RIEN !

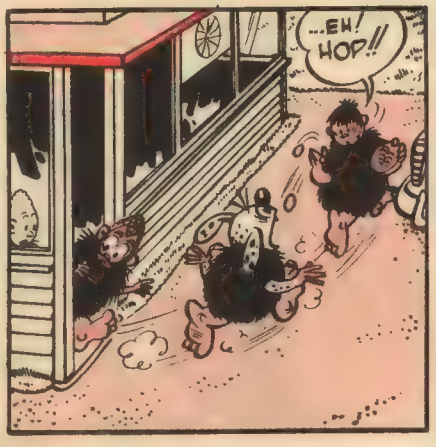
ET DANS CE PLACARD ?

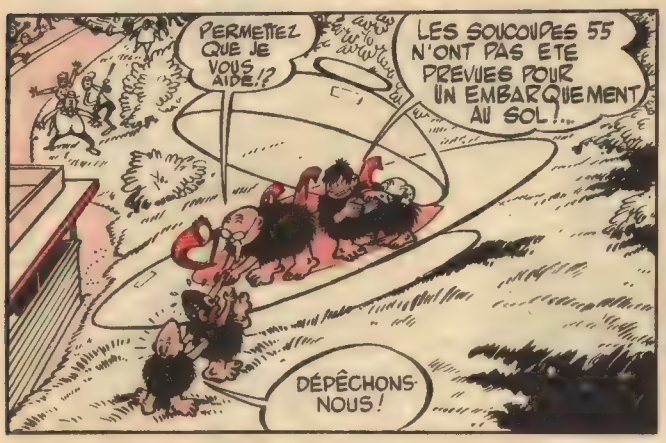
ÉPATANT ! UNE BOÎTE DE BISCUITS ! ÇA TOMBE À PIC !

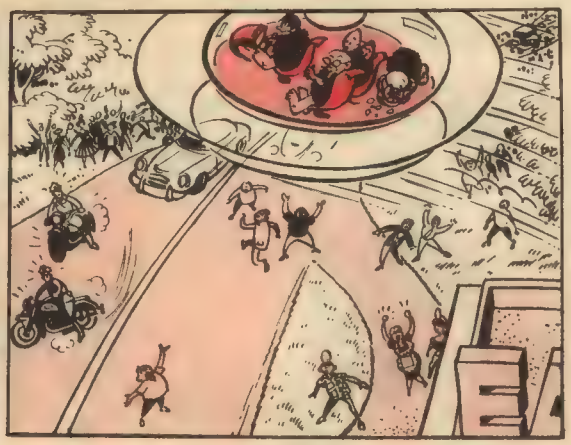

CIEL! IL...IL EST MORT!?
MAIS NON, BLONDIN!... TOUT AU PLUS ÉTOURDI... MERCI, VIEUX FRÈRE!... FILONS, À PRÉSENT!

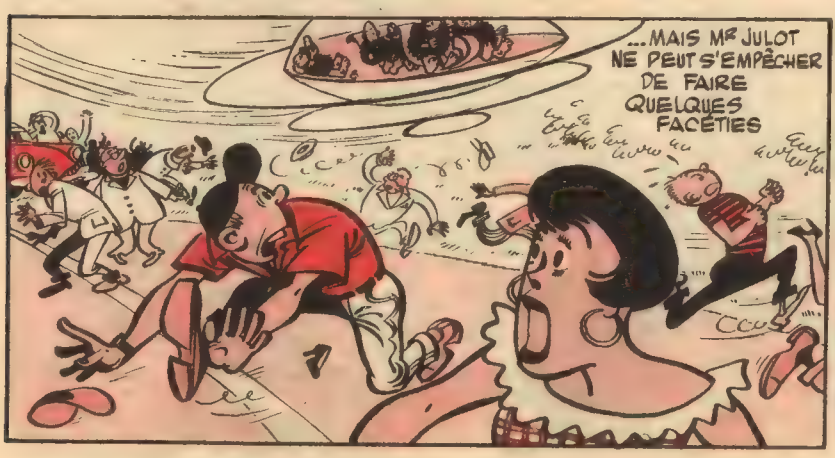
OH!... RÉCUPÉREZ LA BOTTE! PAS DE TRACES...

DISPARAISSONS!... MARSUPILAMI! BISCUITS! NIAM! NIAM!
NIAM! NIAM!


...EH! HOP!!


PERMETTEZ QUE JE VOUS AIDE!?
LES SOUCOUPES 55 N'ONT PAS ÉTÉ PRÉVUES POUR UN EMBARQUEMENT AU SOL!...
DÉPÊCHONS-NOUS!




...MAIS MR JULOT NE PEUT S'EMPÊCHER DE FAIRE QUELQUES FACÉTIES

...CE N'EST PAS TRÈS GENTIL, CE QUE VOUS FAITES LÀ, MR JULOT!
VOUS CROYEZ? MOI PAS!... ...POUR LA PLUPART DE CES GENS-LÀ, C'EST L'AVENTURE DE LEUR VIE... ...JE LEUR PROCURE UN INÉPUISABLE SUJET DE CONVERSATION. NE VOUS EN FAITES PAS, ILS EN AJOUTERONT...

...ET TANDIS QU'À COCONUTVILLE LA VIE SUIVAIT SON COURS...
CLUB "The Daughters of the REVOLUTION"
Prochaine Conférence SAMEDI à 19 H.
Sujet : SOUCOUPES VOLANTES par Elmet Strawberry.
...AVEC LES MÊMES INCIDENTS...
VOUS AURIEZ QUAND MÊME PU DIRE CELA EN MOINS DE TEMPS, ELMET... TROIS HEURES POUR DIRE CE QUE TOUT LE MONDE SAIT : QUE LES SOUCOUPES EXISTENT... LE RÉVÉREND HORNBLOWER AVAIT ÉTÉ SENSIBLEMENT PLUS COURT...
BLONDIN ET CIRAGE SONT RENTRÉS DANS LA CITÉ DES "HOMMES-DES-NEIGES"...
DIS DONC, BLONDIN, ON NE VA QUAND MÊME PAS RESTER TOUTE LA VIE ICI?!
C'EST AUSSI À CELA QUE JE PENSAIS !...
...FAUDRAIT EN PARLER AU PROFESSEUR...
QUOI !?... VOUS VOULEZ QUITTER CET EDEN !?... NE VOUS PLAISEZ-VOUS PAS ICI ?...
BIEN SÛR, PROFESSEUR, BIEN SÛR... MAIS...
...JE DOIS DIRE QUE POUR MA PART, J'AI TROUVÉ LE MILIEU IDÉAL POUR UN SAVANT... CES HOMMES-DES-NEIGES SONT PRODIGIEUX... MAIS PEUT-ÊTRE QUE POUR DES ENFANTS...
OUI, C'EST CELA, PROFESSEUR, POUR DES ENFANTS...
...DE TOUTES FAÇONS, MES PETITS AMIS, JE CROIS QU'IL Y A UN OBSTACLE PRATIQUEMENT INSURMONTABLE !...
AH !?
...EH ! OUI ! JAMAIS ILS NE VOUS PERMETTRONT DE RENTRER DANS LA "CIVILISATION"... ...C'EST LA SEULE CHOSE QU'ILS NE PEUVENT VOUS ACCORDER...
C'EST VRAI CE QU'IL A DIT LE PROFESSEUR...
...ALORS NOUS SOMMES JOLIS !
...ÉCOUTE, BLONDIN, FAUT FAIRE QUELQUE CHOSE... ALLONS VOIR Mr JULOT !
TU... TU CROIS ?!
AH ! C'EST VOUS !... ENTREZ LES GARS, VOUS TOMBEZ BIEN !... NOTRE MARSUPILAMI EST PLUTÔT CAFARDEUX CE MATIN...
'JOUR, M'SIEUR JULOT !...

OUI...JE NE SAIS PAS CE QU'IL A... DEPUIS DEUX JOURS, IL EST GROGNON... IL SE MET EN BOULE ET, SYMPTÔME NETTEMENT PLUS ALARMANT... IL N'A PLUS LE MÊME APPÉTIT...
!?
?!
...JE N'IRAI PAS JUSQU'À DIRE QU'IL MANQUE D'APPÉTIT... NON... MAIS IL A NETTEMENT PERDU CE BEL ENTHOUSIASME GASTRONOMIQUE QUI LE CARACTÉRISAIT...
OUAIS!
HEM! HEM!
...EH BIEN!... JE VAIS VOUS DIRE CE QU'IL A, MONSIEUR JULOT... CET ANIMAL... IL S'ENNUIE... ... PAS PLUS...
OUI, IL S'ENNUIE PAS MOINS!
...ET NOUS AUSSI, ON S'ENNUIE, M'SIEUR JULOT!... NI PLUS NI MOINS... ON VOUDRAIT BIEN RETOURNER CHEZ NOUS!!...
HEIN!
...RETOURNER CHEZ VOUS!? ALORS LÀ, C'EST UNE AUTRE PAIRE DE MANCHES... ...JE SUIS DÉSOLÉ POUR VOUS, MAIS C'EST IMPOSSIBLE!
! !
...VOUS DEVEZ BIEN COMPRENDRE QUE C'EST LA SEULE CONDITION DE NOTRE ISOLEMENT... MAIS FAUT PAS VOUS FRAPPER... LA VIE EST PARFAITEMENT AGRÉABLE ICI...
AINSI NOUS NE SOMMES PAS LIBRES!?
LIBRE!? EUH!... OH, MON VIEUX BLONDIN!... ON NE VA PAS PHILOSOPHER, NON!... FAUDRAIT DE LA DISTRACTION, ÇA JE SUIS D'ACCORD... ... MAIS...
...ÉCOUTEZ! J'AI UNE IDÉE! ON VA ORGANISER UNE CHASSE...
...UNE CHASSE!? UNE CHASSE À QUOI!?...
...UNE CHASSE À L'OURS... OUI, PÉRIODIQUEMENT, IL FAUT QUE NOUS RENOUVELIONS NOTRE STOCK DE FOURRURES; DE PLUS, NOUS DÉBARRASSONS AINSI LES MONTAGNARDS DE VOISINS DANGEREUX...
UNE CHASSE À L'OURS! BEN MON VIEUX!?...
LE LENDEMAIN...
VOILÀ, TOUT EST PRÊT, VOICI VOS ARMES!
ÇA!!?... C'EST AVEC ÇA QUE!!?
...DITES DONC, M'SIEUR JULOT, VOUS VOUS PAYEZ NOTRE TÊTE, NON?!...
...OUI... AVEC ÇA!... FAUT QUAND MÊME QU'IL Y AIT DU SPORT, PAS VRAI?...
AVEC CES ENGINS-LÀ!! POUR SÛR QU'IL Y EN AURA... ENFIN ON VERRA!!...
...VOICI NOTRE TERRAIN DE CHASSE!.. ...LA NEIGE EST FRAÎCHE... LES TRACES SERONT PARFAITES...
40

Imprimé en Belgique aux Editions J. DUPUIS, Fils & Cie, Marcinelle.

SPIROU

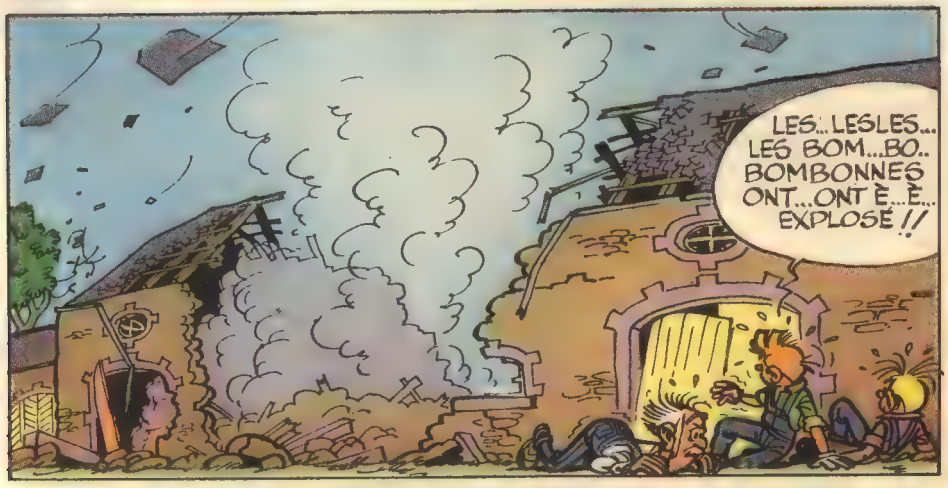
民村世

TIF ET TONDU

HEBDOMADAIRE.

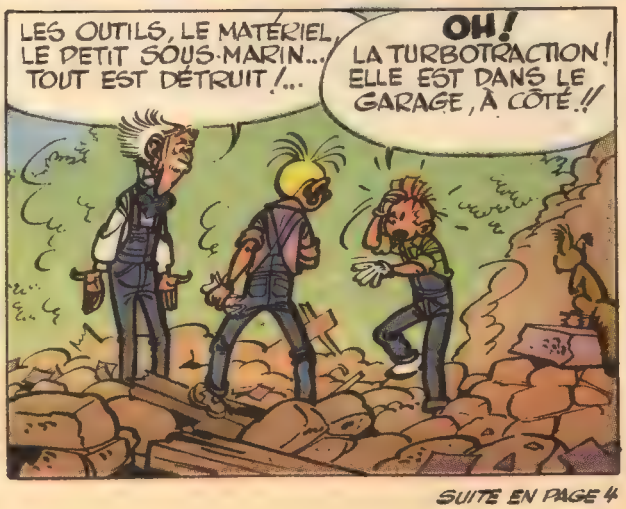
18e ANNEE. — 24 PAGES. — N° 88[illegible]

3 MARS 1955.



6
UNE MYSTERIEUSE EXPLOSION DÉTRUIT LE LABORATOIRE DU PROFESSEUR PINCARD
LE SAVANT QUI METTAIT AU POINT UN APPAREIL NOUVEAU DE PLONGÉE SOUS-MARIN EST GRAVEMENT BLESSÉ.
PARIS

IL VOULAIT PARTICIPER AU CONCOURS HAMADRYAS !! VOUS COMPRENEZ ?... ON TIRE SUR LE CAMION... PUIS LES DEUX EXPLOSIONS !... ON SABOTE LES CONCURRENTS DU PRIX HAMADRYAS !!
TU AS RAISON ! IL N'Y A PLUS DE DOUTE POSSIBLE !



SUITE EN PAGE 4

le Fureteur vous dira

Il faut que je vous reparle du général Louis Desaix, le jeune héros qui força la victoire à Marengo, alors que la bataille semblait perdue. Né de parents nobles — son acte de naissance porte des Aix de Veygoux — en 1768, il était sous-lieutenant au moment de la Révolution. Animé d'idées de justice et de générosité, il se refusa à émigrer à la suite de plusieurs membres de sa famille, mais dans le même temps, il ne cacha pas son aversion pour les excès de la Terreur. On le mit même en prison, et quand il en sortit, on ne tarda pas à le suspecter de nouveau, sous un singulier prétexte : « Il est pauvre, disaient certains, donc il se laissera facilement séduire par les offres des agents de l'étranger ».

En 1794, il était général de division de l'armée du Rhin quand sa mère et sa sœur furent jetées en prison. Il protesta si haut qu'on voulut l'arrêter ; il fut sauvé par l'amour de ses soldats, qui mirent en fuite ceux qui venaient pour se saisir de lui.

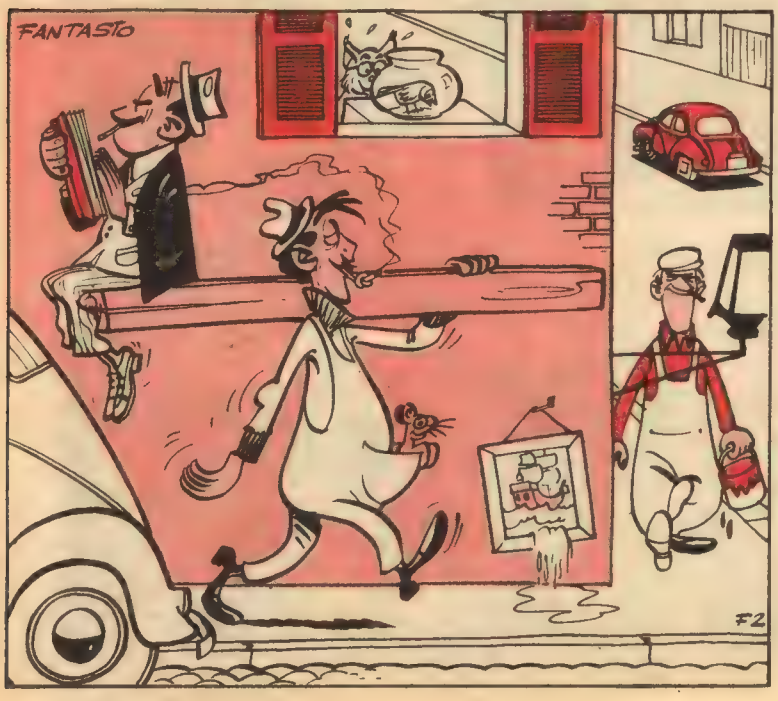
Desaix ne tenta pas de se justifier par des paroles ; sa conduite au feu fut la preuve de son patriotisme. Sur tous les fronts où il combattit, payant de sa personne, il se révéla brillant stratège autant que soldat courageux. Dans l'armée, on le compara à Bayard, à cause de ses qualités de franchise et de désintéressement. Lors de la campagne d'Egypte, les Egyptiens lui donnèrent le surnom de « sultan juste » ; les Allemands le désignèrent à leur tour sous le nom de « bon général ».

Bonaparte, qui se connaissait en hommes, lui rendit un hommage unique : « Le tombeau de Desaix, dit-il, aura pour piédestal les Alpes, et pour gardiens les religieux du Saint-Bernard ».

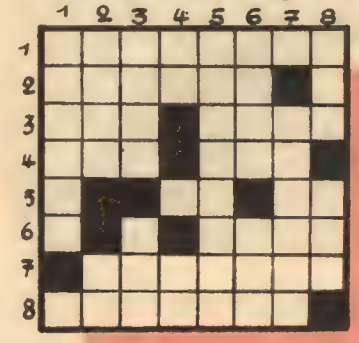
Pensons à Desaix devant les difficultés, dans les tentations. Si nous faisons de notre mieux pour l'imiter, nous aurons le droit de crier bien fort : Spirou ami... partout... toujours !

LE FURETEUR.

Une fois de plus, exercez votre sens critique en observant bien la nouvelle œuvre de Fantasio. Vous y relèverez dix erreurs dont vous enverrez la liste, avec votre adresse, en participation au concours de la semaine.



MOTS croisés



HORIZONTALEMENT : 1) On se lève pour l'entendre. — 2) Ornement. — 3) A la fin de la messe. - Patronne des couturières. — 4) Possessif. - Cheval rouge dont les extrémités des membres sont noires. — 5) Connu. - Article contracté. — 6) Sombre, triste. — 7) Blouse courte. — 8) Un des sept péchés capitaux.

VERTICALEMENT : 1) Lettre d'Apôtre. — 2) Ile de Polynésie. - Marche. — 3) Dieu grec de la guerre et de la violence. - Préposition. — 4) Dévêtu. - Deuxième note. — 5) Bruits, querelles. — 6) Centre d'optique. - Petits ruisseaux. — 7) Simple. — 8) Première femme. - Affaibli.

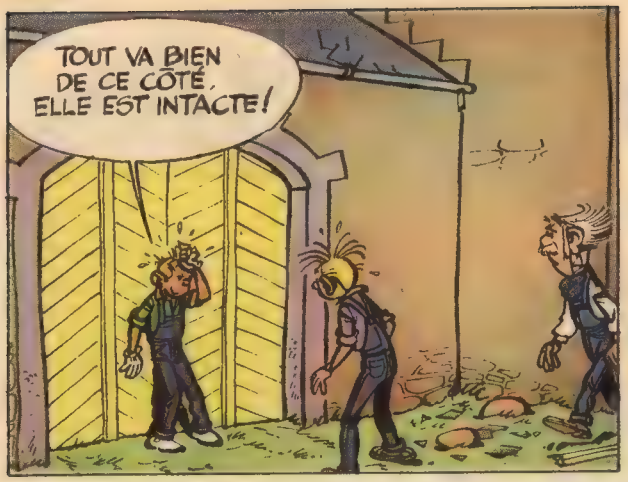
Solution du problème précédent :

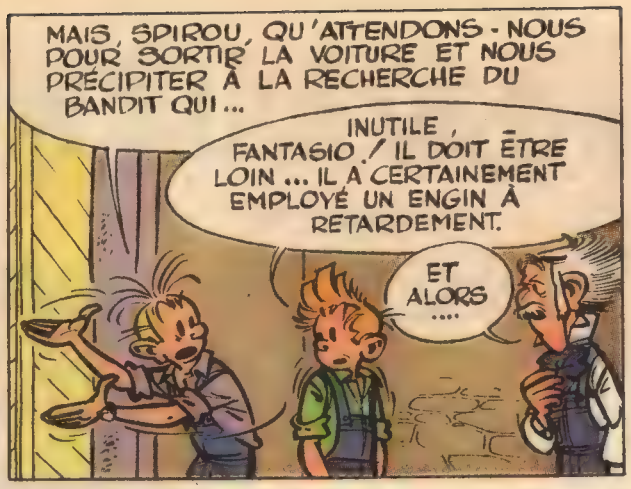
HORIZONTALEMENT : 1) FILMS. - FIN. — 2) A. - OU. - SO. - U. — 3) OISEAUX. — 4) SON. - T. - ILE. — 5) TE. - EN. — 6) SUA. - O. - ART. — 7) TRICHERIE. — 8) A. - NI. - UD. - T. — 9) REEL. - TENU.

le Coin des Petits Curieux

LE MEHARI Pur Sang des SABLES

LE MÉHARI (AU PLURIEL: MÉHARA) EST UN ARISTOCRATE PARMI LES DROMADAIRES. SÉLECTIONNÉ ET DRESSÉ SPÉCIALEMENT POUR LA COURSE, IL TROTTE À 25 KM. / HEURE ET PEUT PARCOURIR 600 KM. EN MOINS DE 6 JOURS...
LES NOMADES DE L'IGUIDI UTILISENT LES VIEUX MÉHARA COMME GARDE-MANGER AMBULANTS. ILS LES ABREUVENT À SATIÉTÉ, ET EN CAS DE BESOIN, LES INDIGÈNES LES TUENT ET RÉCUPÈRENT L'EAU QU'ILS ONT DANS L'ESTOMAC...
SON ORIGINE EST TRÈS MYSTÉRIEUSE. EN EFFET, LES ANCIENS ÉGYPTIENS NE LE CONNAISSAIENT PAS. IL BROUTE N'IMPORTE QUOI, EN MARCHANT, ET SON ESTOMAC EST CAPABLE DE CONTENIR 200 LITRES D'EAU ET DE NOURRITURE. IL MANGE 5 KG. DE SEL PAR AN.
LES FEMELLES SONT SI BONNES MÈRES QUE, PRIVÉES DE LEURS PETITS, ELLES PLEURENT DES HEURES DURANT. IL FAUT LES LEURRER EN LEUR DONNANT UN CHAMELON EMPAILLÉ...
LE MÉHARI DOIT SE REPOSER, ACCROUPI, 8 HEURES PAR JOUR AU MOINS. IL EST SI DOCILE QU'IL SUIT UN RAT QUI, RONGEANT SON LICOU, IMPRIME À CELUI-CI DE PETITES SECOUSSES...
© PAAPE. D. 81


TOUT VA BIEN DE CE CÔTÉ, ELLE EST INTACTE!


MAIS, SPIROU, QU'ATTENDONS-NOUS POUR SORTIR LA VOITURE ET NOUS PRÉCIPITER À LA RECHERCHE DU BANDIT QUI...
INUTILE, FANTASIO./ IL DOIT ÊTRE LOIN... IL A CERTAINEMENT EMPLOYÉ UN ENGIN À RETARDEMENT.
ET ALORS....

...MESSIEURS, QUE FAISONS-NOUS? ALLONS-NOUS ABANDONNER, DEVANT CE DANGER CONSTANT?
AH!NON, PAR EXEMPLE! D'AUTANT PLUS QUE LES SCAPHANDRES ONT ÉCHAPPÉ À LA DESTRUCTION: ILS SONT DANS LE CHÂTEAU !

BON! VOILÀ CE QUE NOUS ALLONS FAIRE: JE CONNAIS UN CARROSSIER À NOIREVILLE; NOUS NOUS Y RENDRONS SECRÈTEMENT ET NOUS RECOMMENCERONS NOTRE PETIT SOUS-MARIN DANS SES ATELIERS....

CETTE NUIT-LÀ...
LA CAISSE AUX SCAPHANDRES ENTRERA-T-ELLE DANS LE COFFRE?
FACILEMENT. AVEZ-VOUS TOUS LES PLANS?
HOUBA HOUBA?

EN ROUTE POUR NOIREVILLE! ET ROULE DONC, SPIROU! IL VAUT MIEUX NE PAS ÊTRE SUIVIS...

A NOIREVILLE, TROIS SEMAINES PLUS TARD.
...JE ME SUIS DIT: LE PROFESSEUR ME DIRA BIEN LE NOM DE CE PETIT ANIMAL... IL EST GRAND COMME CECI...
CURIEUX...ET SON PELAGE?

...EH BIEN, IL EST TACHETÉ, COMME UN LÉOPARD, MAIS CE N'EST PAS UN LÉOPARD...CAR C'EST ÇA QUI EST EXTRAORDINAIRE: IL A UNE QUEUE D'AU MOINS HUIT MÈTRES DE LONG!
11

À SUIVRE

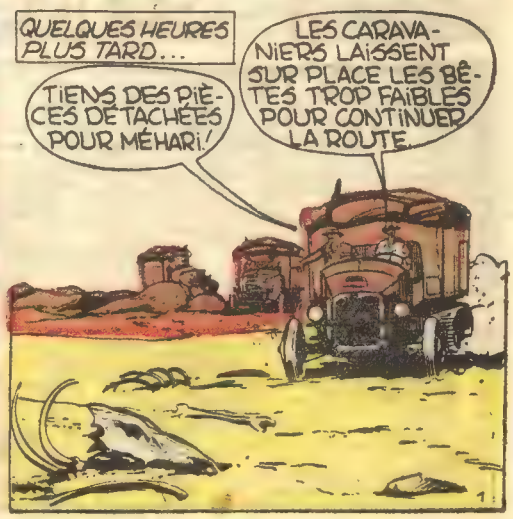
Le raid Citroën à travers le Sahara

ONCLE PAUL DEMANDE QU'ON AILLE CHERCHER DU BOIS A LA CAVE!... TU Y VAS?...
TIENS!..VIENS AVEC MOI...IL FAIT SI NOIR LA DEDANS!!!...
QUEL COURAGE...EH BIEN, MES BRAVES, VOUS N'AURIEZ PAS PARTICIPÉ AU RAID CITROËN!...

ÉCOUTEZ L'HISTOIRE DE CETTE POIGNÉE D'HOMMES INTRÉPIDES QUI TRAVERSÈRENT EN AUTOCHENILLE LE TERRIBLE "DÉSERT DE LA SOIF", AFIN D'ASSURER LA LIAISON ENTRE L'AFRIQUE DU NORD ET L'A.O.F. ...

UN JOUR A PARIS
UNE ENTREPRISE FOLLEMENT TÉMÉRAIRE...HAARDT ET AUDOUIN-DUBREUIL TENTENT UN RAID TRANSSAHARIEN A BORD DES AUTOCHENILLES ANDRÉ CITROËN!
SOIR

EN ROUTE! ET N'OUBLIEZ PAS, AU MOINDRE DANGER, DE TIRER UN COUP DE CARABINE. CE SERA LE SIGNAL D'ALARME!...
QUEL FROID! ON SE CROIRAIT AU PÔLE NORD...
OUAH OUAH!


QUELQUES HEURES PLUS TARD...
TIENS DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR MÉHARI!
LES CARAVANIERS LAISSENT SUR PLACE LES BÊTES TROP FAIBLES POUR CONTINUER LA ROUTE

REGARDEZ CETTE MONTAGNE, C'EST LE HOGGAR... NOUS SOMMES EN PLEIN CENTRE DU SAHARA...

VOICI LES GUERRIERS VOILÉS DU DÉSERT. EN DÉPIT DE LEUR ALLURE REDOUTABLE, CE SONT DES AMIS.

LE SOIR, LES TOUAREG RECOIVENT LES FRANÇAIS

IL EST BIEN PETIT TON MOUTON?

CE N'EST PAS UN MOUTON, C'EST UN CHIEN!

QUELQUE TEMPS PLUS TARD, A SILET...

HÂTONS-NOUS DE FAIRE LE PLEIN. C'EST LA DERNIÈRE OASIS AVANT LE GRAND DÉSERT! 400 KM., SANS LE MOINDRE POINT D'EAU!

ET C'EST LE TERRIBLE TANEZROUFT...

QUEL SINISTRE PAYSAGE! C'EST BIEN L'ENDROIT LE PLUS DÉSHÉRITÉ DU GLOBE!...

AUCUNE CARAVANE NE S'Y RISQUE JAMAIS. NOUS SOMMES BIEN LES PREMIERS À NOUS AVENTURER DANS CES PASSAGES

TOUT À COUP

LÀ, UN LAC! C'EST IMPOSSIBLE!

CALME-TOI! CE N'EST QU'UN DE CES MIRAGES QUI FONT LE SUPPLICE DE CEUX QUI N'ONT PLUS D'EAU!...

UN JOUR...

QUELLE EST CETTE BRUME À L'HORIZON?

VITE! COUVREZ TOUT! C'EST LE SIMOUN.

BIENTÔT, EN EFFET...

QUELLE CHALEUR! LE SABLE EST BRÛLANT.

ATTENTION AUX MOTEURS

LA TEMPÊTE AUGMENTE DE VIOLENCE! ON SE CROIRAIT EN PLEINE NUIT!

CERTAINES TEMPÊTES ENGLOUTISSENT DES CARAVANES ENTIÈRES ET JE COMMENCE À AVOIR FAIM!...

IMPOSSIBLE DE MANGER, AVEC CE MAUDIT SABLE!

ENFIN, À LA TOMBÉE DE LA NUIT...

C'EST FINI! NOUS L'AVONS ÉCHAPPÉ BELLE!

LÀ! UN BRIN D'HERBE JAUNE! PREMIER SIGNE DE VIE DEPUIS BIEN DES KILOMÈTRES...

UN PEU PLUS TARD.
NOUS AVONS PARCOURU 350KM. DEPUIS SILET. BIENTÔT NOUS AURONS VAINCU LE TANEZROUFT!...
REGARDEZ! ON DIRAIT UN TROUPEAU DE MOUFLONS SAUVAGES, ÇA SENT LA CHAIR FRAÎCHE!...
HÉLAS!... TES MOUFLONS NE SONT QUE DES ÂNES SAUVAGES!
LEUR RÉSERVE D'EAU LEUR PERMET DE S'AVANCER DANS LE DÉSERT ET DE RESTER PLUSIEURS SEMAINES SANS BOIRE...
UN PEU PLUS LOIN.
CETTE FOIS, PAS DE DOUTE, CE SONT BIEN DES EMPREINTES DE CHAMEAUX! ET SEULS LES PILLARDS OSENT S'AVENTURER JUSQU'ICI!
IL VA FALLOIR REDOUBLER DE PRUDENCE...
MAIS, LA NUIT VENUE
IL VAUDRAIT MIEUX NE PAS ALLUMER NOS PHARES... ILS PEUVENT NOUS FAIRE REPÉRER
OUI, MAIS IL EST IMPOSSIBLE D'Y VOIR, DANS CETTE NUIT NOIRE, ET NOUS NE POUVONS PAS NOUS ARRÊTER...
SOUDAIN
ALERTE! LA CHENILLE RAMPANTE, A FAIT DEMI-TOUR, JE VOIS SES FEUX DE POSITION
POURVU QU'ELLE N'AIT PAS EU AFFAIRE AUX PILLARDS!
VITE! DEMI-TOUR, IL FAUT LUI PORTER SECOURS!
MAIS EN ARRIVANT À LA HAUTEUR DE LA CHENILLE RAMPANTE...
HÉ! RABAUD, QU'ARRIVE-T-IL?
HEIN! QUOI?
LA FATIGUE M'A TERRASSÉ! JE ME SUIS ENDORMI AU VOLANT, LA VOITURE A TOURNÉ ET CONTINUÉ SA ROUTE AU HASARD...
TON RÉVEIL EN PLEIN DÉSERT AURAIT PU ÊTRE PÉNIBLE
ET LA LONGUE MARCHE REPREND, PUIS...
LA CHENILLE EST CASSÉE... IL FAUT RÉPARER... TANT PIS POUR LES PILLARDS, NOUS ALLONS BIVOUAQUER ICI!

HEUREUSEMENT, NOUS AVONS NOS MITRAILLEUSES... NOUS POURRIONS ENCORE NOUS DÉFENDRE, EN CAS D'ATTAQUE...
J'ESPÈRE QUE NOUS POURRONS PARTIR À L'AUBE...
ENFIN, APRÈS UNE TRAVERSÉE ÉPUISANTE
JE VOUS ATTENDAIS AVEC IMPATIENCE. BIENVENUE À TIN ZAOUATEN...
NOUS AVONS PARCOURU 2.000 KM. DEPUIS TOUGGOURT ET NOUS NE SERONS PAS FÂCHÉS D'ARRIVER
OH! CES TERRIBLES ÉPINES DE "CRAM-CRAM"! ELLES S'INSINUENT JUSQUE SOUS LES VÊTEMENTS. IMPOSSIBLE DE SE PROTÉGER!
OUI! ET LA CHALEUR DEVIENT ACCABLANTE!?
ET SOUDAIN...
OH! LA, LA! QUELLE FUMÉE! IL Y A UN INCENDIE!
DEMI-TOUR! IL FAUT CONTOURNER CETTE MER DE FEU, QUI AVANCE À LA VITESSE D'UN CHEVAL AU GALOP!
BIENTÔT...
JE N'AURAIS JAMAIS CRU QU'IL Y AVAIT TANT D'ANIMAUX DANS LE DÉSERT... LE FEU LES FAIT FUIR...
OUI, ET LES VAUTOURS COMMENCENT LEUR RONDE...
ET TOUT À COUP...
LE NIGER! REGARDEZ! IL EST SI ÉNORME QUE LES INDIGÈNES L'APPELLENT "EL BAHR", "LA MER".
IL FERTILISE TOUT SUR SON PASSAGE. ÉCOUTEZ SON GRONDEMENT!
ET, ENFIN, C'EST L'ARRIVÉE À TOMBOUCTOU, AU MILIEU D'UN ENTHOUSIASME INDESCRIPTIBLE!
VOTRE MISSION MARQUE UNE DATE IMPORTANTE DANS L'HISTOIRE DE LA PÉNÉTRATION SAHARIENNE
LES FRANÇAIS ONT CONSTRUIT DES MEHARA QUI VONT SI VITE QU'ILS NOUS PROTÉGERONT DES PILLARDS...
SI VOUS LE VOULEZ, NOUS IRONS UN JOUR AUX INVALIDES VOIR LA VOITURE DE CES GLORIEUX PIONNIERS DU DÉSERT QUI PAR GOÛT DE L'AVENTURE, ONT SU JOINDRE TOUGGOURT À TOMBOUCTOU...

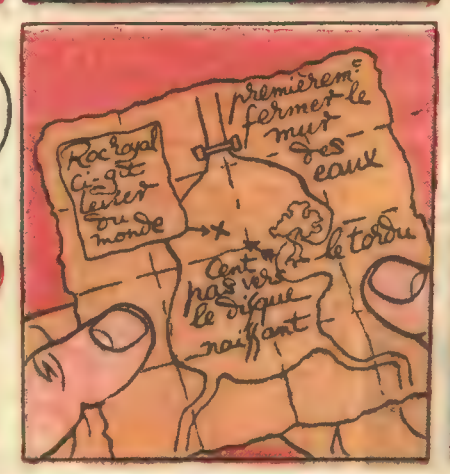
LE MYSTÈRE de GROSBOIS
TAPIR RÊVE, IL VOIT GOULARD FOUILLER DANS SON SAC ET S'EMPARER D'UNE CROIX, ET IL L'ENTEND PRONONCER DES PAROLES ÉTRANGES.. "LA CROIX DE CONSTANTINOPLE, JE VAIS LA REPRENDRE, CAR ELLE CONTIENT LA LUMIÈRE..."
POULAIN!!! AU SECOURS!
MAIS...MAIS QU'Y-A-T-IL?!
TAPIR, TU N'AS VU PERSONNE?
MOI?! NON, MAIS JE VIENS DE PRENDRE DU PAIN D'ÉPICE DANS MON SAC. J'AI UNE DE CES FAIMS!
ALORS, J'AI DÛ RÊVER... PARDONNEZ-MOI DE VOUS AVOIR TOUS RÉVEILLÉS.
LE LENDEMAIN, MOUCHE RACONTE SON RÊVE...
...ET IL EST PARTI EN RICANANT...
HURRAH! J'AI TROUVÉ!...
HUMF!
LA CROIX!...LE MESSAGE!...COMMENT N'Y AVONS-NOUS PAS SONGÉ...
QUE VEUX-TU DIRE?...
VENEZ AU CHÂTEAU...NOUS ALLONS VÉRIFIER SI JE NE ME SUIS PAS TROMPÉ!...
...ALORS, TU CROIS QUE LE SECRET DU TRÉSOR SE TROUVE DANS CETTE CROIX?!
JE PENSE... NOUS ALLONS D'AILLEURS BIENTÔT LE SAVOIR
DEPUIS UNE DEMI-HEURE, LES SCOUTS EXAMINENT LA CROIX SANS RÉSULTAT... SOUDAIN...
LA PIERRE DU MILIEU!... ELLE A BOUGÉ!... ELLE TOURNE?...
VICTOIRE!
DILING
MITACQ

JE SUIS ONÉSIME AZIMUT... MONSIEUR LE BARON EST-IL LÀ?
OUI MONSIEUR... GRAND-PÈRE VOUS ATTEND.

MONSIEUR AZIMUT!... VOUS TOMBEZ À PIC!...
EN EFFET, VOUS ME PARAISSEZ AVOIR FAIT UNE DÉCOUVERTE!

REGARDEZ! CETTE CROIX CONTENAIT CE PETIT PARCHEMIN
OH! OH!... VOUS PERMETTEZ QUE JE L'EXAMINE?...

HUM! ON NE PEUT PAS DIRE QUE CE SOIT LUMINEUX!...

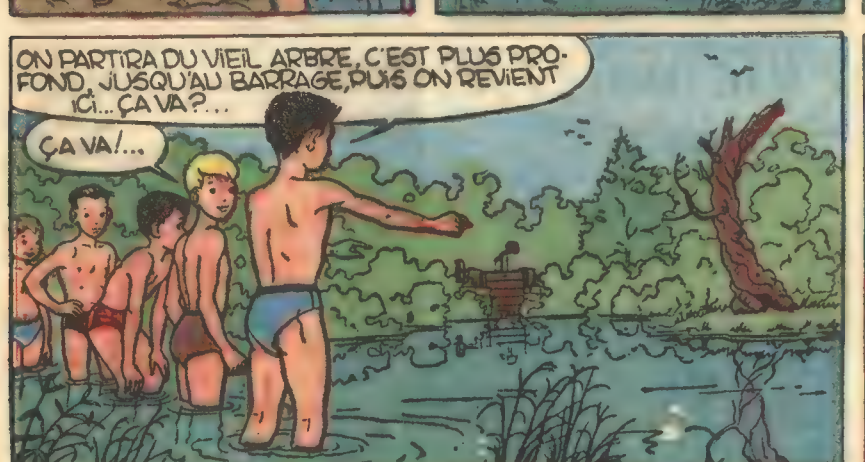

Rocroyal ci-gît lever du monde
premièrem^t fermer le mur des eaux
le tordu
Cent pas vers le disque naissant

ET, VERS MIDI...
NOUS SÉCHONS DEPUIS CE MATIN SUR CE MESSAGE. JE PROPOSE UNE BONNE BAIGNADE POUR NOUS RAFRAÎCHIR LES IDÉES!
BRAVO!

JE VOUS PROPOSE D'ALLER JUSQU'AU LAC. C'EST UN ENDROIT ÉPATANT.
D'ACCORD!

EN EFFET... SPLENDIDE!...

HÉ! LES GARS, ATTENDEZ, NOUS ALLONS FAIRE UNE COURSE!...


ON PARTIRA DU VIEIL ARBRE, C'EST PLUS PROFOND, JUSQU'AU BARRAGE, PUIS ON REVIENT ICI... ÇA VA?...
ÇA VA!...

PRÊTS?.. ATTENTION, PAARR...
EURÊKA! J'AI TROUVÉ!!!

(A SUIVRE)

LE COIN des DÉGOURDIS

QUELS SONT CES ÉCUSSONS?

TU LES VOIS TOUS LES JOURS... MAIS ILS N'ONT RIEN À VOIR AVEC LA CHEVALERIE...

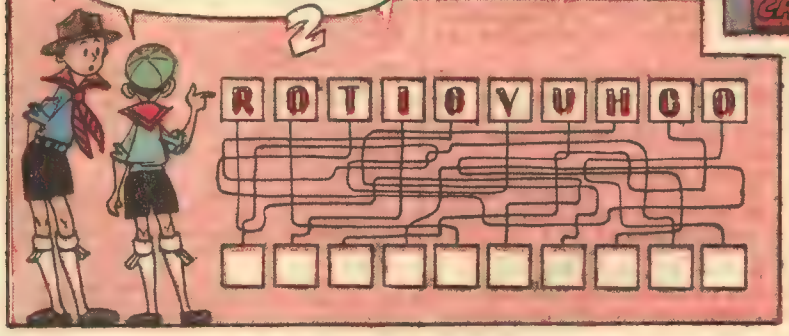
1

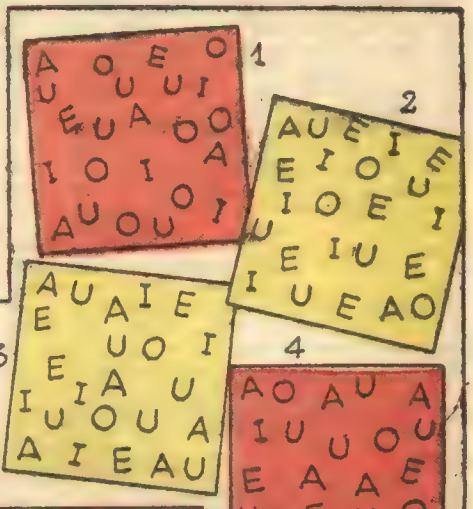
OÙ LES VOIT-ON? ET QUE CARACTÉRISE CHACUN D'EUX?

COMMENT LIRE CES HIÉROGLYPHES?

IL SUFFIT D'AMENER CHAQUE LETTRE À SA PLACE, EN SUIVANT LE FIL CONDUCTEUR POUR LIRE LE NOM D'UN GRAND ÉCRIVAIN!

2





MAINTENANT UN PEU DE GÉOGRAPHIE... EST-IL VRAI QUE...

I. LA MER ROUGE S'APPELLE AUSSI MER D'ÉRYTHRÉE.

II. LE FLEUVE VERT COULE EN CHINE...

III. 3 MONTAGNES DIFFÉRENTES S'APPELLENT MONTS BLEUS

IV. LA CAPITALE DE L'AUSTRALIE EST SYDNEY.

V. LA CAPITALE DE L'ÉTAT DE NEW YORK EST NEW YORK.

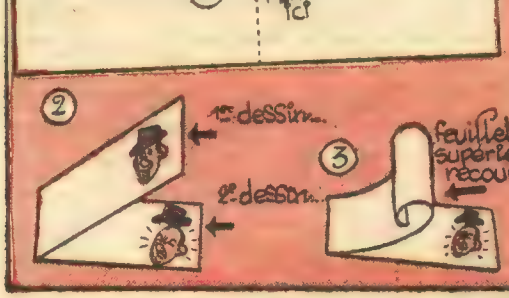
4

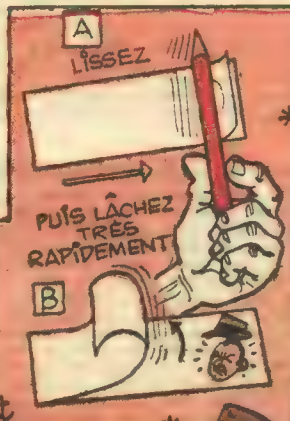
AU PREMIER COUP D'ŒIL, QUELLE EST LA VOYELLE LA PLUS RÉPÉTÉE DANS CES QUATRE CARRÉS?

?!

3

ET LA MOINS CITÉE?





PLIEZ EN DEUX UNE BANDE DE PAPIER ET REPRODUISEZ-Y, COMME INDIQUÉ, LES DESSINS *CI-CONTRE. ILS DOIVENT ÊTRE EXACTEMENT SUPERPOSÉS. ROULEZ LE FEUILLET SUPÉRIEUR DE TELLE SORTE QU'IL SE RECOURBE CHAQUE FOIS QU'ON L'A MIS À PLAT. AVEC UN CRAYON, LISSEZ TRÈS RAPIDEMENT, PUIS LÂCHEZ LE FEUILLET SUPÉRIEUR. AINSI APPARAISSENT ALTERNATIVEMENT L'UN ET L'AUTRE DESSIN, QUI SEMBLENT S'ANIMER.

5

S. PAAPE J.107

Une fois de plus...

Le Tour de France passera par la Belgique.

Depuis sa reprise en 1947, le Tour de France a régulièrement fait une incursion en Belgique. Mieux, une de nos cités a toujours été retenue comme ville-étape. Bruxelles (deux fois), Liège (trois fois), Gand, Namur et Anvers-Brasschaat accueillirent ainsi ceux que l'on a surnommés « les géants de la route ».

Le succès du Tour en Belgique dépassa chaque année les prévisions les plus optimistes. Sur tout le parcours, des foules considérables vinrent applaudir les coureurs.

— En Belgique, on se croirait dans le Midi, déclara un jour Jacques Goddet, le directeur de la course.

Et d'ajouter :

— ...Il n'y a qu'à Marseille qu'on peut trouver une telle exubérance, un tel enthousiasme...

Rien d'étonnant, dans ces conditions, que les organisateurs de la fameuse épreuve aient décidé qu'en 1955 le Tour, sortant à nouveau de France, viendrait une fois de plus rendre visite aux sportives populations de notre pays.

Il vous intéressera certainement, amis A. d. S., de connaître dès à présent les grandes lignes de l'édition 1955.

La course, cette fois, partira du Havre en direction du Nord — de Dieppe très exactement — le jeudi 7 juillet. C'est au cours de la troisième étape, le samedi 9, que les routiers pénétreront en Belgique. Venant de Roubaix, ils rallieront Namur par un itinéraire d'environ 200 kilomètres, qui n'est pas encore définitivement arrêté, mais qui selon toute vraisemblance passera par Mons et Charleroi. Le lendemain, de Namur la caravane s'en ira en direction de Metz par les Ardennes et le Grand-Duché de Luxembourg.

Est-il besoin de dire que l'on se réjouit grandement d'avoir une fois encore l'occasion d'assister au passage de la plus grande compétition cycliste qui soit au monde !

Il y a trois ans, l'étape belge (qui était à peu près la même que celle de 1955) avait été terrible. Le Luxembourgeois Diederich avait triomphé au sommet de la citadelle namuroise, et on avait vu un Coppi autoritaire contrôler le déroulement des opérations, cependant que le Wallon Robert Vanderstockt, au terme d'une épuisante pédalée qui par la suite allait lui coûter cher, manquait d'une seconde la conquête du maillot jaune.

Tout laisse prévoir que, cette année encore, le rude parcours belge fera des victimes, d'autant que les concurrents, après trois jours de course, seront loin d'être rodés.

Sur un plan plus général, sachez que le Tour 1955 comptera vingt-deux étapes pour 4.300 kilomètres environ, qu'il fera pour la première fois escale à Zurich et que 730 kilomètres seulement sépareront, au retour, les cols pyrénéens du Parc des Princes, ce qui permet d'espérer que l'intérêt restera soutenu presque jusqu'à la fin.

Bien entendu, on aura l'occasion de vous reparler de tout ceci en son temps...

KIKI.

Le Coin des A. d. S. sportifs.

FOOTBALL. — Notre ami Jacques BUISSERET, 21, place Bruggman, à Ixelles, nous annonce qu'après bien des efforts il est parvenu à constituer une équipe A. d. S. La plupart des joueurs étant Saint-Gillois, il a donné à son « onze » le nom (ambitieux) de « Honved de Saint-Gilles », en souvenir sans doute de la formidable équipe hongroise que l'on vit voici quelques mois évoluer au stade du Heysel !

On souhaite à Jacques Buisseret et à ses camarades de se montrer dignes de leurs... parrains. Les équipes A. d. S. de la région bruxelloise peuvent conclure des matches amicaux en écrivant à l'adresse indiquée plus haut.

EDITIONS DUPUIS UITGEVERIJ

Ohé ! Ce timbre est valable. Découpe-le pour ta collection. N'oublie pas non plus de découper le timbre chaque semaine dans « Bonnes Soirées » et « Moustique ».

Tous les Jeux Scola peuvent être obtenus contre 1.000 points, sauf avis contraire.

Envoyer les timbres à SCOLA, Boîte postale 10, BRUXELLES.

Le Tournoi Spirou de Tennis de Table

Comme l'an passé, une éliminatoire de notre tournoi de tennis de table a eu lieu à Ecaussines.

Voici les résultats des finales :

MOINS DE QUINZE ANS : Dubu bat Wallems : 21-16, 21-17, 21-18.

DE QUINZE A DIX-SEPT ANS : Steenaert (Ecaussines) bat Lansmanne (Jolimont) : 21-10, 21-11, 21-15.

Comme partout, l'épreuve a permis de voir évoluer des joueurs pétris de qualités et d'enthousiasme. L'organisation de « La Palette Verte » d'Ecaussines fut, comme d'habitude, impeccable.

Deux A. d. S. à l'honneur.

Lorsque nous vous disons que le tournoi « Spirou » de tennis de table suscite dans tous les milieux pongistes un très vif intérêt, nous ne prenons pas notre désir pour des réalités et constatons simplement un fait.

A titre d'exemple, signalons que la Fédération a décidé que les deux finalistes « cadets » (moins de quinze ans) de l'éliminatoire bruxelloise se verraient offrir l'occasion de montrer en public ce dont ils sont capables.

C'est ainsi que nos deux A. d. S. ont été invités à disputer une revanche en lever de rideau du match international féminin Belgique-France.

Les dirigeants du tennis de table belge savent que depuis quelques années le tournoi « Spirou » a largement contribué à révéler des espoirs de la palette. La sympathique compréhension qu'ils témoignent à nos jeunes amis est, pour eux comme pour nous, un puissant encouragement.

SPIROU REPOND A VOS QUESTIONS.

● **Je voudrais le palmarès du coureur cycliste Brik Schotte.** (Emile ROCHE, à Jette.)

Alberic Schotte est né à Caeneghem le 7 septembre 1919. Celui que l'on a surnommé « le dernier des Flandriens » a débuté en 1935. Après s'être imposé chez les indépendants en 1939, il passa professionnel l'année suivante, se classant troisième du Tour des Flandres, épreuve qu'il devait enlever en 1942. En 1944, il est deuxième de la Flèche Wallonne. En 1946, il triomphe dans les « Régions Flamandes », Paris-Bruxelles, Paris-Tours et le Tour du Luxembourg. En 1947, dans Paris-Tours. 1948 est sa grande année : il gagne le Tour des Flandres, est deuxième de la Flèche Wallonne, du championnat de Belgique, du Tour de France, gagne le championnat du monde et inscrit son nom au palmarès du challenge « Desgrange-Colombo ». Rien à signaler en 1949, mais en 1950 il est deuxième du Tour des Flandres, premier de Gand-Wevelgem... et champion du monde pour la deuxième fois.

Chose curieuse, Schotte ne « marche » que les années paires. En 1951, il ne fait rien, mais dès l'année suivante on le retrouve premier de Paris-Bruxelles et deuxième de Paris-Tours. Ce sera sa dernière grande saison. En 1953, il se classe cependant premier dans deux épreuves secondaires : « Anvers-Liège-Anvers » et « A travers la Belgique », et la saison dernière il gagna le Circuit des Trois Provinces.

Détenteur du Trophée National du Mérite Sportif, Alberic Schotte est l'un des routiers les plus courageux que l'on ait jamais vus en course.

● **Pourrais-tu me faire connaître la liste complète des combats de Kid Dussart et me donner quelques renseignements sur son compte ?** (Albert LEROUX, à Grivegnée.)

Impossible de te donner satisfaction en ce qui concerne le premier point. Pour la raison bien simple que Kid Dussart a disputé au bas mot cent cinquante combats comme professionnel ! L'énumération en serait par trop fastidieuse. Auguste Dussart est né en 1921 à Liège. Il est donc âgé de trente-quatre ans. Considéré comme l'enfant terrible de la boxe belge, il possède un cœur d'or, de sorte qu'on lui pardonne volontiers ses fantaisies. Tout en regrettant qu'il n'ait pas cru devoir prendre son sport au sérieux. Car il est probable que jamais la Belgique n'a possédé un pugiliste aussi doué. Aujourd'hui encore, il est capable de donner une réplique brillante aux meilleurs. Il fut champion d'Europe des poids légers en 1947. On le considère depuis plusieurs années comme au terme de sa carrière, mais chaque fois qu'on l'enterre, il prend un malin plaisir à confondre ses détracteurs et à revenir au premier plan.

● **Si, en football, un penalty est sifflé juste à la fin de la partie, le match doit-il être prolongé ?** (André VERMISSEN, à Liège.)

Dans ce cas, l'arbitre doit prolonger le match le temps de tirer le penalty. Mais dès que la phase de jeu est achevée, il doit siffler la fin de la rencontre.

● **Quels ont été les différents champions de Belgique de football en première division depuis le début des championnats ?** (Marcel LALLEMAND, à Magnée, province de Liège.)

Voici le palmarès complet de l'épreuve : 1896 : F. C. Liégeois ; 1897 : Racing C. B. ; 1898 et 1899 : F. C. Liégeois ; 1900 à 1903 : Racing C. B. ; 1904 à 1907 : Union Saint-Gilloise ; 1908 : Racing C. B. ; 1909 et 1910 : Union Saint-Gilloise ; 1911 : Cercle de Bruges ; 1912 : Daring C. B. ; 1913 : Union Saint-Gilloise ; 1914 : Daring C. B. ; 1920 : F. C. Brugeois ; 1921 : Daring C. B. ; 1922 : Beerschot ; 1923 : Union Saint-Gilloise ; 1924 à 1926 : Beerschot ; 1927 : Cercle Bruges ; 1928 : Beerschot ; 1929 : Antwerp ; 1930 : Cercle Bruges ; 1931 : Antwerp ; 1932 : Lierse ; 1933 à 1935 : Union Saint-Gilloise ; 1936 et 1937 : Daring C. B. ; 1938 et 1939 : Beerschot ; 1940 et 1941 : pas disputé ; 1942 : Lierse ; 1943 : F. C. Malinois ; 1944 : Antwerp ; 1945 : pas disputé ; 1946 : F. C. Malinois ; 1947 : Anderlecht ; 1948 : F. C. Malinois ; 1949 à 1951 : Anderlecht ; 1952 et 1953 : F. C. Liégeois ; 1954 : Anderlecht.

SPIROU AVIATION

Un nouveau-né suédois :

LE SAAB A-32 « LANSEN ».

Le « tous temps » est à la mode !

Les pays européens qui veulent augmenter leur puissance aérienne se heurtent à une difficulté bien prosaïque : un portefeuille trop peu garni !

Aussi désirent-ils en avoir pour leur argent, et les avions qu'ils achètent ne risquent pas de rouiller d'ennui...

Un avion de combat moderne se doit, pour ces raisons, d'offrir de multiples possibilités. La vivacité étourdissante de l'intercepteur ne suffit pas à satisfaire les stratèges. Il leur faut la robustesse, l'autonomie élevée, l'armement puissant et surtout la possibilité de « chasser » par tous les temps, la nuit comme le jour.

Un appareil capable de telles performances n'aura certainement pas l'élégant profil du DX-3 « Poignard volant » ! Il devra emporter deux hommes d'équipage et un appareillage délicat de radar.

Tout cela est synonyme de poids élevé !

Le « LANSEN » saute le mur...

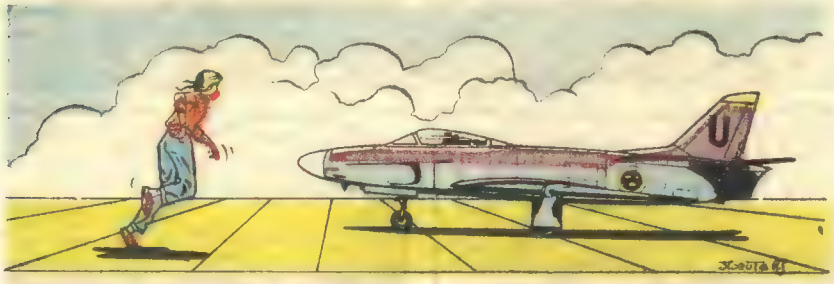
Le SAAB A-32 « Lansen » a franchi, entre les mains d'Olow, chef pilote de l'usine, le mur du son. En léger piqué, il dépasse 1.100 kilomètres-heure.

« Bah ! direz-vous, cela n'a plus rien d'extraordinaire ! »

Attention !... les avions de combat « tous temps » biplaces, lourdement armés et équipés d'un radar, ne se bousculent pas au passage de la fameuse barrière !

Je crois que le « Lansen » n'y rencontrera que son collègue français : le bi-réacteur « VAUTOUR ».

Les ingénieurs Brising et Brasjö, pères du nouvel appareil, n'ont cependant pas lésiné sur le poids. Le « Lansen » comporte en effet une cabine pressurée et deux sièges éjectables. L'équipement radar permettra l'engagement de combats, même en pleine nuit. Il paraîtrait aussi que l'avion suédois pourra emporter des projectiles téléguidés dont la puissance destructrice et l'implacable précision dérouragent bien des bombardiers !



FICHE TECHNIQUE DU SAAB A-32 « LANSEN »

CONSTRUCTEUR
LA SVENSKA AEROPLAN A.B. DE LINKÖPING.

TYPE
BIPLACE.
AVION DE COMBAT.
ATTAQUE DES TROUPES AU SOL CHASSEUR TOUT TEMPS.

VOILURE
AILES EN FLÈCHE A 35 DEGRÉS

MOTEUR
1 TURBORÉACTEUR ROLLS-ROYCE AVON.

TRAIN D'ATTERRISSAGE
TRICYCLE

ENVERGURE 13 M.

LONGUEUR 15 M.

VITESSE MAXIMUM
MÊME EN VOL HORIZONTAL PLUS DE 1.100 KM/HEURE

AUTONOMIE
ENVIRON 2.000 KM.

ARMEMENT
1 CANON, DES ROCKETS, ET DES BOMBES.

STARTER.

TARIF DES ABONNEMENTS

PAYS	DEVISES	1 AN	6 MOIS	3 MOIS	SOUSCRIRE A
France et Union française	Frs F.	1.420	730	375	Editions J. DUPUIS, Fils & Cie, 27, rue des Bois, Paris 19e. - C. C. P. 5627.81.
Suisse	Frs S.	25	12,50	6,25	
Canada	$	5	3,25	1,75	Ed. J. DUPUIS, Fils & Cie, Chambre 963 A. Edifice Sun Life, Carré Dominion, Montréal.
Belgique et Luxembourg	Frs B.	260	130	65	
Congo belge	Frs B.	272	136	68	Editions J. DUPUIS, Fils & Cie, 41, rue Destrée, Marcinelle. - C. C. P. 3621.59.
Autres pays	Frs B.	280	140	70	

RECOMMANDATIONS IMPORTANTES. — Pour tout changement d'adresse, pour la France et Union Française uniquement, prière de joindre la dernière bande d'abonnement et la valeur d'un numéro (en timbres ou en coupons-réponse).

JEAN MERMOZ
CHEVALIER DU CIEL
PAS D'AVION A ESPERER/ TANT PIS, ON...
ECOUTE/ ECOUTE/.. ON DIRAIT..
TONNERRE/.. UN BRUIT DE MOTEUR/
C'EST UN ZINC/... LA/... LE VOILA/... IL ATTERRIT/
OH!
IL CAPOTE/... SUR CE LAC DE BOUE, C'ETAIT INEVITABLE/
VITE/.. DEGAGEZ LE PILOTE/ GARE AU FEU/
BANDE D'IDIOTS/.. OCCUPEZ-VOUS D'ABORD DU COURRIER ET DES BOUTEILLES QUE J'AMENE/... TOUT VA SE PERDRE/
LE PINARD EST SAUVE/.. LES LETTRES AUSSI? ALORS, ÇA VA/.. DELIVREZ-MOI/
FRAGILE
CE SOIR-LA, MERMOZ ET SES CAMARADES COMMURENT UN DES PLUS JOYEUX REVEILLONS DE NOUVEL AN DE TOUTE LEUR VIE.
COMMENT DIABLE AS-TU PU DECOLLER DE DAMAS?
SUR UN TERRAIN AUSSI DETREMPE, C'ETAIT UN VRAI SUICIDE/
BAH/... J'AI FAIT JETER UNE PISTE DE PLANCHES PAR-DESSUS LA BOUE. JE NE VOULAIS PAS QUE VOUS PASSIEZ CETTE FETE LE VENTRE CREUX ET LE MORAL A ZERO.
QUARANTE-TROIS LETTRES.. ET PRES QUE TOUTES DE MA MERE, ÇA ALORS CE SONT DES ETRENNES MERVEILLEUSES/
LES SEMAINES PASSENT. UN MATIN DE MARS 1922, APRES UN ATTERRISSAGE FORCE AUPRES D'UNE TRIBU AMIE, MERMOZ RENTRE A PALMYRE AVEC LE MECANICIEN QUI L'A DEPANNE. QUAND, AU-DESSUS DES MONTAGNES...
BON DIEU/ LE MOTEUR CHAUFFE/... ET NOUS SOMMES A 150 KILOMETRES DE LA BASE/
PAT.. PAT PATAPAT.. TAPAT
LE... LE FEU/.. LE MOTEUR EST EN FEU/
HECTOR HUBINON
J.M. 10.
(A SUIVRE)

BUCK DANNY

PATROUILLE A L'AUBE

LE LENDEMAIN, A L'AUBE...

HEUREUX DE VOUS REVOIR SUR PIED, COLONEL DANNY! MES HOMMES SE REFUSANT PLUS QUE JAMAIS A PLONGER, DEPUIS VOTRE AVENTURE D'HIER, JE ME VOIS OBLIGÉ DE VOUS Y RENVOYER!

VOUS SORTIREZ LES CAISSES DE LA SOUTE ET LES ARRIMEREZ AUX PALANS QU'ON VOUS DESCENDRA.

MOI, JE REFUSE!... JE ME METS EN GRÈVE. JE TIENS A MA PEAU!

SI VOUS Y TENEZ TANT, IL VAUT MIEUX DESCENDRE, CAR ENCORE UN REFUS, ET JE VOUS Y ENVOIE, TRUFFÉ DE PLOMB!

ÇA VA, WANGLER! MAIS VOUS NOUS PAIEREZ TOUT CELA!

ET UN PEU PLUS TARD...

CETTE FOIS-CI, ILS NOUS ONT MUNIS DE GAFFES ET DE TÉLÉPHONES! C'EST DÉJÀ ÇA!

PLUS AUCUNE TRACE DES PIEUVRES. LE MAZOUT A DÛ LES DÉLOGER DÉFINITIVEMENT.

COMMENÇONS PAR REMONTER NOTRE MALHEUREUX DEVANCIER!

CETTE MACABRE OPÉRATION ACCOMPLIE, BUCK ET TUMBLER COMMENCENT A EXTRAIRE DE L'ÉPAVE LES LOURDES CAISSES.

DIABLE! DES REQUINS!... IL NE MANQUAIT PLUS QUE ÇA! POURVU QU'ILS RESTENT A DISTANCE!

CES CAISSES SONT HORRIBLEMENT LOURDES ET L'ACCÈS DE LA SOUTE MALAISÉ!... IL NOUS FAUDRA AU MOINS DIX JOURS...

OUAIS!... SI LES SQUALES NOUS LAISSENT FAIRE!

COUPE DE COURTS REPOS, LE TRAVAIL SE POURSUIT TOUTE LA JOURNÉE...

ET, LE SOIR... QUATRE CAISSES SEULEMENT ONT ÉTÉ REMONTÉES!... C'EST BEAUCOUP TROP LENT!...

OUAIS!... JE VOUDRAIS VOUS Y VOIR!... VENEZ DONC NOUS DONNER UN COUP DE MAIN! JUSTEMENT, LES REQUINS COMMENCENT A S'INTÉRESSER FORT A NOUS!

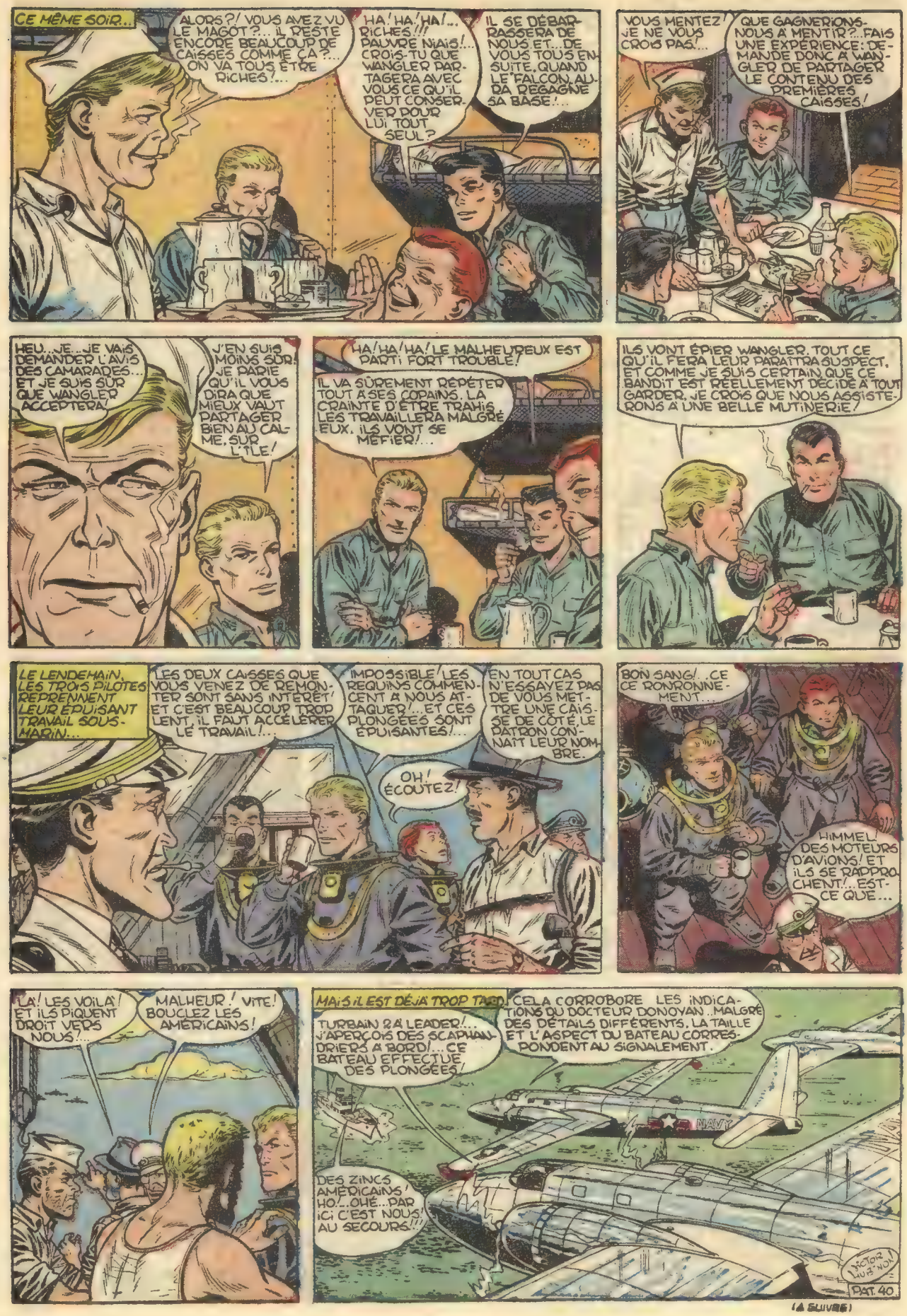
NE VOUS ÉNERVEZ PAS! VENEZ PLUTÔT VOIR QUELQUE CHOSE!

LE... LE TRÉSOR!

UNE CAISSE PLEINE DE LINGOTS D'OR!... DEUX AUTRES PLEINES DE DOLLARS ET DE LIVRES-OR!

...ET LES ARCHIVES DE LA QUATRIÈME VALENT AUSSI UNE FORTUNE!

PAT 30


CE MÊME SOIR...
ALORS?/ VOUS AVEZ VU LE MAGOT?... IL RESTE ENCORE BEAUCOUP DE CAISSES COMME ÇA?... ON VA TOUS ÊTRE RICHES!...
HA! HA! HA!... RICHES!!! PAUVRE NIAIS!... CROIS-TU QUE WANGLER PARTAGERA AVEC VOUS CE QU'IL PEUT CONSERVER POUR LUI TOUT SEUL?
IL SE DÉBARRASSERA DE NOUS ET... DE VOUS TOUS ENSUITE. QUAND LE FALCON AURA REGAGNÉ SA BASE!...
VOUS MENTEZ! JE NE VOUS CROIS PAS!...
QUE GAGNERIONS-NOUS À MENTIR?... FAIS UNE EXPÉRIENCE: DEMANDE DONC À WANGLER DE PARTAGER LE CONTENU DES PREMIÈRES CAISSES!
HEU... JE... JE VAIS DEMANDER L'AVIS DES CAMARADES... ET JE SUIS SÛR QUE WANGLER ACCEPTERA!
J'EN SUIS MOINS SÛR! JE PARIE QU'IL VOUS DIRA QUE MIEUX VAUT PARTAGER BIEN AU CALME, SUR L'ÎLE!
HA! HA! HA! LE MALHEUREUX EST PARTI FORT TROUBLÉ!
IL VA SÛREMENT RÉPÉTER TOUT À SES COPAINS. LA CRAINTE D'ÊTRE TRAHIS LES TRAVAILLERA MALGRÉ EUX. ILS VONT SE MÉFIER!...
ILS VONT ÉPIER WANGLER. TOUT CE QU'IL FERA LEUR PARAÎTRA SUSPECT, ET COMME JE SUIS CERTAIN QUE CE BANDIT EST RÉELLEMENT DÉCIDÉ À TOUT GARDER, JE CROIS QUE NOUS ASSISTERONS À UNE BELLE MUTINERIE!
LE LENDEMAIN, LES TROIS PILOTES REPRENNENT LEUR ÉPUISANT TRAVAIL SOUS-MARIN...
LES DEUX CAISSES QUE VOUS VENEZ DE REMONTER SONT SANS INTÉRÊT! ET C'EST BEAUCOUP TROP LENT, IL FAUT ACCÉLÉRER LE TRAVAIL!...
IMPOSSIBLE! LES REQUINS COMMENCENT À NOUS ATTAQUER!... ET CES PLONGÉES SONT ÉPUISANTES!...
EN TOUT CAS N'ESSAYEZ PAS DE VOUS METTRE UNE CAISSE DE CÔTÉ, LE PATRON CONNAÎT LEUR NOMBRE.
OH! ÉCOUTEZ!
BON SANG!.. CE RONRONNEMENT...
HIMMEL! DES MOTEURS D'AVIONS! ET ILS SE RAPPROCHENT!... EST-CE QUE...
LÀ! LES VOILÀ! ET ILS PIQUENT DROIT VERS NOUS!...
MALHEUR! VITE! BOUCLEZ LES AMÉRICAINS!
MAIS IL EST DÉJÀ TROP TARD!
TURBAIN 2 À LEADER!... J'APERÇOIS DES SCAPHANDRIERS À BORD!... CE BATEAU EFFECTUE DES PLONGÉES!
CELA CORROBORE LES INDICATIONS DU DOCTEUR DONOVAN... MALGRÉ DES DÉTAILS DIFFÉRENTS, LA TAILLE ET L'ASPECT DU BATEAU CORRESPONDENT AU SIGNALEMENT.
DES ZINCS AMÉRICAINS! HO!... OHÉ... PAR ICI C'EST NOUS! AU SECOURS!!!
NAVY
VICTOR HUGUENIN
PAT. 40

(À SUIVRE)

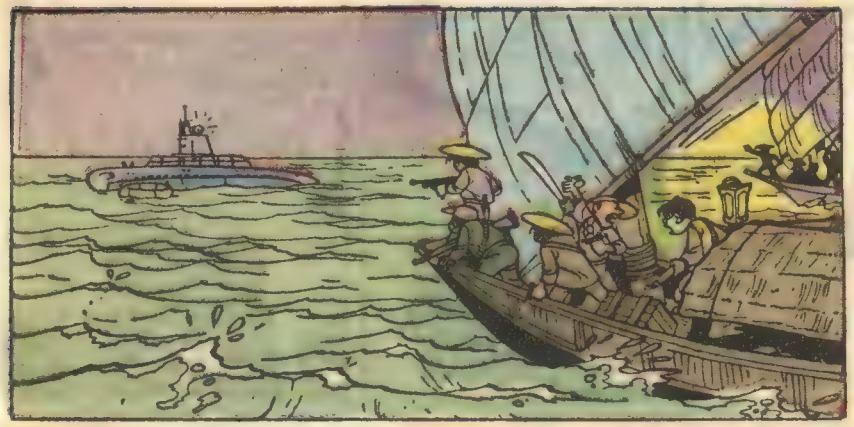
JERRY SPRING, par Gillain.

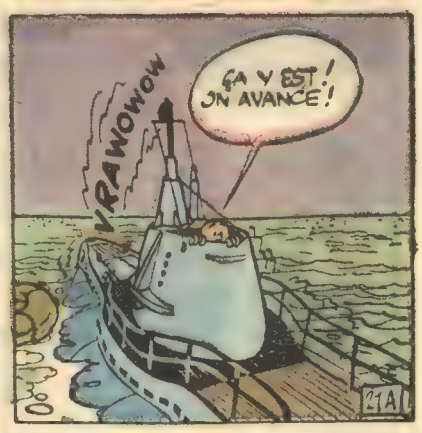
APRÈS! DÈS QUE NOUS ATTEIGNONS LA RIVIÈRE, NOUS FAISONS VOLTE-FACE ET NOUS ALLONS EXCITER LE TROUPEAU!
HÉ!.. JE COMMENCE À COMPRENDRE!

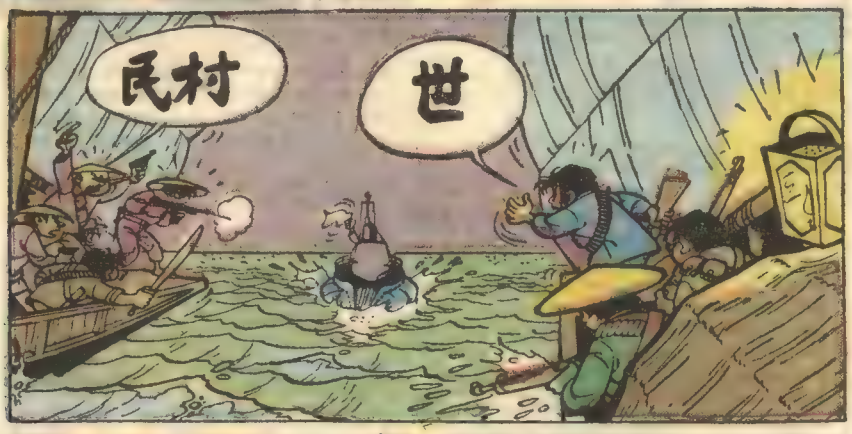
ANDA! ARRR.... ANDA!
UN INSTANT, JE VAIS ESSAYER DE BLESSER CE GRAND TAUREAU ROUX!
PAW
... ANDA, CHIQUITO... ANDA!

TIF ET TONDU CONTRE LA MAIN BLANCHE

SCÉNARIO DE ROSY . DESSINS DE WILL

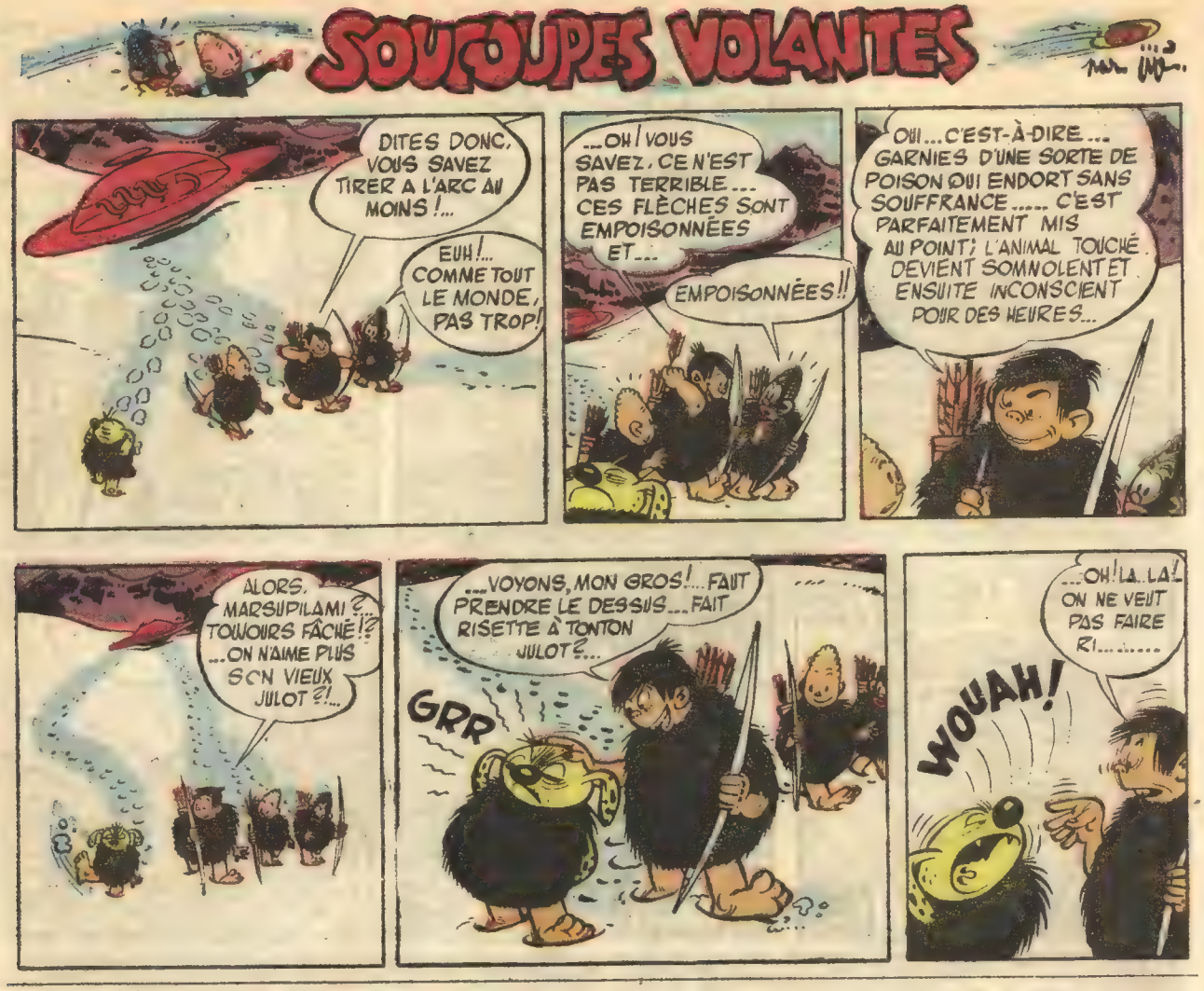






CAP SUR LE JAPON. NOUS REMETTRONS LE SOUS-MARIN ET CE QUI RESTE DU CHARGEMENT AUX AUTORITÉS AMÉRICAINES; NOUS POURRONS ENSUITE RENTRER CHEZ NOUS.

(A SUIVRE)


SOUCOUPES VOLANTES
DITES DONC, VOUS SAVEZ TIRER A L'ARC AU MOINS !...
EUH !... COMME TOUT LE MONDE, PAS TROP!
...OH ! VOUS SAVEZ, CE N'EST PAS TERRIBLE... CES FLÈCHES SONT EMPOISONNÉES ET...
EMPOISONNÉES !!
OUI... C'EST-À-DIRE... GARNIES D'UNE SORTE DE POISON QUI ENDORT SANS SOUFFRANCE..... C'EST PARFAITEMENT MIS AU POINT ; L'ANIMAL TOUCHÉ DEVIENT SOMNOLENT ET ENSUITE INCONSCIENT POUR DES HEURES...
ALORS, MARSUPILAMI ?... TOUJOURS FÂCHÉ !? ...ON N'AIME PLUS SON VIEUX JULOT ?!...
...VOYONS, MON GROS !... FAUT PRENDRE LE DESSUS... FAUT RISETTE À TONTON JULOT ?...
GRR
...OH ! LA, LA ! ON NE VEUT PAS FAIRE RI.....
WOUAH !

Tu peux, toi aussi, devenir ventriloque.

Pendant longtemps, on a cru que les ventriloques étaient des sorciers, des gens possédant un don absolument spécial, des êtres tellement anormaux que souvent, dans l'antiquité, on les considérait comme des prophètes. En réalité, ils jouissent tout simplement d'une certaine aptitude. Bien entendu, il y a des gens qui peuvent être plus facilement ventriloques que d'autres. Il est certain, par exemple, que les gens à voix grave deviendront, à force d'exercices, plus facilement ventriloques que les gens à voix aiguë. C'est ainsi que l'on connaît excessivement peu de femmes ventriloques. La plupart de ces illusionnistes sont des hommes. Et ils n'ont pas reçu leur don gratuitement. Au contraire, ils ont dû s'attacher peu à peu à devenir ventriloques, en s'exerçant.

Mais quoi ? Parlent-ils du ventre ? Faut-il parvenir à contracter et à rétracter son estomac de telle sorte qu'il en ait la parole ? Pas du tout. C'est précisément le mot « ventriloque » qui est mal choisi. On devrait dire un « laryngiloque ». En effet, le ventriloque ne parle pas du tout par le ventre, il parle par le larynx, c'est-à-dire qu'il utilise les cordes vocales comme n'importe qui. La différence, c'est qu'il ne remue pas les lèvres et qu'il replie sa langue vers le fond de la gorge, l'appuyant sur le palais, afin de prononcer certaines consonnes sans que cela se remarque au-dehors.

Remarque d'ailleurs que toi aussi, tu es partiellement ventriloque. Ouvre la bouche à moitié et prononce les voyelles a, e, i, o, u. Avec un tout petit peu d'exercice, tu peux parfaitement prononcer ces voyelles sans que tes lèvres bougent. C'est d'ailleurs le premier exercice proposé aux aspirants.

Evidemment, le problème de prononcer ensuite les consonnes devient beaucoup plus ardu et demande infiniment plus d'exercices.

Mais peu à peu tu peux parfaitement y parvenir, comme y sont parvenus tous les ventriloques de la terre. Par contre, si tu t'imagines, comme on le dit, que le ventriloque peut envoyer sa voix à l'autre bout de la salle ou imiter d'une façon parfaite les voix d'autres personnes, tu te trompes. Ce sont des légendes qui n'ont aucun fondement. Elles ont tout simplement été accréditées par l'illusion provoquée chez les auditeurs, qui voyaient le ventriloque immobile, lèvres ne bougeant pas, et qui aussitôt attribuaient la voix à un voisin quelconque. Cette conviction favorisait l'impression qu'il s'agissait bien d'une imitation de la voix du voisin.

L'art du ventriloque peut donc être un jeu amusant et parfaitement innocent, car il n'y a là qu'une mystification passagère.

X. S.

SOLUTION DES JEUX

(Voir page 11)

JEU 1

Ce sont des écussons de marques de voitures automobiles.

A. Ford ; D. Citroën ;
B. Cadillac ; E. Mercury ;
C. Studebaker ; F. Opel.

JEU 2

Victor Hugo.

JEU 3

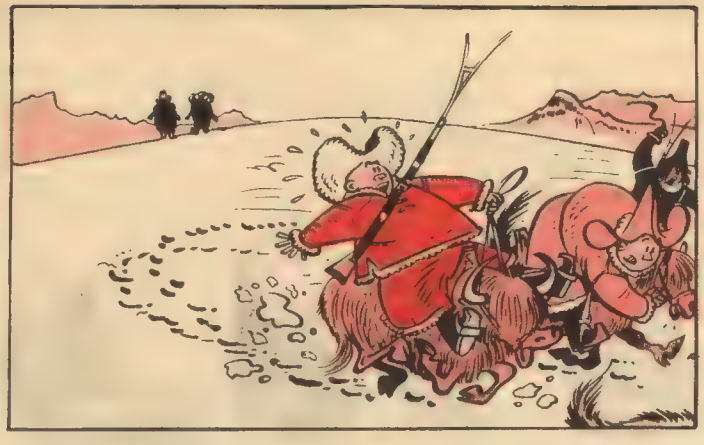
La plus répétée = U ;
La moins citée = E.

JEU 4

1. Oui ;
2. Faux, il n'existe pas !...
3. Oui ;
4. Faux, c'est Canberra...
5. Faux, c'est Albany...

SOUCOUPES VOLANTES

BAHOU ! BOUHA ! BABAHOU ! BOUBOUHA ! BWA !
ÇA VA !! ... ON A COMPRIS !...
DIEL CRIN ALORS !!... REVENONS A NOTRE CHASSE... VOYONS S'IL Y A DU GIBIER.
APPAREMMENT, IL N'Y A PAS UN CHAT ICI...
QUE VOUS CROYEZ !... ... AVEC MON RADAR DE POCHE, JE VAIS VOUS DETECTER TOUT CE QUI VIT A PLUSIEURS KILOMÈTRES À LA RONDE... VOYEZ PLUTÔT...
OH ! OH ! ... HEM ! ALERTE ! ... CE NE SONT PAS DES OURS..... MAIS DES HOMMES !!...
COMMENT LE SAVEZ-VOUS ?!
... D'ABORD, ILS SONT TROP NOMBREUX... ENSUITE, ILS MARCHENT EN FORMATION PRÉCISE ET ENFIN, ILS SONT ACCOMPAGNÉS D'ANIMAUX DE BÂT...
QU'ALLONS-NOUS FAIRE ?!...
... OH ! OH ! ILS SONT LÀ CACHÉS PAR CETTE COLLINE. PAS UNE SECONDE A PERDRE ! ... BLONDIN, PRENEZ LE MARSUPILAMI SUR VOS ÉPAULES ; VOUS, CIRAGE, SAUTEZ SUR LES MIENNES !...
SNIF SNIF
GUIDE !... VOUS VOUS ÉCARTEZ DE LA PISTE HABITUELLE, ME SEMBLE-T-IL ?!
C'EST UN RACCOURCI TRÈS APPRÉCIABLE, TRÈS VÉNÉRÉ !...
DILING DILING DING
DING DILING
HEM ! VOUS RISQUEZ AINSI D'ATTIRER SUR NOUS LA COLÈRE DES GÉNIES DE LA MONTAGNE.
TRÈS VÉNÉRÉ, J'AI SOUVENT PRIS CETTE PISTE, ET JAMAIS RIEN N'EST ARRIVÉ...
DILING DING
... ET CELA, GUIDE ?! CELA QUI ARRIVE !... QU'EST-CE QUE C'EST ?
PAR LA TRACE DU PIED DE BOUDDHA !... C'EST !... CE SONT !!
LES-HORRIBLES-HOMMES-DES-NEIGES !!!



TIENS !... ...FALLAIT CELA POUR TE DÉGELER, TOI !
BAHOU

PHÉNOMÈNE !!
HA! HA! HA! HA! HA!
EH! MARSUPILAMI, DU CALME! JE NE TIENS PAS LE COUP, MOI, ICI !
TERMINÉ !!

LE VIEUX TRUC RÉUSSIT TOUJOURS...
42

ET VOILÀ COMMENT S'EST ACCRÉDITÉE LA LÉGENDE DE L'HOMME-DES-NEIGES, GÉANT DE LA MONTAGNE...

...MALHEUREUSEMENT, CES AHURIS ONT TOUT GÂCHÉ. AVEC LEURS SONNERIES POUR ÉLOIGNER LES MAUVAIS GÉNIES, LEURS CRIS ET LA GALOPADE FINALE, ILS ONT ALERTÉ TOUTE LA MONTAGNE... LES OURS SERONT INTROUVABLES... IL VAUT MIEUX REMETTRE CETTE EXPÉDITION À DEMAIN
LA JOURNÉE N'EST PAS TOUT À FAIT PERDUE : EN TOUT CAS... CET INCIDENT A COMPLÈTEMENT DÉRIDÉ NOTRE BOUDEUR

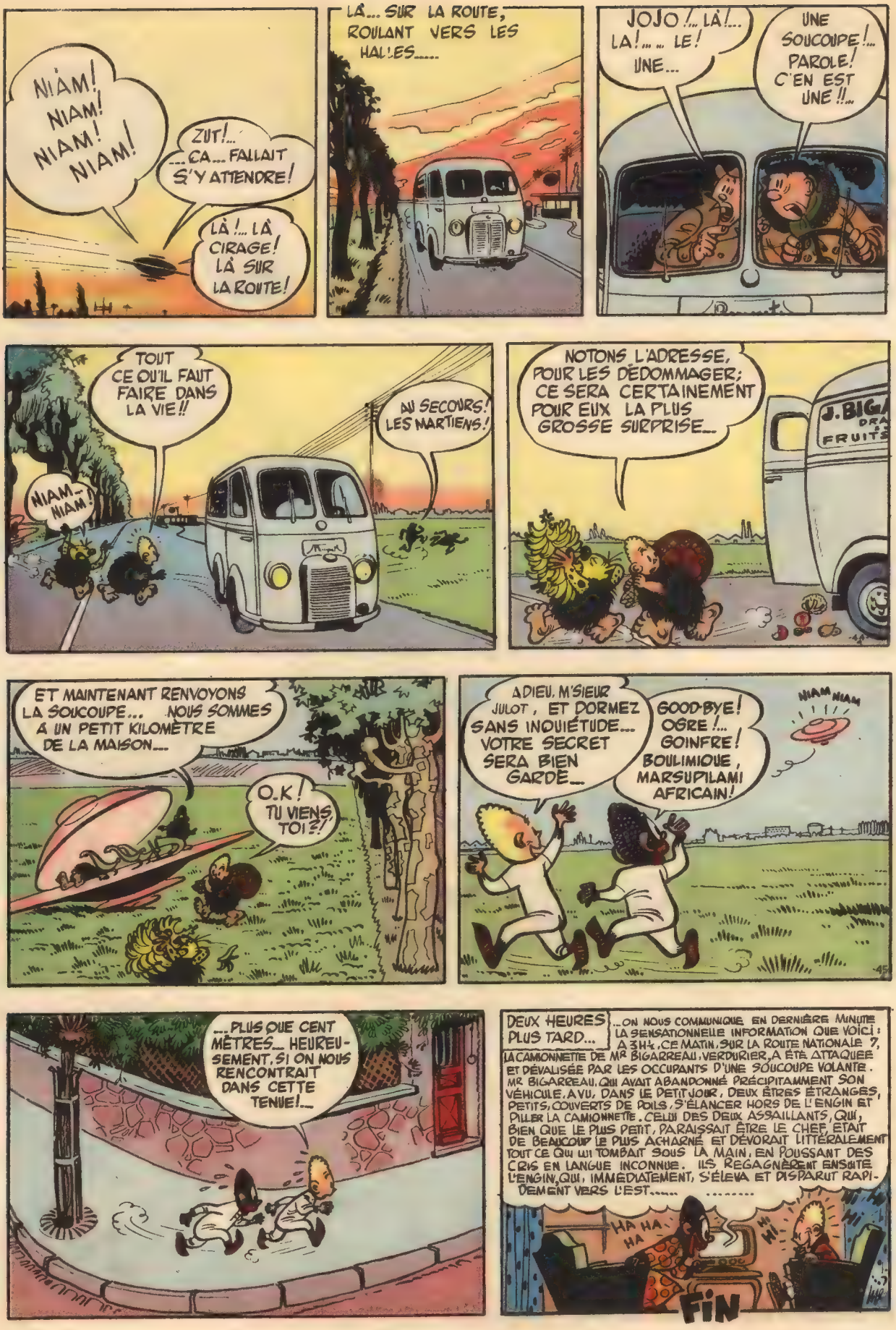
EH BIEN ! RENTRONS..
O.K.
TU VIENS, PHÉNOMÈNE ?
43

OUI, C'EST BATH, LA NATURE... MAIS ICI ON SE SENT QUAND MÊME "CONFORTABLE" !... ... ... PIGEZ PLUTÔT : RIEN QUE LA MANŒUVRE DE CE PETIT LEVIER FAIT DÉMARRER LA SOUCOUPE...

...ET CELUI-CI À DROITE COMMANDE UN PILOTE AUTOMATIQUE QUI RAMÈNE DIRECTEMENT LA SOUCOUPE À SON POINT D'ATTACHE...
BON À SAVOIR, TOUT CELA !!

OUAH !

C'EST LE MARSUPILAMI, M'SIEUR JULOT. ...ON AURAIT DU SE MÉFIER...
CE...CE N'EST RIEN... JE VAIS...DO...DO... DORMIR... D...DE... DEUX JOURS... N'OUBLIEZ PAS...LE... LE P...PETIT LEVIER... À DROITE....
..PAUVRE MR JULOT. ALORS ON Y VA, CIRAGE? JE POUSSE SUR LE PETIT LEVIER DE DROITE... CLIC !... ÇA Y EST!
...ET CLIC!... ÇA N'Y EST PAS..... ON NE RENTRE PAS DIRECTEMENT AU POINT D'ATTACHE!
...JE CROIS COMPRENDRE!... CIRAGE, CE N'EST PAS TRÈS LOYAL VIS-À-VIS DE CE BRAVE JULOT!...
C'EST LA SEULE CHANCE QUE NOUS AYONS DE METTRE LES VOILES, MON P'TIT VIEUX... ...FAUT PAS RATER ÇA !!...
...OUI TE PARLE, D'AILLEURS, D'ÊTRE DÉLOYAL ?... LAISSE-MOI FAIRE!
D'ABORD, TU NE VAS PAS PRÉTENDRE POUVOIR DIRIGER UNE SOUCOUPE, NON !?
JE VAIS TOUJOURS ESSAYER... CLIC! DÉMARRAGE...
ÇA MARCHE!... TU VOIS, VIEUX! ÇA PREND DE LA HAUTEUR... ET PAS UN PEU, COMME TU PEUX VOIR...
CIRAGE, TU M'EFFRAYES!
...ET MAINTENANT CAP NORD-OUEST... L'EUROPE!... NON! MARSUPILAMI!... BLONDIN, PRENDS-LUI CES FLÈCHES...
VEUX-TU CESSER, CHENAPAN!
ÇA GAZE, BLONDIN... DANS UNE HEURE, ON EST AU PAYS...
SI TOUT VA BIEN!... NE TROUVES-TU PAS QUE LE CIEL S'OBSCURCIT? TOUT EST NOIR LA DEVANT!
MAIS... EN EFFET!
OH!... JE SAIS... QUE NOUS SOMMES BÊTES! C'EST LA NUIT...
LA NUIT!? MAIS NOUS AVONS QUITTÉ LE THIBET À L'AUBE...
EH, OUI!... QUAND IL EST SEPT HEURES DU MATIN AU THIBET, IL EST... EUH!...JE NE SAIS PAS, MOI... QUELQUE CHOSE COMME MINUIT... UNE HEURE... DEUX HEURES DU MATIN PEUT-ÊTRE, À PARIS!..
À L'AUBE...
ON Y EST, MON VIEUX!
PAS TROP TÔT!... TANTÔT IL FERA... JOUR...
...NOUS ALLONS GENTIMENT ATTERRIR DANS LA CAMPAGNE ET RENVOYER LA SOUCOUPE AVEC MR JULOT.
NIAM! NIAM!
ET...ET LUI ?!


NIAM! NIAM! NIAM! NIAM!
ZUT!... ...CA... FALLAIT S'Y ATTENDRE!
LÀ!... LÀ CIRAGE! LÀ SUR LA ROUTE!
LÀ... SUR LA ROUTE, ROULANT VERS LES HALLES.....
JOJO!... LÀ!... LA!... ... LE! UNE...
UNE SOUCOUPE!... PAROLE! C'EN EST UNE!!...
TOUT CE QU'IL FAUT FAIRE DANS LA VIE!!
NIAM... NIAM!
AU SECOURS! LES MARTIENS!
NOTONS L'ADRESSE, POUR LES DÉDOMMAGER; CE SERA CERTAINEMENT POUR EUX LA PLUS GROSSE SURPRISE...
J. BIG
FRUIT
ET MAINTENANT RENVOYONS LA SOUCOUPE... NOUS SOMMES À UN PETIT KILOMÈTRE DE LA MAISON...
O.K! TU VIENS, TOI?!
ADIEU, M'SIEUR JULOT, ET DORMEZ SANS INQUIÉTUDE... VOTRE SECRET SERA BIEN GARDÉ...
GOOD-BYE! OGRE!... GOINFRE! BOULIMIQUE, MARSUPILAMI AFRICAIN!
NIAM NIAM
45
...PLUS QUE CENT MÈTRES... HEUREUSEMENT, SI ON NOUS RENCONTRAIT DANS CETTE TENUE!...
DEUX HEURES PLUS TARD...
...ON NOUS COMMUNIQUE EN DERNIÈRE MINUTE LA SENSATIONNELLE INFORMATION QUE VOICI: A 3H¼ CE MATIN, SUR LA ROUTE NATIONALE 7, LA CAMIONNETTE DE Mr BIGARREAU, VERDURIER, A ÉTÉ ATTAQUÉE ET DÉVALISÉE PAR LES OCCUPANTS D'UNE SOUCOUPE VOLANTE. Mr BIGARREAU, QUI AVAIT ABANDONNÉ PRÉCIPITAMMENT SON VÉHICULE, A VU, DANS LE PETIT JOUR, DEUX ÊTRES ÉTRANGES, PETITS, COUVERTS DE POILS, S'ÉLANCER HORS DE L'ENGIN ET PILLER LA CAMIONNETTE. CELUI DES DEUX ASSAILLANTS, QUI, BIEN QUE LE PLUS PETIT, PARAISSAIT ÊTRE LE CHEF, ÉTAIT DE BEAUCOUP LE PLUS ACHARNÉ ET DÉVORAIT LITTÉRALEMENT TOUT CE QUI LUI TOMBAIT SOUS LA MAIN, EN POUSSANT DES CRIS EN LANGUE INCONNUE. ILS REGAGNÈRENT ENSUITE L'ENGIN, QUI, IMMÉDIATEMENT, S'ÉLEVA ET DISPARUT RAPIDEMENT VERS L'EST.....
HA HA HA
HI HI
FIN

Imprimé en Belgique aux Editions J. DUPUIS, Fils & Cie, Marcinelle.

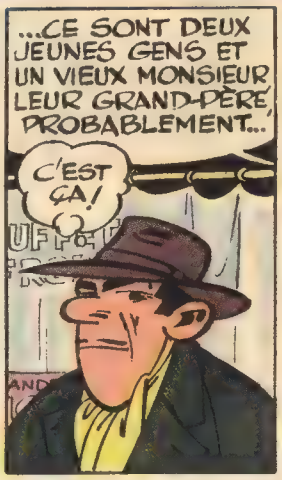
HEBDOMADAIRE. — 18e ANNEE. — 24 PAGES. — No 882.

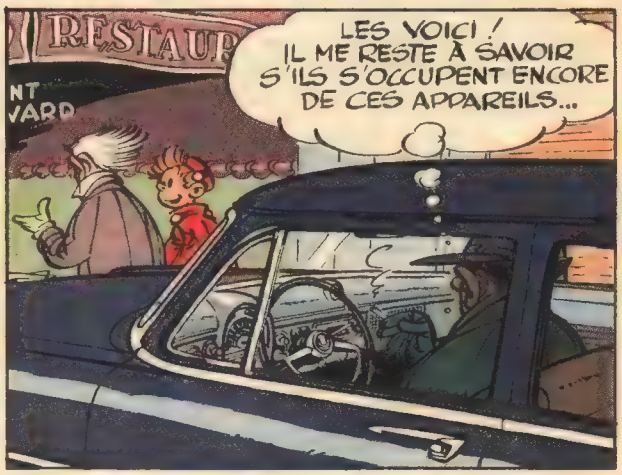
SPIROU

VOIS OÙ NOUS CONDUIT, CETTE FOIS, LA MERVEILLEUSE AVENTURE DES TIMOUR

10 MARS 1955.

...JE NE VOUS MENS PAS ! JE L'AI VU PLUSIEURS FOIS... SES PROPRIÉTAIRES NE SONT PAS D'ICI ... ILS DOIVENT HABITER UN HÔTEL AU BOULEVARD...
VOUS ÊTES UN FARCEUR, LÉON ! UN TEL ANIMAL N'EXISTE PAS ! HO HO HO HO !
MARZA
BUFFET
5 BILLARDS





SUITE EN PAGE 4

le coin des Petits Curieux

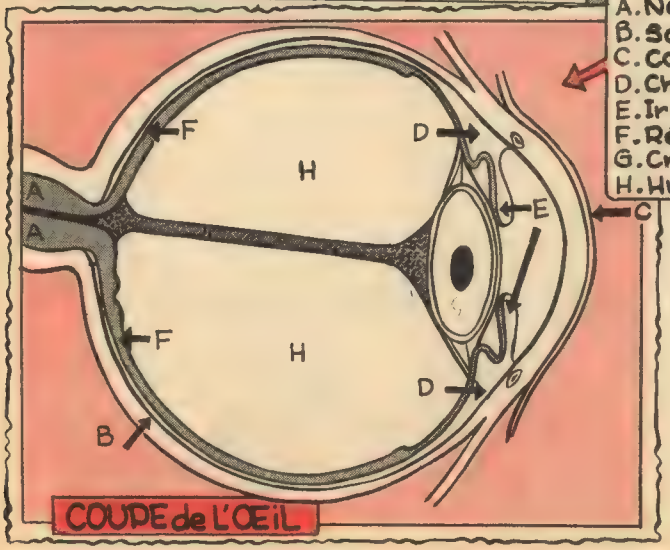
Les curieuses anomalies de L'ŒIL

DES MILLIONS DE GENS CROIENT DE BONNE FOI JOUIR D'UNE VUE NORMALE, ALORS QU'ELLE NE L'EST PAS. EN FAIT, À PARTIR DE 50 ANS, IL N'EXISTE PLUS AUCUN ŒIL NORMAL, CAR LE CRISTALLIN, QUI PERMET À L'ŒIL DE S'ADAPTER À TOUTES LES VISIONS, EST DURCI...

BIEN DES GENS SONT ASTIGMATES, C-À-D. QUE SUR LEUR RÉTINE, UN POINT LUMINEUX DONNE UNE TACHE, AU LIEU D'UN POINT. LE GRAND PEINTRE GRECO (XVIe S.) L'ÉTAIT, CE QUI EXPLIQUE SES PERSONNAGES ÉTRANGEMENT ALLONGÉS ET LE FLOU DE BEAUCOUP DE DÉTAILS.

LES ALBINOS ONT LES YEUX ROUGES, PARCE QUE L'IRIS MANQUE DE PIGMENTATION: ON VOIT LEUR FOND COUVERT DE SANG. LA LUMIÈRE LES ÉBLOUIT, CAR ILS NE SONT PAS PROTÉGÉS CONTRE CERTAINS RAYONS, MAIS LEUR VUE EST AUSSI PUISSANTE QUE CELLE D'UN ŒIL NORMAL...

MYOPIE, HYPERMÉTROPIE, ASTIGMATISME, SONT DES DÉFAUTS COURANTS. PLUS RARES SONT LES NYCTALOPES, CAPABLES DE VOIR LA NUIT COMME LE JOUR. PENDANT LA GUERRE, LES PILOTES DE LA R.A.F. ACQUÉRAIENT LA VISION DE NUIT EN GARDANT LES YEUX BANDÉS LE JOUR, DURANT 6 MOIS...



A. Nerf optique
B. Sclérotique
C. Cornée
D. Choroïde
E. Iris
F. Rétine
G. Cristallin
H. Humeur vitrée.

COUPE de L'ŒIL

LES DALTONIENS NE PEUVENT DISTINGUER CERTAINES COULEURS ENTRE ELLES; IL EXISTE AU MOINS 20 SORTES DE DALTONISMES, TOUS SANS REMÈDE. LE PHYSICIEN DALTON, QUI DÉCOUVRIT CETTE AFFECTION, CONFONDAIT LE ROUGE ET LE JAUNE ET NE POUVAIT DISTINGUER LES DIVERSES NUANCES DU VERT. D.82.

le Fureteur vous dira

Sabliers et horloges à eau.

Des gravures anciennes représentent le Temps sous la forme d'un vieillard (symbole de l'éternité) portant une faux (qui tranche le fil de nos jours) et un sablier.

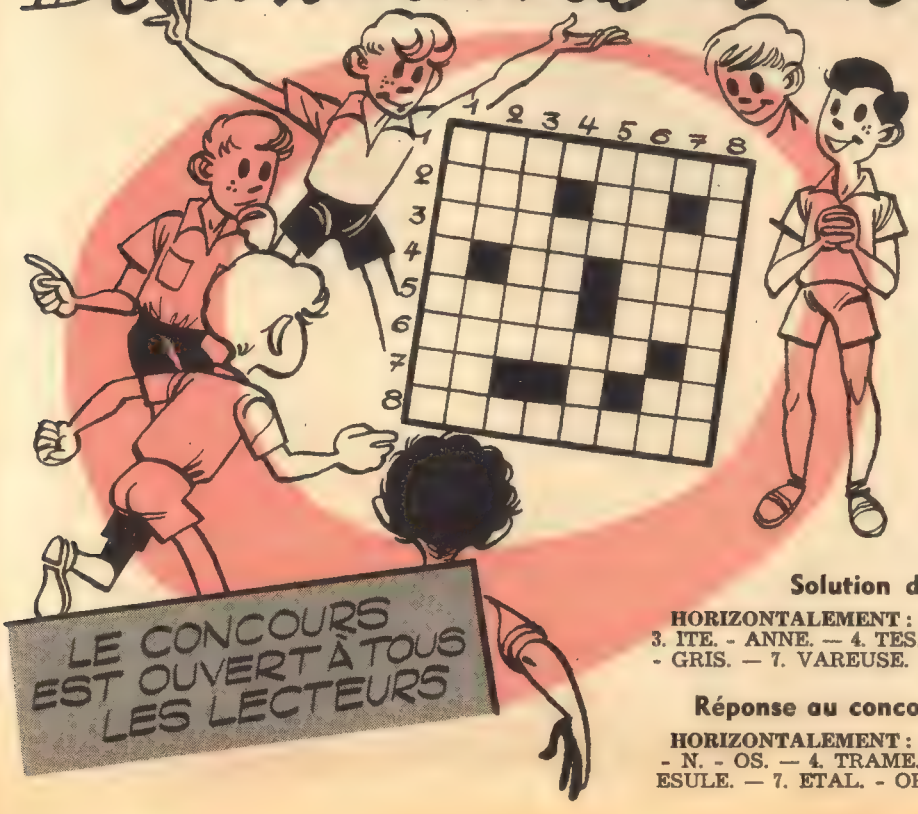
Ce dernier accessoire est destiné à rappeler la fuite des heures. C'est probablement le premier dispositif utilisé pour mesurer la durée. Il consistait, comme aujourd'hui, en deux vases superposés communiquant par un goulot étroit ; le sable fin tombait du vase supérieur dans le vase inférieur ; des graduations permettaient de voir combien de temps s'était ainsi écoulé, et quand on était au bout, on retournait le sablier.

Ce n'était donc guère pratique ; le cadran solaire n'était d'usage pratique que dans des pays ensoleillés et ne connaissant pas un long hiver. Aussi les anciens employèrent-ils, bien avant l'ère chrétienne, la clepsydre ou horloge à eau. Imaginez (1) une colonne de verre dans laquelle arrive à une vitesse uniforme (2) l'eau d'un réservoir ; (3) mettons-y un flotteur ; il montera à la même cadence que le niveau de l'eau, et il suffira de lire l'heure sur les (4) graduations correspondantes. Seulement, pour les anciens, l'heure était la douzième partie de la journée, ce mot désignant l'intervalle de temps séparant le lever du soleil de son coucher. Chaque jour, les graduations étaient légèrement différentes. Les « horlogers » avaient mis au point des dispositifs si ingénieux qu'on se demande comment ils ont attendu le moyen âge pour construire des horloges dans le sens actuel.

Une heure est vite passée (surtout en compagnie de « Spirou »). Ne gaspillons donc pas notre temps. Personne ne pourrait nous rendre la minute que nous perdrions, et nous aurions vite moins d'entrain pour crier : « **Spirou ami... partout... toujours !** ».

LE FURETEUR.

Le concours de la semaine



Pour notre concours, nous vous présentons cette semaine des mots croisés. Nous vous invitons à remplir cette grille et, bien entendu, à ajouter un petit récit dans lequel figureront les mots trouvés. Mais n'oubliez pas de répéter votre adresse sous votre signature !

Bonne chance !

HORIZONTALEMENT : 1. Revue annuelle. — 2. Transpira. - Conifère. — 3. Tisonnier. — 4. Coutumes. - S'observe à l'office. — 5. Poisson. - Prénom féminin. — 6. Légumineuses. — 7. Terminaison d'infinitif. - Pronom. — 8. Nitrate de potassium.

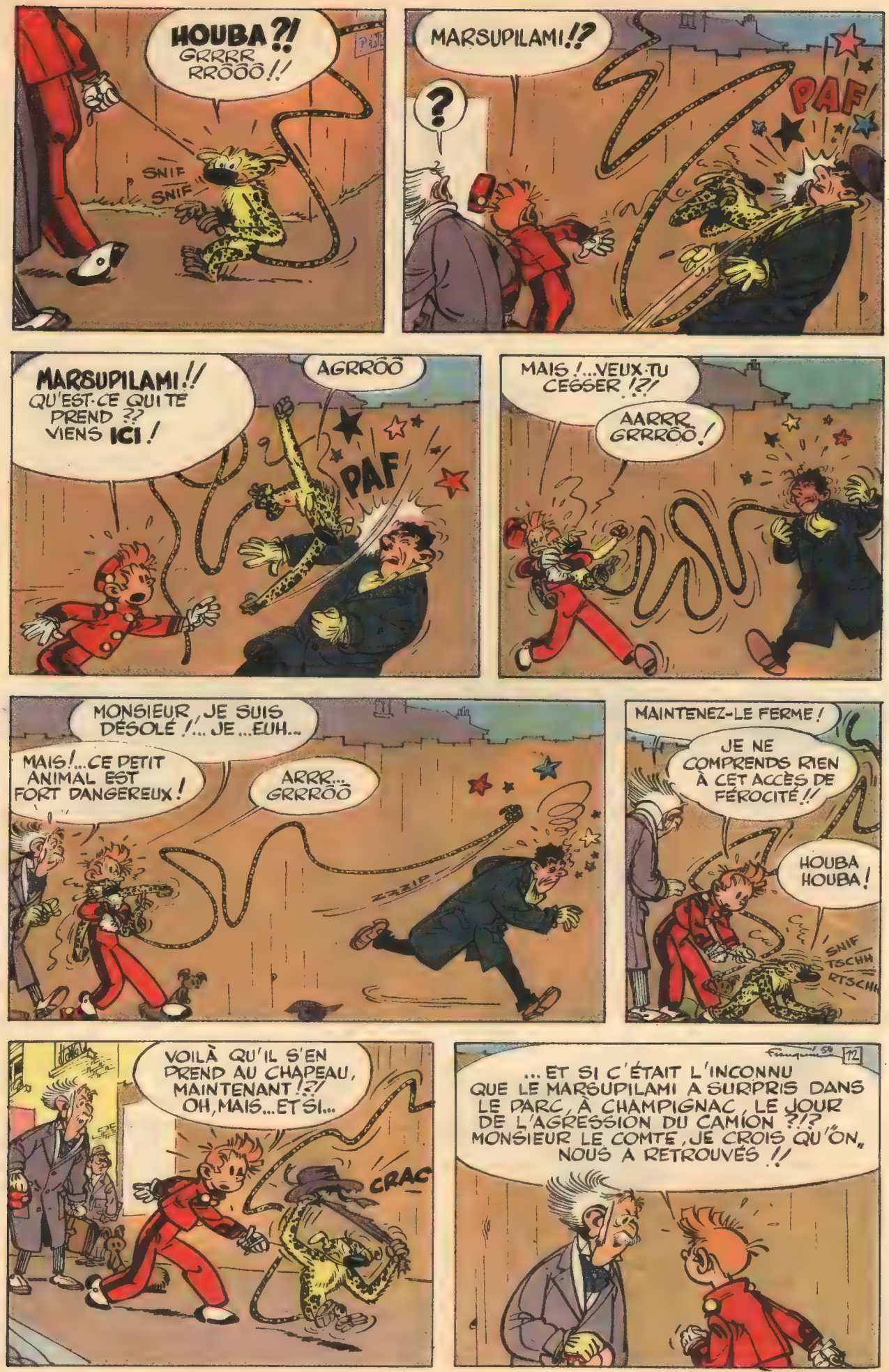
VERTICALEMENT : 1. Légumes fins. — 2. Pronom personnel. - Ouvrit les fenêtres. — 3. Région corse. — 4. Utilisés. — 5. Dément. - Epoque. — 6. Angoisse. — 7. Vie retournée. - Conjonction. — 8. Fière.

Solution du problème précédent

HORIZONTALEMENT : 1. EVANGILE. — 2. PARURE. - V. — 3. ITE. - ANNE. — 4. TES. - BAI. — 5. R. - SU. - AU. — 6. E. - P. - GRIS. — 7. VAREUSE. — 8. PARESSE.

Réponse au concours de la semaine du 10-2-55

HORIZONTALEMENT : 1. COULISSE. — 2. OURAGANS. — 3. SI. - N. - OS. — 4. TRAME. - BU. — 5. U. - SIEN. - Y. — 6. ME. - ESULE. — 7. ETAL. - OR. — 8. EU. - TOT.


HOUBA ?!
GRRRR RRÔÔÔ !!
SNIF SNIF
MARSUPILAMI !?
?
PAF
MARSUPILAMI !!
QU'EST-CE QUI TE PREND ?? VIENS ICI !
AGRRÔÔ
PAF
MAIS !...VEUX-TU CESSER !?!
AARRR GRRRÔÔ !
MONSIEUR, JE SUIS DÉSOLÉ !... JE...EUH...
MAIS !...CE PETIT ANIMAL EST FORT DANGEREUX !
ARRR... GRRRÔÔ
ZRZIP
MAINTENEZ-LE FERME !
JE NE COMPRENDS RIEN À CET ACCÈS DE FÉROCITÉ !!
HOUBA HOUBA !
SNIF TSCHH RTSCHH
VOILÀ QU'IL S'EN PREND AU CHAPEAU, MAINTENANT !?! OH, MAIS...ET SI...
CRAC
...ET SI C'ÉTAIT L'INCONNU QUE LE MARSUPILAMI A SURPRIS DANS LE PARC, À CHAMPIGNAC, LE JOUR DE L'AGRESSION DU CAMION ?!? MONSIEUR LE COMTE, JE CROIS QU'ON NOUS A RETROUVÉS !!
12

A SUIVRE...

La rédemption de Vidocq

NOUS N'Y ARRIVERONS JAMAIS! JE SUIS DÉCOURAGÉ!
QUELLES PETITES NATURES! ÉCOUTEZ DONC CETTE HISTOIRE!
MOI AUSSI... LAISSONS CE PUZZLE...

C'EST CELLE DE FRANÇOIS VIDOCQ, LE PLUS CÉLÈBRE POLICIER DE TOUS LES TEMPS ET LE CRÉATEUR DE LA SÛRETÉ EN FRANCE... C'ÉTAIT POURTANT UN ANCIEN FORÇAT QUI AVAIT CONNU PRESQUE TOUTES LES PRISONS DE FRANCE!...
ÇA ALORS!...

OUI, UN ANCIEN FORÇAT!.. MAIS À 34 ANS, IL EUT LE COURAGE DE REFAIRE SA VIE HONNÊTEMENT ET DE RÉPARER SES TORTS ENVERS LA SOCIÉTÉ... NÉ EN 1775, MAUVAISE TÊTE, MAIS BON CŒUR, LE PETIT FRANÇOIS VIDOCQ ÉTAIT FILS D'UN BOULANGER D'ARRAS...

IL FUIT, MAIS, UN AN PLUS TARD...
NOTRE FILS A TENTÉ DE S'EMBARQUER CLANDESTINEMENT POUR L'AMÉRIQUE. ON NOUS L'A RAMENÉ, MAIS NOUS NE SAVONS PLUS QU'EN FAIRE!
C'EST BON... JE L'ENRÔLE DANS MON RÉGIMENT AU ROYAL BOURBON ON LE DRESSERA!

MAIS DEUX APRÈS
VIDOCQ, J'AI À VOUS PARLER. VOS DUELS SONT TROP NOMBREUX ET TROP SOUVENT MORTELS POUR VOS ADVERSAIRES... IL FAUT QUE CELA CESSE. SINON...
JE N'AIME PAS QU'ON SE MÊLE DE MES AFFAIRES...

MAIS, À LILLE...
TU ES VIDOCQ!! INUTILE DE NIER, ON T'A DÉNONCÉ! TU ES RECHERCHÉ POUR DÉSERTION ET COUPS À UN SUPÉRIEUR... JE T'ARRÊTE!...
VIDOCQ EST EMPRISONNÉ...
HÉ! L'AMI, COMMENT T'APPELLES-TU?
BOITEL!!... J'AI SIX ANS À TIRER!... J'AI VOLÉ DU BLÉ POUR NOURRIR MA FAMILLE, J'AI NEUF ENFANTS...
UN JOUR...
NOUS VOULONS FAIRE UNE PÉTITION POUR BOITEL... TU SAIS ÉCRIRE, VEUX-TU NOUS AIDER?... IL SUFFIT DE RECOPIER CECI AUSSI EXACTEMENT QUE POSSIBLE ET DE LE SIGNER!...
PAUVRE DIABLE!... VOLONTIERS...
MAIS... UNE SEMAINE PLUS TARD
MAIS... C'EST UN PIÈGE! ON M'AVAIT DIT QUE C'ÉTAIT UNE PÉTITION
C'EST VOUS L'AUTEUR DE CES DOCUMENTS! VOUS ÊTES INCULPÉ DE COMPLICITÉ POUR FABRICATION DE FAUX PAPIERS OFFICIELS.
CES DOCUMENTS ÉTAIENT DESTINÉS À FAIRE ÉVADER BOITEL!! ÇA VA VOUS COÛTER TRÈS CHER!...
MAIS JE N'EN SAVAIS RIEN! J'AI ÉTÉ TROMPÉ... JE SUIS INNOCENT...
AFFOLÉ ET RÉVOLTÉ PAR CETTE INJUSTICE, VIDOCQ S'ÉVADE LA NUIT MÊME...
...ET FUIT EN BELGIQUE.
ME VOICI À OSTENDE... QUE FAIRE? SI J'ESSAYAIS DE M'ENGAGER DANS CETTE TROUPE FORAINE?
JE M'APPELLE VIDOCQ. VOULEZ-VOUS ME PRENDRE AVEC VOUS? JE VOUS PRÉVIENS, JE SORS DE PRISON!
BAH! QU'IMPORTE!! J'AI BESOIN D'UN MIME... ON VA FAIRE UN ESSAI.
EN CLOWN, VIDOCQ CONNAÎT UN TRIOMPHE...

LE PUBLIC NE M'APPLAUDIT PLUS DEPUIS QU'IL EST LÀ. IL FAUT QUE JE ME DÉBARRASSE DE LUI.
VIDOCQ S'EST ENGAGÉ COMME MIME DANS NOTRE TROUPE... J'AI APPRIS QU'IL ÉTAIT RECHERCHÉ... LE SPECTACLE SE TERMINE TÔT...
PARFAIT... TIENS... PRENDS!..
ARRÊTÉ, VIDOCQ EST REMIS EN PRISON, MAIS IL RÉUSSIT À S'ÉVADER DE NOUVEAU. ET UN JOUR À ST-OMER...
TU SAIS QU'ON GUILLOTINE APRÈS-DEMAIN LE GARDIEN DE LA PRISON QUI A AIDÉ VIDOCQ À S'ÉVADER?
?!!
C'EST MOI, VIDOCQ... JE ME SUIS ÉVADÉ SEUL. EMMENEZ-MOI AVANT QU'IL NE SOIT TROP TARD. JE NE VEUX PAS PAYER MA LIBERTÉ DE LA TÊTE D'UN INNOCENT!
VIDOCQ EST ENVOYÉ AU BAGNE DE BREST ET AFFECTÉ À L'ARSENAL...
À FORCE DE ME PRIVER, J'AI ÉCONOMISÉ ASSEZ D'ARGENT POUR SOUDOYER UN GARDIEN... IL FAUT QUE JE ME PROCURE UNE LIME ET UN COSTUME MARIN.
IL Y RÉUSSIT. LIME SES CHAÎNES ET, HABILEMENT DÉGUISÉ, S'ÉCHAPPE DANS BREST
PAYANT D'AUDACE, VIDOCQ ABORDE LE PÈRE LACHIQUE...
UN P'TIT PEU DE FEU, S'IL VOUS PLAÎT. ALORS TOUJOURS À GUETTER, PÈRE LACHIQUE?
HÉ! OUI, FIEU... TANT QUE JE SERAI LÀ, PAS UN FORÇAT NE SORTIRA DE BREST...
MERCI, PÈRE LACHIQUE, ET BONSOIR.
BON VOYAGE, PETIT!...
SITÔT SORTI DE BREST, VIDOCQ CHANGE DE DÉGUISEMENT, ET UNE HEURE PLUS TARD...
LE CANON. MA FUITE EST DÉCOUVERTE... HEUREUSEMENT QUE J'AI PU ME PROCURER CE COSTUME.

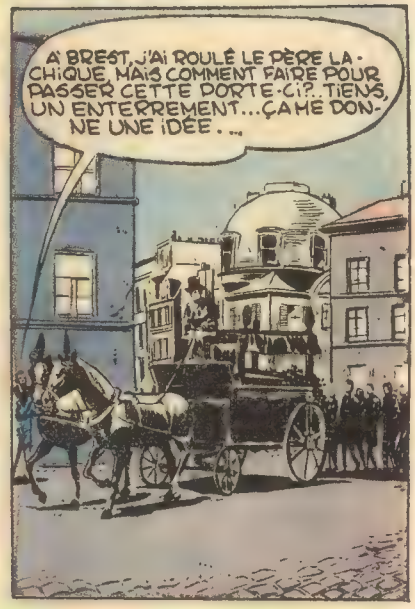
CHANGEANT SANS CESSE DE DÉGUISEMENT, IL SE RÉFUGIE EN HOLLANDE ET TENTE DE S'ENGAGER COMME MARIN.
IL ME MANQUE QUELQUES HOMMES POUR COMPLÉTER MON ÉQUIPAGE. JE T'EMBAUCHE...

MAIS LE NAVIRE FAIT ESCALE À OSTENDE, ET...
PAS DE PAPIERS ?
ALLONS, SUIS-NOUS!

PLUS TARD...
TU ES VIDOCQ, LE FAMEUX BAGNARD ÉVADÉ, JE TE RECONNAIS.
NON, JE M'APPELLE ZURMANN... JE NE SUIS PAS VIDOCQ.

MAIS VIDOCQ EST DÉMASQUÉ ET ARRÊTÉ ET AU SORTIR DU COMMISSARIAT...
FRANÇOIS, MON ENFANT!!!
MÈRE!

LE BANDIT EST EMPRISONNÉ AUX GALÈRES DE TOULON...
SCIER MES CHAINES ET M'ÉVADER DE L'ARSENAL EST UN JEU D'ENFANT... MAIS IL EST CENT FOIS PLUS DIFFICILE DE SORTIR DE TOULON QUE DE BREST. BAH!... ON VERRA BIEN. SORTONS D'ABORD DU BAGNE!...


À BREST, J'AI ROULÉ LE PÈRE LACHIQUE, MAIS COMMENT FAIRE POUR PASSER CETTE PORTE-CI?.. TIENS, UN ENTERREMENT... ÇA ME DONNE UNE IDÉE...

PARDON, CITOYEN, OÙ SE TROUVE LE CIMETIÈRE?
EN DEHORS DE LA VILLE.. PAR CRAINTE DES ÉPIDÉMIES.

VIDOCQ SE MÊLE AUX GENS QUI SUIVENT L'ENTERREMENT..
ME VOILÀ LIBRE.

SOUS UN FAUX NOM, VIDOCQ A OUVERT A PARIS UNE PETITE BOUTIQUE DE TAILLEUR AVEC SA MÈRE ET SA FEMME...
QUEL BONHEUR, MON ENFANT, DE TE VOIR ASSAGI, MENANT ENFIN UNE VIE TRANQUILLE ET HONNÊTE!...
OUI, MÈRE, C'EST PRESQUE TROP BEAU...

HÉLAS! UN SOIR DE 1809
ON VOUDRAIT VOIR LE PATRON...
ENTREZ, MESSIEURS

HA, HA!... JE VOIS QUE TU NOUS RECONNAIS... ON ÉTAIT FORÇATS ENSEMBLE À BREST... JE VOIS QUE TU AS RÉUSSI!
ENTRE GALÉRIENS ÉVADÉS... FAUT SE SOUTENIR; TU VAS NOUS AIDER, VIDOCQ... SINON...

VIDOCQ DOIT OBÉIR... MAIS BIENTÔT...
ÇA NE PEUT PLUS DURER, ILS SONT DE PLUS EN PLUS EXIGEANTS. JE N'AURAI BIENTÔT PLUS D'ARGENT À LEUR DONNER POUR QU'ILS TAISENT MON NOM!...
QUE VAS-TU FAIRE, MON PAUVRE FRANÇOIS...

SI TU ALLAIS TROUVER LA POLICE?... SI TU ESSAYAIS DE REDEVENIR UN HOMME COMME LES AUTRES, QUI PUISSE VIVRE AU GRAND JOUR?
TU AS RAISON, MÈRE, J'Y VAIS!

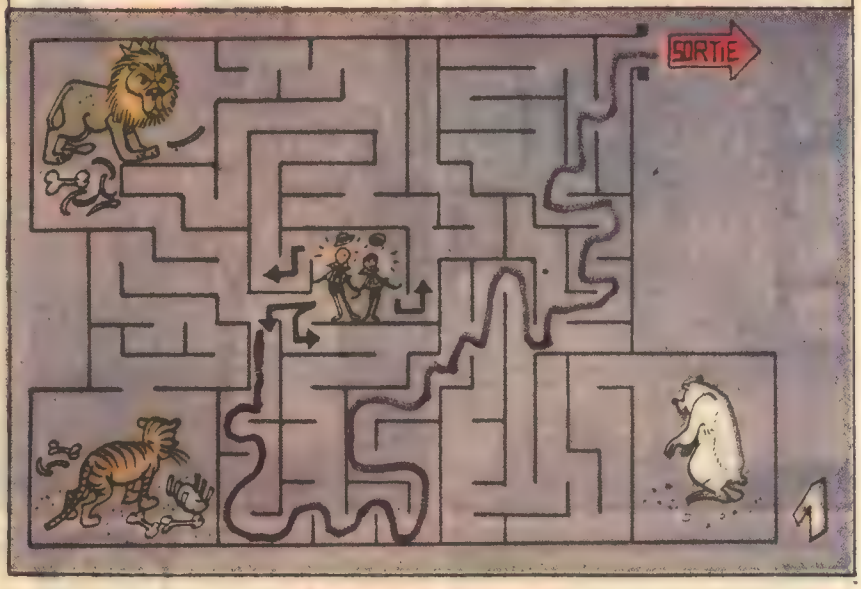
VIDOCQ LA TROUVER MONSIEUR HENRY, CHEF DU SERVICE CRIMINEL
LE NOM QUE JE VOUS AI DONNÉ POUR ENTRER EST FAUX, MONSIEUR... EN RÉALITÉ, JE M'APPELLE FRANÇOIS VIDOCQ...
QUE ME VOULEZ-VOUS ?

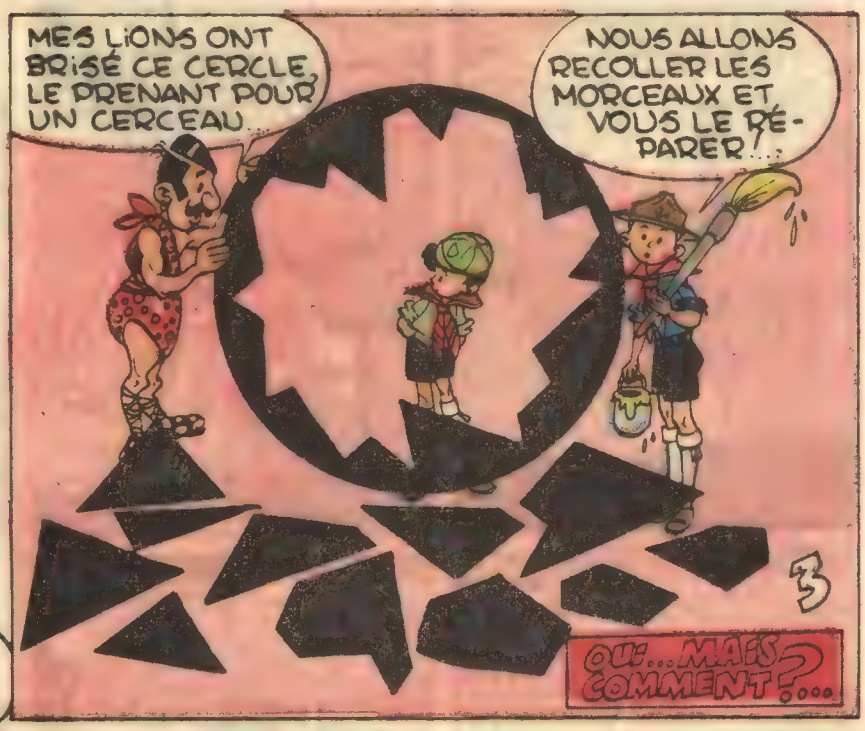
VIDOCQ RACONTE SON HISTOIRE...
JE VOUDRAIS ENTRER DANS LA POLICE... C'EST LE SEUL MOYEN QUI ME RESTE DE REDEVENIR UN CITOYEN UTILE. D'HOMME À HOMME, JE VOUS FAIS JUGE...
JE VAIS RÉFLÉCHIR!

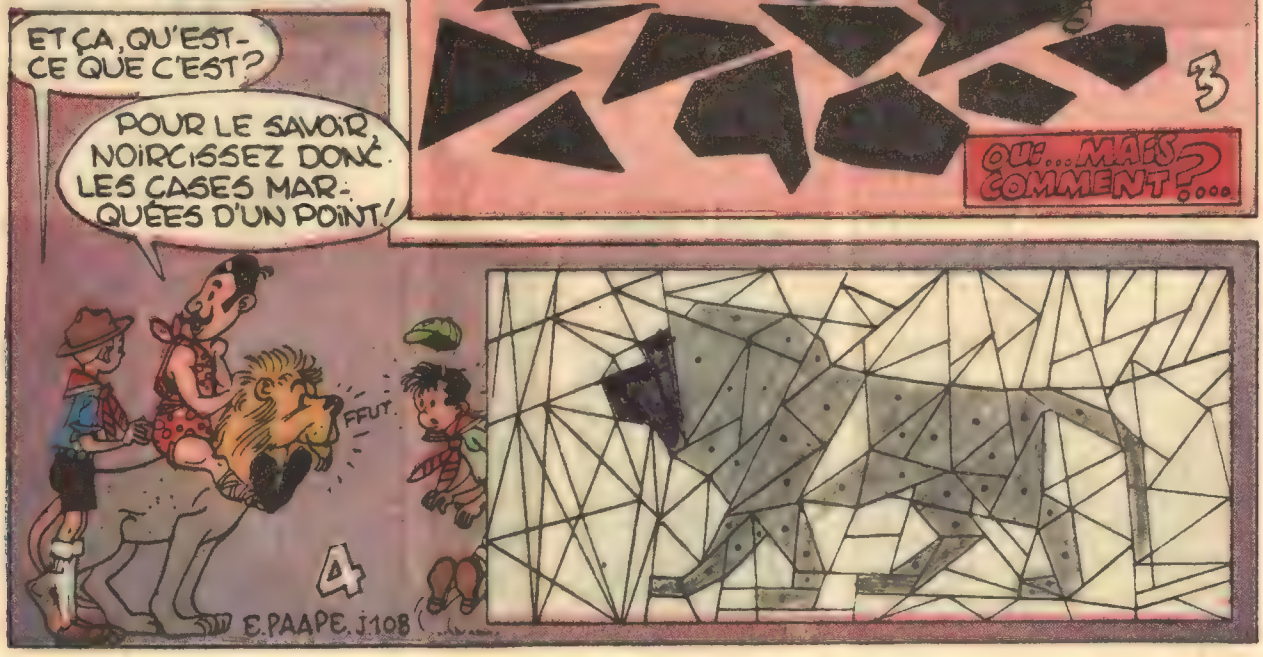
QUINZE JOURS APRÈS...
VIDOCQ, JE VAIS VOUS DONNER VOTRE CHANCE. DEPUIS DES MOIS NOUS TENTONS DE PRENDRE UN CERTAIN CONSTANTIN. AIDEZ-NOUS! CELA NOUS PROUVERA VOTRE SINCÉRITÉ
DANS QUATRE JOURS, VOUS LE TIENDREZ!

AINSI COMMENÇAIT LA SECONDE PARTIE DE LA VIE DE VIDOCQ QUI ALLAIT SERVIR DE MODÈLE AU JEAN VALVEAN DE V. HUGO. JE VOUS RACONTERAI BIENTÔT COMMENT IL PRIT CONSTANTIN ET BIEN D'AUTRES MALFAITEURS...

GEAI ET MOWGLI SE SONT ÉGARÉS AU MILIEU DU ZOO. QUELLE ROUTE PRENDRE POUR NE PAS TOMBER DANS LA CAGE D'UN FAUVE?...




MES LIONS ONT BRISÉ CE CERCLE, LE PRENANT POUR UN CERCEAU.
NOUS ALLONS RECOLLER LES MORCEAUX ET VOUS LE RÉPARER?...
3
OUI... MAIS COMMENT?...



JEAN MERMOZ
CHEVALIER DU CIEL
JEAN COUPE L'ESSENCE, PUIS LES CONTACTS ET BASCULE L'AVION EN UNE GLISSADE VERTIGINEUSE AFIN D'ÉCARTER LES FLAMMES DE SON HABITACLE.
VITE!..VITE!..LE FEU RONGE LES PLANS!
LÀ!..UN BOUT DE TERRAIN PLAT!
DEHORS!.. VITE!.. SAUTE!
OUF!..IL ÉTAIT TEMPS!
ET, UNE HEURE PLUS TARD...
ENFIN!..NOUS VOILÀ VENUS À BOUT DE CE SACRÉ INCENDIE!
OUAIS!..MAIS C'EST SANS IMPORTANCE. L'AVION EST IRRÉPARABLE!
JAMAIS LES AVIONS ENVOYÉS À NOTRE RECHERCHE NE POURRONT NOUS APERCEVOIR DANS CE CREUX DE ROCHERS. MIEUX VAUT TENTER DE REJOINDRE PALMYRE À TRAVERS LE DÉSERT. NOUS N'EN SOMMES GUÈRE QU'À 100 KILOMÈTRES!
QUOI?!..100 KILOMÈTRES À PIED SOUS CE SOLEIL DE PLOMB, SANS UNE GOUTTE D'EAU, ET À TRAVERS UN BLED INFESTÉ D'ENNEMIS. ILS SONT D'UNE CRUAUTÉ INOUÏE POUR LES FRANÇAIS.
COURAGE!
SI NOUS SOMMES PRIS, C'EST LA MORT, LES TORTURES. SOUVENEZ-VOUS DU PILOTE LUCIANI. ILS LUI ONT ARRACHÉ LE CŒUR ALORS QU'IL VIVAIT ENCORE!
CESSE DE GEINDRE. JE TE TIRERAI DE LÀ. C'EST JURÉ!
TOUT LE JOUR ET TOUTE LA NUIT, LES DEUX HOMMES MARCHENT...
JE..JE SUIS À BOUT..MA..MA LANGUE EST GONFLÉE!
TIENS BON!..J'AI RELEVÉ NOTRE POSITION D'APRÈS LES ÉTOILES. NOUS SOMMES SUR LA BONNE ROUTE.
J'AI DES.. DES VERTIGES. NOUS N'IRONS PLUS LOIN!
HECTOR HUBINON
J.M. 11.
(À SUIVRE)

«LA VACHE QUI RIT»

Rue Prévinaire, 58, ANDERLECHT-BRUXELLES.

CONCOURS N° 15

Réponse exacte : Gand 1345.

Nombre de réponses exactes : 41.974.

LISTE DES GAGNANTS

5 PREMIERS :

1. CROCHET Yvonné, rue du Cimetière, Grivegnée, 41.974 ;
2. DE RUDDER Monique, Kortrijkse steweg, 178, Gent, 41.974 ;
3. DECOSTER Jean, rue du Noyer, 139, Bruxelles, 41.974 ;
4. PAIROUX Christiane, rue de Poperinghe, Vaux-Chèvremont, 41.973 ;
5. PARMENTIER Nadine, avenue Bloemendael, 67, Strombeek, 41.975.

DU 6e AU 100e :

Gehoulet Claire, Vaux-Chèvremont, 41.971; Mallie P., Bouge, 41.971 ; Geenens-Daniel C., Chênée, 41.977 ; Hanssens H., Bruxelles, 41.977 ; Soetinck Rachelle, Bruxelles, 41.977 ; Lachen Guido, Turnhout, 41.978 ; Medaerts Elvire, Engelmanshoven, 41.978 ; Baken Stéphanie, Uitkerke, 41.970 ; Denis Danielle, Sibret, 41.968 ; Gehoulet Simone, Vaux-Chèvremont, 41.981 ; Brixhe Henri, Liège, 41.967 ; Broos Aug., Deurne, 41.966 ; Van Loo Léonie, Aartrijke, 41.966 ; Vermuyten Karel, Muizen, 41.966 ; Desmet Georgine, Wingene, 41.966 ; Vanderhaeghen Liliane, Wingene, 41.983 ; Van Alstein Rose, Antwerpen, 41.984; Raps Sylvie, Puurs, 41.984 ; Mossiat Raymond, Grivegnée, 41.984 ; Mossiat Mariette, Grivegnée, 41.964 ; Stroef Karel, Koolkerke, 41.985 ; Vanderstraeten César, Houdeng-Gœgnies, 41.986 ; Mossiat Florimond, Chênée, 41.987 ; Michaux Martine, Blandain, 41.987 ; Luyckx Pierre, Vaux-Chèvremont, 41.961 ; Beullens Ernest, Molenbeek-St-Jean, 41.960; Bonte Freddy, Menin, 41.960; Schrauwen Gabriel, Asse, 41.989 ; Delaby Eugénie, Allain-Tournai, 41.959 ; Pierron S., Bruxelles, 41.959 ; Cordy H., Bouge, 41.959 ; Thibaut Joséphine, Molenbeek-Saint-Jean, 41.958 ; Crochet Marianne, Grivegnée, 41.991 ; Mossiat Albert, Grivegnée, 41.957 ; Frère G., Bouge, 41.992 ; Marchal Toussaint, Chênée, 41.994 ; Marchal-Coolen G., Chênée, 41.954 ; Balbeur Françoise, Wittimont, 41.954 ; Nobels Albert, Mechelen, 41.954 ; Warnotte Gérard, Schaerbeek, 41.954; De Coster Marie-L., Erps-Kwerps, 41.995 ; Delrez Jeanne, Pepinster, 41.952 ; Marchal-Coolen Catherine, Chênée, 41.997 ; Dausemont Jos., Dondelange (Grand-Duché), 41.997 ; Luyckx Simone, Vaux-Chèvremont, 41.951 ; Price James, Forest, 41.998; Leroy Renaud, Frameries, 41.950; Baudart M., Saint-Servais, 41.950 ; Michiels Simone, Bruxelles, 41.950 ; Lismonde Fr., Halle, 41.950 ; Chalois Prosper, Bruxelles, 41.950 ; De Raedemaecker Norberta, Mechelen, 41.999 ; Verhulst Paul, Borgerhout, 41.949 ; Cordemans Charles, Ixelles, 41.949 ; Duysters Arnold, Antwerpen, 42.000 ; Delathouwer Hugo, Gentbrugge, 42.000 ; Hadas Annie, Namur, 42.000 ; Gilis Roger, Saint-Josse-ten-Noode, 42.000 ; Van Hulle Marcel, Forest, 42.000 ; Lesage Maria, Forest, 42.000 ; Daeninck Roger, Gent, 42.000 ; Van Dingenen René, Balen (Nethe), 42.000 ; Verdurmen Marcel, St-Niklaas (O. Vl.), 42.000 ; Vanparys Yolande, Menin, 42.000 ; Pensionnat Saint-André, Ramegnies-Chin (Tournai), 42.000 ; Claes François, Antwerpen, 42.000 ; Letont Raymond, Trazegnies, 42.000 ; Vignoble Germaine, Meslin-l'Evêque, 42.000 ; Debieve André, Frameries, 42.000 ; Van den Bosch Wilfried, Aalst, 42.000 ; Arnold Louis, Herstal, 42.000 ; Dejaeghere Julia, Roeselaere, 42.000 ; De Backer Jos., Turnhout, 42.000 ; De Landtsheer Augustin, Dendermonde, 42.000 ; Verleye H., Ixelles, 42.000 ; Charlois Marcelle, Bruxelles, 42.000 ; Key Gilbert, Gent, 42.000 ; Dupont Nadine, Mons, 42.000 ; Huys Sidonia, Schaarbeek, 42.000 ; Michaux Monique, Blandain, 42.000 ; Paeps Charles, Etterbeek, 41.948; Stalman Monique, Vaux-Chèvremont, 42.001 ; Lamine Anna, Jette-Saint-Pierre, 42.001 ; Coolen Trinette, Chênée, 41.947 ; Barthels Anne, Anvers, 42.002 ; Rouard I., Bouge, 42.002 ; Baumal Pierre, Braine-l'Alleud, 42.003 ; Didier Valentijn, Asse, 41.945 ; Leveau Julia, Willemeau, 41.945 ; Vanderhaeghen Yvan, Wingene, 41.945 ; Herck Théo, Engelmanshoven, 41.943 ; Poncelet Mathilde, Chênée, 42.004 ; Vanderhaeghen Joseph, Wingene, 42.006 ; Lambert Jeannette, Wingene, 42.004 ; Plumacker Andrée, Verviers, 41.944.

DU 101e AU 200e :

Marchal Mathilde, Chênée, 41.944 ; Mossiat Hubert, Grivegnée, 42.007 ; Luyckx Désiré, Vaux-Chèvremont, 41.941 ; Van Renterghem Guido, St-Pieters-Jette, 42.008 ; Paeps Martin, Etterbeek, 42.008 ; Dupont Michel, Houdeng-Gœgnies, 41.940 ; Demaeyer Cécile, Kallo, 42.009 ; Wielandt Jaymes, Antwerpen, 41.939 ; Brixhe Jeanne, Liège, 42.011 ; Bodson Yvon, Surdents-Stembert, 42.011 ; Garet Jeanne, Morlanwelz, 42.011 ; Cornant Arille, Quaregnon, 41.937 ; Carroys Yvette, Haine-Saint-Pierre, 41.937 ; Decors Mariette, Chênée, 41.937 ; Herck Jozef, Engelmanshoven, 42.012 ; Priest Maria, Antwerpen, 41.936 ; Nysten Alex, Brée, 41.936 ; Hermans Frans, Aarschot, 41.935 ; Gehoulet Eugène, Vaux-Chèvremont, 42.014 ; Mossiat Jean, Grivegnée, 41.934 ; Aigret Am., Hastière-par-Delà, 42.015 ; Broos Jeanine, Deurne, 41.933 ; Marchal Florent, Chênée, 42.017 ; Quaeyhaegens Jan, Mortsel, 42.017 ; Noël Simone, Vaux-Chèvremont, 41.931 ; Albergs Maria, Hasselt, 41.930 ; Hoebeke Octavie, Hasselt, 42.020 ; Josson Ghislaine, Auderghem, 41.928 ; Zuster Egide, Roeselaere, 41.928 ; Luyckx Claire, Vaux-Chèvremont, 42.021 ; Van Crevelen Eric, Gentbrugge, 42.021 ; Geenens-Daniels Marie, Chênée, 41.927 ; Taelkens Maurice, Torhout, 41.926 ; Vandenbossche Marie, Bruxelles, 42.023 ; Br. Ansuerus, Zelzate, 41.925 ; Vermeiren Marie-H., Herenthout, 41.925 ; Parmentier Robert, Strombeek, 41.925 ; Crochet Jean, Grivegnée, 42.024 ; Soetinck François, Bruxelles, 41.924 ; Hendryckx Robert, Borgerhout, 41.924 ; Maebe Willy, Berchem-Antw., 42.026 ; Koch Rose, Brussel, 41.922 ; Mathy Thérèse, Saint-Servais, 41.922; Gevaert A., Bouge, 42.027 ; Van Malderen Hugo, Zele, 41.921 ; Mercier Luc, Mouscron, 42.028 ; Michiels Florent, Bruxelles, 41.920 ; Hermans Maria, Hasselt, 41.920 ; Bonte Marcel, Menin, 41.920; Brackenier Gaspar, Aalst, 42.030; Wilmart M., Hastière-par-Delà, 41.917; Rooy Berthe, Brussel, 42.032 ; Van Alstein Maria, Antwerpen, 42.032 ; Broos L., Deurne, 42.033 ; Heremans Edgard, Forest, 41.915 ; Jospin J., Bouge, 41.914 ; Vermuyten Karel, Muizen, 42.035 ; Manderick Yvette, Kuurne, 42.035 ; Ringoir Francis, Molenbeek-St-Jean, 41.912 ; Truyens Alfons, Borgerhout, 42.037 ; Therin Maria, Blandain, 41.910 ; Drowaert Léon, St-Niklaas (O. Vl.), 41.909 ; Van Berlaer Dirk, Wilrijk, 41.909 ; Vanoverberghe Jocelijne, Mouscron, 41.909 ; Bonte Francis, Menin, 42.040 ; Nouwen Hugo, Asse, 42.041 ; Peeters Marcel, Kessel-Lo, 41.907 ; Rampelberg Jeanne, Ganshoren, 41.905 ; Hendryckx Betty, Borgerhout, 42.044 ; Hadas José, Namur, 41.904; Herreman Marie-L., Anderlecht, 42.046 ; Dethier Monique, Tournai, 42.047 ; Vandevenne Marie-L., St-Jans-Molenbeek, 41.901 ; Gilis Joseph, Saint-Josse-ten-Noode, 41.900 ; Chalois Fernand, Bruxelles, 41.900 ; Debacker Jos., Turnhout, 41.900 ; Toubeau Gérard, Florennes, 41.900 ; Debieve Auguste, Frameries, 41.900 ; Leysen Anna, Mechelen, 42.050 ; Debieve Thérèse, Frameries, 42.050 ; Deweert Estelle, Schaerbeek, 42.050 ; Rouard I., Bouge, 42.052 ; De Rijcke Dominica, Mechelen, 41.895 ; Van de Poel Walter, Asse, 41.894 ; Verleye H., Ixelles, 42.055 ; Raps Rosa, Antwerpen, 41.888 ; Mme Raeps-Vandeput, Etterbeek, 41.888 ; Baudart J., Bruxelles, 42.062 ; Tricot Raymond, Verviers, 41.886 ; Freyne Jozef, Turnhout, 42.065 ; Dupont Claude, Houdeng-Gœgnies, 41.885; Broos Marc, Deurne, 42.066 ; Depus Raymond, Arlon, 41.881 ; Janssens Norbert, Oostende, 42.068 ; Pairoux Jeanne, Vaux-Chèvremont, 42.073 ; Fosset Roland, Gaurain-Ramecroix, 41.875 ; Vanhulle Christiane, Roeselaere, 41.875 ; De Dobbelaer Jeanine, Beveren-Waas, 41.875 ; Robert Annette, Yves-Gomezée, 41.874 ; Canieau Germaine, Tournai, 41.873.

Trois Questions embarrassantes

Il y a dans la vie des choses tellement extraordinaires que l'on peut à peine y croire. Ainsi, voici trois questions que je vais te poser. En principe, elles sont faciles à résoudre. En pratique, on découvre qu'elles cachent des faits spéciaux.

Voici ces trois questions :

1° Qu'est-ce qui est plus lourd, de la nourriture que tu avales en un jour ou de l'air que tu respires en un jour ?

2° Quelles sont les langues les plus répandues dans le monde ?

3° Comment pourrais-tu provoquer une température de 1.500°, c'est-à-dire une température égale à celle des grands fourneaux en pleine activité?

Et voici maintenant les réponses.

Tu apprendras, par exemple, qu'un homme respire en moyenne, en un jour, 15.000 litres d'air. Si l'on pouvait peser ces 15.000 litres d'air, on constaterait qu'ils font un poids total de 15 kilos. Tandis que la nourriture qu'avale un homme en une journée varie entre 3 et 5 kilos (5 kilos, si c'est un gros mangeur). Donc, on respire infiniment plus « lourd » que l'on ne mange.

En ce qui concerne les langues les plus répandues dans le monde, elles se classent suivant cette répartition : d'abord le chinois, parlé par 400 millions de personnes. Puis l'hindoustani, qui recueille à peu près autant de voix — c'est le cas de le dire. Ensuite l'anglais, qui est à mi-chemin, car seulement 200 millions de personnes le parlent (bien que 500 millions d'autres personnes le comprennent). Le russe, l'espagnol et l'arabe sont chacun parlés par environ 100 millions de personnes. Tandis que le français n'est parlé que par 60 millions de personnes.

Par contre, l'on constate que le français est compris par 300 millions d'autres personnes. C'est-à-dire cinq fois plus nombreuses que celles qui le parlent couramment. C'est là une des principales curiosités du français ; elle n'est pas expliquée.

Enfin, venons-en au problème de la fameuse température de 1.500°. La réponse est toute simple. En effet, les savants Arditi, Gaudry et Laure, membres de l'Académie des Sciences, ont établi qu'au moment où l'on frotte une allumette et où elle s'enflamme, la température du soufre atteint, durant un bref centième de seconde, les fameux 1.500° demandés.

Ainsi il te suffit de frotter une allumette pour obtenir 1.500°.

Avoue que c'est un truc amusant à poser à tes amis ou même... à ton professeur.

X. S.

Savez-vous que ?...

● Les jockeys sont soumis à un régime draconien, auprès duquel celui des autres sportifs paraît de la gourmandise. Pour pouvoir prendre part à une course, le cavalier doit peser entre cinquante et cinquante-cinq kilos, poids de la selle et du harnais COMPRIS !

Pour rester en deçà des limites permises, ils doivent se contenter de quelques légumes crus, d'une tasse de café et d'un morceau de viande bouillie pour toute leur journée. Le sel, le sucre, la viande non bouillie, les matières grasses, les pâtisseries et la boisson leur sont strictement interdits.

En outre, ils passent régulièrement au bain turc, afin d'être presque complètement déshydratés. Quoi d'étonnant après cela qu'ils s'affaiblissent et meurent prématurément ?

Gino BARTALI s'en va!...

On ne verra plus en course Gino Bartali Le grand « crack » italien, à plus de quarante ans (il est né le 18 juillet 1914 à Ponte Ema, près de Florence), a dit adieu à la compétition.

Cette décision il l'a fait connaître dans le courant du mois de février, à l'époque même où chaque année il avait l'habitude de reprendre l'entraînement.

On imagine volontiers que ce n'est pas sans un serrement de cœur que le fameux Toscan s'est résigné à prendre sa retraite. Mais l'homme est fier. De sa réputation, de ses victoires, de son incroyable popularité.

Il a compris que le cyclisme, qui lui avait apporté gloire (sportive) et fortune, ne pouvait plus rien lui donner. Il n'a pas voulu offrir le spectacle toujours pénible d'un coureur diminué dont on dit : « Ce fut un champion... » Il se retire en beauté, à un âge où les muscles ne permettent plus qu'on les sollicite trop durement, laissant le souvenir d'un des plus beaux athlètes que jamais l'on ait vus sur la grand-route.

Le palmarès de Bartali, qui s'étale sur plus de vingt ans, est riche en exploits exceptionnels. Il ne saurait être question de relever ici tous ses succès. Sachez pourtant que celui que l'on surnommait depuis quelques saisons déjà « il vecchio » (le «vieux») a triomphé dans les grandes courses classiques suivantes :

— Tour d'Italie : 1936, 1937, 1946 ;
— Tour de France : 1938, 1948 ;
— Tour de Lombardie : 1936, 1939, 1940 ;
— MILAN-SAN REMO : 1939, 1940, 1947, 1950 ;
— TOUR DE SUISSE : 1946, 1947...

...et qu'il porta le maillot vert-blanc-rouge de champion d'Italie cinq années, en 1935, 1937, 1940, 1942, 1952.

Bartali a-t-il été meilleur que Coppi ? On se gardera de répondre ici à cette question

qui pendant des années a séparé en deux clans passionnés les sportifs italiens. Ce qu'on peut dire, sans crainte d'être démenti, c'est que Bartali le taciturne a été l'un de ces rares routiers sachant courir autant avec sa tête qu'avec ses jambes. Ménager de ses forces mais ne négligeant pas à l'occasion les gestes à panache, Gino fut, de toute évidence, un très grand monsieur du sport.

Ses qualités morales ne le cédaient en rien à ses qualités athlétiques. Très pieux, il eut à maintes reprises le grand honneur d'être reçu en audience particulière par S. S. le pape Pie XII, lequel, on le sait, ne manque jamais de témoigner sa sympathie compréhensive à l'égard des sportifs.

KIKI.

SPIROU REPOND A VOS QUESTIONS.

● **Pourrais-je avoir quelques renseignements sur le coureur cycliste Van Oostende ? (Albert Hurion, à Bruxelles).**

Julien Van Oostende est champion de Belgique amateurs sur piste de poursuite, de poursuite d'hiver et d'omnium. Il est né en 1932 et habite Zwijnaarde. Protégé de M. Oscar Daemers, directeur du vélodrome de Gand, il a débuté en 1950. Au cours de l'année 1953, il enlevait chez les amateurs dix-huit victoires dans des courses sur routes. En 1954, le nombre de ses succès fut de sept, car entre-temps il s'était consacré aux spécialités de la piste. On considère Van Oostende comme un possible grand « poursuiteur ». Il sera encore amateur en 1955, car il vise le championnat du monde. Mais c'est peut-être une erreur, car dans cette catégorie il n'a pas grand-chose à apprendre.

● **Qu'est devenu Victor Linart, et combien de fois a-t-il été champion du monde ? (André DEBILLON, à Huy).**

Victor Linart, surnommé « Le Sioux », a été champion du monde de demi-fond (derrière grosses motos) en 1921, 1924, 1926 et 1927. Il a détenu le titre belge quinze fois consécutivement, de 1913 à 1931 (compte tenu de l'interruption due à la guerre). C'est là sans doute l'une des plus belles séries que connaisse le sport mondial. Linart s'est fixé en France, dans l'Orne, où il dirige une scierie. Il a acquis la nationalité française et continue à s'intéresser au demi-fond. On le voit parfois aux réunions des vélodromes parisiens.

● **Quelles sont les dimensions et le poids d'un « témoin » pour les courses de relais ? (Hubert DEKONNINCK, à Hal).**

Le témoin est un tube de bois creux. Sa longueur ne doit pas être supérieure à 30 cm. et son poids inférieur à 50 grammes. Sa circonférence doit être de 0 m. 12.

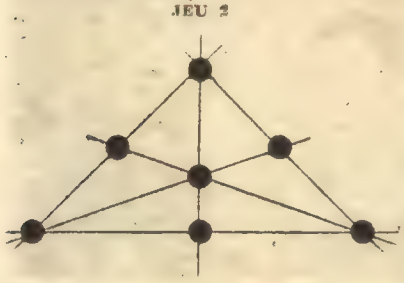
SOLUTION DES JEUX

(Voir page 10)

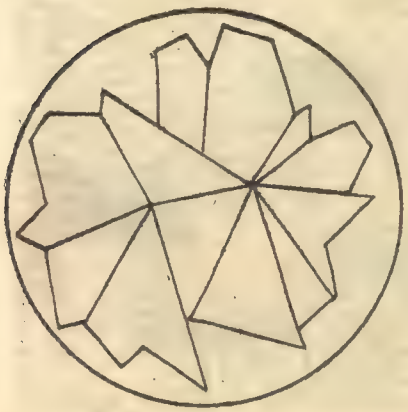
JEU 1.

Bon courage !...

JEU 2



JEU 3



JEU 4

La silhouette d'un lion.

L'éliminatoire bruxelloise de notre Tournoi de Tennis de Table.

Il régnait une ambiance très agréable au local du Panthéon à l'occasion de l'éliminatoire bruxelloise de notre tournoi. Nous avons dénombré parmi les participants beaucoup de nouveaux visages, mais il y avait aussi quelques éléments pratiquant déjà un club. Ces derniers s'affirmèrent naturellement les meilleurs et les deux finales donnèrent lieu à une lutte d'excellente facture.

Que les battus des premiers tours ne s'imaginent pas qu'ils sont incapables de faire « carrière », car parmi eux se trouvent peut-être des champions en puissance. S'ils décident de s'entraîner régulièrement et surtout s'ils ont la ferme volonté d'arriver à un beau résultat, il n'est nullement exclu qu'ils parviennent à dépasser leurs vainqueurs d'un jour. On signalera que cette éliminatoire « Spirou » fut l'occasion pour des joueurs cotés tels que Van Gelder et Petré de conduire les premiers pas pongistes, si l'on peut dire, de leurs enfants.

Un mot encore : cette éliminatoire, impeccablement organisée par les dirigeants du Panthéon et par M. Moucheron, de la Commission des Jeunes de la Fédération, a amené le joueur international Georges Roland, actuel champion de Belgique toutes catégories, à lui consacrer une chronique dans le journal « Les Sports ».

Voici ce qu'écrit Georges Roland :

« On joue beaucoup au tennis de table en Belgique, mais, paradoxe, il y a très peu de jeunes dans les rangs de la Fédération Belge. Nous ne voulons pas rechercher ici les raisons de cette carence, mais le principal motif réside sans doute dans le fait que les clubs prévoient seulement des entraînements en soirée. Néanmoins cette situation ira probablement en s'améliorant, car le tournoi SPIROU, qui devient l'épreuve de dépistage des jeunes talents, prouve chaque année que l'initiative d'organiser des entraînements l'après-midi serait couronnée de succès ».

Ne retenons de cette opinion que l'affirmation que notre épreuve a désormais un retentissement et une ampleur telle qu'on la considère dans les milieux les plus autorisés comme le moyen idéal de permettre aux jeunes de faire étalage de leurs possibilités.

Ceci dit, voici les résultats des derniers tours :

JUNIORS. — 1/8e de finale : Wittock bat Hawaert 2-1 ; Desmedt bat Thibau 2-0 ; Arnold bat Cayette 2-1 ; Decoster bat Dubois 2-0 ; Didier bat Kulincks 2-0 ; Rozenwald bat Prévost 2-1.

1/4 de finale : De Schaepmeester bat Wittock 2-0 ; Arnold bat Desmedt 2-0 ; Decoster bat Didier 2-0 ; Magin bat Rozenwald 2-0.

1/2 finale : De Schaepmeester bat Arnold 2-0 ; Magin bat Decoster 2-0.

Finale : Yves Magin (Fleur Bleue) bat De Schaepmeester (Arc-en-Ciel) par 21-16, 21-17, 21-18.

CADETS. — 1/16e de finale : Sornin de Leysat bat Glorieux 2-0 ; Demey bat Josiane Danset 2-0 ; Weiser bat Van Gelder 2-0 ; Haulet bat Van Durne 2-0 ; Aloy bat Passy 2-0 ; Hutsebaut bat Marina Vastapane 2-0 ; Lello Vastapane bat Luc Legros 2-0 ; Franssen bat Servais 2-0 ; Robert bat Rummens 2-0.

1/8e de finale : Juliens bat Sornin de Leysat 2-0 ; Demey bat Marc Legros 2-0 ; Landrain bat Weiser 2-0 ; Haulet bat Petré 2-0 ; Mourlon bat Miserque 2-0 ; Hutsebaut bat Aloy 2-0 ; Franssen bat Lello Vastapane 2-1 ; Van den Eede bat Robert 2-0.

1/4 de finale : Juliens bat Demey 2-0 ; Haulet bat Landrain 2-0 ; Mourlon bat Hutsebaut 2-0 ; Van den Eede bat Franssen 2-0.

1/2 finale : Juliens bat Hutsebaut 2-0 ; Van den Eede bat Mourlon 2-0.

Finale : Van den Eede bat Juliens par 20-22, 21-18, 12-21, 21-18, 21-17.

EDITIONS DUPUIS UITGEVERIJ

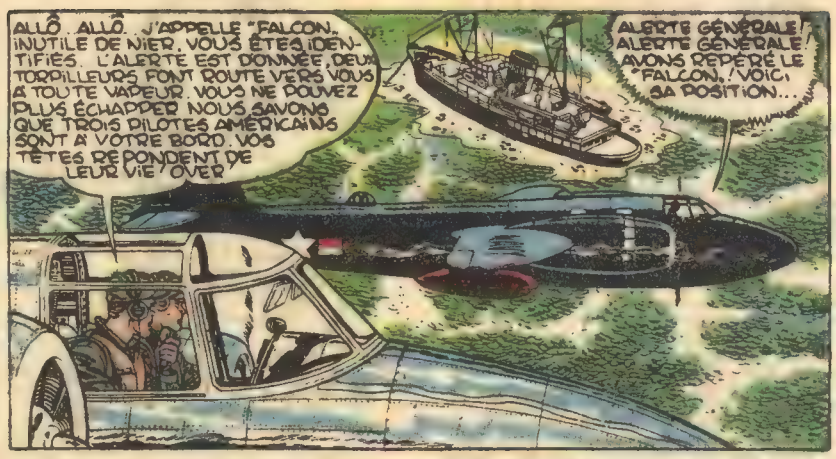
Ohé ! Ce timbre est valable. Découpe-le pour ta collection. N'oublie pas non plus de découper le timbre chaque semaine dans « Bonnes Soirées » et « Moustique ».

Tous les Jeux Scola peuvent être obtenus contre 1.000 points, sauf avis contraire.

Envoyer les timbres à SCOLA, Boite postale 10, BRUXELLES.

BUCK DANNY

PATROUILLE A L'AUBE


ALLÔ..ALLÔ..J'APPELLE "FALCON".. INUTILE DE NIER, VOUS ÊTES IDENTIFIÉS. L'ALERTE EST DONNÉE, DEUX TORPILLEURS FONT ROUTE VERS VOUS A TOUTE VAPEUR. VOUS NE POUVEZ PLUS ÉCHAPPER NOUS SAVONS QUE TROIS PILOTES AMÉRICAINS SONT À VOTRE BORD. VOS TÊTES RÉPONDENT DE LEUR VIE! OVER
ALERTE GÉNÉRALE! ALERTE GÉNÉRALE! AVONS REPÉRÉ LE "FALCON"! VOICI SA POSITION...

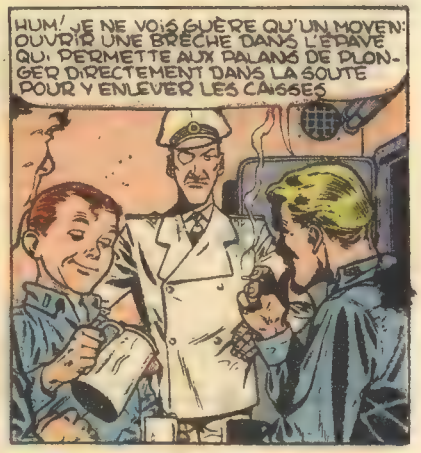
TANDIS QU'À BORD DU "FALCON"..
CE..CETTE FOIS NOUS SOMMES CUITS!.. ILS DONNENT NOTRE POSITION QU'EST-CE QUE JE RÉPONDS?
RIEN!..FAIS LE MORT! ILS FINIRONT BIEN PAR S'EN ALLER

ÇA Y EST! ILS S'EN VONT!
OUAIS!..MAIS AVANT PEU, NOUS ALLONS AVOIR TOUS LES AVIONS ET TOUS LES BATEAUX DE GUERRE DU PACIFIQUE SUR LE DOS!

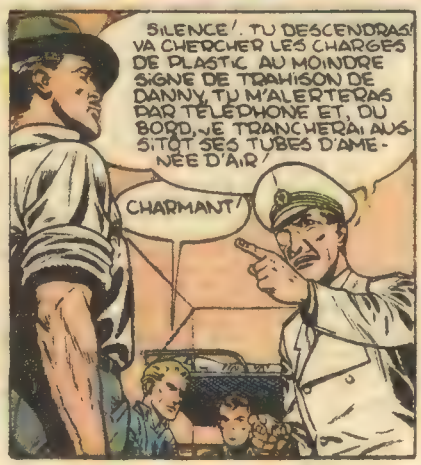
IL FAUT FILER AVANT L'ARRIVÉE DES TORPILLEURS.. ET VITE..
FILER?! AU MOMENT OÙ JE RECUEILLAIS ENFIN LE FRUIT DE DIX ANS D'EFFORTS? ABANDONNER LE TRÉSOR?! TU ES FOU!...

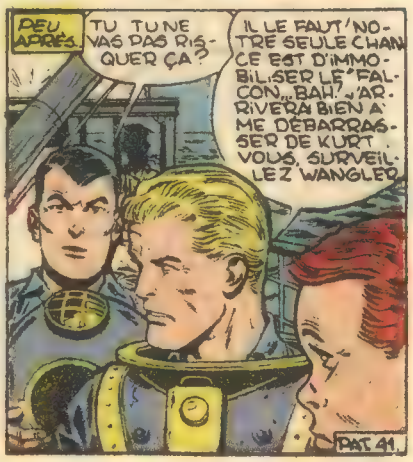
BAH! ON REVIENDRA PLUS TARD!
IMBÉCILE!..TOUT LE MONDE CONNAÎT MAINTENANT L'EMPLACEMENT DE L'ÉPAVE! IL NOUS RESTE QUELQUES HEURES DE RÉPIT, UTILISONS-LES AU MAXIMUM!

QUELQUES INSTANTS PLUS TARD..
JE VEUX ABSOLUMENT QUE LA REMONTÉE DES CAISSES S'ACCÉLÈRE, VOUS ENTENDEZ!
IMPOSSIBLE! LES RETIRER DE LA SOUTE EXIGE UN TEMPS ET DES EFFORTS ÉNORMES!

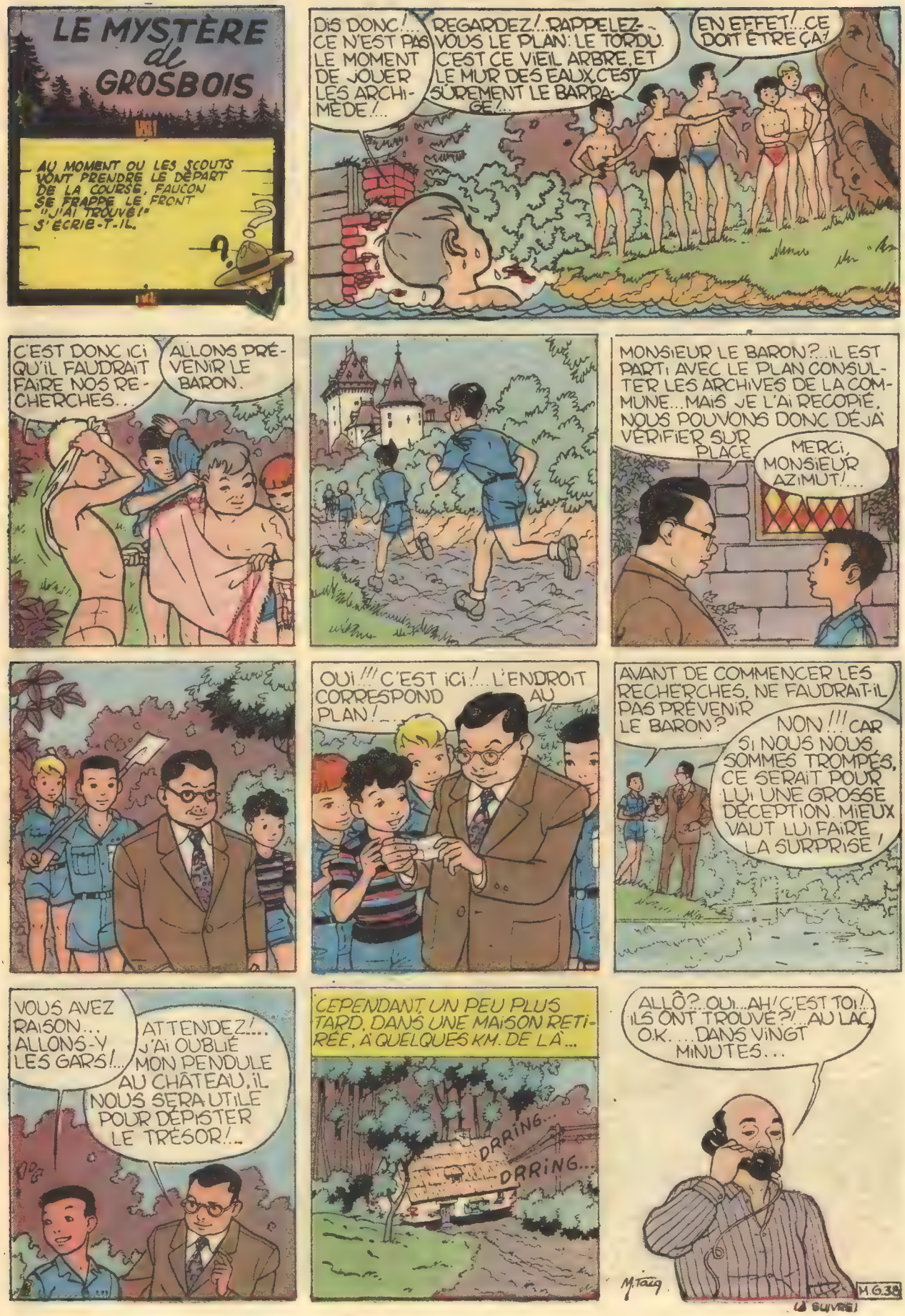

HUM! JE NE VOIS GUÈRE QU'UN MOYEN: OUVRIR UNE BRÈCHE DANS L'ÉPAVE QUI PERMETTE AUX PLONGEURS DE PLONGER DIRECTEMENT DANS LA SOUTE POUR Y ENLEVER LES CAISSES

VOUS CONFIER DES CHARGES D'EXPLOSIFS? SOIT!. MAIS JE N'AI PAS CONFIANCE. VOUS DESCENDREZ SEUL AVEC KURT, QUI NE VOUS LÂCHERA PAS D'UNE SEMELLE!
MOI?! DESCENDRE?! JAMAIS!... JE...


SILENCE!. TU DESCENDRAS VA CHERCHER LES CHARGES DE PLASTIC. AU MOINDRE SIGNE DE TRAHISON DE DANNY, TU M'ALERTERAS PAR TÉLÉPHONE ET, DU BORD, JE TRANCHERAI AUSSITÔT SES TUBES D'AMENÉE D'AIR!
CHARMANT!


PEU APRÈS..
TU TU NE VAS PAS RISQUER ÇA?
IL LE FAUT! NOTRE SEULE CHANCE EST D'IMMOBILISER LE "FALCON"..BAH! J'AR-RIVERAI BIEN À ME DÉBARRASSER DE KURT. VOUS, SURVEILLEZ WANGLER
PAT. 41

PRÊT ?...VOICI LES CHARGES D'EXPLOSIF C'EST DU PLASTIC. GRÂCE À CETTE FACE AIMANTÉE, ELLES ADHÈRENT À TOUTE PAROI METALLIQUE...
ET, PEU APRÈS...
BONNE CHANCE, KURT !...ET OUVRE L'ŒIL !
DIABLE ! LE NOMBRE DES REQUINS A ENCORE AUGMENTÉ...ET CETTE FOIS, ILS ONT L'AIR SÉRIEUSEMENT AGRESSIFS !
SOUDAIN...
OH !...KURT !... DES REQUINS !... ATTENTION !
MAIS LE CRI DE BUCK N'ATTEINT PAS KURT. ET DÉJÀ IL EST TROP TARD.
AAAAH !...LES...LES REQUINS !...AU SEC...
MON DIEU !. LE MALHEUREUX !
CEPENDANT...
ENFER !..KURT VIENT D'ÊTRE ATTAQUÉ PAR UN REQUIN !... OH !..QUEL CRI TERRIBLE !... C'EST ÉPOUVANTABLE !... IL ...IL NE RÉPOND PLUS !
UN DE SES TUBES D'AIR EST COUPÉ
SOUS LA MER...
C'EST ATROCE ! JE N'AI RIEN PU FAIRE !... IL A ÉTÉ EMPORTÉ AVANT MÊME QUE J'AIE PU INTERVENIR !...DIEU AIT SON ÂME !
ET MAINTENANT, VITE AU TRAVAIL, AVANT D'ÊTRE ATTAQUÉ MOI-MÊME.
VOILÀ LE "FALCON". JE VAIS FAIRE SAUTER L'HÉLICE. WANGLER POURRA TOUJOURS ESSAYER DE FUIR !
ME VOICI À PIED D'ŒUVRE !
ET VOILÀ !
PAT 42
(À SUIVRE)


LE MYSTÈRE de GROSBOIS
AU MOMENT OU LES SCOUTS VONT PRENDRE LE DÉPART DE LA COURSE, FAUCON SE FRAPPE LE FRONT "J'AI TROUVÉ!" S'ÉCRIE-T-IL.
DIS DONC!... CE N'EST PAS LE MOMENT DE JOUER LES ARCHIMÈDE!...
REGARDEZ!... RAPPELEZ-VOUS LE PLAN: LE TORDU, C'EST CE VIEIL ARBRE, ET LE MUR DES EAUX, C'EST SÛREMENT LE BARRAGE!...
EN EFFET!... CE DOIT ÊTRE ÇA!
C'EST DONC ICI QU'IL FAUDRAIT FAIRE NOS RECHERCHES...
ALLONS PRÉVENIR LE BARON.
MONSIEUR LE BARON?... IL EST PARTI AVEC LE PLAN CONSULTER LES ARCHIVES DE LA COMMUNE... MAIS JE L'AI RECOPIÉ, NOUS POUVONS DONC DÉJÀ VÉRIFIER SUR PLACE
MERCI, MONSIEUR AZIMUT!...
OUI!!! C'EST ICI!... L'ENDROIT CORRESPOND AU PLAN!...
AVANT DE COMMENCER LES RECHERCHES, NE FAUDRAIT-IL PAS PRÉVENIR LE BARON?
NON!!! CAR SI NOUS NOUS SOMMES TROMPÉS, CE SERAIT POUR LUI UNE GROSSE DÉCEPTION. MIEUX VAUT LUI FAIRE LA SURPRISE!
VOUS AVEZ RAISON... ALLONS-Y, LES GARS!...
ATTENDEZ!... J'AI OUBLIÉ MON PENDULE AU CHÂTEAU, IL NOUS SERA UTILE POUR DÉPISTER LE TRÉSOR!...
CEPENDANT, UN PEU PLUS TARD, DANS UNE MAISON RETIRÉE, À QUELQUES KM. DE LÀ...
DRRING... DRRING...
ALLÔ?... OUI... AH! C'EST TOI! ILS ONT TROUVÉ?!... AU LAC, O.K.... DANS VINGT MINUTES...
M.Tacq
MG38
(À SUIVRE)

JERRY SPRING

C'EST ICI, ALLONS-Y! UN BRUSQUE CROCHET!
LES BRUTES NE S'ARRÊTERONT PAS DE SITÔT!
ET VOILA, LE TOUR EST JOUÉ!
...ET ALORS, CETTE PETITE HISTOIRE?
AH! OUI!
CONNAIS-TU CET INSIGNE!?
...MARSHAL!!?
HEM!...C'EST DÉJÀ TOUTE UNE EXPLICATION... MAIS ENCORE?
EH BIEN! C'EST SIMPLE, J'AI ACCEPTÉ UNE MISSION ET POUR CELA, RIEN NE VALAIT LE DÉGUISEMENT DU COLPORTEUR.... MAIS MAINTENANT QUE LES CHEVAUX ONT BU, AVANÇONS... LES KIOWAS SERONT ICI AVANT PEU...

ICI, DANS CES ROCHERS, NOUS POURRONS PARLER A L'AISE...
ET ALORS?
...ALORS!..FIGURE-TOI D'ABORD QUE JE ME BALADE À TRAVERS LA PRAIRIE AVEC L'IMAGE D'UNE BELLE SUR MON COEUR!...
HEIN!... HOMBRE!... JERRY, TU TE MOQUES DE MOI...
EH! MON GROS, REGARDE... JOLIE, HEIN!
...MAIS... C'EST UNE INDIENNE!...
NON, PANCHO, TU N'Y ES PAS... CE N'EST PAS UNE INDIENNE!
EN EFFET!.. C'EST LE COSTUME... AU PREMIER COUP D'OEIL..... EN EFFET, CE N'EST PAS UNE INDIENNE...
EH BIEN, CETTE BEAUTÉ PÂLE VIT QUELQUE PART DANS UNE TRIBU INDIENNE, ENTRE PIÉDRAS NEGRAS (1) ET LE SASKATCHEWAN (2)! C'EST ELLE QUE JE CHERCHE!
A LA MÊME HEURE
HUGH!... IL N'Y A QUE LES BUFFALOS POUR LEVER CETTE POUSSIÈRE!
ICI, LA PISTE DES VISAGES PÂLES COURT BRUSQUEMENT VERS LE HAUT DE LA RIVIÈRE!
ILS ONT FUI DEVANT LES BUFFALOS!
(1) FRONTIÈRE MEXICAINE
(2) REGION DU CANADA

TIF ET TONDU CONTRE LA MAIN BLANCHE

SCÉNARIO DE ROSY . DESSINS DE WILL

VOUS NE VOUS IMAGINEZ PAS QUE J'AI EU LE PLAISIR DE VOUS SUIVRE JUSQU'ICI TOUT BONNEMENT POUR VOUS SORTIR DES MAINS DES PIRATES JAUNES ?
QUE NOUS VOULEZ-VOUS ?
D'ABORD, JE VAIS VOUS DONNER CES EXPLICATIONS AUXQUELLES VOUS TENIEZ TANT. JE SUIS XANOPOULOS. AVEC MULLER, JE ME PRÉPARAIS À RENCONTRER MONSIEUR CHOC...
NOUS DEVIONS TOUCHER UNE TRÈS FORTE SOMME ; MULLER A VOULU ME FAIRE DISPARAÎTRE AFIN DE POUVOIR SE PRÉSENTER SEUL CHEZ MONSIEUR CHOC ET TOUCHER TOUT L'ARGENT.
C'ÉTAIT DONC ÇA ! QUAND IL A VU QUE NOUS VOUS AVIONS DÉLIVRÉ, IL EST REVENU À L'ATTAQUE DANS NOTRE CABINE !
EXACTEMENT, MAIS CETTE FOIS, C'EST MOI QUI AI EU LE DESSUS. ENSUITE, JE SUIS ALLÉ ME CACHER DANS LES CALES DU NAVIRE.
À MARSEILLE, MULLER A ÉTÉ CUEILLI PAR LA POLICE. QUANT À MOI, J'AI PU ME FAUFILER SUR LES QUAIS, ET DEPUIS LORS JE VOUS AI SUIVIS JUSQU'ICI.
NOUS NE MÉRITONS PAS TANT D'HONNEURS !
LORS DE VOTRE FUITE DANS L'AVION, J'AI DEVINÉ QUE MONSIEUR CHOC AVAIT DÉCOUVERT VOTRE VÉRITABLE IDENTITÉ.
22A
PAS DU TOUT. IL VOULAIT VOUS ROULER. MONSIEUR CHOC NOUS PRENAIT POUR VOUS ET VOTRE ASSOCIÉ ET VOULAIT NOUS LIQUIDER.
ME PRENEZ-VOUS POUR UN IDIOT ? ALLONS REMETTEZ-MOI L'ARGENT.
L'ARGENT ? QUEL ARGENT ???
OUI. LES CINQUANTE MILLE DOLLARS QUE VOUS AVEZ TOUCHÉS À MA PLACE.
CINQUANTE MILLE DOLLARS ? MAIS NOUS N'AVONS PAS CET ARGENT, JE VOUS DIS QUE MONSIEUR CHOC VOUS TROMPAIT
À HONG-KONG, J'AI QUELQUES AMIS QUI PARVIENDRONT À VOUS FAIRE RENDRE L'ARGENT.
CAP SUR HONG-KONG ET PAS DE PLAISANTERIE OU JE NE RÉPONDS PAS DE VOTRE COPAIN.
22B

(À SUIVRE)

«LE BAROUDEUR»

A problème épineux, solution hardie !

M. Georges HEREIL, président du S.N.C.A. du Sud-Est, n'y va pas par quatre chemins..,

L'avion tactique qu'il a conçu est un rude combattant ; il passera là où les autres ne passeront pas.

Son idée de base est une idée révolutionnaire : **la suppression du train d'atterrissage.**

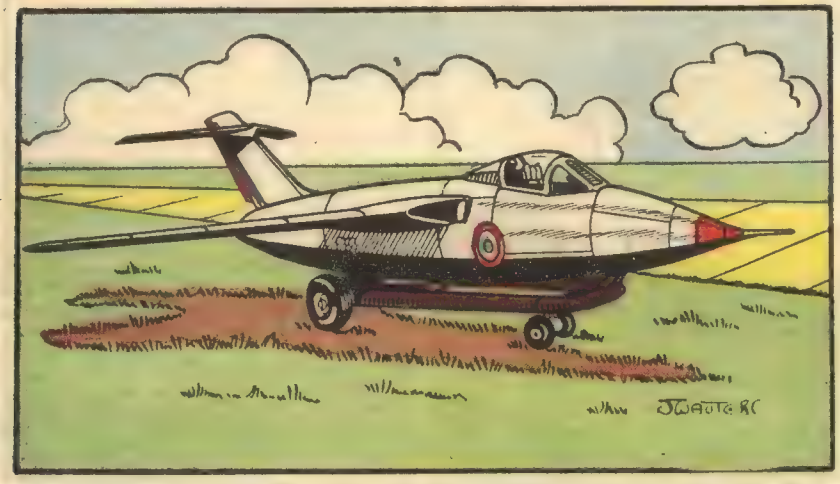
Pourtant, aucun appareil ne satisfait pleinement ces messieurs.

La guerre de Corée a déçu d'ailleurs bien des espoirs et révélé pas mal de défauts.

Le plus grave est la vulnérabilité des appareils au sol.

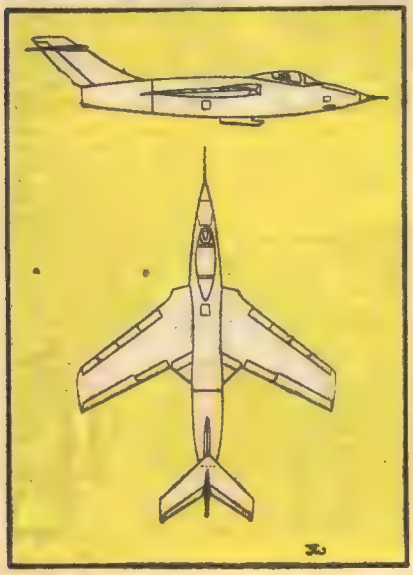
Un « JET » moderne exige des pistes bétonnées très longues. Leur établissement coûte très cher, et il est facile à l'ennemi de les détruire de quelques bombes bien placées.

De plus, ces bases sont forcément éloignées du front mouvant, ce qui impose aux appareils de constants va-et-vient pleins d'imprévus.



Servitudes des missions de combat.

Il ne se passe pas un mois sans qu'un prototype nouveau ne soit présenté aux autorités militaires.



Les atouts du « BAROUDEUR ».

L'appareil conçu par M. HEREIL et étudié par l'ingénieur JAKIMIUK apporte à ce problème une solution peu banale ; qu'on en juge :

● **Le « BAROUDEUR » décolle d'un chariot** muni de quatre roues à pneus basse pression. Grâce aux fusées fixées au chariot, ce décollage peut s'effectuer d'un simple champ grossièrement nivelé.

● **LE « BAROUDEUR » atterrit sur le ventre.** Grâce aux patins escamotables, l'appareil peut se poser n'importe où : prairie, champ ou plage.

● **Le « BAROUDEUR » peut être basé juste derrière le front.** Ces caractéristiques révolutionnaires permettent au « BAROUDEUR » d'intervenir rapidement au point menacé sans être astreint, comme les appareils classiques, à de longues et coûteuses patrouilles.

Le **CHARIOT** est constitué par un **cadre tubulaire muni de quatre roues.** Les pneus basse pression s'adaptent à tous les terrains. La suspension est assurée par des amortisseurs à caoutchouc. Le chariot est muni de freins que le pilote peut commander de son cockpit. Six fusées de 750 kilos de poussée chacune peuvent aider au décollage sur terrain collant. En cas de déménagement rapide (retraite ou avance), les « BAROUDEUR » peuvent emporter leur chariot, comme l'escargot emporte sa maison.

On comprend combien ce système simplifie et allège la construction de la structure de l'avion !

Fiche technique du SE--5000 « BAROUDEUR ».

STRUCTURE :

Fuselage de section ovale. La partie caudale est détachable pour l'enlèvement du moteur. Aile monopièce. Flèche de 35°. Fentes automatiques au bord d'attaque. Ailerons équilibrés. Des volets d'atterrissage et de grands freins de piqué sont encastrés dans les ailes.

MOTEUR :

Le premier appareil est équipé d'un turbo-réacteur ATAR de 2.300 kilos de poussée. Le BAROUDEUR recevra plus tard un ATAR de 3.300 kilos de poussée ou un ARMSTRONG SIDDELEY « SAPHYRE » de 4.000 kilos de poussée.

ATTERRISSEUR :

Deux patins principaux et un patin caudal. Ces patins, en magnésium massif, sont escamotables.

POSTE DE PILOTAGE :

Pressurisé ; le cockpit assure une visibilité maximum. Le pilote a un siège éjectable.

DIMENSIONS :

Envergure : 10 mètres. Longueur : 13,50 mètres.

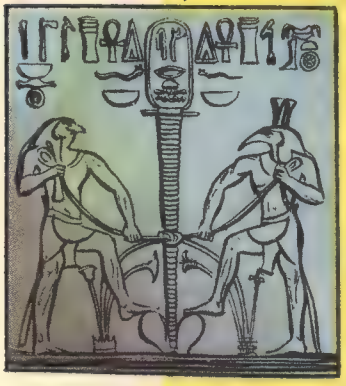
PERFORMANCES :

Vitesse maximum : 1.100 km.-heure. Plafond : 15.000 mètres.

LE TALISMAN DE Timour

TANDIS QUE LES NOMADES DE L'OCCIDENT COMMENCENT À CULTIVER LA TERRE ET À DOMESTIQUER LE CHEVAL SAUVAGE ET LA VACHE, LA CIVILISATION FAVORISÉE PAR LE CLIMAT SE DÉVELOPPE RAPIDEMENT DANS LA PARTIE ORIENTALE DE LA MÉDITERRANÉE, ET SURTOUT EN EGYPTE, CE DON DU NIL. SUR UNE LONGUEUR DE QUINZE CENTS KILOMÈTRES LE GRAND FLEUVE S'EST FRAYÉ UN ÉTROIT COULOIR À TRAVERS LE DÉSERT LYBIQUE ET ARABIQUE. SOUS LA CLARTÉ IMPITOYABLE D'UN CIEL CHAUFFÉ À BLANC, LE NIL IMMENSE COULE ENTRE DE MOLLES COLLINES OU DES FALAISES ROCHEUSES. DE CHAQUE CÔTÉ DU FLEUVE S'ÉTEND UNE MINCE BANDE DE LIMON FERTILE ENRICHIE PAR LES CRUES PÉRIODIQUES. LÀ VIT UN PEUPLE LABORIEUX ET TRANQUILLE, QUI PAR LA DISCIPLINE GRANDIOSE DE SES TRADITIONS ET SES PUISSANTES CONCEPTIONS RELIGIEUSES RÉALISE L'UNE DE SES PLUS GRANDES CIVILISATIONS DU MONDE.

À L'AUBE DE L'HISTOIRE, L'EGYPTE EST CONSTITUÉE EN DEUX ROYAUMES : LA HAUTE EGYPTE ET LE DELTA, OU BASSE ÉGYPTE. VERS 3315 AVANT J.C. UN PRINCE DE LA HAUTE ÉGYPTE, LE PHARAON MENES, RÉUNIT LES DEUX ROYAUMES. APRÈS D'INNOMBRABLES VICISSITUDES, AUX ENVIRONS DE L'AN 2.000 AVANT J.C., LES ENVAHISSEURS HYKSOS VENUS D'ASIE SUBMERGENT L'ÉGYPTE DU NORD ET LA MOYENNE VALLÉE DU NIL.



DANS CE BRASSAGE DE PEUPLES, QUE SONT DEVENUS LES TIMOUR ? CERTAINS ONT ÉTÉ FAVORIS DES ROIS ASSYRIENS. D'AUTRES, VICTIMES DE RÉVOLUTIONS DE PALAIS, ONT DÛ ÉMIGRER. ET, DE-CI DE-LÀ, DANS LA MÉDITERRANÉE ORIENTALE, ON RETROUVE QUELQUES HOMMES À LA HAUTE STATURE, LARGES D'ÉPAULES, ROUX DE CHEVEUX, ET QUI FONT LEUR CHEMIN EN TOUTES CIRCONSTANCES. CE SONT DES DESCENDANTS DE TIMOUR, LE CHEF DE HORDE DE L'ÂGE DE LA PIERRE, ET DE TIMOUR, LE CHEF BABYLONIEN. DE PÈRE EN FILS, RESPECTUEUX DE LA TRADITION, ILS SE TRANSMETTENT UNE PIERRE SUR LAQUELLE EST GRAVÉE UN FRUSTE DESSIN. MAIS DANS LA FAMILLE TIMOUR, ELLE EST CONSIDÉRÉE PARFOIS COMME UN MESSAGE QUI INDIQUE LA VOIE À SUIVRE, PARFOIS COMME UN TALISMAN PORTE-BONHEUR, PARFOIS LES DEUX ENSEMBLE.

À PRÉSENT, NÉCHAO-TIMOUR, L'ARMATEUR, EST INSTALLÉ À NEFER-KI-PTAH, UNE VILLE DU DELTA. SES VAISSEAUX FONT LE COMMERCE AVEC LES PEUPLES DE LA MER. INSOUCIEUX DE GRAVES ÉVÉNEMENTS POLITIQUES QUI SE PRÉPARENT, IL POURSUIT PAISIBLEMENT SON TRAVAIL. CEPENDANT, LES ROIS THÉBAINS, À PART LE PAIEMENT D'UN TRIBUT AUX PHARAONS ÉTRANGERS, SONT PRESQUE COMPLÉTEMENT INDÉPENDANTS. AU COURS DE LA XVIIe DYNASTIE THÉBAINE, LE ROI SEQUENJENRA EST ENTRÉ EN LUTTE CONTRE LA DOMINATION DU PHARAON ÉTRANGER APEPI ET A PÉRI SUR LE CHAMP DE BATAILLE.

MAINTENANT SON FILS KAMES RÈGNE À THÈBES, VASSAL MALGRÉ LUI DE L'ORGUEILLEUX APEPI. ET LE PEUPLE D'EGYPTE, FIDÈLE À SES DIEUX HUMILIÉS PAR L'ÉTRANGER, ESPÈRE UNE IMPROBABLE LIBÉRATION.

BORDS DU NIL. NEFER-KI-PTAH, LA BLANCHE VILLE, ÉTIRE SES QUAIS LE LONG D'UN BRAS DU DELTA OÙ L'EAU COULE PARESSEUSEMENT VERS LA MER. NECHAO TIMOUR, L'ARMATEUR, ACCOMPAGNÉ DE SON AMI, LE PRÊTRE THÉBAIN PTAH-HOTEP, ASSISTE AU DÉPART D'UNE DE SES BARQUES DE MER.

VOICI, TIMOUR. LES DERNIERS BALLOTS DE MARCHANDISES SONT CHARGÉS. NOUS SOMMES PRÊTS AU DÉPART.

QUE LES VENTS TE SOIENT FAVORABLES, CAPITAINE.

IL EST DIT : LES MARINS SONT DES HOMMES EXPÉRIMENTÉS QUI ONT VU LE CIEL, QUI ONT VU LA TERRE, QUI SONT PRUDENTS PLUS QUE DES BÊTES SAUVAGES.

TU AS ENTENDU LE PÈRE DIVIN, MON CAPITAINE. FAIS SELON SES PAROLES DE SAGESSE ET CHARGE MON NAVIRE DES RICHESSES DES CONTRÉES LOINTAINES.

SOIS EN PAIX, NÉCHAO TIMOUR. TU SAIS QUE TES CAPITAINES T'AIMENT, ET MOI PLUS QUE TOUT AUTRE.

BORDE LES AVIRONS! LARGUE LES AMARRES! HISSE LA VOILE!

ALLONS, CAMARADES! LE CAPITAINE A PARLÉ. FAITES MAINTENANT UN BEAU DÉPART EN JOIE.

LARGUEZ PARTOUT! ADIEU, TIMOUR!

ADIEU, MON BEAU NAVIRE! FAIS UN HEUREUX VOYAGE.

M 2.

VOILÀ "L'ADORÉE-DES-DEUX-TERRES" QUI DISPARAÎT DANS LA COURBE DU FLEUVE.
VIENS, P'TAH-HOTEP.. RENTRONS À LA MAISON. IL Y A LOIN À MARCHER.

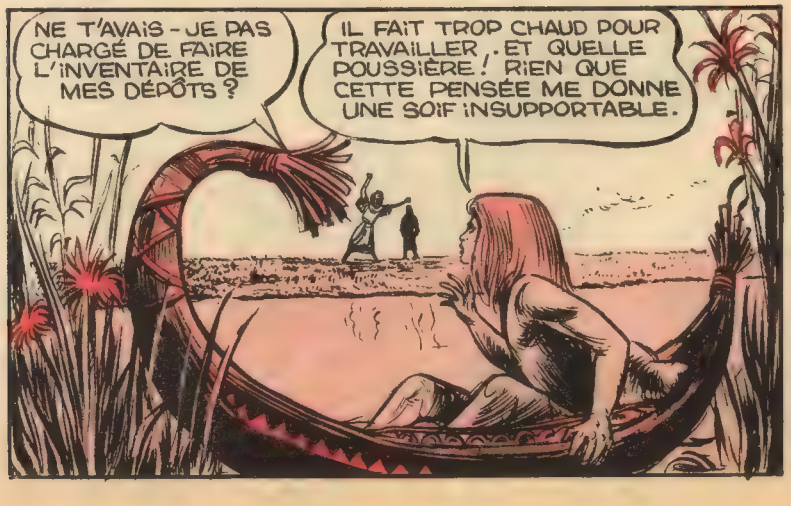
ET TES AUTRES NAVIRES, TIMOUR ? MÊME À THÈBES, J'ENTENDAIS PARFOIS PARLER DE TOI, AU COURS DES ANNÉES. ON DISAIT QUE TU ÉTAIS DEVENU UN DES PLUS RICHES ARMATEURS DE LA BASSE ÉGYPTE.

J'AI ENCORE LA "SPLENDEUR-DES-DIEUX", PARTIE VERS LE PAYS DE POUNT. ET "CELLE-QUI-TRIOMPHE-DES-CHOSES-MAUVAISES" QUI DOIT ÊTRE ARRIVÉE À TYR, MAINTENANT, AVEC "L'ÉTOILE-DE-L'HORIZON". ET "MATIN-DE-MEMPHIS" PARTI VERS BYBLOS AVEC "SPLENDEUR-DE-RA" ! ET...

PAR LE TOUT-PUISSANT SEIGNEUR DU CIEL... N'EST-CE PAS THOUTIYI, VAUTRÉ DANS CETTE BARQUE ?

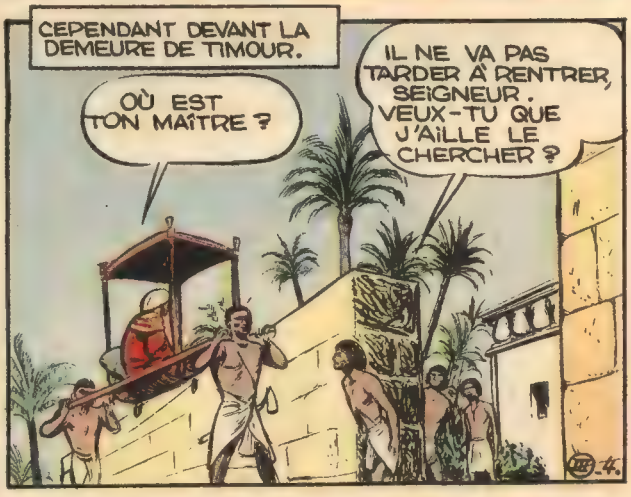
THOUTIYI !!

EUH... OUI, PÈRE ?


NE T'AVAIS-JE PAS CHARGÉ DE FAIRE L'INVENTAIRE DE MES DÉPÔTS ?
IL FAIT TROP CHAUD POUR TRAVAILLER. ET QUELLE POUSSIÈRE ! RIEN QUE CETTE PENSÉE ME DONNE UNE SOIF INSUPPORTABLE.

NOUS PARLIONS DE MES VAISSEAUX, PTAH-HOTEP... MAIS TU LE VOIS, J'AI ÉTÉ MOINS HEUREUX AVEC MA FAMILLE. MA FEMME, MORTE DEPUIS DES ANNÉES, MON FILS AÎNÉ NOYÉ DANS UN NAUFRAGE...

PARESSEUX JUSQU'À LA MOELLE DES OS... VEULE ET LÂCHE DEVANT LE TRAVAIL COMME DEVANT LE DANGER. J'AI HONTE DE TE L'AVOUER, PÈRE DIVIN. POUR MOI C'EST COMME SI JE N'AVAIS PLUS DE FILS. LE NOM DE TIMOUR S'ÉTEINDRA AVEC MOI. THOUTIYI N'EST PAS UN VRAI TIMOUR.


CEPENDANT DEVANT LA DEMEURE DE TIMOUR.
OÙ EST TON MAÎTRE ?
IL NE VA PAS TARDER À RENTRER, SEIGNEUR. VEUX-TU QUE J'AILLE LE CHERCHER ?

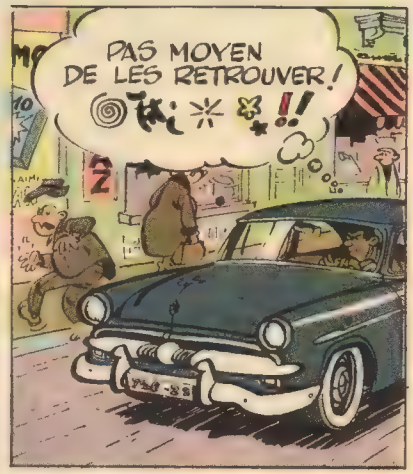
Imprimé en Belgique aux Editions J. DUPUIS, Fils & Cie, Marcinelle.

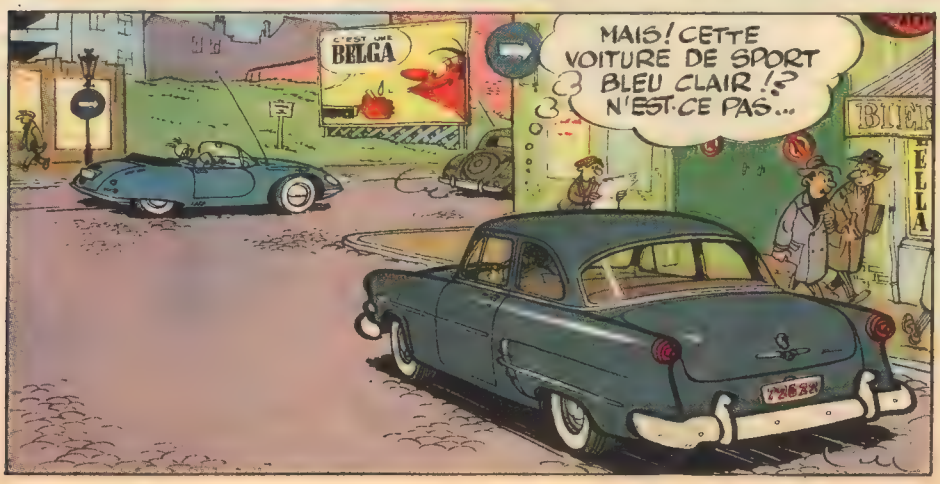
HEBDOMADAIRE. — 18e ANNEE. — 24 PAGES. — N° 883.

SPIROU

VOYEZ MERMOZ ET SON COMPAGNON VICTIMES DE L'IMPLACABLE SOLEIL DU DÉSERT.

17 MARS 1955.

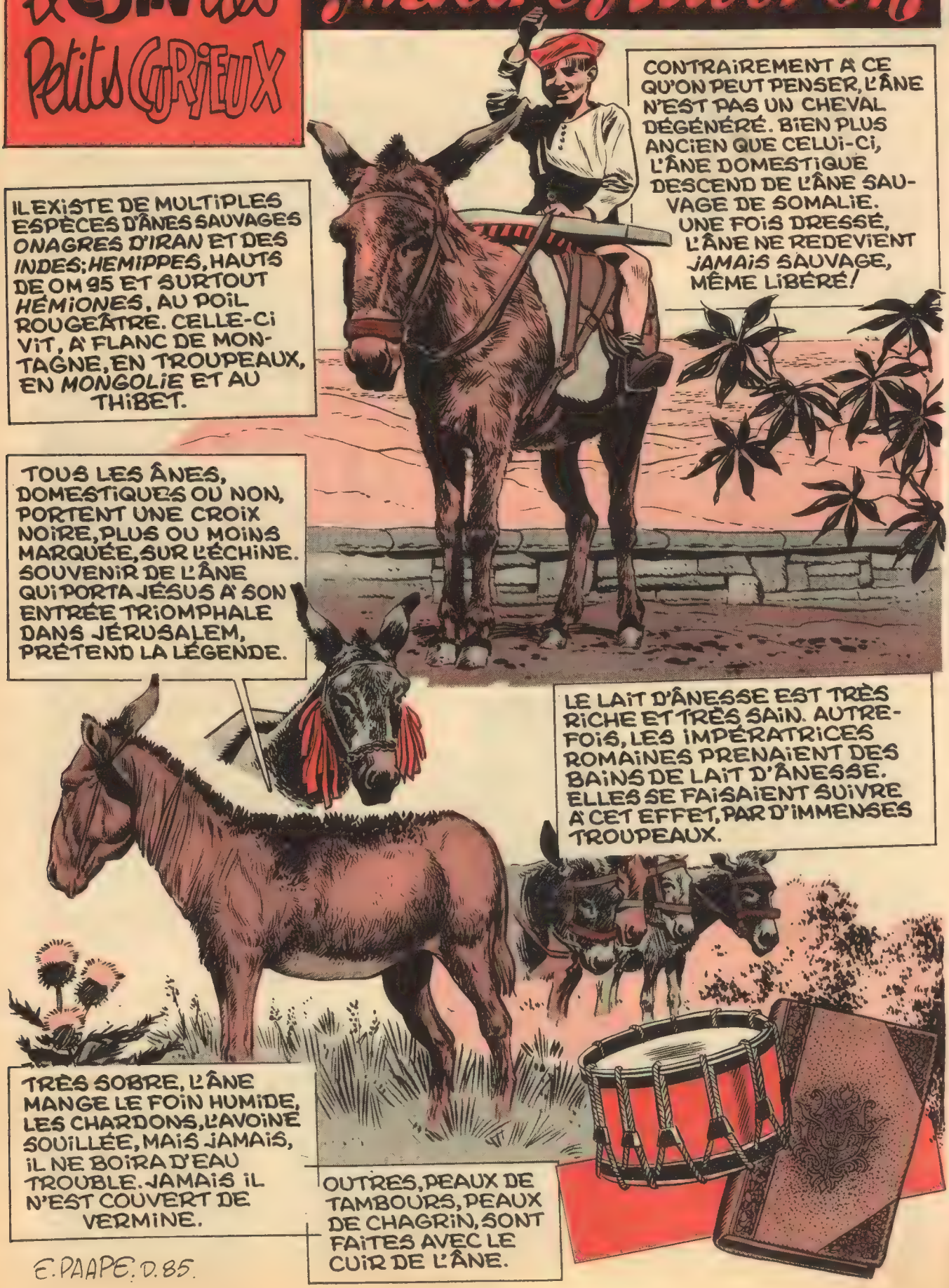




SUITE EN PAGE 4

le COIN des Petits GRIEUX

Maître Aliboron


CONTRAIREMENT A CE QU'ON PEUT PENSER, L'ÂNE N'EST PAS UN CHEVAL DÉGÉNÉRÉ. BIEN PLUS ANCIEN QUE CELUI-CI, L'ÂNE DOMESTIQUE DESCEND DE L'ÂNE SAUVAGE DE SOMALIE. UNE FOIS DRESSÉ, L'ÂNE NE REDEVIENT JAMAIS SAUVAGE, MÊME LIBÉRÉ!
IL EXISTE DE MULTIPLES ESPÈCES D'ÂNES SAUVAGES ONAGRES D'IRAN ET DES INDES; HEMIPPES, HAUTS DE OM 95 ET SURTOUT HÉMIONES, AU POIL ROUGEÂTRE. CELLE-CI VIT, A' FLANC DE MONTAGNE, EN TROUPEAUX, EN MONGOLIE ET AU THIBET.
TOUS LES ÂNES, DOMESTIQUES OU NON, PORTENT UNE CROIX NOIRE, PLUS OU MOINS MARQUÉE, SUR L'ÉCHINE. SOUVENIR DE L'ÂNE QUI PORTA JÉSUS A' SON ENTRÉE TRIOMPHALE DANS JÉRUSALEM, PRÉTEND LA LÉGENDE.
LE LAIT D'ÂNESSE EST TRÈS RICHE ET TRÈS SAIN. AUTREFOIS, LES IMPÉRATRICES ROMAINES PRENAIENT DES BAINS DE LAIT D'ÂNESSE. ELLES SE FAISAIENT SUIVRE A' CET EFFET, PAR D'IMMENSES TROUPEAUX.
TRÈS SOBRE, L'ÂNE MANGE LE FOIN HUMIDE, LES CHARDONS, L'AVOINE SOUILLÉE, MAIS JAMAIS, IL NE BOIRA D'EAU TROUBLE. JAMAIS IL N'EST COUVERT DE VERMINE.
OUTRES, PEAUX DE TAMBOURS, PEAUX DE CHAGRIN, SONT FAITES AVEC LE CUIR DE L'ÂNE.

E. PAAPE. D. 85.

Fureteur VOUS DIRA

« Qui a inventé la corde ? » me demande **Sidi-Brahim.**

Ma foi, l'usage en remonte à la plus haute antiquité, à une époque où les inventeurs ne songeaient pas à breveter leurs trouvailles. Nos plus lointains ancêtres ont dû chercher à faire tenir ensemble des peaux de bêtes ou à fixer à un manche improvisé le silex qui leur servait de massue. Le mot vient du grec boyau, mais cela ne prouve pas que les premières cordes ont été tirées des entrailles des animaux ; les lianes flexibles ont pu être employées plus tôt.

Un homme de sac et de corde, c'est un individu sans conscience, un de ceux qui, jadis, auraient mérité d'être mis dans un sac fermé à l'aide d'une corde et jetés à l'eau, plouf !

Avec toi, Sidi-Brahim, je trouve odieuse la superstition qui pousse des ignorants à se procurer de la corde de pendu, sous prétexte qu'elle porte bonheur. D'où vient ce préjugé ? Peut-être du fait que la corde était saisie par la justice, d'où sa rareté. Ou bien aussi de l'idée d'avoir toujours sur soi un rappel de ce qui attendait ceux qui s'écartaient du droit chemin.

Quant à l'expression « faire amende honorable la corde au cou », elle signifie que l'on s'en remet à la générosité du vainqueur. Autrefois, ceux qui se présentaient ainsi et en chemise à un grand personnage offensé lui donnaient en somme le droit de les pendre si tel était son bon plaisir.

J'aime mieux la locution « avoir plusieurs cordes à son arc », c'est-à-dire avoir à sa disposition plus d'un moyen de se tirer d'affaire. A la bonne heure, faisons-en notre profit en ne négligeant pas une branche qui nous plaît moins : nous en aurons peut-être besoin demain.

Alors, n'étant pas pris au dépourvu, nous lancerons notre cri de triomphe : **« Spirou ami... partout... toujours ! ».**

LE FURETEUR.

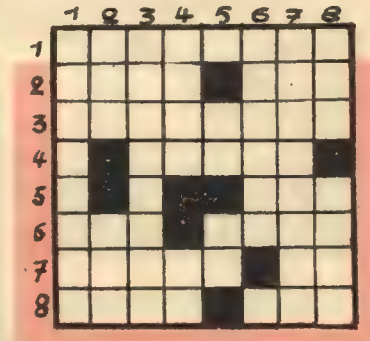
Le concours de la semaine

Aujourd'hui, les questions 2, 3 et 5 du Coin des Dégourdis constitueront le concours de la semaine. Nos deux amis sont bien décidés d'y répondre, faites comme eux. Et n'oubliez pas de répéter votre adresse sous votre signature.

SOLUTION DU CONCOURS DE LA SEMAINE DU 17-2-55

JEU 1. — G est plus grande ; F est plus petite ; les autres sont identiques.
JEU 2. — Prendre le chemin n° 4.
JEU 3. — Léningrad ; Moscou ; Sébastopol.
JEU 4. — Achille et Patrocle ; Castor et Pollux ; Marius et Sylla ; Abel et Caïn ; Esaü et Jacob.
JEU 5. — 21.650.918.752.465,527.

MOTS CROISES



HORIZONTALEMENT : 1. Récompense des bons écoliers. — 2. Sur la croix. - Spirou est le tien. — 3. Entailles. — 4. Glorifier. — 5. Sur la rose des vents. — 6. Petit poème. - Choisit. — 7. Espèce. - Pronom indéfini. — 8. Il vendit son droit d'aînesse à Jacob. - Organisme pour la paix.

VERTICALEMENT : 1. Personne d'un rare talent. — 2. Recueil de bons mots. - Verso. — 3. Percera. — 4. Né le premier. - Pronom personnel. — 5. Unité. - Règle. — 6. Gâter. — 7. Réapparition d'un astre éclipsé. — 8. Situé. - Promis.

CARROSSERIE
TOUS TRAVAUX DE PEINTURE • REPARATIONS • POLISSAGE • TRANSFORMATIONS
VU!

ES-TU CERTAIN DE NE PAS AVOIR ÉTÉ SUIVI ?
AÏE ! ÇA SE GÂTE ?

IL S'EST PASSÉ QUELQUE CHOSE !?
ENTRE, ON VA T'EXPLIQUER.

...DE TOUTE FAÇON, PRENONS TOUTES NOS PRÉCAUTIONS, CES GENS JOUENT DUR ! TOI, FANTASIO, TU VAS SAUTER DANS LA TURBOTRACTION, ET...

VOILÀ LEUR APPAREIL.
13

À SUIVRE

LES BELLES HISTOIRES DE L'ONCLE PAUL

Le père de la police moderne

DIS, ONCLE PAUL, RACONTE-NOUS COMMENT VIDOCQ, CET EX-BAGNARD, MIS AU BAN DE LA SOCIÉTÉ, DEVINT LE CHEF DE LA SÛRETÉ FRANÇAISE?

OUI, TU NOUS L'AVAIS PROMIS!

EH BIEN, SOIT!... ÉCOUTEZ DONC... EN 1812, LE FAUBOURG SAINT-GERMAIN ÉTAIT MIS À SAC PAR D'AUDACIEUX CAMBRIOLEURS, DIRIGÉS PAR CONSTANTIN, QUE L'ON N'AVAIT JAMAIS PU PRENDRE SUR LE FAIT... POUR SE RÉHABILITER, VIDOCQ AVAIT PROMIS AU CHEF DE LA POLICE DE LES LUI LIVRER!

VIDOCQ SE DÉGUISA EN VAGABOND ET...

PAS DE DANGER QU'ON ME RECONNAISSE... JE VAIS FAIRE TOUS LES ESTAMINETS MAL FAMÉS DU QUARTIER... C'EST BIEN LE DIABLE SI JE NE TROUVE PAS QUELQU'UN QUI CONNAISSE CONSTANTIN.

LES CAMBRIOLEURS S'ARRÊTENT TOUJOURS POUR BOIRE, EN REPÉRANT LE LIEU DE LEURS FUTURS EXPLOITS... JE VAIS ME FAIRE PASSER POUR UN DES LEURS.

AU "TROIS ÉCUS"

JE SUIS UN ANCIEN BAGNARD... ÉVADÉ... JE CHERCHE UN "TRAVAIL"

HUM, JE NE VOIS GUÈRE QUE CONSTANTIN QUI POURRAIT T'EMPLOYER... VIENS CE SOIR... JE TE PRÉSENTERAI...

PLUS TARD

ALORS... C'EST TOI LE NOUVEAU?... TU SORS DU BAGNE? NE RACONTE PAS TROP D'OÙ TU VIENS, LA POLICE A DES HOMMES PARTOUT... SURTOUT CETTE CANAILLE DE VIDOCQ.

BAH!... IL NE ME FAIT PAS PEUR!

N'EMPÊCHE QUE CE TRAÎTRE EST DANGEREUX!... ÉCOUTE, J'AI UN PEU DE TEMPS CE SOIR... JE SAIS OÙ IL HABITE... ON VA L'ATTENDRE TOUS LES DEUX ET LUI RÉGLER SON COMPTE DÉFINITIVEMENT.

D'ACCORD!

MAIS C'EST EN VAIN, ÉVIDEMMENT, QUE LES DEUX HOMMES GUETTENT VIDOCQ

BON SANG!... QU'EST-CE QU'IL FAIT?... ON AURAIT DÛ LE VOIR DEPUIS LONGTEMPS...

S'IL SE DOUTAIT!

ÉCOUTE... JE NE PEUX PLUS ATTENDRE... J'AI UNE AFFAIRE À RÉGLER RUE CASSETTE... UN GROS CAMBRIOLAGE...

ALORS, BONNE CHANCE!

UNE HEURE PLUS TARD... RUE CASSETTE, CONSTANTIN ET DEUX COMPLICES SONT AU TRAVAIL... QUAND
J'AI ENTENDU QUELQUE CHOSE... J'EN SUIS SÛR...
ÇA SENT LE ROUSSI... ON VIENT...
LA PORTE!... FILONS... VITE!
MAIS À LA SORTIE...
LES VOILÀ... ARRÊTEZ-LES!... NOUS LES TENONS!
NOUS AVONS ÉTÉ TRAHIS!
LA MAISON EST CERNÉE PAR LA POLICE!
DÈS LORS, VIDOCQ, RÉHABILITÉ, TRAVAILLE POUR LA SÛRETÉ... GRÂCE À SON INTELLIGENCE ET À SA CONNAISSANCE DES MILIEUX DE LA PÈGRE, IL DEVIENT LE PLUS HABILE DES LIMIERS DU CHEF DE LA POLICE...
MAIS ON LE JALOUSE... LE 1er JANVIER 1811, TOUS LES FONCTIONNAIRES DE LA PRÉFECTURE DE POLICE SONT RÉUNIS POUR PRÉSENTER LEURS VŒUX À M. HENRI...
VOUS AVEZ VU... VIDOCQ N'EST PAS LÀ...
DISGRÂCE PEUT-ÊTRE!
À MOINS QUE CE GIBIER DE POTENCE N'AIT COMPRIS QUE SA PLACE N'EST PAS ICI.
OR, PENDANT LA NUIT PRÉCÉDENTE...
C'EST POURTANT L'ADRESSE QU'ON M'A INDIQUÉE... SI ON N'A PAS MENTI, C'EST BIEN ICI QU'HABITE DELGAIVE, DIT LA "CREVETTE", LE DANGEREUX MONTE-EN-L'AIR QUI TIENT LA POLICE EN ÉCHEC...
JE VAIS ME CACHER... IL FAUDRA BIEN QU'IL SE MONTRE!
6 HEURES DU MATIN... JE ...DU BRUIT... ON DIRAIT... C'EST LUI...
GERALD FORTON

INUTILE DE TE DÉBATTRE... TU ES FAIT
VIDOCQ.

BON SANG, À CETTE HEURE, LA PRÉFECTURE EST FERMÉE... QU'EST-CE QUE JE VAIS FAIRE DE TOI ?!....
RELÂCHE-MOI, JE PARTAGERAI TOUT MON BUTIN AVEC TOI.

JE NE MANGE PLUS DE CE PAIN-LÀ. OUSTE!... EN ROUTE... ALLONS CASSER LA CROÛTE EN ATTENDANT L'OUVERTURE DE LA PRÉFECTURE.

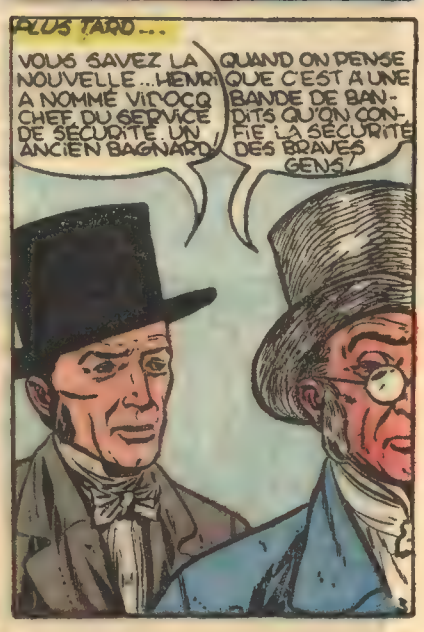
À MANGER... VITE... POUR DEUX... ASSIEDS-TOI LÀ... CES SERVIETTES FERONT L'AFFAIRE...

ET VOILÀ... PAS DE DANGER QUE TU FILES. ALLONS, BON APPÉTIT... EH BIEN.. QU'EST-CE QUE TU ATTENDS POUR MANGER ?....

CE MATIN-LÀ, DANS LE BUREAU DE Mr HENRI...
VOILÀ Mr HENRI... AH! HA!.. ET VIDOCQ N'EST PAS LÀ POUR PRÉSENTER SES VOEUX... LE CHEF NE LUI PARDONNERA PAS...

OH ! VIDOCQ.
AVEC LA "CREVETTE"

MESSIEURS, J'AURAIS AIMÉ QUE CHACUN DE VOUS PÛT ME FAIRE UN PAREIL CADEAU DE NOUVEL AN... LE MALANDRIN QUE NOUS TRAQUIONS DEPUIS DEUX ANS. BRAVO, VIDOCQ !


PLUS TARD...
VOUS SAVEZ LA NOUVELLE... HENRI A NOMMÉ VIDOCQ CHEF DU SERVICE DE SÉCURITÉ. UN ANCIEN BAGNARD.
QUAND ON PENSE QUE C'EST À UNE BANDE DE BANDITS QU'ON CONFIE LA SÉCURITÉ DES BRAVES GENS!

VIDOCQ CRÉA LA SÛRETÉ NATIONALE QUI ALLAIT DEVENIR LA FAMEUSE P.J. ON LA SURNOMMA LA BANDE À VIDOCQ, CAR IL NE RECRUTAIT QUE DES ANCIENS BAGNARDS CONNAISSANT À FOND LE MONDE DE LA PÈGRE... IL LES AIDAIT AINSI À SE REFAIRE UNE VIE NOUVELLE ET HONNÊTE... VIDOCQ OBTINT ALORS DES SUCCÈS ÉCLATANTS...
MAIS, EN 1827, À 52 ANS, APRÈS 15 ANS DE BAGNE ET 18 AU SERVICE DE LA POLICE
MONSIEUR, JE VOUS DONNE MA DÉMISSION DE CHEF DE LA SÛRETÉ... JE SUIS LAS DES INTRIGUES ET DES JALOUSIES...
SA DISPARITION SOUDAINE SUSCITE LES RACONTARS LES PLUS INVRAISEMBLABLES...
LISEZ "LA GAZETTE", ÉDITION SPÉCIALE. VIDOCQ PENDU À VIENNE... IL AURAIT ESSAYÉ D'ASSASSINER LE DUC DE REICHSTAD... SENSATIONNEL!
EN RÉALITÉ, VIDOCQ FABRIQUAIT DU PAPIER, À SAINT-MANDÉ... POUR SON USINE, IL N'EMPLOYAIT QUE DES GALÉRIENS REPENTIS...
JE VIENS D'ÊTRE LIBÉRÉ DU BAGNE... J'AI BESOIN DE TRAVAIL, MAIS NUL NE VEUT DE MOI
JE TE PRENDS, MAIS SOIS SÉRIEUX.
IL S'INGÉNIE À PERFECTIONNER L'IMPRIMERIE...
J'AI FAIT L'ESSAI DE L'ENCRE QUE VOUS AVEZ INVENTÉE, ELLE EST INDÉLÉBILE. ON PEUT EN TIRER GROS
JE VAIS LA FAIRE BREVETER IMMÉDIATEMENT.
EN 1830, APRÈS LA RÉVOLUTION, LE PRÉFET DE POLICE REND LA DIRECTION DE LA SÛRETÉ À VIDOCQ. SA "BANDE", DE SAINT-MANDÉ, EFFICACE MAIS PEU ORTHODOXE, SOULÈVE L'EFFROI ET LA RÉPROBATION DES BOURGEOIS.
ON NE VEUT PLUS DE NOUS MALGRÉ LES SERVICES QUE NOUS RENDONS... EH BIEN, JE VAIS CRÉER UNE AGENCE PRIVÉE, OÙ JE VOUS EMPLOIERAI TOUS COMME PAR LE PASSÉ.
EN 1833, ILS FONDENT LE "BUREAU DE RENSEIGNEMENTS". MAIS LA HAINE ET LA JALOUSIE SUBSISTENT. DIX ANS APRÈS, ON LE TRAÎNE DEVANT LES TRIBUNAUX...
CHAMPAIX EST UN DANGEREUX ESCROC... PERSONNE N'AVAIT PU LE PRENDRE... JE L'AI FAIT, QUE ME REPROCHEZ-VOUS?
VIDOCQ, VOUS AVEZ CAPTURÉ CHAMPAIX, MAIS OFFICIELLEMENT, VOUS NE REPRÉSENTIEZ PLUS LA LOI, VOUS ÊTES CONDAMNÉ À 5 ANS DE PRISON.
OR.

EN 1845, VIDOCQ, LIBÉRÉ, FONDE À LONDRES UN NOUVEAU BUREAU, MAIS...
J'AI ÉCHOUÉ... MAIS J'AI UNE AUTRE IDÉE... JE VAIS EXPOSER MES COLLECTIONS PRIVÉES, SPÉCIALEMENT AMENÉES DE PARIS!

L'EXPOSITION FUT UN TRIOMPHE...
VOYEZ CES FRUITS TROPICAUX EN CIRE...
ET LE MUSÉE DU CRIME... VOUS L'AVEZ VU? SENSATIONNEL...

REGARDEZ... VIDOCQ, IL Y A UNE MINUTE, IL ÉTAIT DÉGUISÉ EN MATELOT... À 70 ANS, C'EST EXTRAORDINAIRE!
C'EST AVEC CES COSTUMES QU'IL S'ÉVADAIT...

AVEC L'EMPIRE, VIDOCQ RENTRE DANS SES FONCTIONS. MAIS LE 30 AVRIL 1857... IL DOIT S'ALITER...
IL EST PARALYSÉ... IL NE SE RELÈVERA PLUS

VIDOCQ SE SOUVIENT DE LA LÉGENDE DU GÉANT ANTÉE QUI RETROUVA SES FORCES AU CONTACT DE SA MÈRE... LA TERRE...
AMENEZ-MOI DE LA TERRE, REPANDEZ-EN SUR LE TAPIS...

LE PLUS QUE VOUS POURREZ...

À PEINE A-T-IL TOUCHÉ LA TERRE QUE...
OH!... IL SE REDRESSE...
SERAIT-IL POSSIBLE QU'IL GUÉRISSE?...

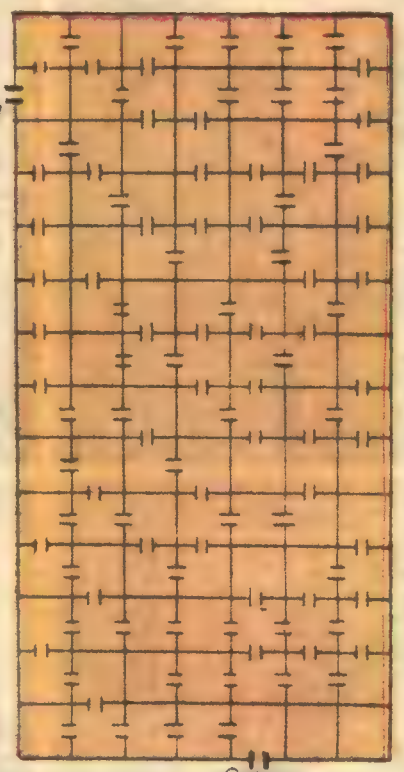
AH!!...
C'EST LA FIN...

LE 11 MAI 1857 S'ÉTEIGNAIT VIDOCQ, L'ANCIEN GALÉRIEN QUI AVAIT CRÉÉ LA POLICE MODERNE, MÉLANGE ET PRÉCURSEUR DE SHERLOCK HOLMES ET D'ARSÈNE LUPIN, L'HOMME DONT S'INSPIRÈRENT BALZAC, VICTOR HUGO, EUGÈNE SUE ET EDGAR POE...

LE COIN des DÉGOURDIS

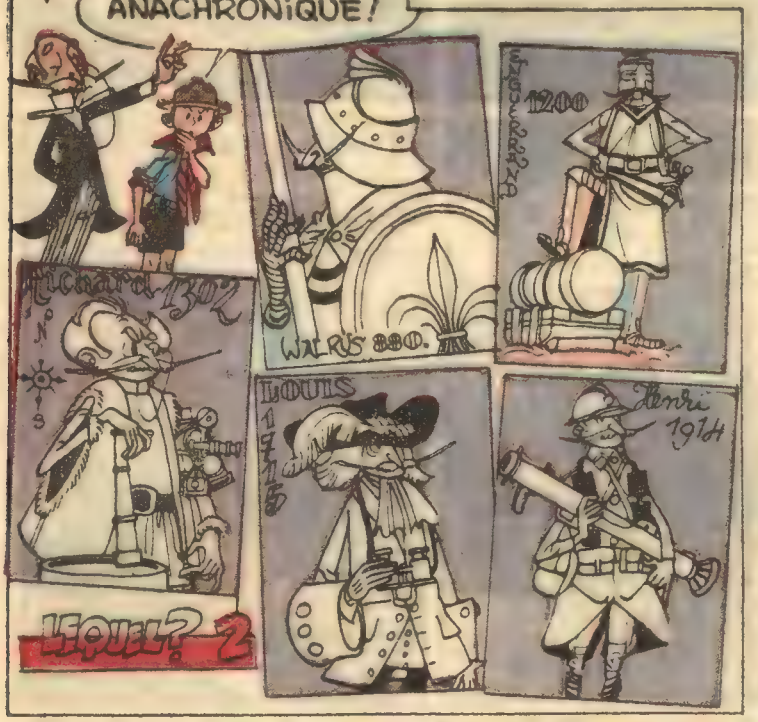
MON CHÂTEAU COMPORTE TANT DE PIÈCES QUE JE N'ARRIVE PAS A Y RETROUVER MON CHEMIN!

NOUS ALLONS VOUS AIDER!



VOICI QUELQUES MEMBRES CÉLÈBRES DE MA FAMILLE...

DIABLE!... CHACUN D'EUX COMPTE UN DÉTAIL ANACHRONIQUE!



BELLES ARMOIRIES!... TIENS!... LE PEINTRE LES A DESSINÉES EN UN SEUL TRAIT DE PINCEAU!... POURRAIS-TU EN FAIRE AUTANT?

BIEN SÛR!

VOICI MA DEVISE!... MAIS QUI POSSÉDAIT DONC CELLES-CI?

DES-NEZ IN PISCEM!... 3

A. NEC PLURIBUS IMPAR.
B. FLUCTUAT NEC MERGITUR.
C. DIVISER POUR REGNER.
D. IMPOSSIBLE N'EST PAS FRANÇAIS.

ET VOICI MON MUSÉE!

AVEZ-VOUS BONNE MÉMOIRE?... EXAMINEZ CES OBJETS 30 SECONDES... FERMEZ LES YEUX ET TÂCHEZ DE VOUS LES RAPPELER TOUS. ET CONNAISSEZ-VOUS LEUR NOM A TOUS?

E PAAPE. J.109.

JEAN MERMOZ
CHEVALIER DU CIEL

LA!...LA!... REGARDE!... UNE PISTE!
OUH!

PAUVRE GARS!... JE...JE NE PUIS PAS...L'ABANDONNER...

C'EST...C'EST TROP! JE N'EN PUIS PLUS!

MIEUX VAUT LE LAISSER ICI! PLUS LOIN JE ME TRAINERAI, PLUS IL A DE CHANCES DE S'EN TIRER, MÊME SI JE DOIS L'ABANDONNER MOMENTANÉMENT.

OH!...DE...L'EAU... D...DE...L'EAU... BOIRE...

M...MA TÊTE! OOOOOH!

PLUSIEURS HEURES PLUS TARD...
DICTION HUBINON
J.M.12

(A SUIVRE)

TELECOMMANDE !

...et moins cher qu'un train à remonter.

Nouveau ! Sensationnel !

* **Train électrique avec marche avant, marche arrière, arrêt par commande électrique à distance, sans toucher à la locomotive. Fonctionne sur pile ordinaire de 4 volts !**
* **Complet : locomotive, tender et wagon, 2 mètres de rails et boîtier de commande électrique à distance au prix de réclame de 245 fr. seulement. Fonctionnement garanti.**
* **Jolis wagons supplémentaires : 27,50 fr. pièce. La boîte de 12 : 299 fr.**

BON DE COMMANDE SPECIAL, N° 20, à découper ou recopier, pour un train télécommandé avec ..... wagons. Payement au facteur + frais 25 francs.

Nom .....

Adresse .....

COPAC

47, av. des Rogations, BRUXELLES.

Une VRAIE tente d'indien sioux pour 195 frs....

Et à côté le totem de la tribu pour la danse du scalp. Le tout peut être installé dans un coin de l'appartement ou au grand air quand il fait beau.

Magnifique équipement en couleurs vives et durables. Des heures sans fin de joie saine, seul ou avec les amis.

La tente se démonte en un clin d'œil et se range à l'intérieur du totem. Se vendrait beaucoup plus cher en magasin, mais vous l'obtiendrez directement du fabricant à un prix extraordinairement bas.

BON DE COMMANDE CADEAU

Expédiez-moi immédiatement, avec garantie de reprise si je n'étais pas entièrement satisfait ..... tente tepee d'Indien Sioux : 195 fr.; ..... tente du grand chef, double grandeur : 295 fr. ..... idem tente « Luxe », toile spéciale superbe rouge orangé : 345 fr. ..... totem de la tribu : 79 fr. ..... coiffure à plumes du grand Sachem : 55 fr.

Vous joindrez votre cadeau, la hachette décorée du grand chef Bison Noir

M. .....

A retourner à L'ARTEX, r. de Genève, 496, S, BRUXELLES (3). - Tél. 15.68.71.

EDITIONS DUPUIS UITGEVERIJ

Ohé ! Ce timbre est valable. Découpe-le pour ta collection. N'oublie pas non plus de découper le timbre chaque semaine dans « Bonnes Soirées » et « Moustique ».

Tous les Jeux Scola peuvent être obtenus contre 1.000 points, sauf avis contraire.

Envoyer les timbres à SCOLA, Boîte postale 10, BRUXELLES.

PILOTEZ

enfin, VOUS AUSSI, un avion de vol circulaire avec vrai moteur à essence. Mieux qu'un jouet, il vole. Vous le pilotez réellement, et il fait toutes les manœuvres que vous voulez. Demandez de suite le dossier complet du « **VOL CIRCULAIRE** », qui vous est envoyé gratis dès votre inscription au **HOBBY-CLUB.** Joignez seulement **20 fr. pour frais d'inscription,** et vous recevrez : a) **Votre carte de membre ;** b) **Le bulletin du club ;** c) **Le dossier « Vol Circulaire » ;** d) **Un beau planeur en bois spécial, tout construit et qui vole.**

BULLETIN D'INSCRIPTION

Je m'inscris au **Hobby-Club.**

NOM : ..... PRENOM : .....

RUE ..... N° .....

LOCALITE : .....

Né le .....

Je joins **20 fr.** en timbres ou billet.

HOBBY-CLUB, rue de l'Abattoir, 6 B, Ensival.

Il construit une vraie maison avec des briques et du mortier ! . . .

C'est un jeu passionnant, du plaisir pendant des soirées entières. Et quand c'est fini, il peut tout démonter en mouillant le mortier spécial et recommencer une autre maison, une gare, un garage, un magasin, une église...

Tout est fourni : briques et demi-briques, fenêtres qui s'ouvrent et se ferment, truelle, poudre pour faire le mortier, toiture, plans pour construire. Le résultat est fascinant.

Peut également servir pour modèles d'étalages, de publicité, maquettes, pour gares de chemin de fer minature, etc.

Contingent limité. Retournez ce bon aujourd'hui-même.

BON DE FAVEUR

Expédiez-moi immédiatement votre nécessaire de construction complet :

● **GRANDJEU (plus de cinq kg) : 12 fenêtres, 3 portes, mortier, truelle, etc. . .** **295 fr.**

● **STANDARD : 6 fenêtres, 2 portes, mortier, truelle, etc** **195 fr.**

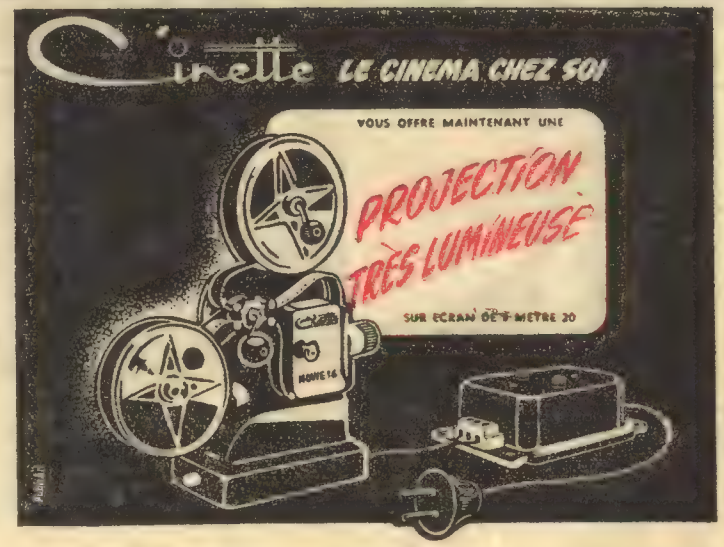
— **Je vire ce montant à votre C. C. P. 453.40.**

— **Faites l'envoi contre remboursement (frais : 12 fr. 95).**

M./Mme .....

Adresse : .....

A retourner à **TUTTI-JOUETS, à La Hestre.**



grâce à SA NOUVELLE LAMPE fonctionnant sur courant AVEC TRANSFORMATEUR

Pour ceux qui ont déjà le projecteur, il leur suffit de se procurer, chez leur revendeur habituel, le transformateur pour « CINETTE » (avec lampe spéciale, fiche et fil) pour 150 fr. seulement !

Pour les autres, nous rappelons qu'ils peuvent obtenir :

● **Le Projecteur CINETTE « Movie 16 » en alliages d'aluminium moulé (avec pile et lampe) . . . . . Fr. 485**

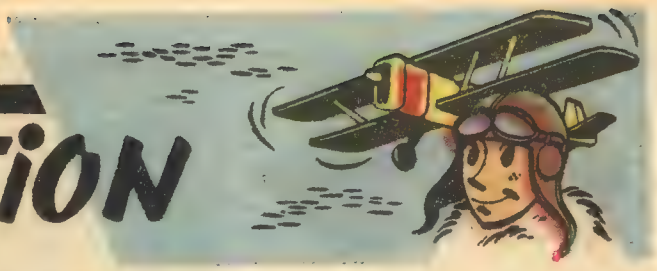
En démonstration et en vente dans les magasins d'appareils de photo ou de cinéma.

Pour une jolie documentation illustrée gratuite et la liste des films, envoyez sur carte postale le bon ci-contre aux **ATELIERS CINETTE, 34 A, rue Gérard, à ETTERBEEK-BRUXELLES** (nouvelle adresse). - Téléphone : 34.59.94.

Bon N° 163

Cinette

SPIRAL AVIATION



FOLLAND « GNAT », LE CHASSEUR NAIN.

Dix moustiques font plus de mal qu'une grosse mouche

— Imaginez que 1.000 bombardiers stratosphériques géants apparaissent à l'horizon... et, virevoltant autour de ce troupeau, autant de chasseurs de couverture... Que ferez-vous pour protéger la vieille Europe ?

Quand on leur pose cette joyeuse question, les stratèges esquissent un geste vague ou s'arrachent quelques cheveux inutiles.

Pourtant, nos techniciens et constructeurs ne restent pas inactifs : le « BAROUDEUR » français ne constitue-t-il pas une alléchante proposition ?

La firme britannique FOLLAND AIRCRAFT a aussi travaillé la question. Elle prétend même avoir trouvé la solution au problème de la défense aérienne de l'Europe.

Comment ? En découvrant que dix moustiques font plus de mal qu'une grosse mouche, tout simplement !

Le FOLLAND « MIDGE »... pointure fillette.

Le constructeur britannique présente un joli petit chasseur dont l'envergure atteint à peine la moitié de celle d'un chasseur classique.

Le pilote peut s'accouder sur le cockpit pour faire un brin de causette avec le mécano !

Mais le petit FOLLAND « MIDGE », que l'on peut presque transporter dans une valise, est un redoutable chasseur !

Et comme on peut construire vingt chasseurs nains pour le prix de six chasseurs standard, on commence à comprendre ce qu'il y a dans la tête du constructeur...

Voici d'ailleurs ses arguments :

★ LA MAIN-D'ŒUVRE.

Le nombre d'heures nécessaires à la fabrication du FOLLAND « MIDGE » est de loin inférieur à ce qui est requis pour un « grand ».

On peut construire vingt-cinq nains sur le temps qu'il faut pour produire cinq chasseurs classiques.

★ LE PRIX.

Comme nous l'avons dit plus haut, vingt chasseurs nains coûtent le même prix que six chasseurs standard.

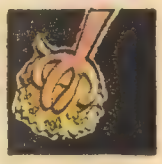
★ LA PUISSANCE DE FEU.

Si nous disposons de cinq chasseurs nains, nous aurons dix canons de 30 mm. Notre unique chasseur standard, construit dans le même temps, n'en dispose que de quatre.

★ LA MANIABILITE.

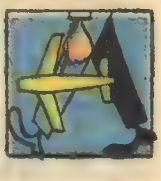
Le petit FOLLAND bénéficie d'un rapport poids-puissance très favorable. Ses commandes sont simples et positives. Ajoutez à cela sa faible inertie dans les virages, et vous comprendrez pourquoi l'appareil est si maniable et facile à piloter.

★ L'ENTRETIEN.



La simplicité et la robustesse de la structure ainsi que la réduction de l'équipement hydro-électrique diminuent considérablement le temps consacré à l'entretien de l'appareil.

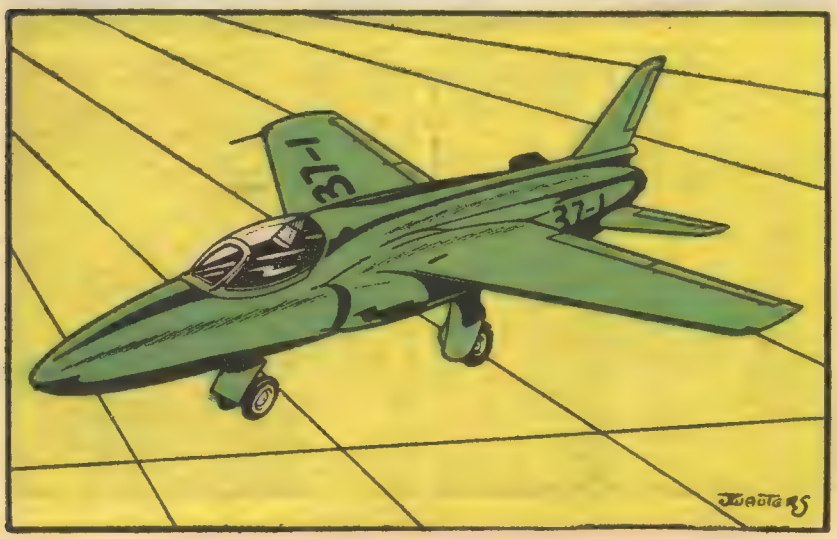
★ MOBILITE STRATEGIQUE.



Les FOLLAND « MIDGE » sont facilement transportables par avion-cargo, bateau ou tracteur à remorque.

Ce point a son importance quand on sait les difficultés qu'ont éprouvées les Américains à transporter leur matériel aéronautique en Corée.

Songeons aussi aux porte-avions et au rôle que jouent les dimensions des appareils embarqués !



La RAF adoptera-t-elle le « GNAT » ?

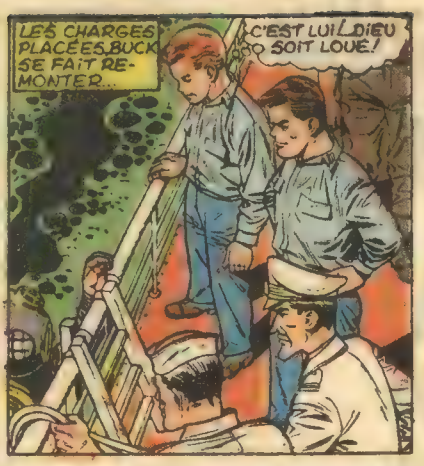
L'argumentation du constructeur semble solide. En tout cas, les essais du FOLLAND « MIDGE », prototype du « GNAT », sont poussés activement. Le « MIDGE » est propulsé par un petit turboréacteur ARMSTRONG SIDDELEY «VIPER», de 740 kg. de poussée, mais le « GNAT » recevra un BRISTOL « ORPHEUS » de 2.200 kg. de poussée.

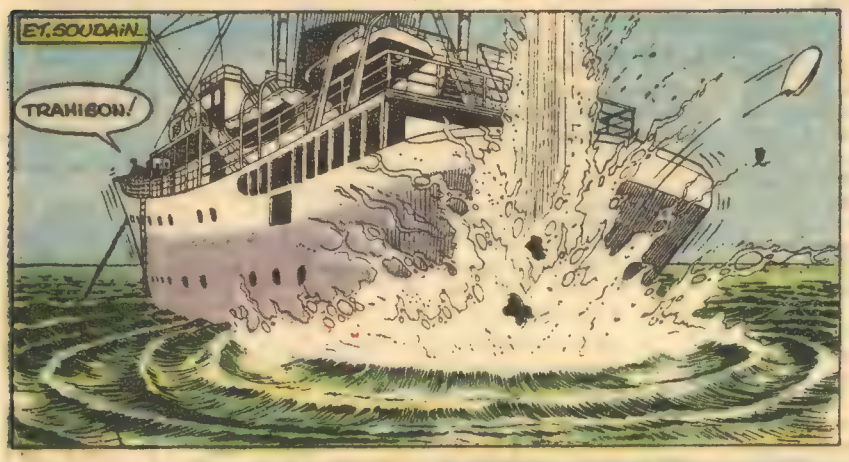
A quand les nuées de moustiques ?

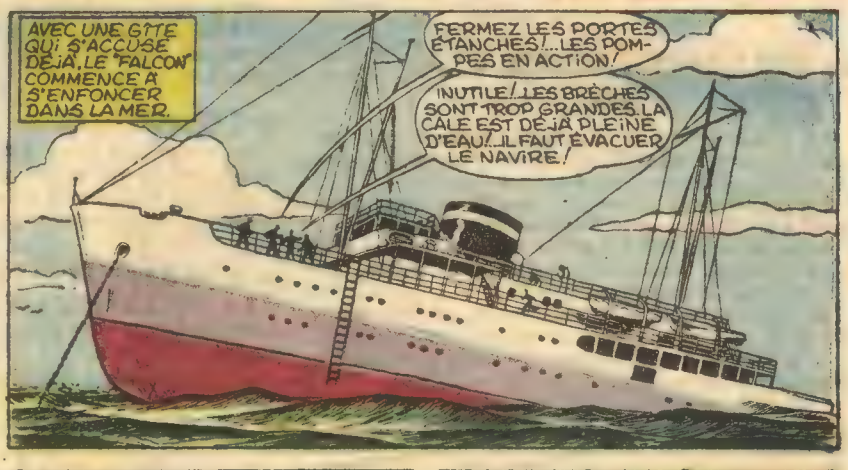
STARTER.

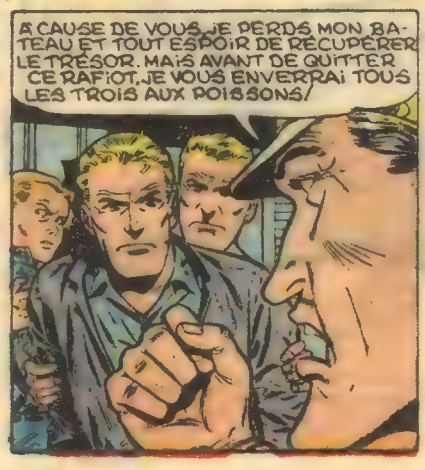
BUCK DANNY

PATROUILLE A L'AUBE






AVEC UNE GÎTE QUI S'ACCUSE DÉJÀ, LE "FALCON" COMMENCE À S'ENFONCER DANS LA MER.
FERMEZ LES PORTES ÉTANCHES !... LES POMPES EN ACTION !
INUTILE ! LES BRÈCHES SONT TROP GRANDES. LA CALE EST DÉJÀ PLEINE D'EAU ! IL FAUT ÉVACUER LE NAVIRE !


À CAUSE DE VOUS, JE PERDS MON BATEAU ET TOUT ESPOIR DE RÉCUPÉRER LE TRÉSOR. MAIS AVANT DE QUITTER CE RAFIOT, JE VOUS ENVERRAI TOUS LES TROIS AUX POISSONS !

ET QUELQUES INSTANTS PLUS TARD...
VOUS AVEZ TORT D'OBÉIR, LES GARS. LORSQUE VOS CANOTS DE SAUVETAGE SERONT RECUEILLIS, ON VOUS DEMANDERA DES COMPTES!
CETTE PETITE CÉRÉMONIE VOUS EXPÉDIERA DROIT À LA CHAISE ÉLECTRIQUE
METTEZ LA VEDETTE À LA MER EMBARQUEZ-Y LES CAISSES QUI SONT DANS LA CABINE BLINDÉE!
VOUS ENTENDEZ?!... WANGLER FAIT EMBARQUER TOUT L'OR SUR LE SEUL CANOT À MOTEUR DU BORD... MAIS JAMAIS VOUS N'Y TIENDREZ TOUS... HA! HA! JE VOUS AVAIS PRÉVENUS QU'IL NE VOUDRAIT JAMAIS PARTAGER!
MAIS... MAIS C'EST VRAI, MILLE TONNERRES!
BIEN SÛR!... GRÂCE À CE CANOT, WANGLER FILERA AVEC LE TRÉSOR ET VOUS LAISSERA VOUS DÉBROUILLER AVEC LES TORPILLEURS QUI ARRIVENT.
C'EST CE QU'ON VA VOIR!... ET TOUT DE SUITE!
DÉPÊCHEZ-VOUS D'EMBARQUER CES CAISSES, BON SANG!
MINUTE, PATRON!... NOUS AVONS DROIT À NOTRE PART DE CET OR!... PARTAGEONS PLUS TARD, NOS CANOTS RISQUENT D'ÊTRE SÉPARÉS DU VÔTRE QUI A UN MOTEUR!
HEIN?!
LE PARTAGE AURA LIEU QUAND JE LE JUGERAI BON! C'EST MOI QUI COMMANDE, ICI! LE BATEAU COULE, NOUS N'AVONS PAS DE TEMPS À PERDRE!... ARRIÈRE!
DE QUOI?!
LE BATEAU TIENDRA ENCORE UNE HEURE AU MOINS. ET PUISQUE VOUS AVEZ LE TEMPS DE VOUS OCCUPER DU SORT DES PRISONNIERS, VOUS PRENDREZ AUSSI CELUI DE PARTAGER LE TRÉSOR!
TOM A RAISON!... VOUS CHERCHEZ À NOUS ROULER!
PARTAGEZ, OU GARE!
QUOI?!... UNE MUTINERIE?!
ARRIÈRE, BANDE DE MUTINS! LE PREMIER QUI BOUGE EST MORT!... CAPITAINE!... CHARGEZ-VOUS DES HOMMES QUI SONT PRÈS DE VOUS!
COMPTEZ SUR MOI, CHEF!
PAUVRES NIAIS!... AVEZ-VOUS CRU UN SEUL INSTANT QUE JE PARTAGERAIS CET OR AVEC VOUS?... IL Y EN A À PEINE ASSEZ POUR LE CAPITAINE ET POUR MOI!... HA!... HA!... HA!
HECTOR HUBINON
PART. 44

(À SUIVRE)

LE MYSTÈRE du GROSBOIS

LE FAUX GARDE EST AVERTI PAR UN MYSTÉRIEUX APPEL TÉLÉPHONIQUE DE CE QUE LES SCOUTS ONT FAIT UNE DÉCOUVERTE IMPORTANTE...

ET, PEU APRÈS... RELISONS LE MESSAGE. "PREMIÈREMENT, FERMER LE MUR DES EAUX"

DONC, LE TRÉSOR SE TROUVERAIT SOUS CE LAC, QU'IL FAUDRAIT VIDER EN FERMANT LE BARRAGE

CE NE SERA PAS FACILE, IL EST TOUT ROUILLÉ ET ENVAHI PAR LES HERBES!

ESSAYONS TOUT DE MÊME.

C'EST SÛREMENT BLOQUÉ!

N... NON... ÇA... ÇA BOUGE!

LA VANNE DESCEND!..

ET VOILÀ!.. LE BARRAGE EST FERMÉ. LES EAUX SONT DÉVIÉES!

CRRR...

VOUS AVEZ ENTENDU?.. MIEUX VAUDRAIT ROUVRIR LE BARRAGE! SES VANTELLES SONT POURRIES, ELLES RISQUENT DE CÉDER SOUS LA PRESSION DE L'EAU...

VOUS ÊTES FOU!.. QUAND LE TRÉSOR EST LÀ À NOTRE PORTÉE!

AVEC TOUT ÇA, ILS OUBLIENT QU'ON N'A PAS ENCORE MANGÉ, JE VAIS ALLER EN DOUCE CUEILLIR DES MYRTILLES...

REGARDEZ!.. LE LAC SE VIDE PAR LES RUISSEAUX QUI Y PRENNENT NAISSANCE!

M.G.39

JE VAIS EN CUEILLIR UN TAS POUR LES COPAINS !

ET, UNE DEMI-HEURE PLUS TARD...

ET VOILÀ !... JE CROIS QU'ILS NE M'EN VOUDRONT PAS DE LES AVOIR LÂCHÉS !... TIENS, MAIS...

ÇA REMUE LÀ !... JE !??!

HAUT LES MAINS !

LE FAUX GARDE !!!

C'EST QUE... HEU !!!

JE VOUS DIS : HAUT LES MAINS !... ET PLUS UN MOT, SINON...

VOUS ALLEZ ATTENDRE ICI AVEC MOI, SANS BOUGER... COMPRIS ?!...

MES BONNES MYRTILLES !... IL ME PAIERA ÇA !

CEPENDANT, DEUX HEURES PLUS TARD...

MAIS OÙ DONC A BIEN PU PASSER TAPIR ?... CELA DEVIENT INQUIÉTANT !...

NE VOUS OCCUPEZ PAS DE CET ÉCERVELÉ... VOYEZ !... LE LAC EST VIDE, ON PEUT Y ALLER !...

ATTENDEZ !... IL NE S'AGIT PAS DE S'ENLISER. NOUS ALLONS NOUS ENCORDER ! PENDANT CE TEMPS, CHAT VA ALLER À LA RECHERCHE DE TAPIR...

VOYONS MAINTENANT CE QUE DIT LE PLAN DU PRIEUR...

À PARTIR DU TORDU, CENT PAS VERS LE DISQUE NAISSANT...

LE DISQUE NAISSANT ?... QU'EST-CE DONC ?...

J'Y SUIS !... C'EST SÛREMENT LE SOLEIL LEVANT DONC L'EST !...

LAPIN A RAISON... ALLONS-Y, LES GARS ! LE TRÉSOR EST PROCHE !...

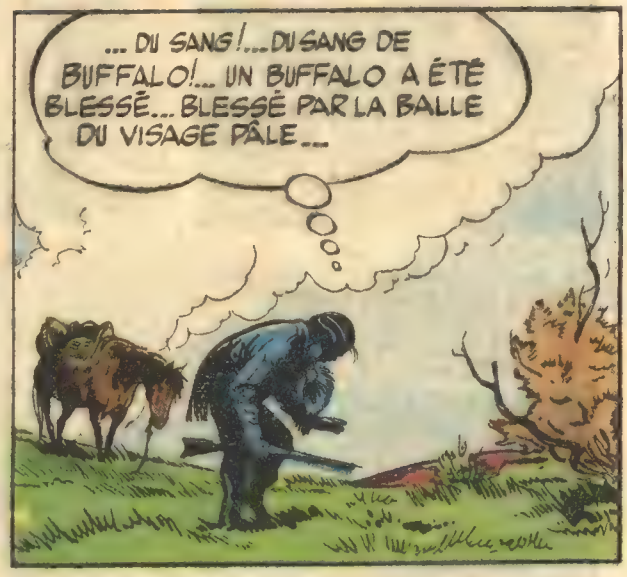
PENDANT CE TEMPS...

TA-PIR TA... OH !

M.G.40

(À SUIVRE)

JERRY SPRING

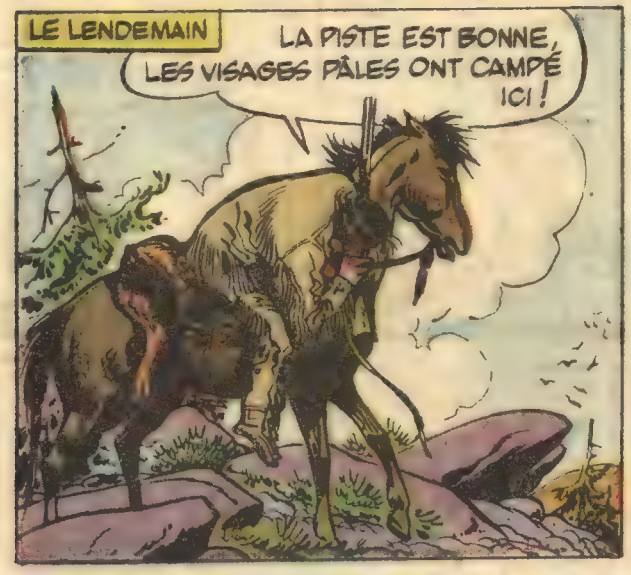


...ET LA COURSE DES BUFFALOS A COMMENCÉ ICI! TÊTE-FOLLE COMMENCE À COMPRENDRE, LES VISAGES PÂLES ONT PROVOQUÉ LES BUFFALOS, ET LEURS TRACES INNOMBRABLES ONT EFFACÉ LE PAS DE LEURS MUSTANGS!

QUE PENSE MON AMI PANCHO DE TOUT CELA?
HÉ! QUE D'ABORD, QUAND ON PART À LA RECHERCHE D'UNE JOLIE SEÑORITA, ON SE RASE... ET QU'ENSUITE ON NE FAIT PAS DE CACHOTTERIES À SON AMI PANCHO, AINSI ON REÇOIT À TEMPS UN BON CONSEIL ET ON NE SE MET PAS À DOS DES CITOYENS AUSSI OMBRAGEUX QUE LES KIOWAS!

HEM! ET QUEL EST CE CONSEIL?
...D'ALLER TOUT DROIT VERS LA TRIBU DES DAKOTAS; LE COSTUME QUELLE PORTE EST CELUI DES SQUAWS DAKOTAS...
...ET JE T'AURAIS DONNÉ UN AUTRE CONSEIL: CELUI DE N'EN RIEN FAIRE; TU N'AS AUCUNE CHANCE D'EN SORTIR VIVANT... AUCUNE!

...WELL, PANCHO, ET JE NE T'AI PAS TOUT DIT... JE SUIS AUSSI SUR LA PISTE D'UN BLANC... LE RAVISSEUR DE LA JEUNE FILLE!
...AY! POBRE! SI ON DORMAIT, JERRY; LA NUIT PORTE CONSEIL!


LE LENDEMAIN
LA PISTE EST BONNE, LES VISAGES PÂLES ONT CAMPÉ ICI!

A QUOI BON INSISTER, PANCHO, TU SAIS BIEN QUE JE NE RECULERAI PAS!
OUI, MAIS TU DEVRAIS SAVOIR QUE MOI NON PLUS, JE NE TE LÂCHERAI PAS!

VOILÀ D'AILLEURS QUI MET FIN À LA DISCUSSION!
QUI SONT CES PARTICULIERS?

TOUT CE QU'IL Y A DE PIS! DES "CROWS"! PILLARDS! CHAPARDEURS! MENTEURS!

(À SUIVRE)

TIF ET TONDU CONTRE LA MAIN BLANCHE

SCÉNARIO DE ROSY — DESSINS DE WILL

LE MATIN
80
UN SOUS-MARIN EN VUE. IL VOGUE EN SURFACE
QUOI ?..... QUEL EST SON PAVILLON?
C'EST ÉTRANGE, AUCUN SIGNE DE VIE SUR CE SOUS-MARIN... GOSH!
VOYEZ VOUS-MÊME. CETTE SILHOUETTE NE VOUS FAIT PENSER À RIEN ?
MAIS C'EST LE SOUS-MARIN DE LA MAIN BLANCHE !!! DÉCIDÉMENT CETTE BANDE NOUS DONNE DU FIL À RETORDRE.
SIGNALEZ-LEUR DE STOPPER.
13A
AUCUNE RÉPONSE DU SOUS-MARIN, SIR
QU'ON TIRE LES TROIS COUPS DE SEMONCE. S'ILS NE S'ARRÊTENT PAS, ON LES VISE CARRÉMENT
BROOUM
EH LÀ... AUCUNE FAUSSE MANOEUVRE, JE VOUS AI PRÉVENUS...
ÇA VIENT DE L'EXTÉRIEUR.
IL FAUT QUE J'AILLE VOIR.
PAS DE BÊTISES LES GARS, JE NE MARCHE PAS DANS LE PIÈGE.
BROUM
C'EST UN NAVIRE DE GUERRE QUI NOUS TIRE DESSUS.
13B

(À SUIVRE)

IMAGES DE L'HISTOIRE DU MONDE

LE TALISMAN DE TIMOUR

MAIS C'EST TAÂ-AÂ ! QUE SE PASSE-T-IL ?

MAÎTRE, NEHESI, LE VIZIR DU PHARAON APEPI, EST ARRIVÉ CHEZ NOUS ET VEUT TE VOIR.

QUELLE DÉRISION D'APPELER PHARAON CE DESCENDANT DES USURPATEURS HYKSOS, CET ASIATIQUE ORGUEILLEUX ET DESPOTE. POURQUOI LES DIEUX ONT-ILS PERMIS QUE SEQUENUERA, NOTRE VRAI PHARAON, CELUI DE LA HAUTE EGYPTE, PÉRISSE DANS LES COMBATS!

JE COMPRENDS TA SOUFFRANCE À VOIR LES ASIATIQUES OBLIGER LES PHARAONS DE LA HAUTE EGYPTE À LEUR PAYER TRIBUT. MAIS APRÈS TOUT, NE SUIS-JE PAS MOI-MÊME UN ÉTRANGER ? NOS ANCÊTRES, DISAIT MON PÈRE, VENAIENT DE BABYLONE, PEUT-ÊTRE DE PLUS LOIN ENCORE.

TOUS ICI T'AIMENT COMME UN FRÈRE DE NOTRE RACE, NECHAO. MAIS NOUS VOICI ARRIVÉS. PERMETS, MON HÔTE, QUE JE ME RETIRE DANS MA CHAMBRE. EN VOYANT CHEZ TOI UN GRAND-PRÊTRE DE THÈBES, CET HOMME QUI T'ATTEND SOUPÇONNERAIT QUELQUE COMPLOT CONTRE SON PRINCE.

TU PARLES SAGEMENT, PTAH-HOTEP. JE TE RETROUVERAI TOUT À L'HEURE.

ENFIN TE VOICI, NÉCHAO TIMOUR.

LE SALUT SUR TOI, NEHESI. QUE VEUX-TU DE MOI ?

NECHAO, JE VIENS AU NOM DE MON MAÎTRE APEPI, LE PUISSANT SEIGNEUR DES DEUX-TERRES... TU ES RICHE, TIMOUR, TRÈS RICHE MÊME...

ET QUE T'IMPORTE, À TOI ET À TON SEIGNEUR APEPI ? IL EST ENCORE PLUS RICHE QUE MOI, NON ?

ON N'EST JAMAIS TROP RICHE, TIMOUR, CAR LA PUISSANCE DONNE LES RICHESSES, MAIS LES RICHESSES AUGMENTENT LA PUISSANCE. LE BRUIT COURT QUE LES DIEUX T'ONT DONNÉ LES RICHESSES GRÂCE À UN MERVEILLEUX TALISMAN. EST-CE LA VÉRITÉ ?

OUI. J'AI UN TALISMAN, QUE, DEPUIS DES TEMPS ET DES TEMPS, LES PERES DE MES PERES SE SONT TRANSMIS D'UNE GÉNÉRATION A L'AUTRE.

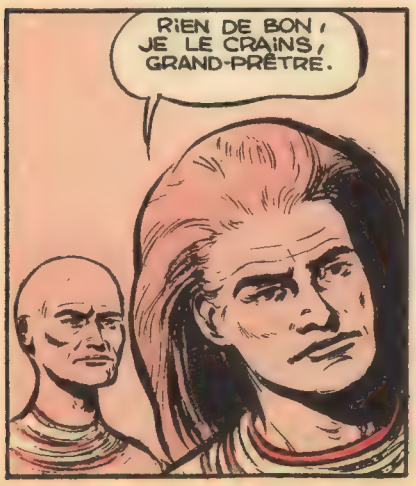
C'EST LE TALISMAN DES TIMOUR. ET LE SEIGNEUR APEPI N'EST PAS UN TIMOUR, LUI, N'EST-CE PAS ?
PHARAON PENSE QUE S'IL AVAIT LE TALISMAN, LES DIEUX LE PROTÉGERAIENT.

ET IL VEUT CE TALISMAN. IL EST PRÊT A TE L'ACHETER.
MON TALISMAN N'EST PAS A VENDRE, NEHESI. IL EST UN MESSAGE DES INNOMBRABLES TIMOUR MORTS A L'ADRESSE DES TIMOUR VIVANTS.

JE COMPRENDS. IL NE SUFFIT PAS DE TENIR LE TALISMAN POUR QU'IL AGISSE. IL FAUT AUSSI TENIR TOUS LES TIMOUR VIVANTS.
QUE VEUX-TU DIRE, NEHESI ?

RIEN EN VÉRITÉ. JE TRANSMETTRAI DONC TON REFUS AU SEIGNEUR APEPI.

EH BIEN, AMI ? QUE T'A APPORTÉ CETTE VISITE ?


RIEN DE BON, JE LE CRAINS, GRAND-PRÊTRE.

VOIS-TU CE COFFRET, PTAH-HOTEP... SAIS-TU CE QU'IL CONTIENT ?

LE VOICI, LE TALISMAN DES TIMOUR... ET SON MYSTÉRIEUX MESSAGE QU'IL APPORTE DU FOND DES TEMPS. COMBIEN DE TIMOUR L'ONT SERRÉ ENTRE LEURS MAINS AUX HEURES DE DÉTRESSE COMBIEN ONT ESSAYÉ DE DÉCHIFFRER SA SIGNIFICATION!

CROIS-TU EN SA PUISSANCE?

JE NE SAIS, PÈRE DIVIN. JE PENSE QUE CELA COMPTE SURTOUT QUI EST GRAVÉ DANS LE COEUR DE L'HOMME, ET NON DES SIGNES SUR UNE PIERRE. MAIS JE VIENS D'APPRENDRE QUE LE SEIGNEUR DE LA BASSE EGYPTE CONVOITE LE TALISMAN. ET LE MAL HABITE DANS SON COEUR, TU LE SAIS.

A QUI CONFIER CE LEGS DE MES ANCÊTRES? MON FILS EST UN INCAPABLE ET UN LÂCHE. A MOINS QUE... PEUT-ÊTRE.

ÉCOUTE-MOI, PTAH-HOTEP. PARS CETTE NUIT MÊME, TU N'ES PAS EN SÛRETÉ ICI. ET EMPORTE AVEC TOI LE TALISMAN DES TIMOUR. PEUT-ÊTRE VIENDRAI-JE UN JOUR TE LE RÉCLAMER A THÈBES.

SINON, CONFIE-LE A TES DIEUX ET QU'IL DORME A JAMAIS DANS L'OMBRE DOUCE DE TON TEMPLE CONSTRUIT EN BEAU TRAVAIL D'ÉTERNITÉ.

PARS AVEC MOI, TIMOUR! EN HAUTE EGYPTE, TU SERAS EN SÉCURITÉ. LE JEUNE PHARAON KAMES M'ÉCOUTERA ET TE SERA BIENVEILLANT.

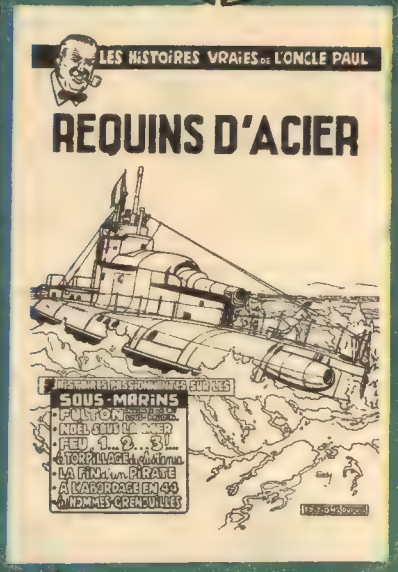
ICI J'AI FONDÉ LA FORCE DE MA MAISON. MES NAVIRES VOGUENT MAINTENANT SUR LA GRANDE VERTE ET SI AMON LE PERMET, JE SERAI SUR LE QUAI A LEUR RETOUR.

IL FAIT NUIT A PRÉSENT. VA PAR LE CANAL. TAA-AA TE TROUVERA UNE BARQUE ET UN ÉQUIPAGE SÛR. DEMAIN A L'AUBE TU SERAS SUR LE NIL.

J.7.

ADIEU, MON AMI! QU'HORUS DE L'ORIENT. VEILLE SUR TOI ET TE PROTÈGE DES MÉCHANTS.

4 BEAUX ALBUMS



Imprimé en Belgique aux Editions J. DUPUIS, Fils & Cie, Marcinelle.

HEBDOMADAIRE. — 18e ANNEE. — 24 PAGES. — No 884.

24 MARS 1955.

SPIROU

AUTOUR DU MONDE AVEC LA PÉROUSE

UN RÉCIT DE L'ONCLE PAUL

SUITE EN PAGE 4

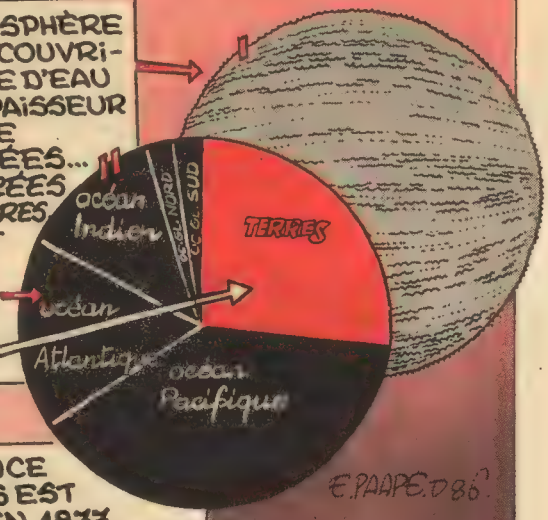
le coin des Petits Curieux

LA MER

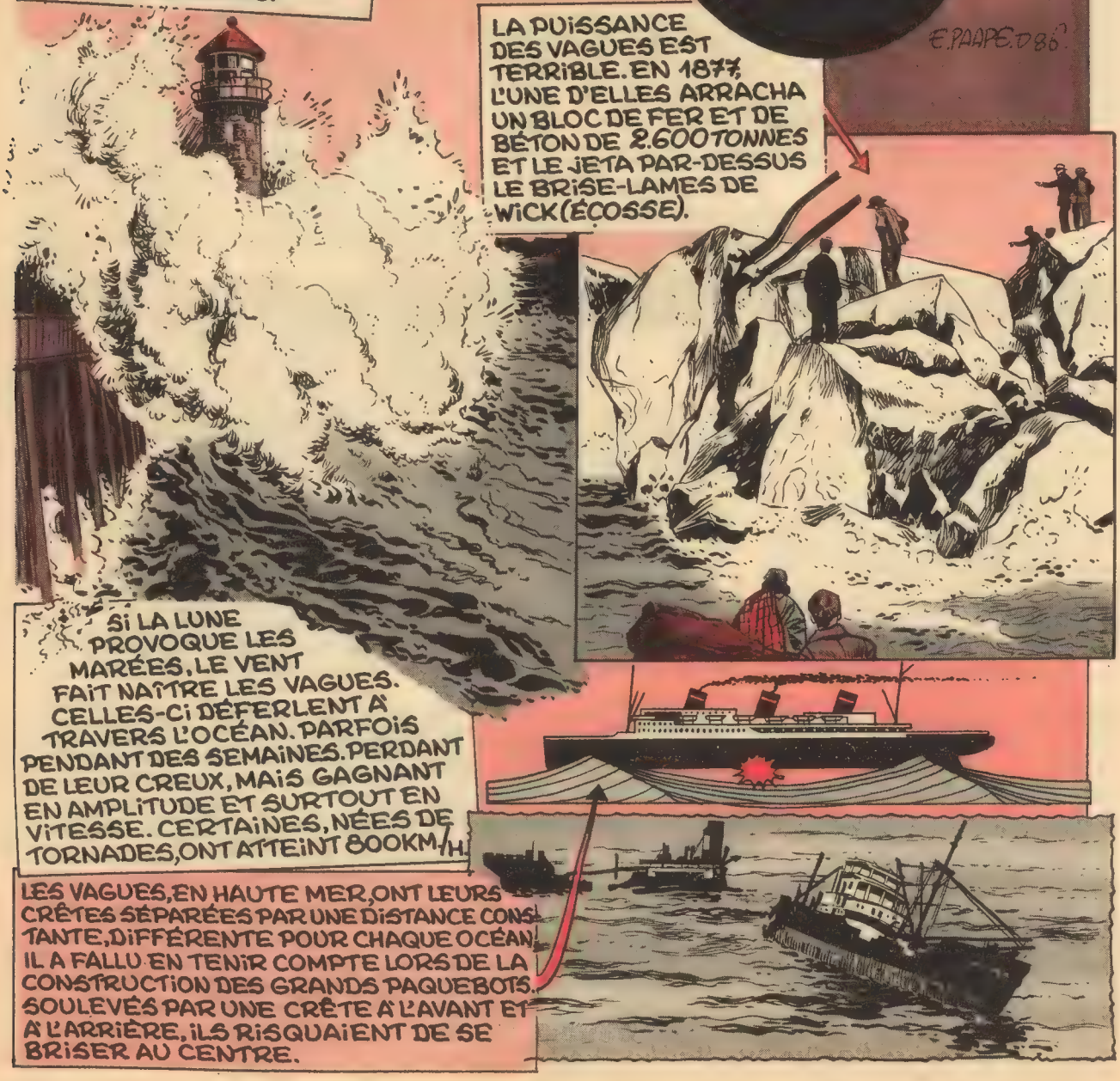
LA PHOSPHORESCENCE ET LA COULEUR DES MERS, NOTAMMENT CELLES DES MERS ROUGE ET NOIRE, VIENNENT DE MILLIARDS D'ANIMALCULES VIVANT EN SUSPENSION DANS LEURS EAUX À CERTAINES SAISONS. LA MER JAUNE TIENT SA COULEUR DES BOUES AMENÉES PAR LES FLEUVES CHINOIS.

SI LA TERRE ÉTAIT UNE SPHÈRE LISSE, LES OCÉANS LA COUVRIRAIENT D'UNE COUCHE D'EAU DE 2.500 MÈTRES D'ÉPAISSEUR ... ILS SONT VIEUX DE 3 MILLIARDS D'ANNÉES...

II. SURFACES COMPARÉES DES MERS ET DES TERRES. LES MERS OCCUPENT UNE SUPERFICIE DE 361 MILLIONS DE KM² POUR 149 MILLIONS DE TERRES VISIBLES...



LA PUISSANCE DES VAGUES EST TERRIBLE. EN 1877, L'UNE D'ELLES ARRACHA UN BLOC DE FER ET DE BÉTON DE 2.600 TONNES ET LE JETA PAR-DESSUS LE BRISE-LAMES DE WICK (ÉCOSSE).



SI LA LUNE PROVOQUE LES MARÉES, LE VENT FAIT NAÎTRE LES VAGUES. CELLES-CI DÉFERLENT À TRAVERS L'OCÉAN. PARFOIS PENDANT DES SEMAINES. PERDANT DE LEUR CREUX, MAIS GAGNANT EN AMPLITUDE ET SURTOUT EN VITESSE. CERTAINES, NÉES DE TORNADES, ONT ATTEINT 800 KM/H.

LES VAGUES, EN HAUTE MER, ONT LEURS CRÊTES SÉPARÉES PAR UNE DISTANCE CONSTANTE, DIFFÉRENTE POUR CHAQUE OCÉAN. IL A FALLU EN TENIR COMPTE LORS DE LA CONSTRUCTION DES GRANDS PAQUEBOTS. SOULEVÉS PAR UNE CRÊTE À L'AVANT ET À L'ARRIÈRE, ILS RISQUAIENT DE SE BRISER AU CENTRE.

le Fureteur vous dira

J'ai parié avec un ami que le filage de la laine est au moins aussi ancien que la préparation des peaux.

Ma foi, **Robert**, il serait bien difficile de démontrer, preuves en main, à l'un de vous deux qu'il se trompe. Je l'ai déjà dit, les premiers hommes avaient autre chose à faire qu'à laisser des documents sur leur façon de vivre à l'usage de ceux qui viendraient après eux. Les croquis retrouvés dans des grottes nous restituent seulement quelques attitudes de bêtes au cours de scènes de chasse.

L'homme des cavernes ne possédait pas de troupeaux ; il vivait de la chair des animaux qu'il abattait. Dès lors, ses premiers vêtements ont été tirés de leurs dépouilles. Seulement, en les employant telles quelles, il a dû se rendre compte, même s'il n'avait pas l'odorat délicat, que ces peaux se décomposaient. On ignore à quelle époque et par quels procédés il a trouvé le moyen de les conserver.

De toute façon, c'est seulement plus tard que l'homme a domestiqué des animaux ; pour nourrir ces troupeaux, il devait les pousser devant lui et il est devenu nomade. Les peuples pasteurs ont tout naturellement pensé à utiliser la laine des moutons, mais ici encore nous ne savons si ce n'était pas sous la forme de toison attachée à la peau...

En toute franchise, Robert, ta cause est moins bonne que celle de ton camarade, mais le pari est mal engagé, la preuve étant quasi impossible à faire de part et d'autre. Je vous propose une épreuve plus logique. Dis à ton ami : « Je parie qu'avant un mois j'aurai recruté plus de membres au club des A. d. S. ».

Bonne chance ! A l'avance, je crie en l'honneur du vainqueur : « **Spirou ami... partout... toujours !** ».

LE FURETEUR.

ET TOI, qu'en penses-tu ?

Une fois de plus, vous êtes invités à examiner de très près les phrases échappées à la plume trop rapide de Fantasio et à nous envoyer vos remarques :

1. Diogène était de son métier policier, et il fut peut-être le premier détective, puisqu'on le vit à Athènes à la recherche d'un homme.
2. Il faut dire et écrire « ce n'est pas possible », Napoléon ayant déclaré : « Impossible n'est pas français. »

3. Quand on voit un enfant portant un ballon, on a peine à croire que ce jouet a donné naissance à l'aérostat, d'où est venu le dirigeable.
4. Troublé par les examinateurs, l'élève répondit que l'eau bout à nonante degrés, confondant ainsi avec l'angle droit.
5. La baïonnette ne porterait-elle pas ce nom parce qu'elle fait l'effet d'un bâillon quand on en porte un coup foudroyant ?

AVEZ-VOUS trouvé ?

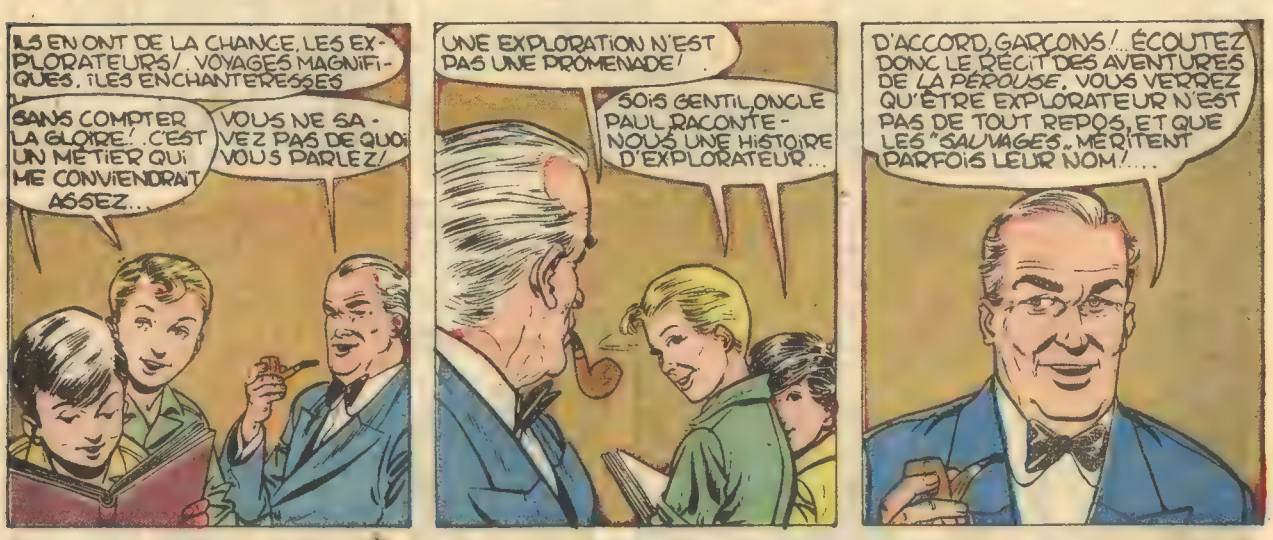
1. *L'homme a transformé la chaleur en mouvement quand il a construit les premières machines à vapeur. Même en tenant compte des essais des Egyptiens, ce progrès date de centaines de siècles après la découverte du feu.*
2. *Pic de la Mirandole était, non pas une montagne, mais un savant italien (1463-1494).*
3. *Dans la zone tempérée de l'hémisphère sud, l'été règne en décembre ; il n'y a donc pas de neige en Australie à Noël.*
4. *Capitale des Etats-Unis, Washington est aussi celle de l'Etat de Columbia. L'Etat de Washington, sur le Pacifique, a pour capitale Olympia.*
5. *Au Brésil, on parle, non l'espagnol, mais le portugais.* Ah ! si vous aviez consulté votre dictionnaire !

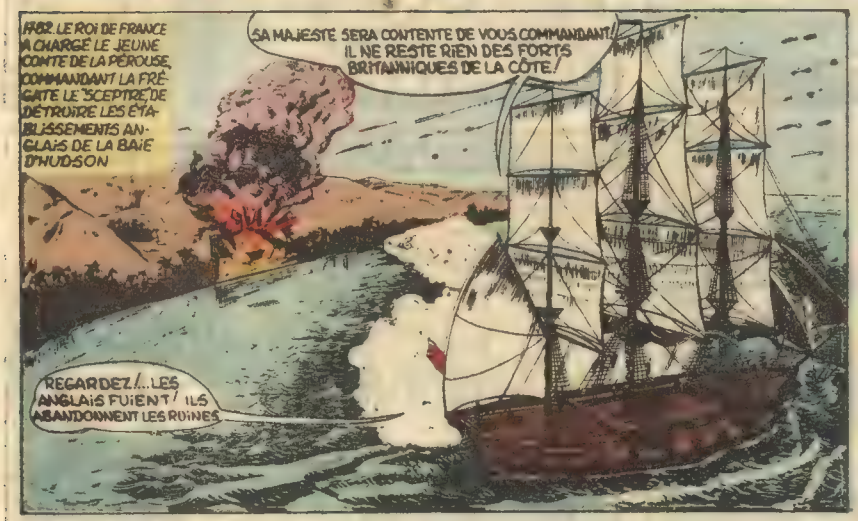
F.

PAF
MARSUPILAMI!
LA PAUVRE PETITE BÊTE VA RECEVOIR UN MAUVAIS COUP!
PAF
HOUBA!
ASSEZ MARSUPILAMI! L'ENNEMI EST EN FUITE... INUTILE D'ÊTRE FÉROCE!
HOUBA!
TCHHIII
KSSSS
VROM
SI JE N'ÉTAIS PAS RESTÉ ICI, C'EN ÉTAIT FAIT DU SOUS-MARIN! QUELQU'UN A DÉCIDÉMENT JURÉ DE LE DÉTRUIRE... MAIS POURQUOI?
CHOCOLAT
TONSAV
POLISSAGE
?
14

A SUIVRE.

Autour du monde avec la Pérouse


ILS EN ONT DE LA CHANCE, LES EXPLORATEURS! VOYAGES MAGNIFIQUES, ILES ENCHANTERESSES
SANS COMPTER LA GLOIRE! C'EST UN MÉTIER QUI ME CONVIENDRAIT ASSEZ..
VOUS NE SAVEZ PAS DE QUOI VOUS PARLEZ!
UNE EXPLORATION N'EST PAS UNE PROMENADE!
SOIS GENTIL, ONCLE PAUL, RACONTE-NOUS UNE HISTOIRE D'EXPLORATEUR...
D'ACCORD, GARÇONS!... ÉCOUTEZ DONC LE RÉCIT DES AVENTURES DE LA PÉROUSE. VOUS VERREZ QU'ÊTRE EXPLORATEUR N'EST PAS DE TOUT REPOS, ET QUE LES "SAUVAGES" MÉRITENT PARFOIS LEUR NOM!...


1782. LE ROI DE FRANCE A CHARGÉ LE JEUNE COMTE DE LA PÉROUSE, COMMANDANT LA FRÉGATE LE "SCEPTRE", DE DÉTRUIRE LES ÉTABLISSEMENTS ANGLAIS DE LA BAIE D'HUDSON
SA MAJESTÉ SERA CONTENTE DE VOUS COMMANDANT! IL NE RESTE RIEN DES FORTS BRITANNIQUES DE LA CÔTE!
REGARDEZ!... LES ANGLAIS FUIENT! ILS ABANDONNENT LES RUINES

PAUVRES GENS!.. S'ILS SE RÉFUGIENT À L'INTÉRIEUR DES TERRES, LES SAUVAGES VONT LES MASSACRER!
MON DEVOIR ÉTAIT DE RÉDUIRE CES ANGLAIS. JE L'AI FAIT... IL EST MAINTENANT DE SECOURIR DES HOMMES SANS DÉFENSE.

RENTRÉ EN FRANCE, LA PÉROUSE REND COMPTE DE SA MISSION.
L'HUMANITÉ QUE VOUS AVEZ MONTRÉE VOUS A VALU LA SYMPATHIE DU ROI. IL VOUS CHARGE D'UN VOYAGE D'EXPLORATION DE TROIS ANS.

QUELQUES MOIS PLUS TARD, À LA TÊTE DE LA "BOUSSOLE" ET DE L'"ASTROLABE", LA PÉROUSE QUITTE LA FRANCE... APRÈS UN INTERMINABLE VOYAGE, LES DEUX FRÉGATES ABORDENT LE PACIFIQUE, TOUCHENT FORMOSE ET, LONGEANT LA CÔTE CHINOISE, FRANCHISSENT LE DÉTROIT DE CORÉE.

UN JOUR...

NOUS LONGEONS UNE CÔTE GLACÉE ET ABRUPTE, MONSIEUR, CE DOIT ÊTRE LE KAMTCHATKA!

VOYONS CELA DE PLUS PRÈS!

BIEN FROID!... JAMAIS CÔTE NE M'A PARU AUSSI DÉSOLÉE ET INHOSPITALIÈRE!

J'APERÇOIS DES INDIGÈNES... COMMENT VONT-ILS NOUS ACCUEILLIR?

À LA TÊTE D'UN GROUPE DE MARINS, LA PÉROUSE DÉBARQUE.

SOYEZ LES BIENVENUS AU KAMTCHATKA. VOICI DES SAUMONS ET QUELQUES FOURRURES. SI VOUS LE DÉSIREZ, NOUS VOUS AIDERONS POUR LA CHASSE AUX OURS.

CES BRAVES GENS VALENT MIEUX QUE LEUR PAYSAGE!

LE SOIR, LE GOUVERNEUR REÇOIT CORDIALEMENT LES FRANÇAIS.

VOICI LES DANSES DE NOTRE PAYS, ÉTRANGER.

RIEN N'EST PLUS JOLI À VOIR. JE N'OUBLIERAI PAS VOTRE ACCUEIL, EXCELLENCE.

POUAH!... QUELLE ÉPOUVANTABLE ODEUR DE POISSON... TOUT PUE L'HUILE DE PHOQUE ICI.

PLUS TARD, UN COPIEUX BANQUET, PRESQUE UNIQUEMENT COMPOSÉ DE POISSON, EST SERVI EN GRANDE POMPE.

REPRENEZ DONC UN PEU DE POISSON.

MERCI, JE N'AI PLUS FAIM!

TU AS VU?!... LA VAISSELLE EST D'OR MASSIF!

SOUDAIN...

VOTRE HAUTEUR, UN COURRIER ARRIVE D'EUROPE PAR L'INTÉRIEUR, APPORTANT UNE LETTRE POUR LES ÉTRANGERS.

J'ESPÈRE QUE CE SONT DE BONNES NOUVELLES.

EXCELLENTES!... MON ROI, SA MAJESTÉ LOUIS XVI A BIEN VOULU M'ACCORDER LE GRADE DE CHEF D'ESCADRE. BIEN QU'IL NE SOIT QU'UN DÉSERT GLACÉ, JE GARDERAI LE MEILLEUR SOUVENIR DE CE PAYS!

LE LENDEMAIN, L'EXPÉDITION LÈVE L'ANCRE ET, CAP AU SUD, CINGLE À TRAVERS LE PACIFIQUE...

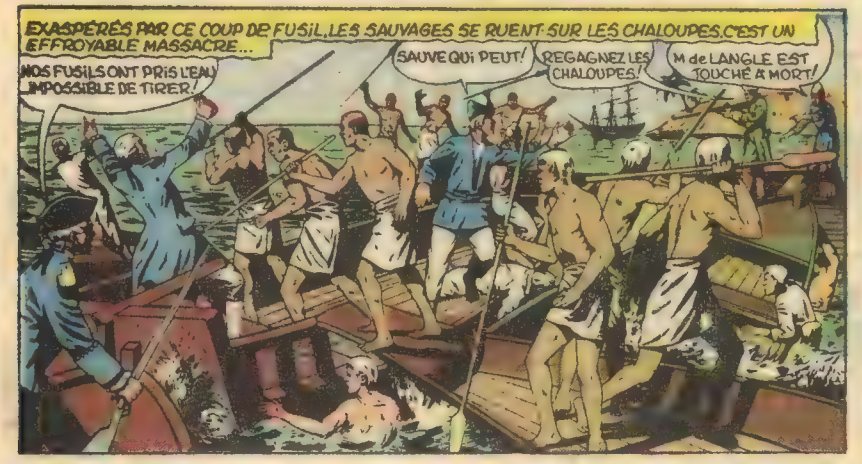
UNE TERRE EN VUE, COMMANDANT...

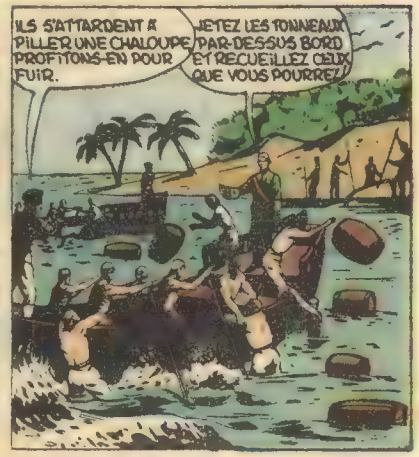
NOUS DEVONS ÊTRE DANS L'ARCHIPEL DES SAMOA. NOUS Y MOUILLERONS, L'EAU NOUS FAIT DÉFAUT...

MAIS, À L'APPROCHE DE LA TERRE...
QUELLE BARRE DE RÉCIFS! JAMAIS JE N'EN AI VU DE PAREILLE! IMPOSSIBLE DE LA FRANCHIR!
CES CORAUX ÉVENTRERAIENT LA COQUE!
PUISQUE LA RADE N'EST PAS SÛRE, NOUS RESTERONS AU LARGE. M. de LANGLE, PRENEZ UNE CHALOUPE ET ALLEZ RECONNAÎTRE LES ENVIRONS.
À VOS ORDRES, MONSIEUR!
TANDIS QUE de LANGLE S'ÉLOIGNE...
COMMANDANT!... DES PIROGUES!... LES INDIGÈNES APPORTENT DES VIVRES.
PRÉPAREZ DES ÉTOFFES, DU FER, DES COLLIERS.
PEU APRÈS, DE NOMBREUSES PIROGUES ACCOSTENT LES FRÉGATES. UNE FOULE D'INDIGÈNES CHARGÉS DE RAVITAILLEMENT ENVAHIT LE PONT.
UN COCHON CONTRE CES ÉTOFFES?
QUE DONNES-TU POUR CE COLLIER?
COMMANDANT!... M. de LANGLE EST DE RETOUR!...
J'AI TROUVÉ UNE BAIE D'ACCÈS FACILE POUR LES CHALOUPES, AU SUD-EST DE CETTE PASSE.
QU'ON CHARGE LES CHALOUPES DE TONNEAUX!... DÉSIGNEZ 60 HOMMES POUR LA CORVÉE D'EAU.
TU ES LE CHEF! SI TU NOUS LAISSES EMBARQUER DE L'EAU DOUCE À TERRE, NOUS TE DONNERONS DES PRÉSENTS.
SI TU ME DONNES DES HACHES ET DES ÉTOFFES, TANT QUE TU VOUDRAS!
ET, UN QUART D'HEURE PLUS TARD...
NOUS AVONS UNE HEURE DE CHEMIN. NOUS SERONS DE RETOUR AVEC LE RAVITAILLEMENT AVANT LA FIN DU JOUR!
BONNE CHANCE, MONSIEUR!... MAIS MÉFIEZ-VOUS DES INDIGÈNES!... ILS NE M'INSPIRENT PAS CONFIANCE!
APRÈS UNE HEURE DE VOYAGE...
DÉBARQUEZ LES TONNEAUX!... LES HOMMES ARMÉS SUR LES CÔTÉS!
SOUDAIN!...
OH!... VOYEZ TOUTES CES PIROGUES! D'OÙ SORTENT-ELLES? ON DIRAIT QU'ELLES MANŒUVRENT POUR NOUS COUPER LA ROUTE!
LEURS OCCUPANTS SONT NOMBREUX ET NOUS NE SOMMES QU'UNE POIGNÉE!
SURTOUT, NE TIREZ PAS!... RAPPELEZ LES HOMMES À BORD!

MAIS...
LES SAUVAGES EMPÊCHENT NOS HOMMES DE PARTIR
VITE, LARGUEZ LES AMARRES
ATTENTION!... ILS COMMENCENT À LANCER DES PIERRES! UN COUP DE FEU LES EFFRAIERA!

MALHEUREUX!... ILS NOUS ATTAQUENT


EXASPÉRÉS PAR CE COUP DE FUSIL, LES SAUVAGES SE RUENT SUR LES CHALOUPES. C'EST UN EFFROYABLE MASSACRE...
NOS FUSILS ONT PRIS L'EAU. IMPOSSIBLE DE TIRER!
SAUVE QUI PEUT!
REGAGNEZ LES CHALOUPES!
M de LANGLE EST TOUCHÉ À MORT!


ILS S'ATTARDENT À PILLER UNE CHALOUPE. PROFITONS-EN POUR FUIR.
JETEZ LES TONNEAUX PAR-DESSUS BORD ET RECUEILLEZ CEUX QUE VOUS POURREZ!

A GRAND-PEINE, LES SURVIVANTS REGAGNENT LES FRÉGATES.
NOUS AVONS PERDU 22 HOMMES!... M. de LANGLE EST MORT...
VENGEONS-LES! AUX CANONS!... RASONS L'ÎLE!

CES SAUVAGES VONT PAYER LEUR TRAHISON!
ARRÊTEZ!... TOUS NE SONT PAS COUPABLES!... NE NOUS MONTRONS PAS AUSSI CRUELS QU'EUX!

LES FRÉGATES REPRIRENT LA MER SANS AVOIR TIRÉ... CAP TOUJOURS AU SUD, ELLES ATTEIGNIRENT L'AUSTRALIE ET GAGNÈRENT BOTANY BAY.

S'ÉTANT RAVITAILLÉES, ELLES REPARTIRENT POUR UN NOUVEAU PÉRIPLE, À TRAVERS LE PACIFIQUE... VOYAGE SANS RETOUR CAR NUL NE REVIT JAMAIS UN SEUL DES MEMBRES DE L'EXPÉDITION... ELLE DISPARUT, ET C'EST EN VAIN QUE LE ROI LOUIS XVI FIT ORGANISER DES RECHERCHES...
?

CE N'EST QUE BEAUCOUP PLUS TARD QU'ON RETROUVA LES DÉBRIS DE "L'ASTROLABE", ET DE LA "BOUSSOLE"... QUANT AU MALHEUREUX LA PÉROUSE, ON APPRIT QU'IL AURAIT ÉTÉ MASSACRÉ PAR LES SAUVAGES DE VANIKORO!...

LE COIN des DÉGOURDIS

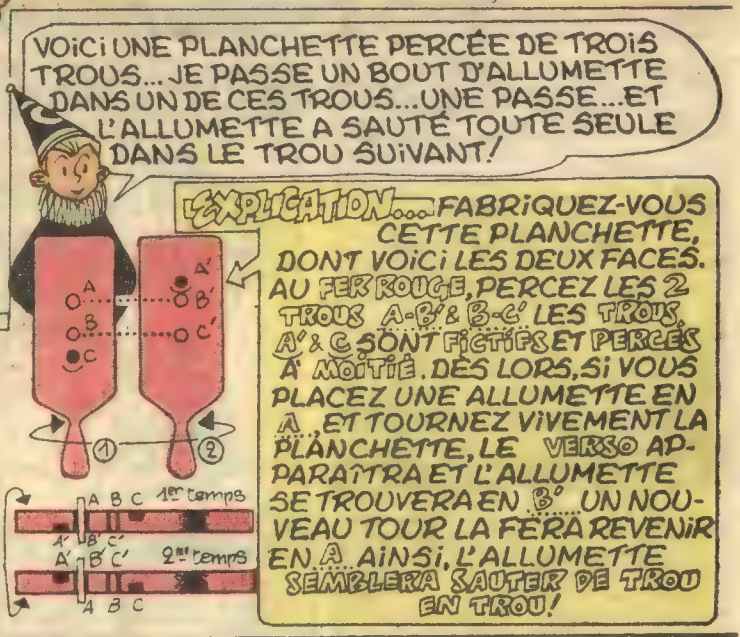
ET VOICI QUELQUES TOURS DE MAGIE!

VOYEZ CETTE EAU, ELLE EST ABSOLUMENT INCOLORE!
POURTANT CE CHIFFON BLANC QUE J'Y TREMPE DEVIENT ROUGE DÈS QUE JE LE FAIS SÉCHER!

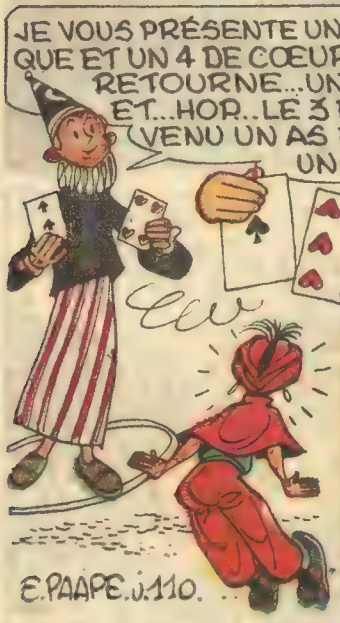
EXPLICATION.... VOULEZ-VOUS RÉUSSIR CE TOUR?.. L'EAU INCOLORE EST EN RÉALITÉ DE L'EAU DE CHAUX MÉLANGÉE À DU JUS DE BETTERAVE. AU CONTACT DE L'AIR, UN CHIFFON TREMPÉ DANS CETTE "EAU" DEVIENT ROUGE

AVEC CE FLACON OÙ, DEVANT VOUS, J'AI VERSÉ DE L'EAU PURE, J'EMPLIS CES QUATRE VERRES VIDES...
MIRACLE!... LE CONTENU DU 1ER EST ROUGE, LE 2ÈME JAUNE, LE 3ÈME LIMPIDE, LE 4ÈME ROUGE FONCÉ.

EXPLICATION.... POUR RÉALISER CE MIRACLE, IL SUFFIT DE PLACER, AU PRÉALABLE UNE PINCÉE DE POUDRE DE BOIS D'INDE, DANS LE FLACON ET D'AVOIR RINCÉ LES VERRES : LE 1er AVEC DE L'EAU ORDINAIRE, LE 2me AVEC DU VINAIGRE, LE 3me AVEC UNE SOLUTION DE POTASSE ET LE 4me AVEC DE LA POTASSE MÊLÉE D'ALUN.

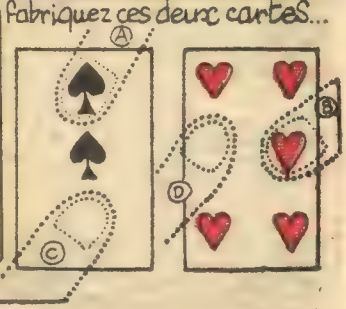

VOICI UNE PLANCHETTE PERCÉE DE TROIS TROUS... JE PASSE UN BOUT D'ALLUMETTE DANS UN DE CES TROUS... UNE PASSE... ET L'ALLUMETTE A SAUTÉ TOUTE SEULE DANS LE TROU SUIVANT!
A B C 1er temps
A' B' C'
A' B' C' 2me temps
A B C

EXPLICATION.... FABRIQUEZ-VOUS CETTE PLANCHETTE, DONT VOICI LES DEUX FACES. AU FER ROUGE, PERCEZ LES 2 TROUS A-B' & B-C' LES TROUS A' & C SONT FICTIFS ET PERCÉS À MOITIÉ. DÈS LORS, SI VOUS PLACEZ UNE ALLUMETTE EN A, ET TOURNEZ VIVEMENT LA PLANCHETTE, LE VERSO APPARAÎTRA ET L'ALLUMETTE SE TROUVERA EN B'. UN NOUVEAU TOUR LA FERA REVENIR EN A. AINSI, L'ALLUMETTE SEMBLERA SAUTER DE TROU EN TROU!

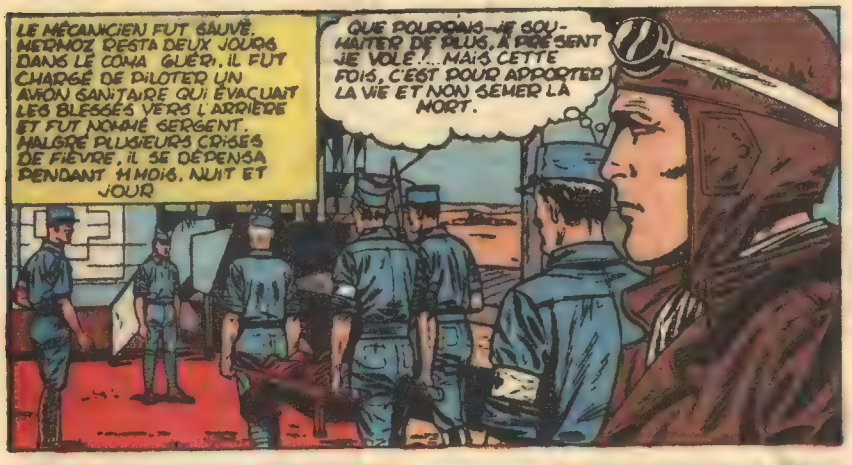


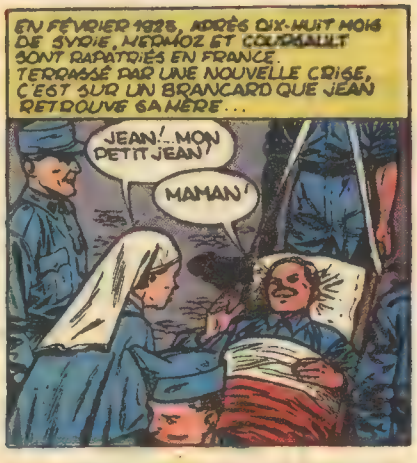
EXPLICATION.... EN PRÉSENTANT LES CARTES, PLACEZ LE DOIGT SUR LE PIQUE SUPÉRIEUR ET VOUS OBTIENDREZ L'AS Ⓐ ET SUR LE CŒUR INTERMÉDIAIRE, VOUS AUREZ UN QUATRE Ⓑ. INVERSEMENT, EN PLAÇANT LE DOIGT SUR LES ESPACES BLANCS, VOUS DONNEREZ AUX SPECTATEURS L'IMPRESSION DE VOIR UN 3Ⓒ ET UN 6Ⓓ...

Fabriquez ces deux cartes...

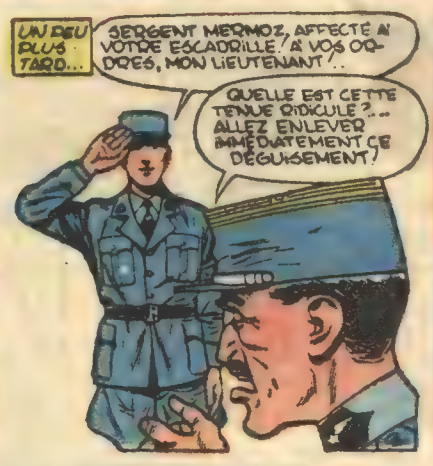


JEAN MERMOZ
CHEVALIER DU CIEL


LE MÉCANICIEN FUT SAUVÉ. MERMOZ RESTA DEUX JOURS DANS LE COMA GUÉRI. IL FUT CHARGÉ DE PILOTER UN AVION SANITAIRE QUI ÉVACUAIT LES BLESSÉS VERS L'ARRIÈRE ET FUT NOMMÉ SERGENT. MALGRÉ PLUSIEURS CRISES DE FIÈVRE, IL SE DÉPENSA PENDANT 14 MOIS, NUIT ET JOUR
QUE POURRAIS-JE SOUHAITER DE PLUS, À PRÉSENT JE VOLE!... MAIS CETTE FOIS, C'EST POUR APPORTER LA VIE ET NON SEMER LA MORT.


EN FÉVRIER 1928, APRÈS DIX-HUIT MOIS DE SYRIE, MERMOZ ET COURSAULT SONT RAPATRIÉS EN FRANCE. TERRASSÉ PAR UNE NOUVELLE CRISE, C'EST SUR UN BRANCARD QUE JEAN RETROUVE SA MÈRE...
JEAN!.. MON PETIT JEAN!
MAMAN!

APRÈS UN LONG CONGÉ DE CONVALESCENCE, MERMOZ REJOINT, AVEC COURSAULT, LE 21e RÉGIMENT DE BOMBARDEMENT À NANCY.
AU DIABLE TOUTE NOTRE FORTUNE! DEUX SOUS! ON REPART À ZÉRO!


UN PEU PLUS TARD...
SERGENT MERMOZ, AFFECTÉ À VOTRE ESCADRILLE À VOS ORDRES, MON LIEUTENANT!..
QUELLE EST CETTE TENUE RIDICULE?... ALLEZ ENLEVER IMMÉDIATEMENT CE DÉGUISEMENT!

MAIS... MAIS, MON LIEUTENANT.. EN SYRIE, ON NOUS PERMETTAIT DE...
M'EST ÉGAL!... VOUS N'ÊTES PLUS CHEZ LES SAUVAGES... J'EXIGE, ICI, UNE TENUE DE CIVILISÉ TENUE RÉGLEMENTAIRE OU LA "BOÎTE, COMPRIS?!...

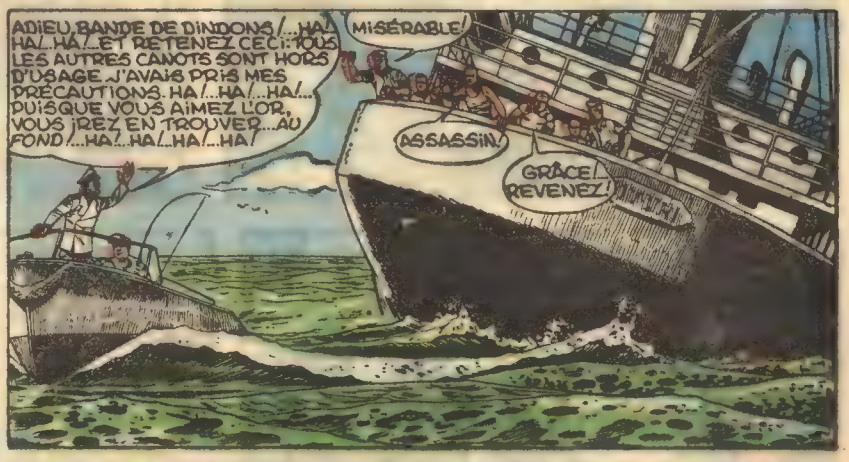
JE VOUS NOMME MONITEUR DE GYMNASTIQUE. J'IRAI DEMAIN ASSISTER À VOTRE PREMIER COURS. J'ADRESSERAI QUELQUES MOTS AUX RECRUES SUR LES BIENFAITS DE LA CULTURE PHYSIQUE. C'EST TOUT! ROMPEZ!

ET, LE LENDEMAIN...
...ET LA CASERNE FERA DE VOUS, COMME ELLE A FAIT DE MOI, DES ATHLÈTES COMPLETS!.. COMME...HEU... COMME VOS CHEFS, VOUS DEVIENDREZ DES HOMMES AU CŒUR D'AIRAIN, AUX MUSCLES D'ACIER.
SANS BLAGUE!
TU PARLES! HA! HA! ELLE EST BIEN BONNE!
NON, MAIS... T'EN TIENDS L'ATHLÈTE! C'EST À MOURIR DE RIRE!...
VICTOR HUBINON
J.M. 13.

(à suivre)

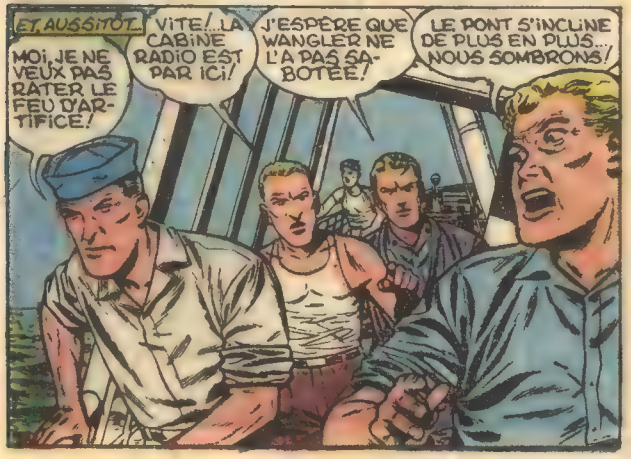
BUCK DANNY

PATROUILLE A L'AUBE


ADIEU, BANDE DE DINDONS!...HA! HA!..HA!..ET RETENEZ CECI: TOUS LES AUTRES CANOTS SONT HORS D'USAGE. J'AVAIS PRIS MES PRÉCAUTIONS. HA!...HA!...HA!... PUISQUE VOUS AIMEZ L'OR, VOUS IREZ EN TROUVER...AU FOND!...HA!..HA!..HA!...HA!
MISÉRABLE!
ASSASSIN!
GRÂCE! REVENEZ!

QUE..QUE VEUX-TU DIRE?
HA!..HA!..A MALIN MALIN ET DEMI!..EN CHARGEANT LES CAISSES, J'Y AI CACHÉ DEUX CHARGES DE PLASTIC QUI TRAINAIENT SUR LE PONT!..ILS VONT SAUTER!

CEPENDANT...
HE! KIDS!..DÉLIVREZ-NOUS! NOUS SEULS POUVONS VOUS TIRER DE LÀ! EN DEMANDANT DES SECOURS PAR RADIO!
BON SANG!..IL A RAISON!


ET AUSSITÔT..
MOI, JE NE VEUX PAS RATER LE FEU D'ARTIFICE!
VITE!..LA CABINE RADIO EST PAR ICI!
J'ESPÈRE QUE WANGLER NE L'A PAS SABOTÉE!
LE PONT S'INCLINE DE PLUS EN PLUS... NOUS SOMBRONS!

(A SUIVRE)

JERRY SPRING

...L'AIGLE-TACHETÉ OFFRE EN ÉCHANGE... HUGH!... UNE PIPE À LAQUELLE IL TIENT BEAUCOUP, LA PIPE DE SON GRAND-PÈRE!
L'AIGLE-TACHETÉ SAIT-IL AU MOINS CE QU'UN VISAGE PÂLE PEUT FAIRE AVEC CECI!

HUGH! L'AIGLE-TACHETÉ EST VENU VERS LE VISAGE PÂLE AVEC UN COEUR LOYAL, ET IL N'A RENCONTRÉ QUE LA RUSE!...
LA PRAIRIE EST VASTE ... QUE L'AIGLE-TACHETÉ AILLE PROMENER SON COEUR LOYAL VERS D'AUTRES PISTES!

...HOMBRE!... TU M'AS DONNÉ CHAUD!

JE T'AVOUERAI, PANCHO, QUE C'ÉTAIT TOUT À FAIT IMPROVISÉ... EXACTEMENT, J'AI PERDU MON CALME!
QUAND MÊME, C'ÉTAIT PARFAIT!

... À PART CELA, EN QUARANTE-HUIT HEURES, TU AS AMASSÉ SUR TA TÊTE LA HAINE BIEN TASSÉE DE DEUX CHEFS INDIENS... ... ... DE MIEUX EN MIEUX!... DEMAIN, TU AURAS SANS DOUTE PROVOQUÉ QUELQUE NOUVELLE GUERRE INDIENNE!
...OUI... ÇA... S'ANNONCE MAL!

ET À PROPOS... CET AUTRE BLANC QUE TU POURSUIS, ...QUI EST-CE?
AH! OUI!... J'OUBLIAIS... J'AI AUSSI SA PHOTOGRAPHIE!

...À LUI AUSSI!... TU TRANSPORTES SANS DOUTE UN ALBUM DE FAMILLE...
C'EST QUE, VOIS-TU, C'EST JUSTEMENT UNE PHOTOGRAPHIE. ... MAIS SI ON CAMPAIT. LA NUIT VIENT!

(À SUIVRE)

LE MYSTÈRE de GROSBOIS

LE FAUX GARDE EST AVERTI PAR UN MYSTÉRIEUX APPEL TÉLÉPHONIQUE DE CE QUE LES SCOUTS ONT FAIT UNE DÉCOUVERTE IMPORTANTE...

CEPENDANT, SUR LE LIT DU LAC, LES SCOUTS COMPTENT LES PAS QUI LES SÉPARENT DU TRÉSOR...

QUELLE BOUE!...

SOIXANTE-DEUX...SOIXANTE-TROIS...

QUATRE-VINGT-DIX-HUIT... QUATRE-VINGT-DIX-NEUF... CENT... C'EST ICI!.. AMENEZ LES OUTILS!.....

LES SCOUTS CREUSENT, ET MON BÂTON TOUCHE UN CORPS DUR!

QUELQUES INSTANTS PLUS TARD

UNE DALLE!!!

ET UNE FLEUR DE LYS!... "LE ROC ROYAL"!....

LE TRÉSOR EST DONC LÀ-DESSOUS! "CI-GÎT LE VIER DU MONDE"... LE LE-VIER DU MONDE: L'OR!....

CETTE DALLE EST MAÇONNÉE!... ELLE DOIT COU-VRIR L'OUVER-TURE D'UN CAVEAU...

LES JOINTS DE CI-MENT SONT RON-GÉS PAR L'EAU, NOUS POUVONS DESCELLER CETTE PIERRE FACILE-MENT. PASSEZ-MOI UNE HA-CHE...

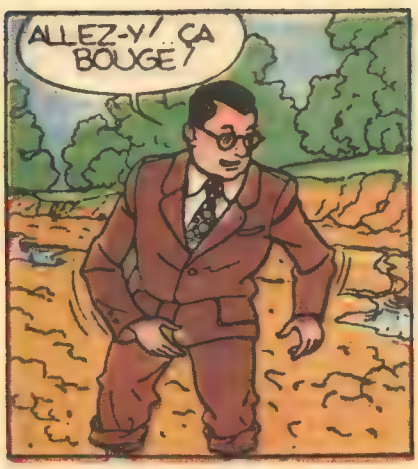
ET VOILÀ!.. DONNEZ-MOI UNE CORDE POUR L'ATTACHER À L'ANNEAU DE LA DALLE!...

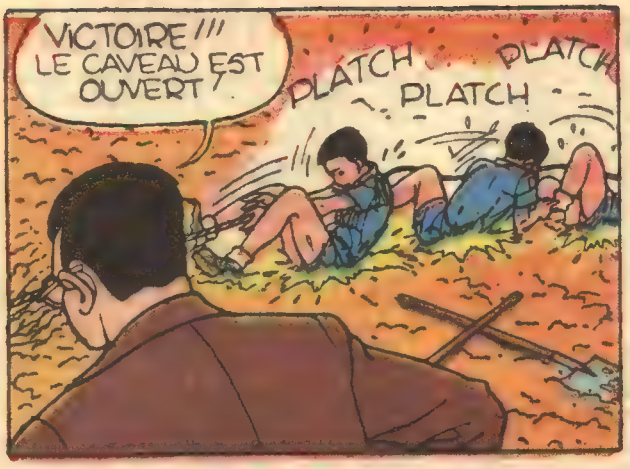
HO...HISSE HO...HISSE!

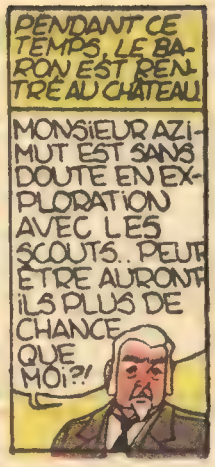
PLUS FORT!

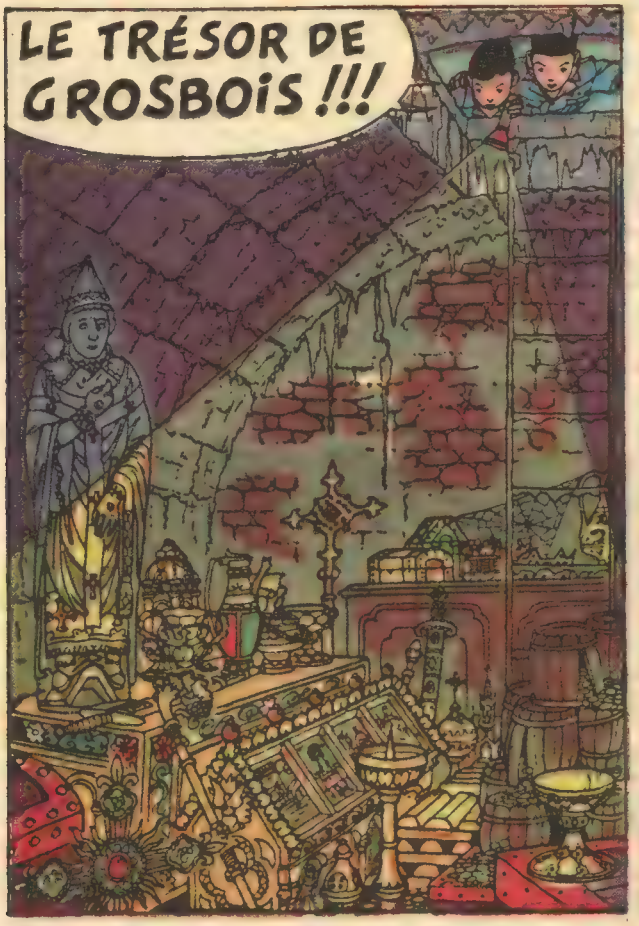
M. Tacq

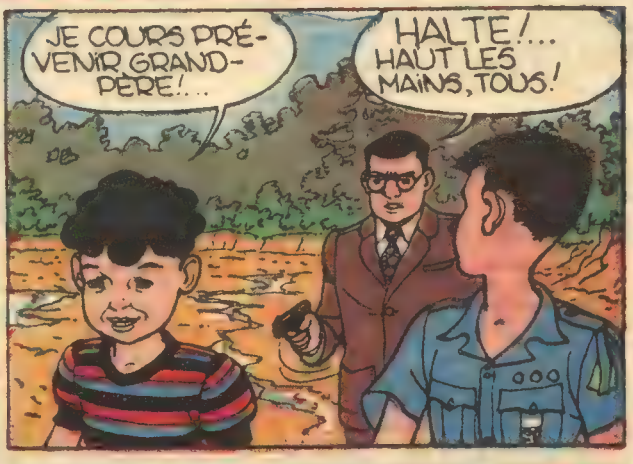
MG 41


ALLEZ-Y! ÇA BOUGE!


VICTOIRE!!! LE CAVEAU EST OUVERT!
PLATCH
PLATCH
PLATCH


PENDANT CE TEMPS, LE BARON EST RENTRÉ AU CHÂTEAU
MONSIEUR AZIMUT EST SANS DOUTE EN EXPLORATION AVEC LES SCOUTS.. PEUT-ÊTRE AURONT-ILS PLUS DE CHANCE QUE MOI?!


LE TRÉSOR DE GROSBOIS!!!


JE COURS PRÉVENIR GRAND-PÈRE!...
HALTE!... HAUT LES MAINS, TOUS!

QU'EST-CE..QUE CELA SIGNIFIE?
HA!HA!HA!... RETOURNEZ-VOUS, ET VOUS COMPRENDREZ!

LE FAUX GARDE!
MON ASSOCIÉ, OUI! QUAND VOUS L'AVEZ DÉMASQUÉ, IL A CONTINUÉ À SURVEILLER LE CHÂTEAU! IL M'A ENSUITE CHARGÉ DE SUBTILISER LA LETTRE ADRESSÉE AU VRAI AZIMUT...
M.Tacq

APRÈS AVOIR LU LA LETTRE, NOUS L'AVONS REMPLACÉE PAR UN FEUILLET BLANC. SACHANT QUE LE BARON NE LE CONNAISSAIT PAS, JE ME SUIS FAIT PASSER POUR AZIMUT...
VOUS ALLEZ MAINTENANT NOUS AIDER À TRANSPORTER LE TRÉSOR JUSQU'À NOTRE CAMIONNETTE!...
MISÉRABLES VOLEURS!!!
M.G.42

(À SUIVRE)

SPIROU ET LE TOURNOI DE FOOTBALL DES «MINIMES»

La Commission d'Education Sportive et Morale du Racing Club de Bruxelles, animée par M. Pierre Gosseries, met actuellement la dernière main à l'organisation de son cinquième tournoi des minimes, lequel, vous le savez, bénéficiera de la collaboration amicale et du patronage de « Spirou ».

Les dates de la compétition ne sont pas définitivement retenues, mais selon toute vraisemblance, les deux journées se dérouleront le jeudi, fin avril ou début mai, sur un grand stade de Bruxelles... ou de ses environs.

Plusieurs équipes formées par des A. d. S. nous ont fait part de leur désir de prendre part à cette belle épreuve. Nous avons transmis — avec avis favorable, bien entendu — leur candidature au comité organisateur et nous savons que celui-ci l'examinera avec la même bienveillance. S'il est encore parmi nos amis quelques retardataires, qu'ils nous écrivent sans tarder : il n'est pas trop tard, mais il est grand temps !

Les grandes lignes du tournoi.

Le règlement 1955 est encore à l'étude. Mais M. Gosseries ne nous a pas caché que la formule 1954 ayant donné toute satisfaction, il était fort probable que dans ses grandes lignes elle serait maintenue cette année.

Voici donc comment on procédera.

Les équipes participantes (quatorze, en principe) jouent deux matches, un à chaque journée. La désignation des rencontres de la première journée se fait par tirage au sort.

Chaque match désigne obligatoirement un vainqueur. Il se termine nécessairement par l'envoi de cinq penalties à botter de part et d'autre (par le même joueur ou par des différents), et ce quel que soit le résultat enregistré. Lors de la première journée, en cas de match nul, le nombre de penalties réussis après match détermine le vainqueur. En cas d'égalité dans la conversion de ces coups francs, l'arbitre désigne l'équipe qualifiée par tirage au sort.

Pour la deuxième journée, les sept équipes ainsi qualifiées forment la poule des vainqueurs avec une huitième équipe, qui est la meilleure perdante. Celle-ci est désignée d'après le résultat, ensuite par le nombre de penalties réussis après son premier match et aussi par son « fair play » et sa bonne tenue sur le terrain. Les six équipes non qualifiées disputent, elles, la poule de consolation.

Le classement final est établi d'après le système des points récoltés au cours de cette seconde journée (gagnant : deux points; match nul : un point; match perdu : zéro point). En cas d'égalité de points, le système du goal average pour les deux journées entre en ligne de compte, et enfin le nombre de penalties convertis au cours des deux journées.

La durée des matches est de vingt-cinq minutes, et le remplacement des joueurs n'est pas autorisé, sauf en cas de blessure ou accident pendant toute la partie pour le gardien de but, pendant toute la première mi-temps pour les autres joueurs.

D'autre part, il est précisé que le tournoi est réservé aux joueurs âgés de moins de quatorze ans au 1er septembre 1954, c'est-à-dire nés après le 31 août 1940. Toutefois, il est probable que, cette année encore, une dérogation d'âge sera faite pour un joueur par équipe, qui pourra être âgé de quinze ans au 1er septembre 1954.

Pour le cas où l'on modifierait le nombre de participants, — en le portant à seize, par exemple — il est bien évident que cette décision amènerait une légère modification du règlement.

Les quatorze de l'an dernier.

L'année dernière, les quatorze équipes suivantes prirent part au tournoi : Collège Saint-Michel de Bruxelles ; « Floréal » de Boitsfort ; Athénée Royal d'Etterbeek ; Ecole Charles Janssens d'Ixelles ; Cercle Sportif de Genval ; Collège Saint-Vincent de Soignies ; « Le Logis » de Boitsfort ; Collège Saint-Pierre d'Uccle ; Athénée Royal d'Ixelles; Institut Saint-Jean-Baptiste de la Salle, de Saint-Gilles ; Ecoles communales de Watermael ; Institut Saint-Boniface d'Ixelles, et enfin deux équipes minimes du Racing de Bruxelles.

Dans ces équipes, qui pour la plupart espèrent bien participer à nouveau cette année au tournoi, figuraient de nombreux A. d. S.

Certains d'entre eux ont bien voulu nous écrire pour nous dire leur joie de voir leur journal favori collaborer au succès de cette sympathique compétition, dont la signification sportive se double d'une haute portée éducative.

Car au tournoi des minimes, on ne se contente pas de jouer au football. Le sport n'est que l'occasion pour de nombreux jeunes de faire connaissance, de s'amuser joyeusement, sainement. La présence, ces deux dernières années, de S. A. R. le prince Alexandre, non seulement aux matches, mais encore au goûter amical qui termina en apothéose le tournoi, est là pour prouver son retentissement.

KIKI.

NOTRE TOURNOI DE TENNIS DE TABLE

Le tournoi « Spirou » s'est achevé en apothéose. La journée des finales nationales s'est déroulée sur les tables de l'Albert P. P. C. à Schaerbeek, en présence d'un nombreux public et de diverses personnalités de la Fédération Belge, notamment M. Pacquay, président de la Commission des Jeunes, qui était venu spécialement de Verviers pour assister à l'ultime phase de notre compétition, et M. Moucheron, secrétaire de la Commission, qui fut la cheville ouvrière de l'organisation.

Dans le prochain « Spirou », nous publierons un compte rendu détaillé de cette manifestation. Bornons-nous à dire aujourd'hui que les vainqueurs ont été cette année des provinciaux. Chez les cadets, le petit Ducombe (treize ans), d'Ovifat, a battu le Bruxellois Juliens après une très jolie partie qui s'acheva sur le score de 21-17, 21-16 et 21-10, cependant que dans la catégorie juniors, Maurice Cornil, de Ransart, disposait de Valentin (Chimay) : 21-16, 21-18, 21-19. On regretta fort l'absence d'Alain Cussac, vainqueur l'année dernière et qui comptait parmi les grands favoris : une vilaine grippe, malheureusement, l'obligea à déclarer forfait.

A jeudi prochain, tous les détails...

SPIROU REPOND A VOS QUESTIONS.

● **Je voudrais connaître le palmarès international du Football Club Liégeois et du S. C. Anderlecht (football). (Emile ROCHE, à Jette).**

Publier la liste complète des matches disputés par ces deux clubs contre des équipes étrangères nous entraînerait fort loin. C'est pourquoi nous nous limiterons à ces deux dernières années. En ce qui concerne le F. C. LIEGEOIS : 1953 : bat Simmering (Autriche) 3-2, à Liège ; bat Spora Luxembourg 4-1, à Luxembourg ; bat Helsingbord (Danemark) 4-3, à Pâturages ; battu 3-4 par SIF Skoshaved (Suède), à Iseghem ; 1954 : bat F. C. Lucerne (Suisse) 3-2, à Liège ; bat Vasas Izzo (Hongrie) 1-0, à Liège ; battu 2-5 par Spartak Moscou, à Liège ; 1955 : match nul 1-1 avec Newell's Old Boys Rosario (Argentine) ; battu 2-0, à Madrid, par l'Equipe Nationale d'Espagne.

Quant au S. C. ANDERLECHT, ses résultats sont les suivants : 1953 : battu 2-3 par Lille CSC, à Bruxelles ; bat FC Blida 1-0, à Blida (Algérie) ; bat Gallia Alber 3-1, à Alger ; bat Preussen Delbruck Cologne 4-1, à Knokke ; bat Willem II (Hollande) 5-2, à Waalwijk ; bat Randers Freja (Danemark) 6-2, à Anderlecht ; bat Arsenal Londres 3-2, à Highbury ; 1954 : bat Buenos Ayres 3-2, au Heysel ; match nul 2-2 avec FC Milano (Italie), à Anderlecht ; bat Ajax (Hollande) 4-1, à Amsterdam ; battu 1-2 par Racing de Paris, à Anderlecht ; battu 4-5 par Willem II (Hollande), à Anderlecht ; battu 0-2 par Austria Vienne, à Bruxelles ; battu 0-7 par Spartak Moscou, à Bruxelles.

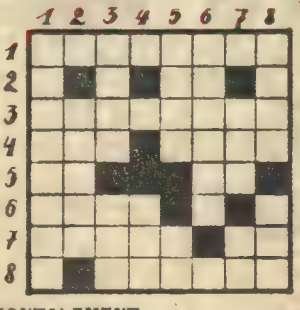
ÉDITIONS DUPUIS UITGEVERIJ

Ohé ! Ce timbre est valable. Découpe-le pour ta collection. N'oublie pas non plus de découper le timbre chaque semaine dans « Bonnes Soirées » et « Moustique ».

Tous les Jeux Scola peuvent être obtenus contre 1.000 points, sauf avis contraire.

Envoyer les timbres à SCOLA, Boîte postale 10, BRUXELLES.

Nos Mots Croisés



HORIZONTALEMENT :

1. Grand ami de Spirou.
2. Fleuve d'Italie renversé.
3. Capitale de la Palombie.
4. Adjectif possessif. - Divisé en trois.
5. Possédé. - Métal précieux.
6. Côté exposé à l'ombre dans les montagnes.
7. Avoir beaucoup de fatigue. - Connu.
8. Appliquer sur un métal oxydable une couche mince d'étain.

VERTICALEMENT :

1. Attendus avec impatience par les abonnés à « Spirou ».
2. Langage de marsupilami.
3. Petit homme. - Tout le monde en a une.
4. Démonstratif.
5. Le plus chaud de l'année. - Soleil égyptien.
6. Votre journal.
7. Aux pipes, il est amusant. - Pronom personnel.
8. Prénom masculin. - Celui de l'Atlantique n'a pas tenu.

Solution du problème précédent

HORIZONTALEMENT :

1. LUMIERES. — 2. ANECDOTE. — 3. MIROITER. — 4. P. - ENTERA. — 5. ERSES. - NI. — 6. I - S. - NIL. - 7. IRE. - MOT. — 8. FASCINER.

Le Renne remplace tout

— Combien possède-t-il de rennes ? Voilà la question primordiale en Laponie. Que ce soit en Norvège, en Suède ou en Finlande (en fait, les Lapons se préoccupent assez peu de leur nationalité ; ils sont le peuple de la neige et de la glace, et ils émigrent au gré des saisons, sans se soucier des frontières).

La propriété d'un renne indique la richesse ; la propriété d'un troupeau de rennes démontre qu'il s'agit d'un gros richard.

Chose étrange, quand nous songeons au renne, nous autres, gens du Sud, nous l'imaginons comme une monture capable de galoper en tirant les traîneaux. Si effectivement le renne est utilisé comme bête de trait, c'est le plus rarement possible et sous certaines conditions. En fait, le Lapon apprécie très peu le renne comme moyen de locomotion. C'est une bête excessivement rétive ; vous pouvez dresser un cheval sauvage, vous pouvez l'amener à la domestication, mais vous ne dresserez jamais un renne. Même après six ou sept ans de traîneau, il commencera par vous donner des coups de cornes dès que vous émettrez le désir de l'atteler. Il se défendra comme un beau diable, tâchera de vous casser une jambe d'un coup de ses petits sabots aigus. Finalement, quand vous aurez attelé le traîneau, il partira comme un dard, à fond de train, galopant sur la piste, en halant derrière lui la pulka (sorte de traîneau sans patins, dont toute la surface inférieure glisse sur la neige), sans vouloir s'arrêter. Vous vous maintiendrez sur cette espèce d'esquif, ballotté, secoué, dérapant dans les virages, au prix de mille acrobaties.

Non, le renne n'est pas spécialement un cheval de trait.

Alors, à quoi sert-il ? Il vous donne du lait ? Oui, il donne **un petit peu** de lait, approximativement une demi-tasse par jour. Mais il faut admettre cependant que ce lait est très gras et très condensé. Les Lapons le font généralement geler et le cassent en petits morceaux, qu'ils glissent dans leur thé ou dans leur café comme des morceaux de sucre.

Mais cela ne nous apprend toujours pas quelle est la grande richesse du renne ? Précisément, le renne résout tous les problèmes. Tout d'abord, il se nourrit lui-même ; son sabot, pointu comme un couteau, fouille à travers les couches de neige et de glace et atteint toujours la mousse, le lichen ou l'herbage. Pas besoin de se préoccuper de la nourriture des rennes.

Ensuite, il possède une peau qui est sensationnelle et qui permet de se défendre à la fois contre le froid et contre l'eau. Des vestes en peau de renne sont autrement plus solides que les imperméables ordinaires et, au surplus, elles ont un pouvoir calorifique très grand.

Les poils de ces peaux servent à faire des matelas, tandis que la queue fournit des blaireaux absolument sensationnels.

Ses tendons donnent un fil excellent, qui permet de coudre les canoës ; ils ont cette propriété assez extraordinaire qu'ils gonflent à l'eau. Automatiquement, quand vous placez votre canoë sur l'eau, les tendons se gonflent et bouchent les trous des coutures.

Avec les sabots, on fait des manches de couteaux ou des aiguilles à tricoter.

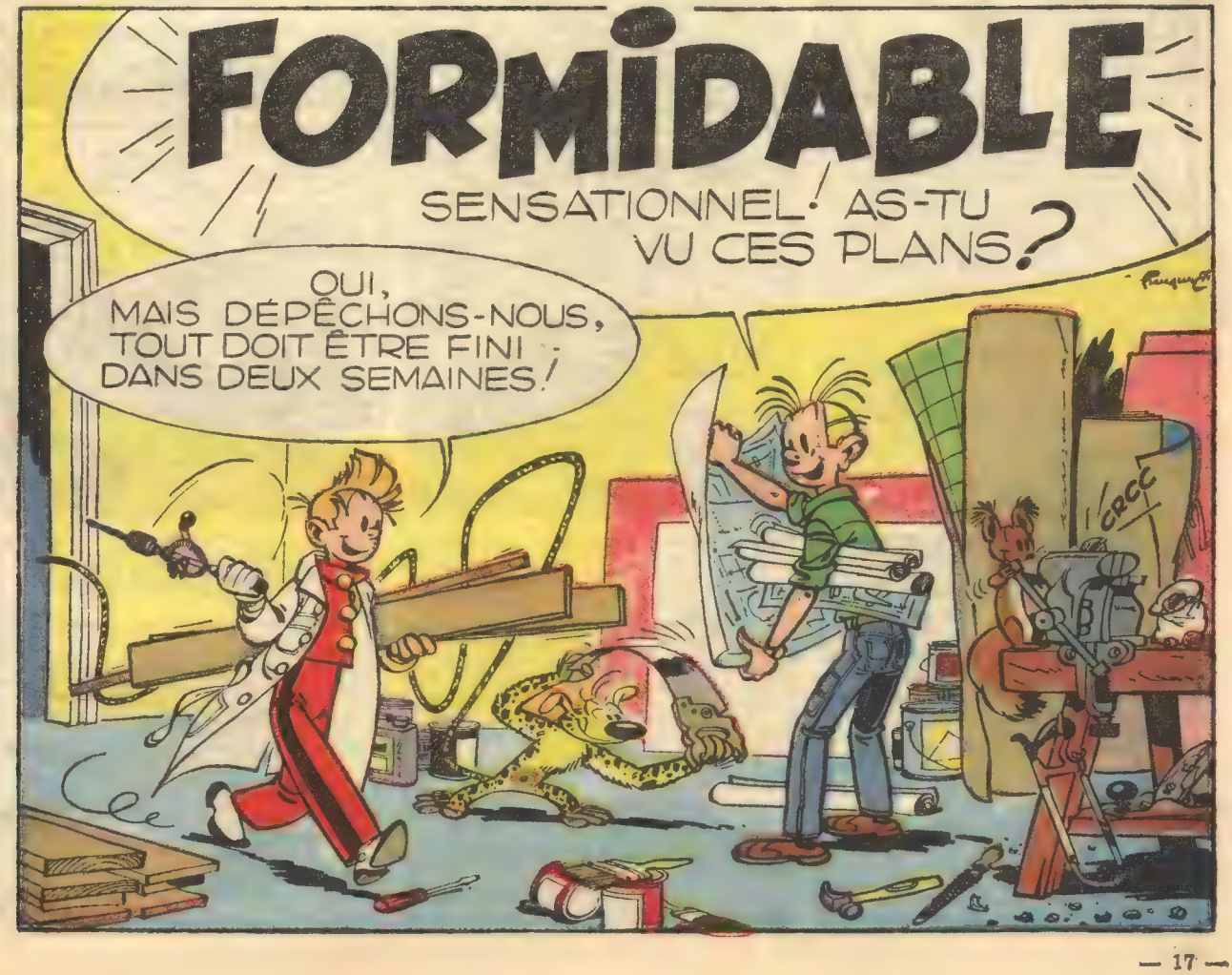
Le renne possède six estomacs, ou plus exactement six poches stomacales, qui sont autant de sacs particulièrement pratiques pour entasser le fromage ou le beurre.

La peau du front du renne est faite d'une matière assez curieuse. Si vous en ressemelez vos bottes, vous ne déraperez plus jamais sur la neige ou sur la glace ! On a même tenté d'en revêtir certains véhicules faisant les explorations arctiques.

Enfin, la chair du renne, quoique fort musculeuse et donc assez dure, est pourtant excellente de goût. Les Lapons en raffolent.

Ainsi, dès que meurt un renne, il est utilisé depuis le bout de ses cornes jusqu'à l'extrémité de sa queue par les Lapons. Même les os servent de hochets aux bébés du Grand Nord ou (une fois percés de trous) de flûtes à leurs frères aînés.

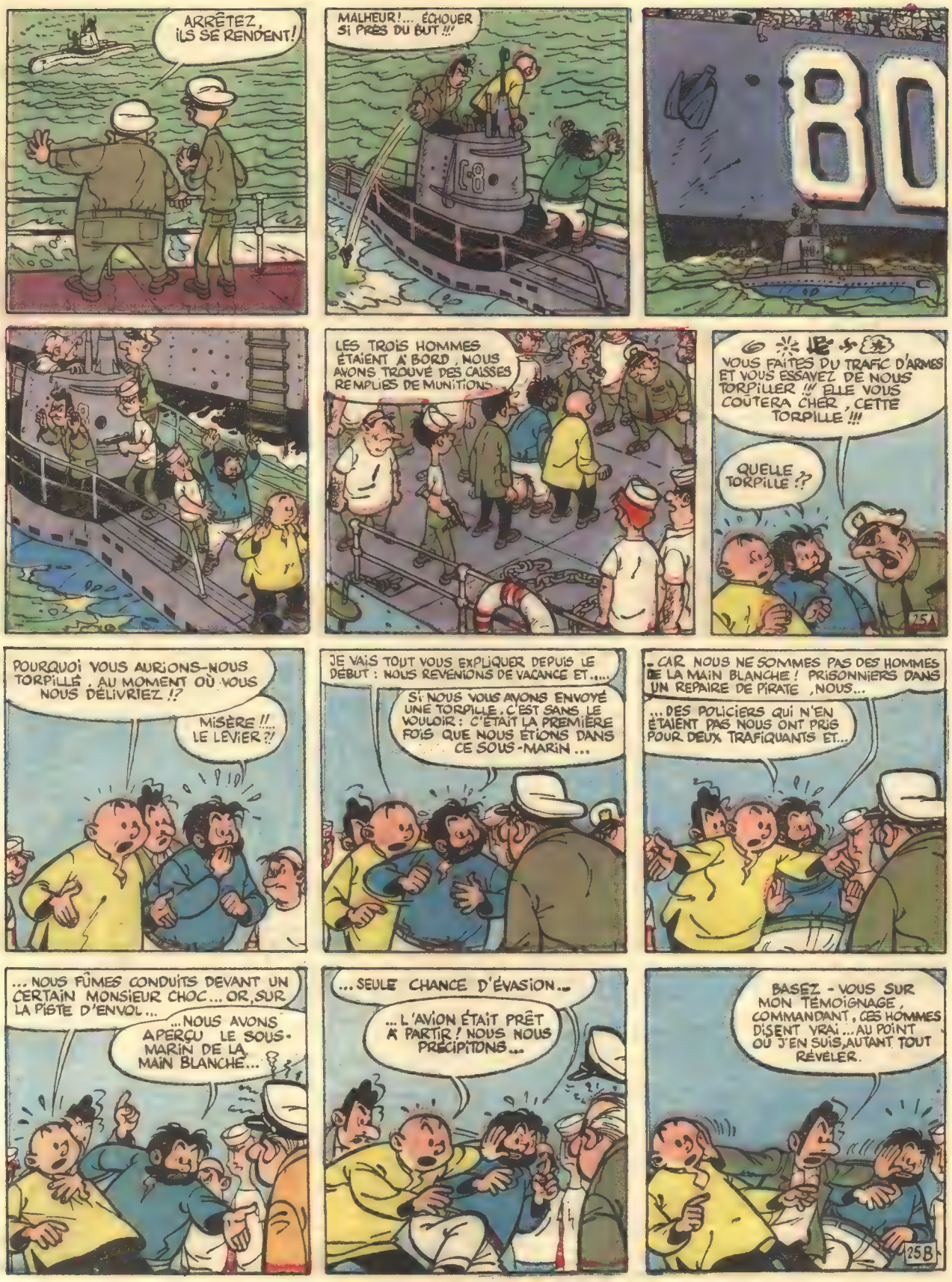
X. S.



TIF ET TONDU CONTRE LA MAIN BLANCHE

SCÉNARIO DE ROSY . DESSINS DE WILL

BROUM
IL FAUT QUE J'ARRIVE A STOPPER, VITE LE LEVIER !!!
MISÈRE ! QU'AI-JE ENCORE DÉCLENCHÉ !!!
KROUWIK
ROOUUMMMM
24 A
UNE TORPILLE !
?
LA BARRE A TRI — LA BARABA... A TRI ... TRIBORD...
LA BARRE A TRI... LA BARABA... A TRI ... TRIBORD...
OUF !
OUF !
QU'ON LES COULE !
24 B


ARRÊTEZ, ILS SE RENDENT!
MALHEUR!... ÉCHOUER SI PRÈS DU BUT !!!
C-8
80
LES TROIS HOMMES ÉTAIENT À BORD, NOUS AVONS TROUVÉ DES CAISSES REMPLIES DE MUNITIONS...
VOUS FAITES DU TRAFIC D'ARMES ET VOUS ESSAYEZ DE NOUS TORPILLER !! ELLE VOUS COÛTERA CHER, CETTE TORPILLE !!!
QUELLE TORPILLE ??
25A
POURQUOI VOUS AURIONS-NOUS TORPILLÉ, AU MOMENT OÙ VOUS NOUS DÉLIVRIEZ !?
MISÈRE !!... LE LEVIER ?!
JE VAIS TOUT VOUS EXPLIQUER DEPUIS LE DÉBUT : NOUS REVENIONS DE VACANCE ET....
SI NOUS VOUS AVONS ENVOYÉ UNE TORPILLE, C'EST SANS LE VOULOIR : C'ÉTAIT LA PREMIÈRE FOIS QUE NOUS ÉTIONS DANS CE SOUS-MARIN...
- CAR NOUS NE SOMMES PAS DES HOMMES DE LA MAIN BLANCHE ! PRISONNIERS DANS UN REPAIRE DE PIRATE, NOUS...
...DES POLICIERS QUI N'EN ÉTAIENT PAS NOUS ONT PRIS POUR DEUX TRAFIQUANTS ET...
...NOUS FÛMES CONDUITS DEVANT UN CERTAIN MONSIEUR CHOC... OR, SUR LA PISTE D'ENVOL...
...NOUS AVONS APERÇU LE SOUS-MARIN DE LA MAIN BLANCHE...
...SEULE CHANCE D'ÉVASION...
...L'AVION ÉTAIT PRÊT À PARTIR ! NOUS NOUS PRÉCIPITONS...
BASEZ-VOUS SUR MON TÉMOIGNAGE, COMMANDANT, CES HOMMES DISENT VRAI... AU POINT OÙ J'EN SUIS, AUTANT TOUT RÉVÉLER.
25B

...VOILÀ, VOUS SAVEZ MAINTENANT CE QUI S'EST PASSÉ. CES DEUX HOMMES ONT ÉTÉ VICTIMES D'UN MALENTENDU DEPUIS LE DÉBUT DE L'AVENTURE.
JE NE DEMANDE QU'À VOUS CROIRE MAIS...
IL VOUS EST FACILE DE VÉRIFIER. LES BANDITS ET LES PIRATES DOIVENT TOUJOURS SE TROUVER DANS L'ÎLE DE HANG PHO AU LARGE DES CÔTES DU CAMBODGE.
LIEUTENANT JONES ? VENEZ DANS MON BUREAU. J'AI UN MESSAGE À TRANSMETTRE À LA BASE NAVALE.
PARIS BY NIGHT
BZZZZ
BY NIGHT
C'EST TRÈS IMPORTANT. ET INSISTEZ SUR CE POINT: LES PIRATES SONT DANGEREUX.
DANS QUELQUES JOURS NOUS AURONS DES NOUVELLES. UNE FLOTTILLE SE RENDRA SUR LES LIEUX ET VERRA CE QU'IL CONVIENT DE FAIRE. SI CE QUE VOUS AFFIRMEZ EST VRAI, VOUS SEREZ RÉCOMPENSÉS.
MAIS, PAR CONTRE, SI VOUS NOUS AVEZ JOUÉS, LA PRISON VOUS ATTEND
JE VOUS ASSURE, COMMANDANT, VOUS NE REGRETTEREZ PAS D'AVOIR ORDONNÉ L'EXPÉDITION SUR L'ÎLE.
MAIS EN ATTENDANT, NOUS SOMMES OBLIGÉS DE VOUS TENIR SOUS GARDE... PROVISOIREMENT...
QUANT À VOUS, NOUS VOUS REMETTRONS AUX AUTORITÉS DÈS QUE NOUS DÉBARQUERONS.
PEU DE TEMPS APRÈS.
VOUS VOUS ÊTES MONTRÉ MEILLEUR QUE JE NE LE PENSAIS.
OUI, JE SUIS MÊME PRÊT À VOUS PARDONNER TOUS LES ENNUIS QUE VOUS NOUS AVEZ CAUSÉS.
NOUS ALLONS ENFIN POUVOIR RENTRER CHEZ NOUS.
C'EST LA PREMIÈRE FOIS QUE J'AGIS EN ACCORD AVEC MA CONSCIENCE... JE SUIS CONTENT !
VOUS COMMENCEZ À ME DEVENIR SYMPATHIQUE.
MAIS JE VOUS PRÉVIENS : TANT QUE MONSIEUR CHOC N'EST PAS ARRÊTÉ, MÉFIEZ-VOUS DE TOUT ET DE TOUS.
LOB

(À SUIVRE)

IMAGES DE L'HISTOIRE DU MONDE

LE TALISMAN DE TIMOUR

MON PÈRE A SERVI LE PÈRE DE TIMOUR, ET JE SUIS NÉ DANS SA MAISON. ET SI J'AVAIS UN FILS, IL SERVIRAIT SON FILS.

CE THOUTAH ?

IL EST ENCORE JEUNE, GRAND-PRÊTRE, IL NE COMPREND PAS ENCORE BIEN. QUAND IL ÉTAIT PETIT, JE LUI AI APPRIS À TENDRE LES LIGNES DE PÊCHE ET À PIÉGER LES OIES DANS LES FOURRÉS DE PAPYRUS.

MAIS IL NE S'INTÉRESSE PLUS À CES CHOSES. JE SUIS UN HOMME SIMPLE ET JE N'AI PAS TON SAVOIR, PÈRE DIVIN. MAIS JE PENSE QU'IL S'ENNUIE PARCE QU'IL EST RICHE ET QU'IL A PU TOUT AVOIR SANS RIEN FAIRE. IL EST DEVENU PARESSEUX.

TU AS SANS DOUTE RAISON TAÂ-AÂ.

VOILÀ LES MAISONS DES PÊCHEURS. TU VAS BIENTÔT VOYAGER PLUS FACILEMENT QU'EN FOULANT DE TES SANDALES LA POUSSIÈRE DES ROUTES.

ET QUELQUES INSTANTS PLUS TARD...

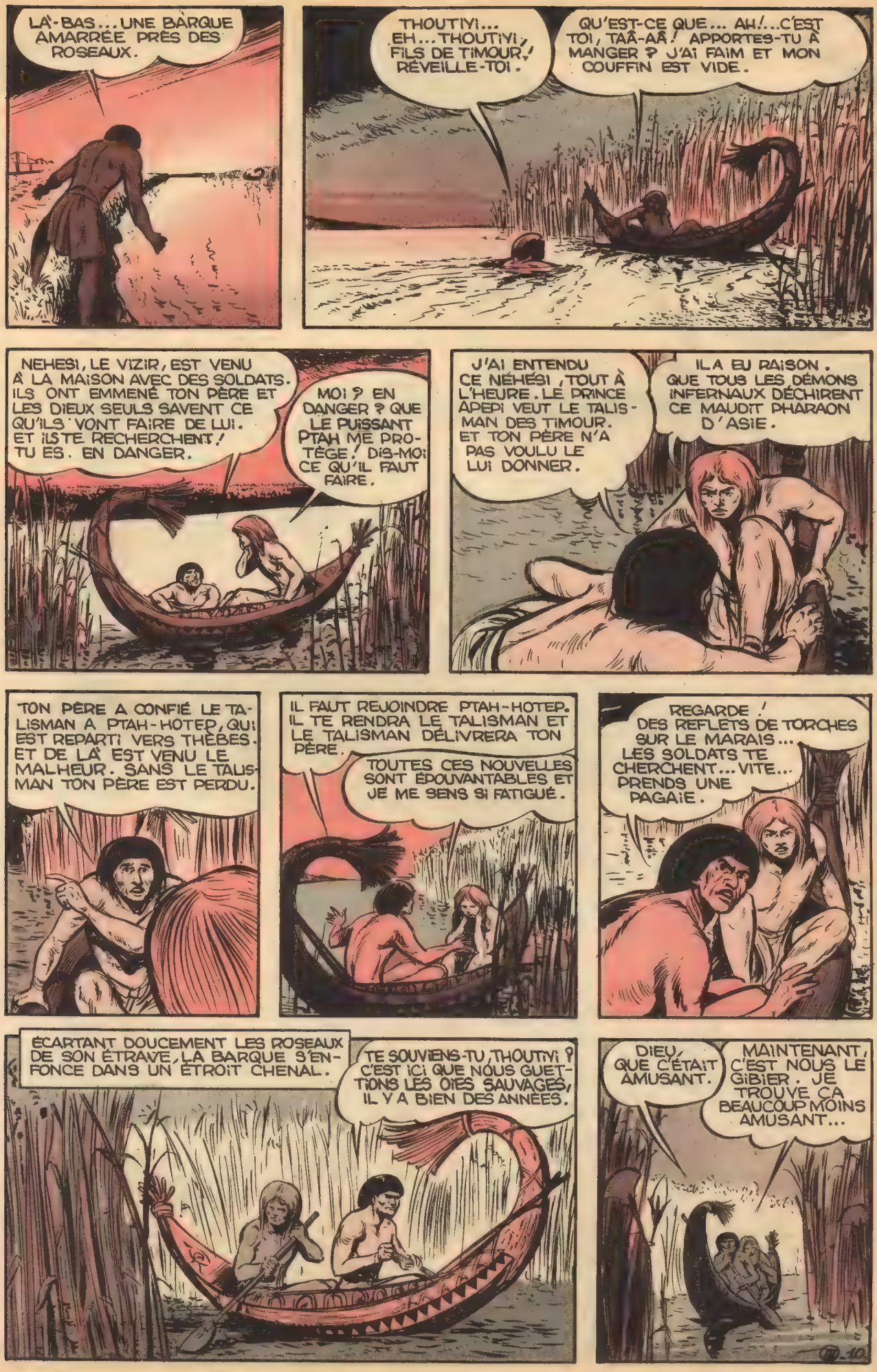
LA LUNE EST DÉJÀ BASSE SUR L'HORIZON LORSQUE TAÂ-AÂ APPROCHE DE LA MAISON DE TIMOUR.

QUE SE PASSE-T-IL ? DES TORCHES PASSENT DEVANT LES FENÊTRES... ET CES ÉCLATS DE VOIX DANS LE JARDIN...

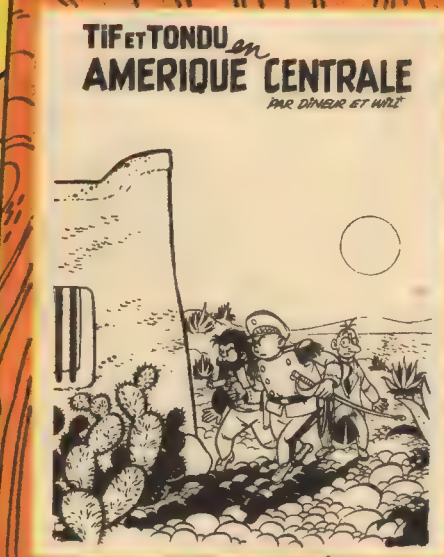
IL EST ARRIVÉ UN MALHEUR !

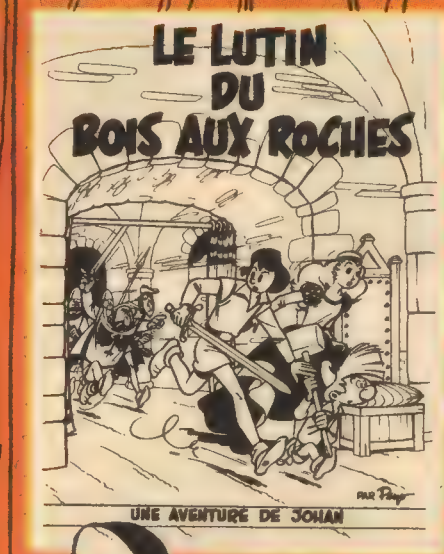
ARRÊTE, TAÂ-AÂ... ET PRENDS GARDE !

QUI PARLE LÀ ?
MOI, NEMHET, LE JARDINIER.
AH ! C'EST TOI, PÈRE DES PLANTES ! QU'Y A-T-IL ?
LES SOLDATS DU VIZIR NEHESI SONT REVENUS DANS LA MAISON DU MAÎTRE ET L'ONT EMMENÉ AU PALAIS. ET D'AUTRES SOLDATS FOUILLENT LA MAISON... ÉCOUTE-LES !
DÉMOLISSEZ LES MEUBLES.. LE PLANCHER..CE TALISMAN DOIT ÊTRE CACHÉ QUELQUE PART. HÂTEZ-VOUS OU CE BÂTON CARESSERA VOS ÉCHINES !
ET LE MISÉRABLE FILS DE CE TIMOUR, L'A-T-ON TROUVÉ ?
PAS ENCORE, SEIGNEUR NEHESI. MAIS CE SERA BIENTÔT CHOSE FAITE. MES HOMMES FOUILLENT TOUTES LES TAVERNES DU PORT.
LE FILS DU MAÎTRE EST EN DANGER ?!.. ADIEU, PÈRE DES PLANTES ! IL FAUT QUE JE LE TROUVE...
TISHER ! AS-TU VU THOUTIYI TIMOUR ?
NON... PAS AUJOURD'HUI.
ET TOI, YOUTI... AS-TU VU LE FILS DE TIMOUR ?
THOUTIYI ? CET APRÈS-MIDI IL DORMAIT DANS SA BARQUE SUR LE MARAIS, FIER ET TRANQUILLE COMME LE DIEU RÂ DANS LA BARQUE MESKET.
RÂ (LE SOLEIL) TRAVERSE L'OCÉAN DU CIEL SUR LA BARQUE DU MATIN. LA NUIT IL REFAIT LE VOYAGE INVERSE A TRAVERS LE ROYAUME DES MORTS.
PAR HORUS ! COMME IL EST PRESSÉ.
9.


LÀ-BAS... UNE BARQUE AMARRÉE PRÈS DES ROSEAUX.
THOUTIYI... EH... THOUTIYI, FILS DE TIMOUR! RÉVEILLE-TOI.
QU'EST-CE QUE... AH!...C'EST TOI, TAÂ-AÂ! APPORTES-TU À MANGER ? J'AI FAIM ET MON COUFFIN EST VIDE.
NEHESI, LE VIZIR, EST VENU À LA MAISON AVEC DES SOLDATS. ILS ONT EMMENÉ TON PÈRE ET LES DIEUX SEULS SAVENT CE QU'ILS VONT FAIRE DE LUI. ET ILS TE RECHERCHENT! TU ES EN DANGER.
MOI ? EN DANGER ? QUE LE PUISSANT PTAH ME PROTÈGE! DIS-MOI CE QU'IL FAUT FAIRE.
J'AI ENTENDU CE NÉHÉSI, TOUT À L'HEURE. LE PRINCE APEPI VEUT LE TALISMAN DES TIMOUR. ET TON PÈRE N'A PAS VOULU LE LUI DONNER.
IL A EU RAISON. QUE TOUS LES DÉMONS INFERNAUX DÉCHIRENT CE MAUDIT PHARAON D'ASIE.
TON PÈRE A CONFIÉ LE TALISMAN À PTAH-HOTEP, QUI EST REPARTI VERS THÈBES. ET DE LÀ EST VENU LE MALHEUR. SANS LE TALISMAN TON PÈRE EST PERDU.
IL FAUT REJOINDRE PTAH-HOTEP. IL TE RENDRA LE TALISMAN ET LE TALISMAN DÉLIVRERA TON PÈRE.
TOUTES CES NOUVELLES SONT ÉPOUVANTABLES ET JE ME SENS SI FATIGUÉ.
REGARDE ! DES REFLETS DE TORCHES SUR LE MARAIS... LES SOLDATS TE CHERCHENT... VITE... PRENDS UNE PAGAIE.
ÉCARTANT DOUCEMENT LES ROSEAUX DE SON ÉTRAVE, LA BARQUE S'ENFONCE DANS UN ÉTROIT CHENAL.
TE SOUVIENS-TU, THOUTIYI ? C'EST ICI QUE NOUS GUETTIONS LES OIES SAUVAGES, IL Y A BIEN DES ANNÉES.
DIEU, QUE C'ÉTAIT AMUSANT.
MAINTENANT, C'EST NOUS LE GIBIER. JE TROUVE ÇA BEAUCOUP MOINS AMUSANT...

POSSÈDES-TU DÉJÀ CES ALBUMS ?





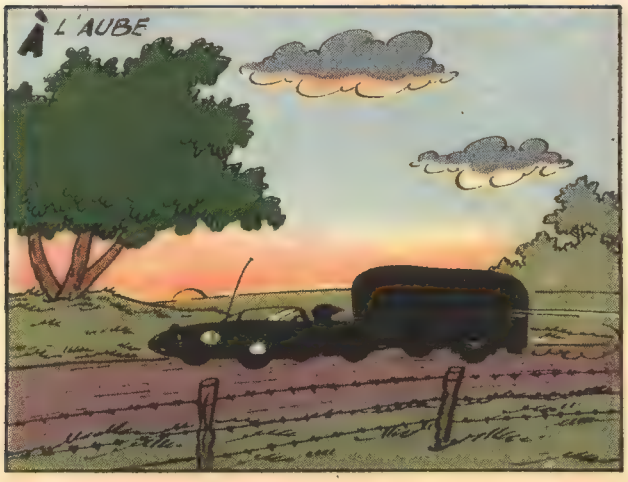
Imprimé en Belgique aux Editions J. DUPUIS, Fils & Cie, Marcinelle.

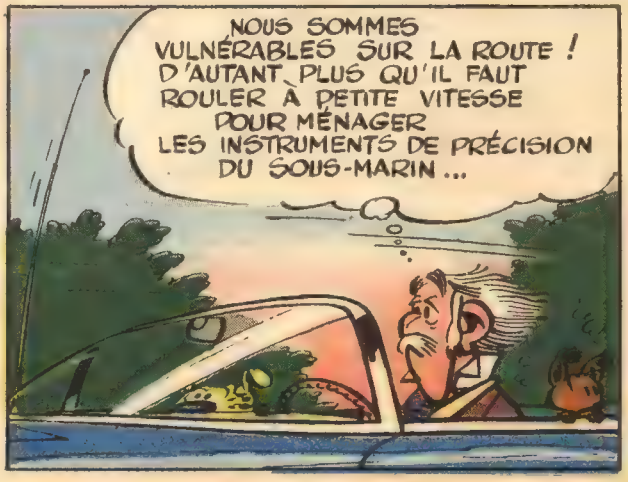
HEBDOMADAIRE. — 18e ANNEE. — 24 PAGES. — N° 885.

SPIROU

31 MARS 1955.

LE COURAGE DE JERRY SPRING CONTRE LA RUSE DES KIOWAS.




NOUS SOMMES VULNÉRABLES SUR LA ROUTE ! D'AUTANT PLUS QU'IL FAUT ROULER À PETITE VITESSE POUR MÉNAGER LES INSTRUMENTS DE PRÉCISION DU SOUS-MARIN ...

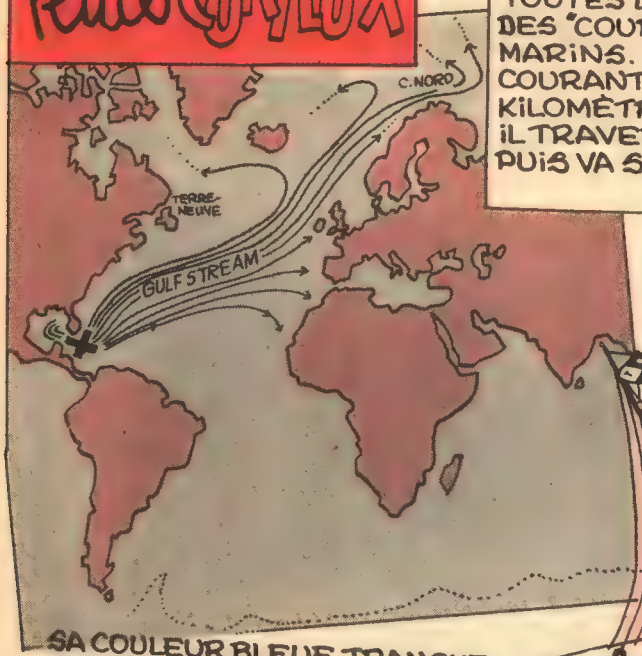
SUITE EN PAGE 4

le COIN des Petits GRIEUX

LES GRANDS MYSTÈRES DES OCÉANS n°1.

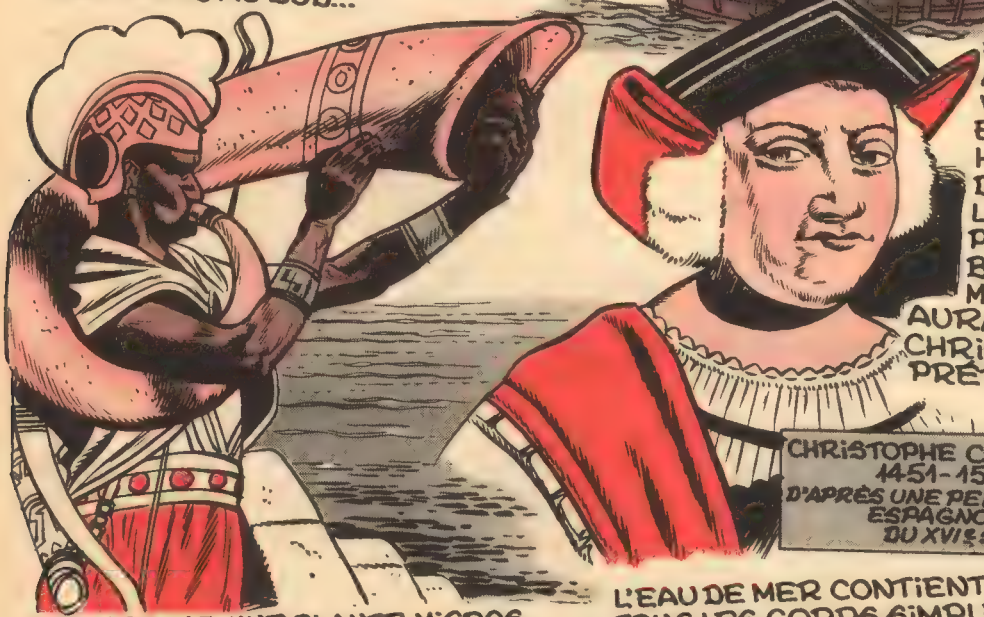
Que d'eau... que d'eau...

TOUTES LES MERS SONT PARCOURUES PAR DES "COURANTS", VÉRITABLES FLEUVES MARINS. LE PLUS CONNU EST LE "GULF STREAM", COURANT CHAUD LARGE DE PLUSIEURS KILOMÈTRES. PARTI DU GOLFE DU MEXIQUE, IL TRAVERSE L'ATLANTIQUE, BAIGNE L'EUROPE, PUIS VA SE PERDRE DANS L'OCÉAN ARCTIQUE...



SA COULEUR BLEUE TRANCHE SUR LE VERT DE L'OCÉAN. GRÂCE A LUI, LA MER RESTE LIBRE DE GLACES AU CAP NORD, TANDIS QU'ELLE GÈLE A TERRE-NEUVE, BIEN PLUS AU SUD...

EN PLEIN OCÉAN ATLANTIQUE, UNE VASTE ZONE EST ENVAHIE PAR LES HERBES, LA MER DES SARGASSES. LES ALGUES QUI POUSSENT LA SEMBLENT ÊTRE IMMORTELLES. ELLES AURAIENT VU PASSER CHRISTOPHE COLOMB, PRÉTENDENT CERTAINS SAVANTS...



CHRISTOPHE COLOMB 1451-1506. *D'APRÈS UNE PEINTURE ESPAGNOLE DU XVIe S.*

A L'AUTOMNE, UNE PLANTE MICROSCOPIQUE, LE GONIAULUX, REND PHOSPHORESCENTES LES EAUX DU PACIFIQUE ET LES EMPOISONNE, AINSI QUE LES COQUILLAGES. AUTREFOIS, LES SENTINELLES INCAS GUETTAIENT CETTE ÉPOQUE POUR INTERDIRE LA RÉCOLTE DES COQUILLAGES.

L'EAU DE MER CONTIENT ABSOLUMENT TOUS LES CORPS SIMPLES CONNUS EN CHIMIE. UN CUBE D'EAU DE MER DE 1852 MÈTRES DE CÔTÉ CONTIENT EN SUSPENSION 100 TONNES D'OR FIN... AUTANT D'ARGENT ET 100.000 TONNES DE MAGNÉSIUM!

E. PAAPE. D. 87.

le Fureteur vous dira

L'autre jour, en classe, un de mes condisciples s'est vanté de sa paresse. Le maître lui a dit qu'il était cynique. Mon frère prétend que le mot vient de chien. Or j'ai un gentil petit épagneul, et je t'assure qu'il n'a rien de ce vilain défaut...

Ne te désole pas, Arthur, un toutou n'est pas cynique ; on n'en a jamais vu d'occupés à mépriser avec affectation les conventions. Les mots cynisme, cynique, cyniquement, n'en viennent pas moins du grec « kunos », chien.

Vois-tu, les Cyniques étaient des philosophes grecs qui se réunissaient dans un faubourg d'Athènes, à Cynosargue. Certains assurent que le nom leur est venu de ce qu'ils menaient une vie errante, à la façon des chiens de rue, importunant les passants.

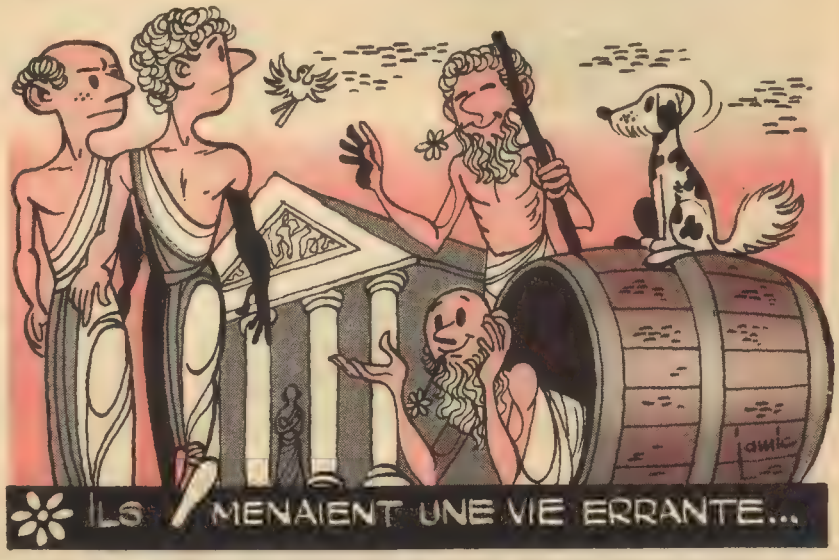
Diogène est resté le plus célèbre des Cyniques ; on le représente vivant dans un tonneau, par mépris pour les richesses. Le sage, selon lui et ses disciples, ne s'attache pas aux biens de ce monde ni à la gloire. C'était aller contre les idées reçues à l'époque, et les Cyniques firent scandale en refusant de considérer le travail comme une chose humiliante, alors que l'on en chargeait les esclaves.

En relevant ainsi ces derniers, les Cyniques préparaient la voie au christianisme, qui devait répandre l'amour des hommes, mais en leur temps ils furent naturellement considérés comme des gêneurs.

Dans le langage courant, on n'a retenu que leur effronterie affectée, et c'est pourquoi aujourd'hui un cynique est un homme qui prône ouvertement le mal ou tout au moins qui parle sans gêne de ses défauts, de ses vilaines actions, en vous regardant dans le blanc des yeux.

Ne confondons donc pas cynisme et franchise, qualité dont nous faisons preuve chaque fois que nous lançons aux échos notre cri de triomphe : « **Spirou ami... partout... toujours !** ».

LE FURETEUR.



le concours de la semaine

Fantasio, toujours très pressé, a rapidement croqué cette scène de chasse. Dressez la liste des erreurs que notre étourdi a commises.

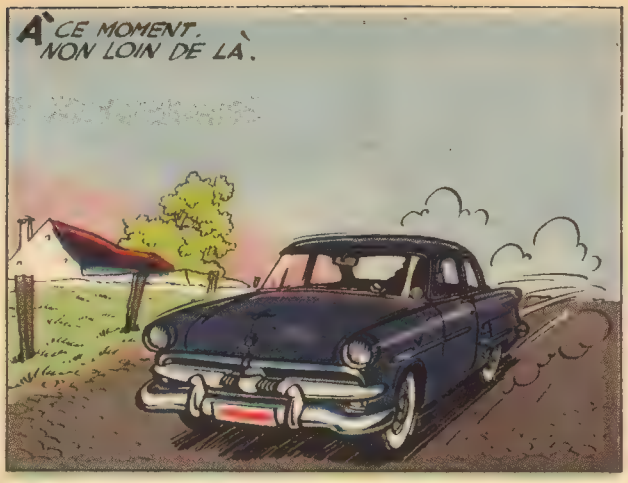
Avez-vous trouvé ?

Bravo pour les lecteurs qui ont relevé les erreurs dans le dessin précédent !

Voici les erreurs proprement dites :

1. Il y a un nœud dans la cigarette ;
2. L'eau du tableau déborde ;
3. Le petit kangourou dans la poche du personnage central ;
4. Personnage assis sur une poutre ;
5. Danger de porter une poutre l'avant levé ;
6. Le réverbère est à l'envers ;
7. Il y a un oiseau dans l'aquarium ;
8. Le chat a des lunettes ;
9. La voiture a une roue carrée ;
10. La rue se continue derrière la fenêtre.

QU'ILS VIENNENT ! JE LEUR RÉSERVE UNE RÉCEPTION CHALEUREUSE !! MAIS OÙ EST DONC SPIROU ?


A CE MOMENT, NON LOIN DE LÀ.

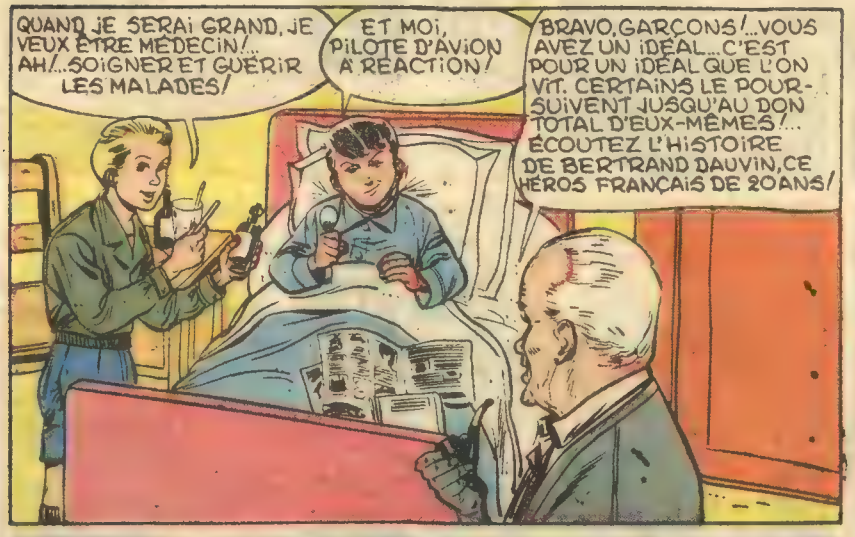
CE SONT EUX !

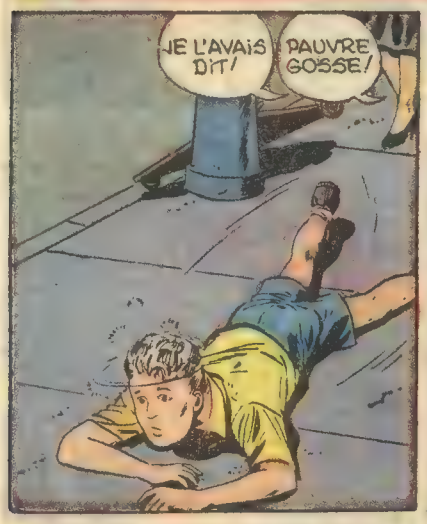
JE DOIS CALCULER MON COUP POUR TOUCHER L'ARRIÈRE DE LA REMORQUE ....VOITURE, REMORQUE ET SOUS-MARIN IRONT S'ÉCRASER DANS LE DÉCOR !

PAF
POUT
POUT
PAF
POUT
POUT
CLIC

À SUIVRE.

Héros de l'air à 20 ans


QUAND JE SERAI GRAND, JE VEUX ÊTRE MÉDECIN!... AH!...SOIGNER ET GUÉRIR LES MALADES!
ET MOI, PILOTE D'AVION A RÉACTION!
BRAVO, GARÇONS!...VOUS AVEZ UN IDÉAL...C'EST POUR UN IDÉAL QUE L'ON VIT. CERTAINS LE POURSUIVENT JUSQU'AU DON TOTAL D'EUX-MÊMES!... ÉCOUTEZ L'HISTOIRE DE BERTRAND DAUVIN, CE HÉROS FRANÇAIS DE 20 ANS!



VOLONTAIRE, RÉFLEXES SÛRS ET RAPIDES, VOUS DEVIENDREZ UN AS.
VOUS DEVRIEZ TÂTER DU VOL À VOILE...UN JEUNE DE VOTRE TREMPE ...Y A UNE BELLE PLACE À PRENDRE!

MADAME DAUVIN TIENT BON, MAIS BERTRAND ÉBLOUI PAR SON IDÉAL, ENTRE AUX USINES CITROËN...IL TRAVAILLE LA NUIT POUR POUVOIR VOLER LE JOUR...
SALUT, MON GARS!...T'ES NOUVEAU ICI...MOI, ON M'APPELLE RIGOLO, MAIS MON VRAI NOM EST JÉHANNO.
OP.

AVEC TES MAINS D'ARTISTE FAIRE CE BOULOT, C'EST RIGOLO!

JE TRAVAILLE POUR M'ACHETER UN PLANEUR...

TU TRAVAILLERAS LONGTEMPS... UN PLANEUR COÛTE 7 MILLIONS.

EN FRANCE! MAIS EN ALLEMAGNE 1 MILLION ET DEMI... A 8 HEURES, VIENS AVEC MOI, JE TE FERAI FAIRE QUELQUE CHOSE D'ÉPATANT!

AU MATIN, BERTRAND AMÈNE RIGOLO A PERSAN-BEAUMONT...

JE VAIS LOUER UN ZINC ET TE FAIRE FAIRE UN TOUR.

QUOI? TU ES AVIATEUR?

ILS RESTENT TOUT LE JOUR A VOLER ET A REGARDER VOLER... LE SOIR...

IL EST TEMPS DE RETOURNER A L'USINE... TRAVAILLER LA NUIT ET VOLER LE JOUR... N'EST-CE PAS UNE VIE ÉPATANTE?

MME DAUVIN CÈDE. BERTRAND FAIT LES 3 STAGES POUR LE VOL A VOILE. SA MAMAN ET DES AMIS L'AIDENT A RÉALISER SON RÊVE... IL SE REND EN ALLEMAGNE CHEZ FOCKE-WULF.

SPLENDIDE... JE L'ACHÈTE.

RENTRÉ EN FRANCE...

QU'EN DIS-TU, RIGOLO? JE DOIS L'ÉQUIPER POUR LES PERFORMANCES!

ÉCONOMISONS SUR NOTRE SALAIRE... NOUS EN FERONS LE PLANEUR LE MIEUX ÉQUIPÉ DU MONDE... TU BATTRAS DES RECORDS, BERTRAND.

1953, AU CENTRE DE VOL A VOILE DES ALPILLES.

MONSIEUR BRUN[4], VOUS FABRIQUEZ DE LA GLOIRE... VOULEZ-VOUS M'AIDER? J'AI SUIVI UN ENTRAÎNEMENT INTENSIF ET JE VIENS POUR BATTRE LE RECORD DU MONDE DE DURÉE EN PLANEUR MONOPLACE.

[4] MONITEUR RÉPUTÉ. 8 FOIS, SES POULAINS ONT BATTU DES RECORDS DU MONDE.

RIEN QUE ÇA?... ATGER L'A PORTÉ A 56 H 15, L'EXTRÊME LIMITE DE LA RÉSISTANCE PHYSIQUE, PEUT-ÊTRE... ATTAQUEZ-VOUS D'ABORD A CE RECORD EN BIPLACE... VOICI COUSTON, UN BON ÉQUIPIER.

ET, PAR UN BEAU JOUR DE L'ÉTÉ...

DÉCROCHE, COUSTON. EN ROUTE POUR LA GRANDE AVENTURE!

LE PLANEUR, BALLOTTÉ PAR LE MISTRAL SE MET A TOURNER SANS TRÊVE SUR LES ALPILLES... LA JOURNÉE S'ÉCOULE, LA NUIT VIENT, LÀ-HAUT L'OISEAU TOURNOIE TOUJOURS...

L'AUBE POINT, LE JOUR SE LÈVE, LE PLANEUR EST TOUJOURS LÀ...

IL TIENT BIEN LE COUP CE PETIT DAUVIN... FAMEUX ESPOIR POUR NOS AILES!

DERECHEF SOIR, NUIT, AUBE, JOUR... UN MOMENT VIENT ENFIN OÙ...

57 HEURES 10

HOURRA! IL A BATTU LE RECORD DU MONDE

ME LAISSEREZ-VOUS M'ATTAQUER À CE RECORD, EN MONOPLACE, À PRÉSENT?

PATIENCE! CE GENRE DE PERFORMANCE ÉPUISE SON HOMME POUR UN BOUT DE TEMPS

1er DÉCEMBRE 1954. APRÈS UNE TENTATIVE SOLITAIRE SUR LES BORDS DE LA MANCHE, BERTRAND REVIENT AUX ALPES

TROP TÔT ENCORE. IL FAUT 2 OU 3 ANS ENTRE CES TENTATIVES DE PLUS DE 40H. ET DÉCEMBRE EST EXÉCRABLE... 14H DE NUIT SUR 24.

LE 21, BERTRAND S'ATTAQUE AU RECORD. L'OURAGAN LE FORCE À ATTERRIR. IL S'ACHARNE... VEILLE DE NOËL... 6H DU MATIN

QUEL TEMPS SPLENDIDE! SORTEZ "TANGO-ZOULOU"(1)

(1) INDICATIF DU "KRANICH III"

8H. LE DÉPART...

DITES AU REVOIR AU RECORDMAN BIPLACE, DANS 2 JOURS, VOUS FÊTEREZ LE RECORDMAN MONOPLACE... ALERTEZ MAMAN, QU'ELLE VIENNE ASSISTER À MA VICTOIRE!

À 800 M. D'ALTITUDE...

BONNE CHANCE, DAUVIN!

TOUT EST O.K. JE COMMENCE LA RONDE INFERNALE!

LE 1ER JOUR SE PASSE SANS INCIDENT. LA 1ÈRE NUIT ARRIVE, TERRIBLE...

MINUIT... JOYEUX NOËL, LES GARS! LE MISTRAL ME SECOUE. A EN AVOIR LE MAL DE MER... MAIS JE CONTINUE.

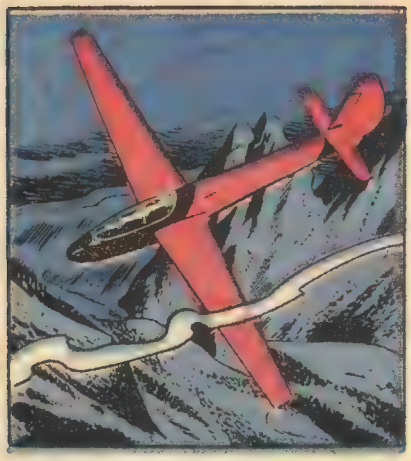
5 HEURES DU MATIN...

CE CAFÉ M'ÉCOEURE... ATGER A ÉPROUVÉ 17 MALAISES... ET SES HALLUCINATIONS... LES AURAI-JE AUSSI?

9 HEURES DU SOIR...

UN MUR!... UN MUR DEVANT MOI!... AU SECOURS!...

EN PLEIN CIEL!... IMPOSSIBLE!... TU LE SAIS... PONCE DEDANS!... DAUVIN... FONCE!



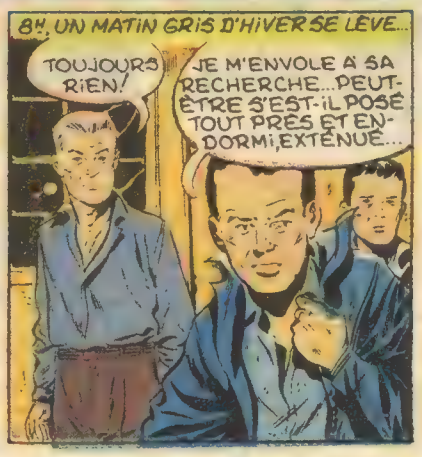
MINUIT...
TOUJOURS DES HALLUCINATIONS...LE FAIRE POSER PAR CETTE NUIT D'ENCRE SERAIT PEUT-ÊTRE LA CATASTROPHE! ..PRÈS DE 40H QU'IL EST EN L'AIR!..IL VOLE VERS LE RECORD DU MONDE!

MINUIT 45...
UNE ZONE RABATTANTE ME POUSSE AU SOL...JE N'EN SUIS PLUS QU'A 300M. ...JE VAIS M'ÉCRASER!

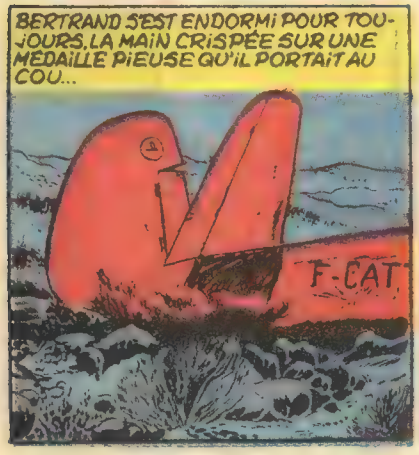
0H47: BERTRAND EST REMONTÉ A 580M
1H30: IL EST A 1700M. ET IL TIENT..
2H : NOUVELLE ALERTE "TANGO-ZOULOU" REDESCEND A 480M.
2H10: IL EST REMONTÉ A 1.200M
2H30: NOUVEAUX APPELS ANGOISSÉS, LES HALLUCINATIONS SONT REVENUES...BERTRAND N'EST PLUS QU'A 500M.

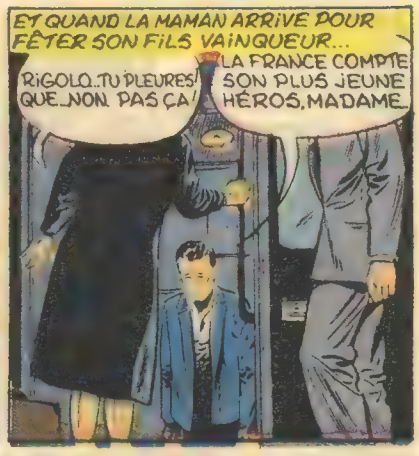
3H47..
JE SUIS REMONTÉ...TOUT VA BIEN..JE ME SENS MIEUX. JE COUPE LA RADIO POUR ÉCONOMISER MES BATTERIES.

2H PLUS TARD...
NOUS N'AVONS PLUS REÇU AUCUN APPEL... C'EST INCOMPRÉHENSIBLE!
PEUT-ÊTRE SA RADIO EST-ELLE EN PANNE

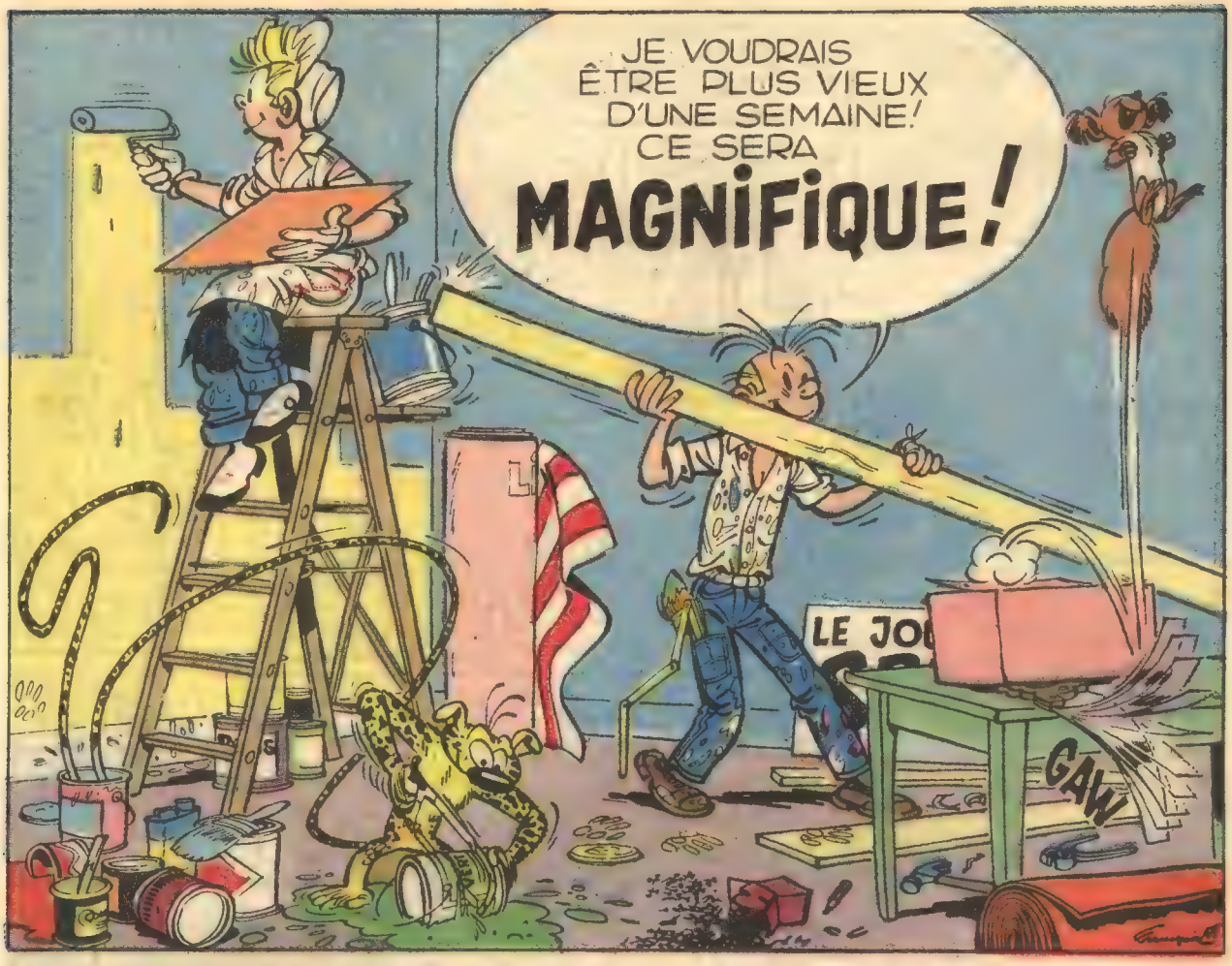

8H, UN MATIN GRIS D'HIVER SE LÈVE...
TOUJOURS RIEN!
JE M'ENVOLE À SA RECHERCHE...PEUT-ÊTRE S'EST-IL POSÉ TOUT PRÈS ET ENDORMI, EXTÉNUÉ...

PERSONNE N'ENTENDRA JAMAIS PLUS, HÉLAS! LA VOIX DU JEUNE HÉROS DE L'AIR...RABATTU AU SOL, LE KRANICH III A PERCUTÉ CONTRE UN SOMMET DES ALPILLES.
LE MALHEUREUX!


BERTRAND S'EST ENDORMI POUR TOUJOURS, LA MAIN CRISPÉE SUR UNE MÉDAILLE PIEUSE QU'IL PORTAIT AU COU...
F-CAT


ET QUAND LA MAMAN ARRIVE POUR FÊTER SON FILS VAINQUEUR...
RIGOLO..TU PLEURES! QUE..NON. PAS ÇA!
LA FRANCE COMPTE SON PLUS JEUNE HÉROS, MADAME.

PEU AUPARAVANT, BERTRAND AVAIT DIT: «QUAND DE MON PLANEUR J'APERÇOIS DES BONSHOMMES D'UN MM. DE HAUT QUI SORTENT DE CES PETITES BOÎTES SALES QU'ON APPELLE USINES, JE NE PEUX PAS CROIRE QUE CE SOIT LA LA VIE...DANS LE CIEL, EN DESSINANT UN LOOPING, J'AI L'IMPRESSION D'ÊTRE DÉLIVRÉ DE CES SERVITUDES.»



LE MONDE ENTIER S'AMUSE AUX MEMES JEUX.

C'est un fait qui a toujours surpris les observateurs et qui se révèle de plus en plus vrai au fur et à mesure que l'on connaît l'Histoire ancienne. Si différents que soient les peuples, ils ont généralement les mêmes jeux.

Voilà un fait parfaitement inexplicable. Passe encore pour le cerf-volant. Lancé d'abord par les Chinois, il aurait gagné peu à peu la Polynésie et l'Europe. Là, on peut encore éventuellement discerner une espèce de lente contagion.

Mais, par exemple, le jeu de balle. On joue à la balle presque partout. Que vous alliez en Afrique ou en Malaisie, vous découvrirez dans les anciens ouvrages, dans les vieilles sculptures des temples, un jeu de balle qui ressemble étrangement à notre football. Chez les Indiens de l'Amérique du Nord, il constituait une cérémonie sacrée, et les sachems y jouaient gravement, sous les yeux admiratifs des squaws et des papooses. On constate notamment que la balle des anciens Mexicains était faite de caoutchouc brut. Pour eux, il était fort simple en effet d'inciser un arbre à caoutchouc et de laisser couler suffisamment de sève pour en faire une bonne balle rebondissante.

Mais d'autres peuples ont fait preuve d'imagination. C'est ainsi que la balle des Esquimaux est faite d'une peau de bête roulée, et si elle est moins élastique, elle est certainement plus douce quand on la reçoit sur le crâne.

Pour jouer à la poupée, aussi bien chez les Egyptiens des très anciens temps que chez les Indiens primitifs de l'Amérique du Sud et chez les Polynésiens, les fillettes retrouvent les mêmes gestes. On pourrait multiplier les exemples. Ainsi des courses. Quel est le peuple qui ne connaît pas les courses ? Au Sahara, on procède à des courses d'ânes, tandis qu'en Arabie, il y a des courses de méharis. Chez les aborigènes d'Australie, on fait des courses de lézards, tandis que certaines tribus esquimaudes se livrent à des courses de chiens. Et ne parlons pas des courses où l'homme intervient, puisque nous connaissons courses de pirogues, courses à pied, courses au sac, etc... etc...

Bien entendu, certains peuples ont alors inventé des jeux qui nous sont totalement inconnus. Il en est un pourtant que je te suggérerai pour la prochaine fois que tu iras au bassin de natation avec tes amis. C'est un amusement créé par les Indiens Chotkaws d'Amérique du Nord.

Les hommes et les garçons se font bander les yeux après avoir bien regardé un but flottant qui se balance au milieu de l'eau et se lancent vers lui. C'est à celui qui atteindra le premier ce but, les yeux toujours bandés.

Mais au fond, toi aussi, tu peux inventer un jeu. Seulement... il y a des chances qu'à l'autre bout du monde un autre garçon dans ton genre l'ait déjà imaginé avant toi. Cela prouvera tout simplement qu'il est très amusant.

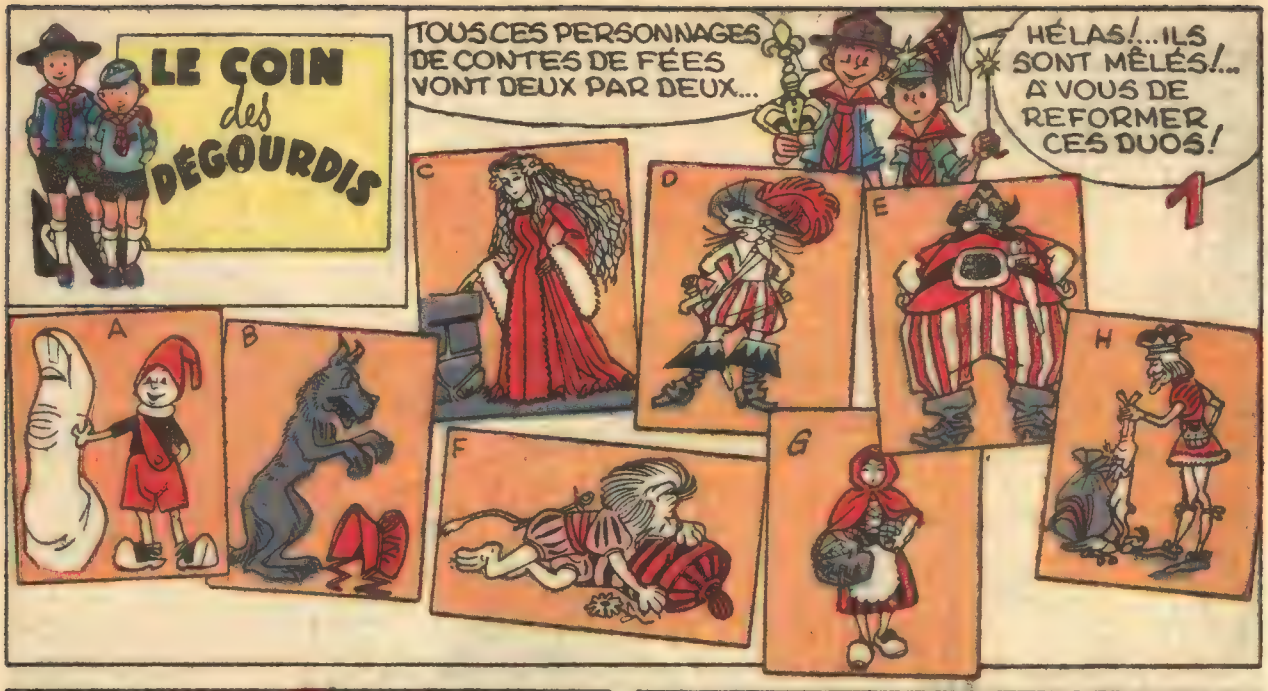
X. S.

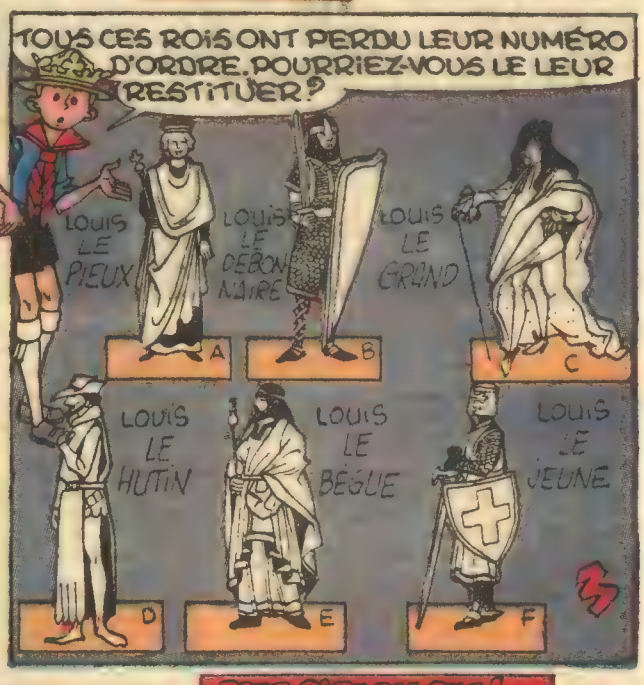
TARIF DES ABONNEMENTS

PAYS	DEVISES	1 AN	6 MOIS	3 MOIS	SOUSCRIRE A
France et Union française	Fr. français	1.420	730	375	Edit. J. DUPUIS, Fils & Cie, 27, rue des Bois, Paris (19e). - Compte Chèq. Post. 5627-81.
Canada	$	5	3,25	1,75	Ed. J. DUPUIS, Fils & Cie, Chambre 963 A, Edifice Sun Life, Carré Dominion, Montréal.
Belgique et Luxembourg	Fr. belges	312	156	78	Editions J. DUPUIS, Fils & Cie, 41, rue Destrée, Marcinelle. — C. Ch. Post. 3621.59.
Congo belge	»	328	164	82	
Autres pays	»	332	166	83	

RECOMMANDATIONS IMPORTANTES. — Pour tout changement d'adresse, pour la France et Union française uniquement, prière de joindre la dernière bande d'abonnement et la valeur d'un numéro (en timbres ou en coupons-réponse).

LE COIN des DÉGOURDIS





POUR RIRE UN PEU!...

HA...HA...HA...Hi...Hi...Hi!!!

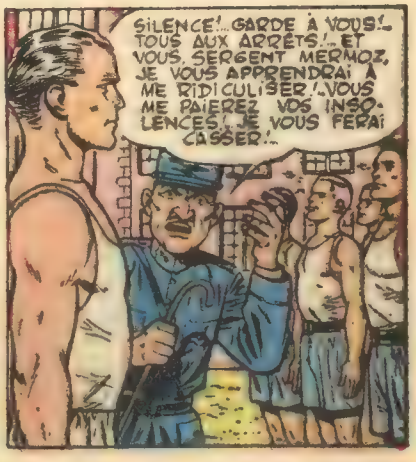
OFFREZ UN PRIX AU PREMIER DE VOS CAMARADES QUI TRAVERSERA, LES YEUX BANDÉS, UNE PIÈCE AU PLANCHER SEMÉ DE BOUTEILLES. AVANT D'AVEUGLER LES VOLONTAIRES, MONTREZ-LEUR LES BOUTEILLES, PLACÉES EN QUINCONCE, QUE VOUS RETIREREZ SILENCIEUSEMENT, SITÔT LEURS YEUX BANDÉS... LE MAL QU'ILS SE DONNERONT POUR FRANCHIR UN ESPACE PARFAITEMENT DÉGAGÉ, VOUS FERA RIRE AUX ÉCLATS!!!... HA...HA...HA...Hi...Hi...

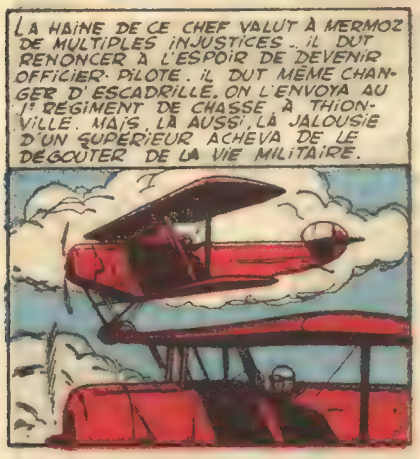
JEAN MERMOZ
CHEVALIER DU CIEL

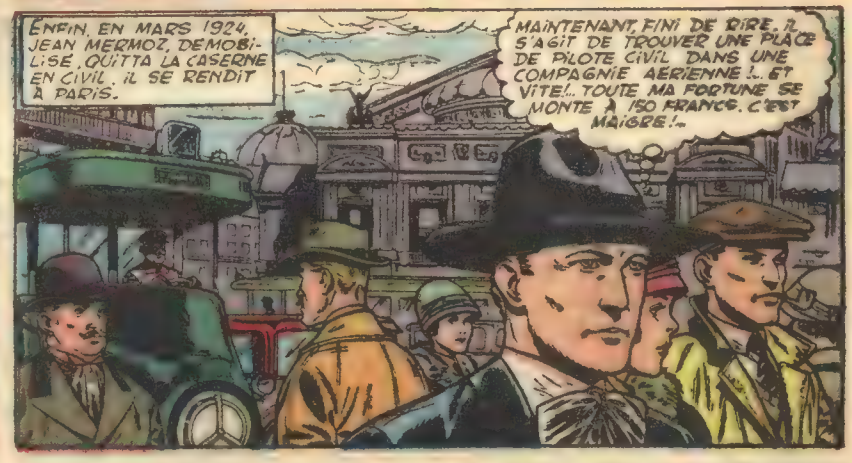
SILENCE!.. NOUS ALLONS EXÉCUTER UN EXERCICE QUI VOUS RENDRA BEAUX ET FORTS!.. JE L'ACCOMPLIS MOI-MÊME TOUS LES MATINS DEPUIS VINGT ANS!.. ATTENTION!.. FAITES COMME MOI!.. GARDE À VOUS!..

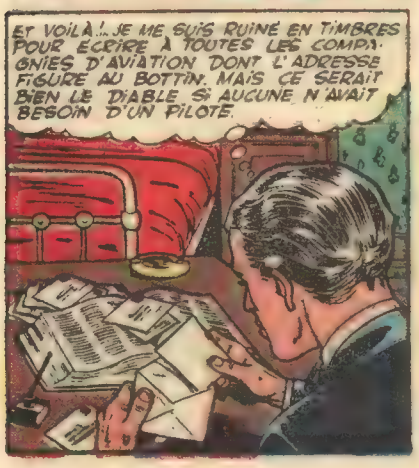
UNE!..

DEUX!.. QU'EST-CE QUI VOUS PREND?.. QUE SIGNIFIENT CES RIRES?
HA! HA! HA! HA! C'EST TROP DRÔLE!.. POUR DEVENIR BEAUX ET FORTS..
HA!.. HA! HA!.. HA!..
ON DIRAIT LA PUCE ET L'ÉLÉPHANT!..

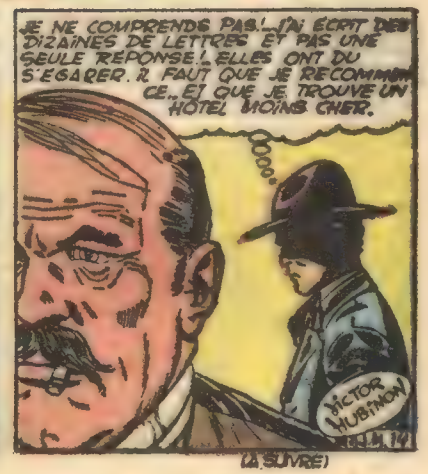

SILENCE!.. GARDE À VOUS!.. TOUS AUX ARRÊTS!.. ET VOUS, SERGENT MERMOZ, JE VOUS APPRENDRAI À ME RIDICULISER!.. VOUS ME PAIEREZ VOS INSOLENCES!.. JE VOUS FERAI CASSER!..


LA HAINE DE CE CHEF VALUT À MERMOZ DE MULTIPLES INJUSTICES.. IL DUT RENONCER À L'ESPOIR DE DEVENIR OFFICIER-PILOTE. IL DUT MÊME CHANGER D'ESCADRILLE. ON L'ENVOYA AU 1er RÉGIMENT DE CHASSE À THIONVILLE. MAIS, LÀ AUSSI, LA JALOUSIE D'UN SUPÉRIEUR ACHEVA DE LE DÉGOÛTER DE LA VIE MILITAIRE.


ENFIN, EN MARS 1924, JEAN MERMOZ, DÉMOBILISÉ, QUITTA LA CASERNE EN CIVIL, IL SE RENDIT À PARIS.
MAINTENANT, FINI DE RIRE. IL S'AGIT DE TROUVER UNE PLACE DE PILOTE CIVIL DANS UNE COMPAGNIE AÉRIENNE!.. ET VITE!.. TOUTE MA FORTUNE SE MONTE À 150 FRANCS. C'EST MAIGRE!..


ET VOILÀ!.. JE ME SUIS RUINÉ EN TIMBRES POUR ÉCRIRE À TOUTES LES COMPAGNIES D'AVIATION DONT L'ADRESSE FIGURE AU BOTTIN. MAIS CE SERAIT BIEN LE DIABLE SI AUCUNE N'AVAIT BESOIN D'UN PILOTE.

LES JOURS PASSENT ET..
TOUJOURS RIEN POUR MOI?..
SI!.. VOTRE NOTE!.. J'EN AI ASSEZ D'ATTENDRE MON ARGENT. SI, DEMAIN, VOUS NE M'AVEZ PAS PAYÉ, JE VOUS FLANQUE DEHORS!..


JE NE COMPRENDS PAS!.. J'AI ÉCRIT DES DIZAINES DE LETTRES ET PAS UNE SEULE RÉPONSE!.. ELLES ONT DU S'ÉGARER. IL FAUT QUE JE RECOMMENCE.. ET QUE JE TROUVE UN HÔTEL MOINS CHER.
VICTOR HUBINON

(A SUIVRE)

LE MYSTÈRE de GROSBOIS
LES SCOUTS ONT DÉCOUVERT LE TRÉSOR, MAIS ILS SONT PRISONNIERS DU SOI-DISANT MONSIEUR AZIMUT ET DU FAUX GARDE SON ASSOCIÉ. CEUX-CI VEULENT LES FORCER À TRANSPORTER LE TRÉSOR JUSQU'À LEUR CAMIONNETTE...
?
CEPENDANT, LA PRESSION DE L'EAU ENTAME DE PLUS EN PLUS LA RÉSISTANCE DU BARRAGE
DIX FOIS, LES SCOUTS DOIVENT FAIRE LE VA-ET-VIENT JUSQU'À LA CAMIONNETTE
DÉPÊCHEZ-VOUS, TONNERRE! LE BARRAGE VA CÉDER!!!
CRR
CRR
CRR
HEUREUSEMENT, IL NE RESTE PLUS QU'UNE STATUE À PRENDRE! MAIS D'ABORD, DÉBARRASSONS-NOUS D'EUX, POUR POUVOIR FILER SITÔT TERMINÉ!...
BONNE IDÉE!.. LIGOTONS-LES AUX ARBRES
ALLONS, DEHORS, VOUS AUTRES!.. POUR VOUS, C'EST TERMINÉ!
ET, QUELQUES MINUTES PLUS TARD, SUR LA RIVE...
D'ICI À CE QU'ON LES DÉCOUVRE ET QUE L'ALERTE SOIT DONNÉE, NOUS SERONS EN SÛRETÉ!
DE GRÂCE, NE RETOURNEZ PLUS AU CAVEAU! LE BARRAGE FLANCHE DE PLUS EN PLUS!
MERCI DU CONSEIL, GAMIN, MAIS NOUS SERIONS IDIOTS DE LAISSER LÀ CETTE GRANDE STATUE D'ARGENT!...
TU VIENS, POLO...
HA! HA! CES BANDITS N'Y CONNAISSENT RIEN, EN NOEUDS!
PEU APRÈS, TOUS ÉTAIENT LIBÉRÉS
MAINTENANT, LAPIN, COURS AU CHÂTEAU TÉLÉPHONER AUX GENDARMES. ET...
CRAC
M Tacq
MG43

FAISANT ÉCLATER LES VANTELLES DISJOINTES ET POURRIES DU BARRAGE, LES EAUX SE RUENT, IRRÉSISTIBLES, À LA RECONQUÊTE DU LAC ASSÉCHÉ.

À PEINE SORTIS DU CAVEAU, LES BANDITS SONT SUBMERGÉS.

L'EAU!.. NOUS SOMMES PERDUS!

AU SECOURS!

JE NE SAIS PAS NAGER!

TENEZ BON! NOUS VOUS SAUVERONS!

GLUB GLOU GLUB

LE LASSO! VITE!

OUF!

PEU APRÈS

LAPIN REVIENT!.. AVEC GRAND-PÈRE ET LES GENDARMES!...

VOUS NOUS AVEZ SAUVÉ LA VIE! NOUS VOUS DEMANDONS PARDON!

NOUS VOUS PARDONNONS, MAIS NOUS N'AVONS FAIT QUE NOTRE DEVOIR!

AH! MES AMIS!... VOUS M'AVEZ RENDU LA FORTUNE!... MON CHÂTEAU ET L'ABBAYE VONT POUVOIR RENAÎTRE!... COMMENT VOUS REMERCIER!...

NE NOUS REMERCIEZ PAS. SANS VOUS, NOUS N'AURIONS PAS VÉCU CETTE GRANDE AVENTURE!

FIN

M. Tacq

M.G.44

JERRY SPRING

MAIS!... MAIS C'EST JIMMY-LONGUES-JAMBES!...
JIMMY DAWTON, OUI! TU LE CONNAIS?
...IL N'Y A QU'UN TYPE DE L'EST COMME TOI, POUR NE PAS CONNAITRE JIMMY... LE ROI DES MAÎTRES CHANTEURS! ...UN ARTISTE!
...D'UN GENRE BIEN SPECIAL, JE VOIS!
...EH BIEN, JERRY, C'EST COMPLET! TU TES MIS LÀ UNE JOLIE AFFAIRE SUR LES BRAS! CE FILOU EST AUSSI INSAISISSABLE QU'UNE ANGUILLE!
ON VERRA ÇA, PANCHO!
— TIENS RUBY A SENTI QUELQUE CHOSE
EN EFFET!
LES KIOWAS AURAIENT-ILS RETROUVÉ NOTRE PISTE?
¿QUIEN SABE?
...HEM!... ON VA VOIR CELA DE PLUS PRÈS! IL FAUDRAIT ABATTRE LE FEU ET JOUER LA COMÉDIE DU CAMP ENDORMI!
O.K!

UNE HEURE PLUS TARD
HO! HELLO!
MAIS, MA PAROLE! C'EST TÊTE-FOLLE! ON DEVRAIT PLUTÔT L'APPELER TÊTE-CHAUDE! RANIME LE FEU, PANCHO!
QU'EST-CE QUE JE LUI FAIS, JERRY? JE LUI COUPE LES OREILLES?!
PAIX, PANCHO! TÊTE-FOLLE EST UN CHEF!
CE GAILLARD A BIEN BESOIN D'UNE SOLIDE LEÇON! NON?!
(A SUIVRE)

Ce que fut la Grande Finale de notre Tournoi de Ping-Pong

« Le tennis de table belge a vécu à l'occasion du tournoi Spirou l'une des journées les plus réconfortantes de son calendrier... »

C'est en ces termes que le journal « Les Sports » a commencé le beau compte rendu qu'il a consacré à la finale de notre compétition. Cette appréciation élogieuse nous a fait un plaisir d'autant plus grand qu'elle émane de Georges Roland, c'est-à-dire de quelqu'un qui n'est pas seulement le journaliste le plus compétent qui soit en matière de tennis de table, mais encore le joueur belge n° 1, détenteur du titre national et plus de cinquante fois sélectionné pour représenter notre pays dans des rencontres officielles.

\- - - -

L'épreuve des juniors fut d'un niveau très relevé. En l'absence d'Alain Cussac, grippé, et qui de ce fait ne put défendre sa victoire de l'année précédente, Maurice Cornil (Ransart) et André Valentin (Chimay) dominèrent assez largement la situation

Cornil, dans un excellent jour, renvoya d'une façon imperturbable les longs drives de son rival et s'imposa régulièrement. Mais la question de suprématie entre les deux garçons est loin d'être tranchée.

Parmi les autres compétiteurs, nous avons remarqué Giers (Verviers), Lepage (Arlon), Duquesnes (Ransart) et Steenaert (Ecaussines).

Chez les cadets, plusieurs rencontres donnèrent lieu à du jeu très prometteur.

Citons les noms des Bruxellois Juliens et Van den Eeede, du Trivièrois Boudart, du Ransartois Maçon et surtout des minuscules Ducomble et Mathonet, d'Ovifat.

Vincent Ducombe, qui l'année dernière s'était déjà mis en évidence, triompha en finale de Juliens, après avoir fait preuve d'une bien belle autorité.

Bien entendu, tous ces jeunets ont encore beaucoup à apprendre. Mais ils sont indéniablement fort doués pour le tennis de table, et avec de l'application, ils ont toutes chances de progresser encore.

Ajoutera-t-on que tous ont rivalisé de gentillesse, de sportivité, de fair-play.

Nous avons eu de fort jolis vainqueurs, mais aussi — et c'est encore mieux — de très beaux perdants. Ainsi la tradition des tournois Spirou, manifestations placées d'abord sous le signe de l'amitié, a-t-elle été respectée.

KIKI.

LES PRINCIPAUX RESULTATS.

CADETS 1/4 de finale : Maçon (Ransart) bat Duby (Ecaussinnes) w. o. ; Juliens (Bruxelles) bat Boudart (Trivières) 21-9, 21-12, 21-11 ; Van den Eede (Bruxelles) bat Mathonet (Ovifat) 22-20, 21-16, 19-21, 21-12 ; Ducomble (Ovifat) bat Stas (Liège) 21-12, 21-3, 21-6. - 1/2 finale : Juliens (Bruxelles) bat Maçon (Ransart) 21-19, 21-12, 18-21, 21-18 ; Ducomble (Ovifat) bat Van den Eede (Bruxelles) 21-15, 17-21, 21-12, 21-14. - Finale : Ducomble (Ovifat) bat Juliens (Bruxelles) 21-17, 21-16, 21-10.

JUNIORS : 1/4 de finale : Cornil (Ransart) bat Duquesne (Charleroi) 21-13, 21-13, 21-19 ; Moll (Verviers) bat Thonet (Liège) w. o. ; Giers (Verviers) bat Lepage (Arlon) 21-17, 21-13, 16-21, 21-13 ; Valentin (Chimay) bat Steenaert (Ecaussines) 21-10, 21-7, 21-12. - 1/2 finale : Cornil (Ransart) bat Moll (Verviers) 21-15, 21-15, 21-9 ; Valentin (Chimay) bat Giers (Verviers) 21-9, 21-11, 21-14. - Finale : Cornil (Ransart) bat Valentin (Chimay) 21-16, 21-18, 21-19.

SPIROU S'ENRICHIT

Si tu as bien examiné le dessin qui se trouve à la page 9, de même d'ailleurs que celui paru dans le numéro précédent, tu dois te dire que de grands événements se préparent.

Eh bien, c'est vrai ! Des événements, et pas des moindres, vont avoir lieu. Pas plus tard que la semaine prochaine, ton SPIROU, ton journal, que tu trouves déjà si beau, sera splendide, merveilleux, incomparable.

En effet, 16 pages seront imprimées sur un beau papier bien blanc, bien lisse, avec les encres les plus chatoyantes, par le procédé qu'on appelle héliogravure. Les 8 autres pages, placées à l'intérieur, seront en offset. Tu les connais déjà, ce sont les plus belles du numéro que tu tiens en mains, les premières et les dernières...

Oui, vraiment, SPIROU sera sensationnel !...

Comme tu le devines certainement, ce papier, ces encres, ces procédés d'impression coûtent excessivement cher. Eh bien, malgré tout, nous n'avons pas reculé. Et nous nous sommes imposé ce sacrifice, pour rendre notre journal plus attrayant, de ne te demander qu'un pauvre petit franc de plus.

A partir de la semaine prochaine, SPIROU coûtera donc 6 francs. Mais il en vaudra au moins 10.

EDITIONS DUPUIS UITGEVERIJ

Ohé ! Ce timbre est valable. Découpe-le pour ta collection. N'oublie pas non plus de découper le timbre chaque semaine dans « Bonnes Soirées » et « Moustique ».

Tous les Jeux Scola peuvent être obtenus contre 1.000 points, sauf avis contraire.

Envoyer les timbres à SCOLA, Boîte postale 10, BRUXELLES.

Faites du basket-ball à la maison!

Ecouter les matches à la radio, très bien. Mais combien plus amusant et meilleur pour la santé de les vivre ! Voici un merveilleux jeu de basket-ball que vous pouvez installer dans une chambre, un grenier, une cour, le jardin et partout ailleurs quand il fait beau.

Il peut être monté et démonté en 3 minutes et rangé à plat. Il est complet : but sur pied, filet, ballon. Enfants et parents, amis, tous s'amuseront littéralement « comme des fous ».

Le contingent est limité. Commandez vite le vôtre aujourd'hui même.

BON DE COMMANDE

Expédiez-moi immédiatement, payable à l'arrivée, avec garantie de reprise si je n'étais pas satisfait, votre jeu de basket-ball complet au prix de faveur de **299 fr.**

M .....

ADRESSE .....

A retourner à **L'ARTEX, rue de Genève, 496 S, Bruxelles. - Tél. 15.68.71.**

Une tente de Peau-Rouge POUR 195 FR. !

*** Décorée de vraies peintures de guerre, faites à la main. Pliable, solide, légère, s'installe n'importe où.**

*** Elle fera la joie pendant toutes les vacances. Commande aujourd'hui pour recevoir gratuitement en CADEAU une belle lance indienne décorée.**

Bon cadeau n° 20

à découper ou recopier.

- Tente WIGWAM 2 pers., haut. 1 m. 50, circonf. 3 m. **195 fr.**
- Tente SACHEM double, haut. 1 m. 85, circonf. 4 m. **295 fr.**
- Tente couleur GRAND MANITOU, rouge, haut. 1 m. 85, circonf. 4 m. . . . . **345 fr.**
- Costume INDIEN ou COWBOY, solide, garni (Indiq. âge) . . . . . **225 fr.**
- COIFFURE à PLUMES multicolore . . . . . **39 fr.**
- TOMAHAWK de GUERRE . **49 fr.**

Payement au facteur + frais 25 fr.

M. .....

Adresse : .....

Age : .....

COPAC

47, av. des Rogations, BRUXELLES.

UNE VRAIE RADIO POUR 199 FR. !

*** Ravissant coffret en simili crocodile. Capte Bruxelles I et II, postes régionaux et étrangers. Sélection à volonté par ampoule au Germanium.**

*** Sans courant, sans pile. Fonctionne avec écouteur (68 fr.) ou casque (136 fr.). Pour l'antenne, un simple fil de cuivre suffit.**

*** Des centaines d'enthousiastes. Toi aussi, écoute dans ta chambre ta musique préférée et les communiqués sportifs !**

BON DE COMMANDE SPECIAL N° 20

(à découper ou recopier) pour une Vraie Radio (**199 fr.** avec bon de garantie) et écouteur simple (**68 fr.**) ou casque (**136 fr.**). Payement au facteur + frais 18 fr.

M. .....

Adresse : .....

COPAC

47, av. des Rogations, BRUXELLES.

LE COIN DES DEGOURDIS...

SOLUTIONS DE LA PAGE 10

JEU 1

1. A - Petit Poucet + E - Ogre ;
2. B - Loup + G - Petit chaperon rouge ;
3. C - La Belle + F - La Bête ;
4. D - Le Chat botté + H - Le Vieux Roi (à qui il porte des présents).

JEU 2

Laisse n° 2.

JEU 3

A. Louis IX ;
B. Louis Ier ;
C. Louis XIV ;
D. Louis X ;
E. Louis II ;
F. Louis VII.

JEU 4

1. Café au lait ;
2. Rouge foncé ;
3. Bleu vert ;
4. Gris clair ;
5. Citron ;
6. Jaune ;
7. Blanc et noir ;
8. Brun foncé ;
9. Beau rouge.

Des heures de plaisir avec cet équipement de Martien ! . .

Une merveilleuse trouvaille U. S. A. qui ravit des centaines de milliers de petits Américains.

Pour la maison comme pour le grand air, des heures de joie délirante assurées. Vous pouvez l'acquérir en tout ou en partie.

1) **CASQUE PLANETAIRE** en plexiglas incassable, avec antenne, peut servir pour sortir sous la pluie ;

2) **REVOLVER CODE SECRET**, ne lance pas des projectiles, mais des signaux lumineux. Moyen amusant d'apprendre le code morse (remis avec le revolver) ;

3) **COSTUME STRATOSPHERIQUE** 2 pièces, en gabardine rouge et blanc très résistante, lavable, plastron cuir simili, culottes décor fusées, peut servir de vêtement de gymnastique et sport.

Contingent limité, retournez ce BON aujourd'hui.

— BON DE COMMANDE CADEAU —

Expédiez-moi immédiatement, avec garantie de reprise si je n'étais pas satisfait :

- 1 Casque Planétaire en plexiglas . . . . . 199 fr.
- 1 Revolver Code Secret . 99 fr.
- 1 Costume Stratosphérique âge 6 ans . . . . . 245 fr. 10 fr. par 2 ans.

Cadeau pr 2 pièces minimum de l'équipement : UN PISTOLET FLASH.
Je payerai à l'arrivée.

M. .....

à .....

Retourner à **LARTEX, r. Genève, 496 S, BRUXELLES 3. — Tél. 15.68.71.**

Tu as eu tort

... si tu n'as pas participé au Ier concours GERVAIS 1955.

1° Le Monument représenté se trouve à BRUGES.

2° Les véhicules belges de la Société CH. GERVAIS ont parcouru 934564 kilomètres en 1954.

Il y a des centaines et des centaines de gagnants, dont beaucoup d'enfants comme toi, qui ont remporté **plus de 500 prix splendides.** En voici une petite partie :

1er prix : *un frigo*, SENELLART Fr., Bruxelles. 2e prix : *un poste radio*, DEJAIFFE C., Bruxelles. 3e prix : *un aspirateur*, NOTTET E., Liège. Du 4e au 8e prix : *un vélo d'enfant*, HEYMANS G., Uccle; LEBOULLE J., Liège; VASSART Fr., Auvelais; VERMEIREN-CLAUS, Anvers; QUINTENS, Liège. Du 9e au 13e prix : *un moulin à café électrique*, PIEROPAN D., Ixelles; CORNET M., Seraing; YERNAULT A., Etterbeek; MARTE A., Berchem; DE RUYVER P., Liedekerke. Du 14e au 18e prix : *une trottinette*, DINGS C., Turnhout; BOTT H., Deurne; WILLOCQ J., Woluwé-Saint-Lambert; VERMEIREN E., Anvers; QUARRE L., Chenée. 19e prix : *un gaufrier électrique*, VAN BEGUIN P., Auderghem. Du 20e au 21e prix : *un grille-pain*, VERHEIRE R.; SUIJSELE-MELSEN, Drogenbos. Du 22e au 31e prix : *un appareil photo*, FOURNIER G., Tamines; GRIGNET G., Angleur; BERNASCONI E., Stockel; BARBIER S., Bressoux; LACROIX R., Damprémy; VAN DER VEKENS O., Malines; VAN GILS, Mortsel; ROUELLE, Scy; ROOSEN G., Schaerbeek; LOVINFOSSE, Liège. Du 32e au 46e prix : *un football cuir*, MALAISE M.-A., Liège ; WEIL-ASTON, Ixelles ; SMOLDERS A., Olen; GILSON G., Saint-Gilles; VANDAN L., Woluwé-Saint-Pierre; LECERFF J., Ixelles; DELVAUX D., Liers; DE GREVE H., Forest; BLOEMEN L., Bruxelles 4; LOVINFOSSE, Liège; JACOBS, Deurne; HAUBOTTE M., Schaerbeek; BROUX, Liège; WOUTERS M., Woluwé-Saint-Pierre; STABEL W., Borgerhout. Du 47e au 51e prix : *un fer à repasser*, DELHAXHE J.-M., Liège; QUARRE L., Chenée; VAN AELST M., Ranst; SANDERS G., Dilbeek; DE LEENER, Dilbeek. Du 52e au 61e prix : *une paire de patins à roulettes*, BAYENS J., Renaix; HAUQUIER, Ixelles; GHOBERT N., Liège; CALLEBAUT J., Wemmel; MARFOUTINE A., Uccle; SCHADRON O., Cuesmes; CONDOTTA M., Mons; DARC J., Saint-Gilles; VAN HOOF L., Lierre; SCHNALL R., Ixelles. Du 62e au 71e prix : *un poste à galène*, DINANT M., Bruxelles; QUARRE L., Chenée; HAUTMAN R., Lierre; VAN LAER, Schaerbeek; CLAUS A., Anvers; DEPUYDT R., Molenbeek; TRIJNS M., Liège; BLOEMEN L., Bruxelles; BLOEMEN L., Bruxelles; VERDONK Ph., Deurne.

ainsi que 200 jeux de construction et 250 boîtes aquarelle dont les gagnants sont informés personnellement.

Mais tu peux te rattraper, car il y a un nouveau concours ce mois-ci, et un autre au mois de mai, et ainsi tous les deux mois de l'année.
Ces concours sont faciles et très amusants ; tu en trouveras le règlement au dos des pages du calendrier GERVAIS - gratuit et en couleurs - que le fournisseur habituel te donnera. Il te suffit de répondre aux questions... et de manger de ces excellents fromages GERVAIS (à propos, as-tu essayé d'en mélanger à de la gélée de groseilles ? c'est fameux...)

C'est épatant, un GERVAIS !

BUCK DANNY

PATROUILLE A L'AUBE

UN TRÈS LONG SILENCE... ET, SOUDAIN, DU FOND DE L'ÉTHER, MONTE UNE VOIX...

ALLO... ALLO... FALCON!... ICI TORPILLEUR X-112... MESSAGE REÇU. SOMMES A 70 MILLES DE VOUS... FORÇONS LA VAPEUR... COURAGE!... VOUS JOINDRONS DANS DEUX HEURES!

VOUS ARRIVEREZ TROP TARD!... LE "FALCON" TIENDRA 30 MINUTES AU PLUS. LES CANOTS SONT HORS D'USAGE ET NOUS SOMMES 20 A BORD.

TENEZ BON!... LE PORTE-AVIONS "VALLEY FORGE" EST TOUT PRÈS. JE L'ALERTE!

SUR LE "FALCON" QUI S'ENFONCE DE PLUS EN PLUS, UNE MORTELLE ATTENTE COMMENCE...

INUTILE D'ESPÉRER. NOUS Y RESTERONS TOUS!

DANS MOINS DE 5 MINUTES, LE "FALCON" BASCULERA

COURAGE!... LE "VALLEY FORGE" EST BOURRÉ D'HÉLICOPTÈRES!... IL FAUT TENIR!

SILENCE!... ÉCOUTEZ!

TONNERRE!... ON DIRAIT...

ET, TOUT A COUP...

LA! LA! REGARDEZ! UN HÉLICOPTÈRE!... UN PIASECKI!... SAUVÉS!... NOUS SOMMES SAUVÉS!

RESCUE

ET, QUELQUES INSTANTS PLUS TARD...

OUF!... IL ÉTAIT MOINS CINQ!

PRESSONS, LES GARS, L'ÉPAVE VIBRE!

HELLO DANNY!... TUMBLER!... TUCKSON?... OHÉ!!

OH!... KIDS! REGARDEZ QUI EST LÀ!... LE TOUBIB!... LE MAJOR DONOVAN!... ÇA ALORS!

LE DERNIER, BUCK QUITTE L'ÉPAVE...

HELLO, DOC!... QUELLE BONNE SURPRISE!

UNE CHANCE POUR VOUS QUE J'AIE ÉCHAPPÉ AUX BALLES DE WANGLER ET QUE, BON NAGEUR, J'AIE ATTEINT L'ILE SHURI!... SANS ÇA...

RECUEILLI UN PEU PLUS TARD, J'AI DONNÉ L'ALARME. JE ME SOUVENAIS VAGUEMENT DE L'EMPLACEMENT OÙ WANGLER AVAIT LOCALISÉ L'ÉPAVE SUR LA CARTE. ME DOUTANT QUE LE "FALCON" IRAIT LÀ, J'AI PU AIGUILLER LES RECHERCHES.

BEAU TRAVAIL, DOC!

ET, TANDIS QUE LE PIASECKI MET LE CAP SUR LE "VALLEY FORGE", LE "FALCON", DANS UN JAILLISSEMENT D'ÉCUME, VA RETROUVER, AU FOND DE L'OCÉAN, L'ÉPAVE DE L'U-135.

ET... A PROPOS... CE FAMEUX TRÉSOR?

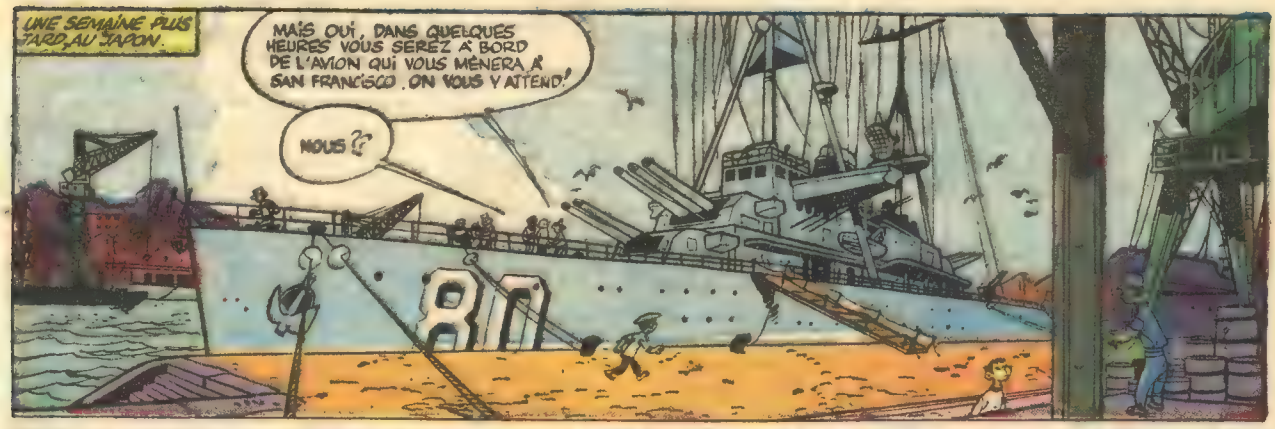
TOUJOURS AU FOND, DOC, ET POUR LONGTEMPS, J'ESPÈRE!

PAT. 46

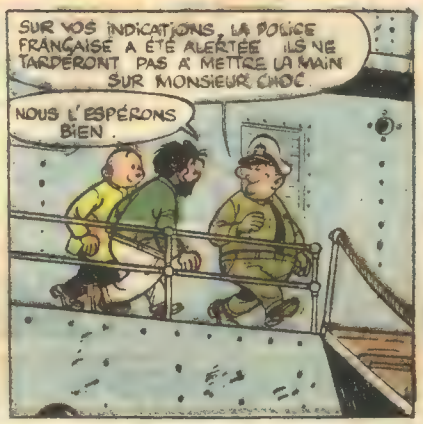
FIN

TIF ET TONDU CONTRE LA MAIN BLANCHE

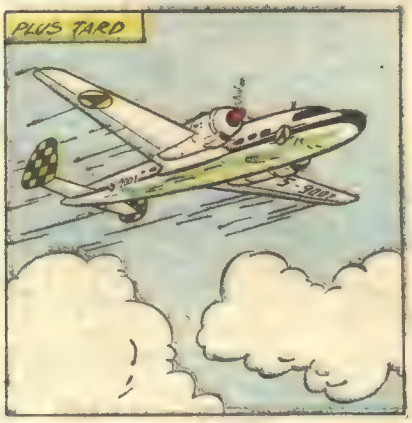
SCÉNARIO DE ROSY — DESSINS DE WILL

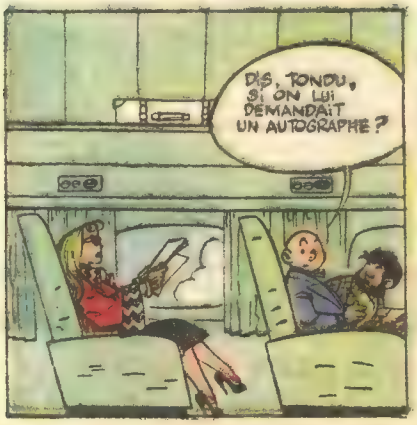

UNE SEMAINE PLUS TARD, AU JAPON.
MAIS OUI, DANS QUELQUES HEURES VOUS SEREZ À BORD DE L'AVION QUI VOUS MÈNERA À SAN FRANCISCO. ON VOUS Y ATTEND!
NOUS ??

N'OUBLIEZ PAS QUE C'EST GRÂCE À VOUS QUE NOUS AVONS PU ARRÊTER LES PIRATES, LES HOMMES DE LA MAIN BLANCHE, ET DE LA, TOUTE LA BANDE DE MACAO...


SUR VOS INDICATIONS, LA POLICE FRANÇAISE A ÉTÉ ALERTÉE. ILS NE TARDERONT PAS À METTRE LA MAIN SUR MONSIEUR CHOC.
NOUS L'ESPÉRONS BIEN.

À SAN FRANCISCO, VOUS TOUCHEREZ LA PRIME PROMISE. EN ATTENDANT, VOUS AUREZ BESOIN DE CECI POUR CONTINUER VOTRE VOYAGE.
MERCI, COMMANDANT.
ADIEU, ET MERCI COMMANDANT.
17A

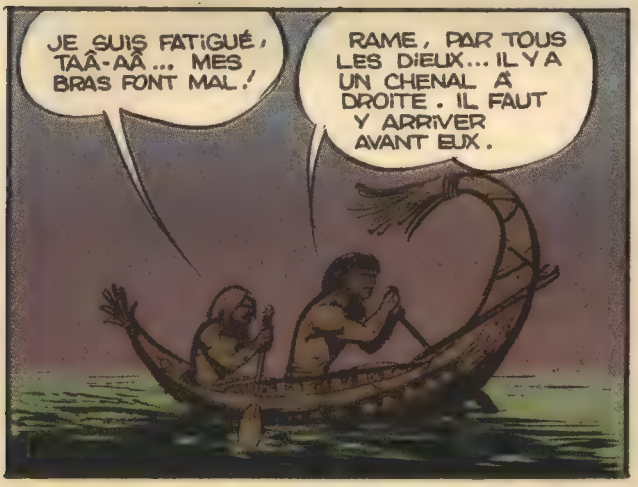




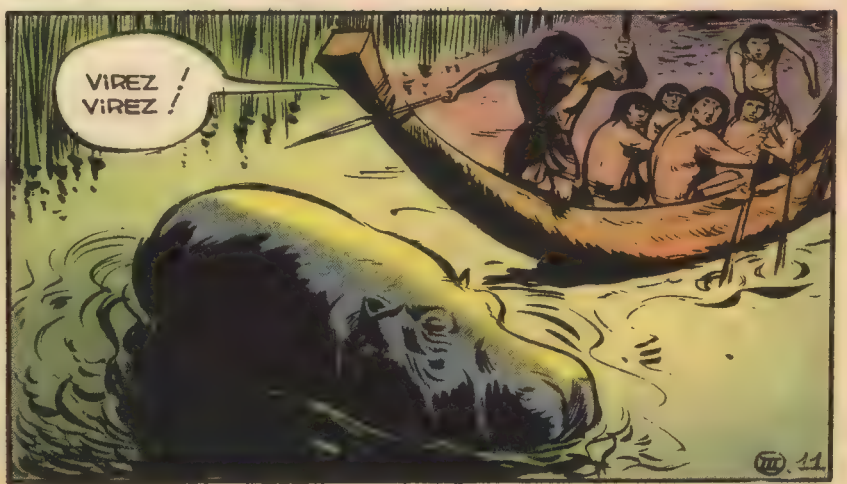
NOUS VOICI AUX U.S.A ... TIF, IL Y AVAIT LONGTEMPS QUE J'AVAIS ENVIE DE VOIR CE PAYS!
ÉH ! VOUS VOUS TROMPEZ.
MARILYN SCAROL EST DERRIÈRE NOUS.
ÇA ALORS!
28A
DONNEZ-NOUS VOS IMPRESSIONS...
À QUOI RESSEMBLAIT MONSIEUR CHOC?
SMILE, PLEASE!
VOTRE BARBE EST-ELLE NATURELLE?
DONNEREZ-VOUS UNE CONFÉRENCE DE PRESSE?
MESSIEURS TIF ET TONDU! VOS CHAMBRES ONT ÉTÉ RETENUES AU WESTERN HOTEL.
OUF!
CE SOIR-LÀ
DEMANDEZ LE "NIEWS" ÉDITION SPÉCIALE TOUTES LES RÉVÉLATIONS SUR MONSIEUR CHOC.
CE SONT BIEN EUX.
28B
(À SUIVRE)

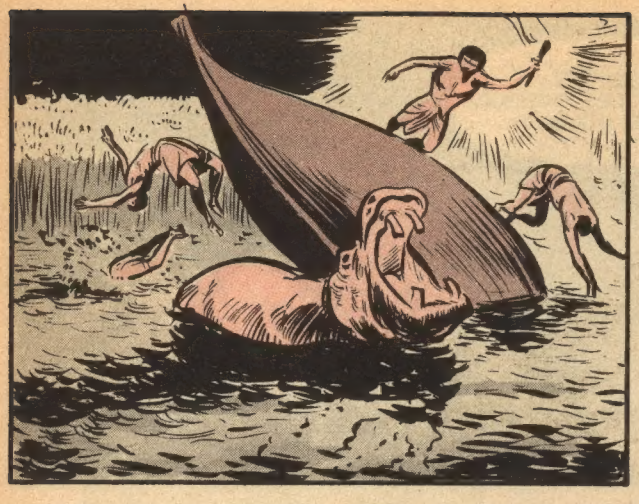
IMAGES DE L'HISTOIRE DU MONDE

LE TALISMAN DE TIMOUR



PLUS RAPIDE, LA BARQUE DE TÊTE DES SOLDATS VA COUPER LA ROUTE DE TIMOUR ET DE TAÂ-AÂ...
APPUYEZ SUR LA GAUCHE . ILS VEULENT VIRER AU CHENAL, MAIS NOUS LES TENONS.





PUISSENT LES DIEUX BÉNIR LA POSTÉRITÉ DE CE CHEVAL-DE-FLEUVE. IL NOUS A RENDU UN GRAND SERVICE.

TOURNONS ICI... IL Y A DES HAUTS FONDS ET NOUS N'AVANCERONS PLUS AUSSI VITE, MAIS NOUS SERONS PRESQUE INVISIBLES DANS LES PAPYRUS.

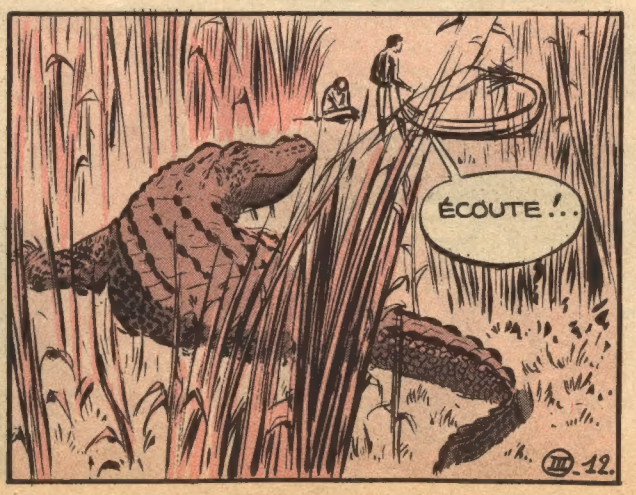
IL N'Y A PRESQUE PLUS D'EAU, TAÂ-AÂ. LE FOND DE LA BARQUE RACLE LA VASE.
OUI, NOUS ARRIVONS AU BOUT DU MARAIS. VOILÀ LA TERRE FERME.

ENFIN ! NOUS ALLONS POUVOIR NOUS REPOSER. JE N'EN PUIS PLUS.
TU N'Y SONGES PAS, THOUTNI ! CETTE LIGNE SOMBRE, LÀ-BAS, C'EST LA DIGUE DU CANAL. NOUS ALLONS PORTER LA BARQUE JUSQUE-LÀ.

REGARDE CES REFLETS ROUGES DANS LE CIEL. CE SONT LES TORCHES DES SOLDATS QUI FOUILLENT LES MARAIS. HÂTONS-NOUS, SINON ILS VONT NOUS REJOINDRE.

ÉCOUTE ! LES ROSEAUX BOUGENT, LÀ-BAS... CE SONT PEUT-ÊTRE DES SOLDATS ?

TANT PIS ! JE N'EN PEUX PLUS. QU'ILS ME PRENNENT ! QU'ILS M'ENFERMENT EN PRISON. LÀ, JE POURRAI DORMIR JOUR ET NUIT, SI JE VEUX...


ÉCOUTE !..
12.

TAÂ-AÂ ! DES CRODODILES.

PRENDS LA BARQUE.

PLUS VITE, TAÂ-AÂ. COURS PLUS VITE... JE LES SENS DERRIÈRE MOI.

PLUS RIEN.. ILS ONT ABANDONNÉ LA POURSUITE.

IL Y A LONGTEMPS QUE JE NE T'AI PLUS VU COURIR AUSSI VITE, THOUTIYI. NE DISAIS-TU PAS POURTANT QUE TU ÉTAIS FATIGUÉ ?

ATTENTION !

CEPENDANT, SUR LA BERGE DU CANAL.
-HO ! AMTOUT ! PYAÏ ! VENEZ PAR ICI.

IL Y A QUELQUE CHOSE QUI GROUILLE LÀ, DERRIÈRE CETTE TOUFFE DE ROSEAUX.
DES CROCODILES, PEUT-ÊTRE ?
13.

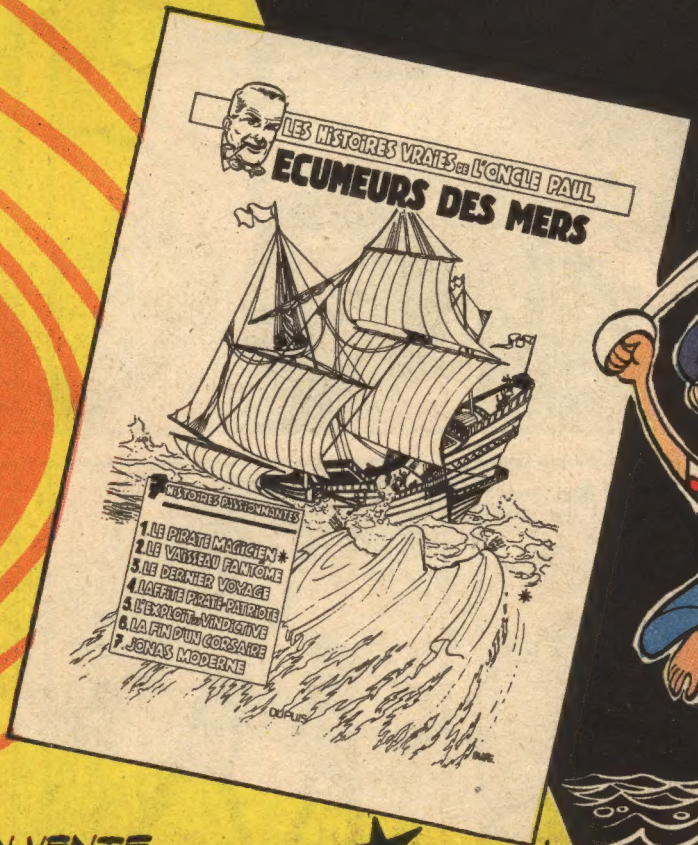
NON, C'ÉTAIT PLUTÔT COMME DES HOMMES QUI COURAIENT. PEUT-ÊTRE, CE SONT CEUX-LÀ QUE PHARAON A ORDONNÉ DE CAPTURER.

TU LIRAS CETTE PRODIGIEUSE AVENTURE de

JERRY SPRING

ET 7 BELLES HISTOIRES DE MER RACONTÉES PAR

l'ONCLE PAUL



CES ALBUMS SONT EN VENTE DANS TOUTES LES BONNES LIBRAIRIES.

jamic

Imprimé en Belgique aux Editions J. DUPUIS, Fils & Cie, Marcinelle.

SPIROU

ALBUM du JOURNAL

52

DUPUIS